



Se instalarán barreras de protección para motoristas y se actuará en un tramo de 11,6 kilómetros

La Comunidad mejora la carretera del Puerto de Navacerrada M-601 con una inversión de 2 millones

29 de diciembre de 2015. La Comunidad de Madrid va a destinar un total de 2.081.491 millones de euros a la mejora de la M-601, carretera que une Collado Villalba con Valladolid y que atraviesa la sierra de Guadarrama por el Puerto de Navacerrada, punto donde se van a llevar a cabo las obras.

Así lo ha aprobado hoy el Consejo de Gobierno dentro de las medidas de mejora de la seguridad vial en la región, cuyo objetivo es reducir la siniestralidad en las vías de la Comunidad de Madrid, uno de los principales objetivos adquiridos por el Gobierno de Cristina Cifuentes en la presente legislatura.

El tramo donde se van a acometer las obras tiene una longitud aproximada de 11,6 kilómetros con un carril por sentido y arcén de ancho variable a ambos lados. Está previsto ampliar el tramo final del Puerto de Navacerrada para acoger una zona de aparcamiento en batería. El firme está asentado sobre una explanada en buenas condiciones, pero debido a la climatología de la zona, las fuertes pendientes de la carretera, además del consiguiente desgaste por el uso, exigirán en algunas zonas actuaciones de acondicionamiento y mejora.

Los municipios que se beneficiarán directamente de estas mejoras en la red viaria son Navacerrada y Cercedilla, aunque también lo harán todos los ciudadanos que acuden al Puerto de Navacerrada, a través de una carretera que, en la zona de los trabajos, soporta una intensidad media diaria de 7.048 vehículos/día, con un porcentaje de transporte pesado del 3,85%.

Las obras cuentan con un plazo de ejecución de seis meses y consisten en el fresado de los tramos y zonas puntuales más deterioradas, la reposición mediante capa de aglomerado y la extensión de una capa de rodadura en todas las zonas de actuación. Con esta obra, se rehabilitará el firme para obtener un nivel de servicio aceptable y mejorar la seguridad vial en la zona.

Asimismo, se colocarán barreras con protección de motoristas en aquellos tramos donde se considere necesario, una cuestión que se enmarca dentro del Plan integral de seguridad vial para motoristas.