



Los exámenes tendrán lugar el próximo sábado y domingo en la Escuela de Ingeniería de Caminos de la Politécnica

Más de 11.600 personas se presentan a la prueba psicotécnica para ser conductor de Metro de Madrid

- Se cubrirán un total de 360 plazas de maquinistas para el suburbano madrileño que prestarán servicio a partir del próximo mes de junio
- Con la contratación de los nuevos conductores, se mejorará la frecuencia de trenes en un 14%

7 de enero de 2016.- Más de 11.600 personas se presentarán durante el próximo fin de semana a la prueba de aptitud que forma parte del proceso de selección de 360 nuevos conductores que empezarán a prestar servicio en Metro de Madrid a partir del próximo mes de junio.

La contratación de nuevos conductores permitirá a Metro mejorar la frecuencia de trenes en un 14%, recuperando los niveles de servicio previos a la crisis tanto en periodo veraniego como en el resto del año. Así, durante las horas valle, se recuperarán las frecuencias medias de 4,8 minutos.

La prueba, que consiste en un test psicotécnico, tendrá lugar en la Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad Politécnica. Se realizarán dos turnos de exámenes el sábado por la mañana, otros dos el sábado por la tarde, y el domingo se repetirán otros dos turnos tanto por la mañana como por la tarde. El examen tendrá una duración aproximada de entre dos horas y dos horas y media.

Metro solicitó los candidatos a ocupar las plazas de conductor a la Dirección General del Servicio Público de Empleo de la Comunidad de Madrid, organismo que los preseleccionó entre los inscritos como desempleado o en mejora de empleo en el Servicio Público de Empleo en los códigos ocupacionales de “conductor de tren metropolitano”, “maquinista de tren” o “conductor de tranvía”.

Con todos aquellos preseleccionados que superen el test, se elaborará un ranking de puntuación que determinará el orden de llamamiento de los candidatos para acceder a la siguiente fase del proceso, la del reconocimiento médico.



PERIODO DE FORMACIÓN

El reconocimiento médico tendrá como objetivo acreditar el cumplimiento de los requisitos psicofísicos precisos para el puesto de trabajo. Quienes lo superen, también tendrán que pasar a continuación el curso de formación de Maquinista de Tracción Eléctrica, impartido por Metro, que tendrá una duración estimada de 3 meses. Los primeros cursos de formación comenzarán en el mes de febrero próximo.

Así, se estima que los primeros 180 conductores empiecen a prestar servicio a partir del próximo mes de junio, y los 180 restantes lo hagan a partir del mes de octubre.