



Los nuevos vehículos interurbanos no contaminantes prestarán servicio en Madrid, Leganés y Fuenlabrada

---

## La Comunidad de Madrid presenta en Leganés una nueva flota formada por 15 autobuses ecológicos

- La utilización de Gas Natural Comprimido (GNC) permite reducir hasta en un 88% el monóxido de carbono y en un 50% la contaminación acústica
- El 71,4% de los 1.832 autobuses interurbanos que circulan por la región emplea energías limpias
- El servicio de Interurbanos realiza 20.000 servicios diarios y transporta más de 800.000 viajeros

**25 de enero de 2016.-** La Comunidad de Madrid a través del Consorcio Regional de Transportes, ha presentado hoy 15 nuevos autobuses que prestarán servicio en los municipios de Leganés, Madrid y Fuenlabrada. Todos ellos están propulsados mediante gas natural comprimido (GNC), una firme apuesta de la Comunidad de Madrid en su afán de preservar el medio ambiente con la utilización de energías limpias menos contaminantes.

Así lo ha explicado el consejero de Transportes, Vivienda e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, Pedro Rollán, quien ha asistido en Leganés a la presentación de la nueva flota de vehículos interurbanos.

Los autobuses que utilizan este tipo de energías contribuyen a la mejora de la calidad del aire y por tanto del medio ambiente, ya que su uso permite reducir las emisiones de monóxido de carbono (CO) hasta en un 88%, y de dióxido de carbono (CO2) en un 20%. Además de esta ventaja, los motores de los vehículos propulsados con gas son más silenciosos, lo que permite reducir hasta en un 50% la contaminación acústica.

Los autobuses interurbanos del Consorcio Regional de Transportes realizan 20.000 servicios diarios, transportando a más de 800.000 viajeros al día. De los 1.832 autobuses interurbanos que prestan servicio en la región, el 71,40% son no contaminantes (entre las series Euro V, Euro VI, GNC e Híbridos).



Los nuevos vehículos cuentan con dispositivos de información para usuarios con dificultades auditivas y de visión, plataformas de acceso para viajeros con minusvalías, butacas para personas con movilidad reducida, espacios reservados para silla de ruedas con anclajes de seguridad, sistema SAE de ayuda a la explotación del servicio y sistemas de pago inteligente, además de WIFI y cargadores USB para dispositivos móviles. Estos nuevos autobuses compaginan la seguridad, el confort, los espacios adaptados para viajeros con discapacidad física y la más moderna tecnología de comunicación.

Los nuevos autobuses prestarán servicio en las líneas L1 Urbana de Leganés (Barrio Vereda de los Estudiantes – Barrio de la Fortuna), 487 (Barrio de San Nicasio de Leganés – Aluche / Madrid), y 493 (Barrio de Loranca / Fuenlabrada – Leganés – Aluche / Madrid).

El Gobierno regional está realizando una importante apuesta por apoyar medidas encaminadas a la mejora del medio ambiente, potenciando el uso de estas energías alternativas en el transporte público, que juegan un papel fundamental en la mejora de la calidad del aire. Esta medida está contenida en el programa electoral de la presidenta Cristina Cifuentes, en cuyo apartado 252 contempla un Plan basado en la Estrategia de la Calidad del Aire y la lucha contra el cambio climático, con el que se da cumplimiento al mismo.

Gracias a la constante renovación de las flotas de autobuses del Consorcio Regional de Transportes mediante vehículos más modernos y menos contaminantes, la Comunidad de Madrid cumple holgadamente con el objetivo de evitar la emisión de 4,5 millones de toneladas de CO2 al año que se fijó para 2012. De hecho, según el Inventario de Emisiones de la Comunidad de Madrid, se ha conseguido evitar emitir a la atmósfera 10,8 millones de toneladas de emisiones de CO2 en los últimos años.