



Con estas medidas, la Comunidad de Madrid sigue avanzando en el desarrollo del Plan Estratégico de Movilidad Sostenible 2013-2025

El Consorcio de Transportes de Madrid da un nuevo impulso al transporte público de Getafe

- La línea 411, con casi 600.000 viajeros al año, unifica su servicio estableciendo Legazpi como cabecera y terminal de todas sus expediciones
- Se mejorará la comunicación entre Perales del Río y el Hospital 12 de octubre
- El Consorcio y el Ayuntamiento de Getafe trabajan en un convenio que integre el sistema municipal de alquiler de bicicletas con la Tarjeta de Transporte Público

14 de febrero de 2016.- El Consorcio Regional de Transportes de Madrid ha aprobado unificar el servicio de la línea 411 (Perales del Río-Madrid), estableciendo el área intermodal de Legazpi como cabecera y terminal de todas sus expediciones. La medida, que entrará en vigor en las próximas semanas, supone una mejora de la frecuencia de paso, gracias al incremento de la dotación de autobuses en esta línea.

Con un final de ruta único establecido en Legazpi se facilita que los casi 600.000 viajeros anuales de la línea 411 puedan tener acceso directo al servicio de Metro de Madrid, a través de las líneas 3 y 6, así como a diversas paradas de la EMT y de otras líneas interurbanas, con servicios tanto diurnos como nocturnos.

Todas las expediciones pasarán por el Hospital 12 de Octubre, atendiendo una petición expresada por las asociaciones y vecinos de Perales del Río, lo que mejorará la comunicación entre este barrio getafense y el centro sanitario.

Asimismo, el Consorcio Regional de Transportes y el Ayuntamiento de Getafe ultiman un Convenio para integrar G-Bici, el sistema municipal de alquiler de bicicletas, con la Tarjeta de Transporte Público. Gracias a esta medida, las tarjetas sin contacto permitirán el acceso a este servicio, favoreciendo la intermodalidad bicicleta-transporte público, en línea con los compromisos de Gobierno de la Comunidad de Madrid para 2016.



Precisamente, en la sede de G-Bici se ubica, desde el año 2014, una de las 27 Oficinas de Gestión de la Tarjeta Transporte Público que hay distribuidas por toda la Comunidad de Madrid. De esta forma, con la firma del nuevo convenio, la gestión combinada de ambos servicios será más rápida y cómoda para los vecinos de Getafe.

PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

La promoción del uso de la bicicleta junto con el transporte público es uno de los programas recogidos en el Plan Estratégico de Movilidad Sostenible 2013-2025 puesto en marcha por el Consorcio de Transportes de Madrid. Este Plan contempla un horizonte de 12 años para la realización de más de 200 programas, englobados en 12 medidas, desde la integración de la movilidad en la estrategia territorial hasta la potenciación de la accesibilidad universal, pasando por la mejora de la seguridad vial o los planes de transporte al trabajo, entre otros aspectos.

El Consorcio de Transportes de Madrid, como autoridad competente en la planificación de las infraestructuras y servicios de transporte público de la región, sigue dando respuesta a las necesidades de movilidad de los madrileños, fomentando el uso del sistema integrado de la Comunidad de Madrid.

Toda la información sobre el transporte público de la región se encuentra disponible en la web www.crtm.es, y en la App [Mi Transporte](#), con información en tiempo real de todos los modos de transporte en la región, ubicación de los puntos de alquiler de bicicletas o planos de transporte de toda la región, entre otras muchas opciones.