



En la región existen 45 aparcamientos disuasorios repartidos en 29 municipios

---

La Comunidad insta al uso de los aparcamientos disuasorios de acceso a Madrid para mejorar el tráfico y la calidad del aire

- Se encuentran disponibles 22.574 plazas de estacionamiento, la mayoría ubicadas en aparcamientos próximos a estaciones de Cercanías
- El 80% de las plazas son gratuitas o con tarifas de estacionamiento muy reducidas, desde 1,10 euros al día

**29 de diciembre de 2015.-** La región de Madrid cuenta con una extensa red de aparcamientos disuasorios, que tienen como objetivo principal persuadir al conductor de entrar con su vehículo privado en la ciudad de Madrid, fomentar el uso del transporte público, evitar aglomeraciones de tráfico en la entrada al área metropolitana de Madrid y contribuir a mejorar la calidad del aire, evitando el uso abusivo del coche.

Así lo ha señalado la presidenta regional, Cristina Cifuentes, en la rueda de prensa posterior al Consejo de Gobierno, que ha tenido conocimiento de un informe de la Consejería de Transportes, Vivienda e Infraestructuras sobre este asunto. Cifuentes ha señalado que la red de aparcamientos disuasorios repartidos por la región forma parte de las medidas recogidas en el Plan Estratégico de Movilidad Sostenible de la Comunidad de Madrid (2013-2025), que está desarrollando el Consorcio Regional de Transportes en colaboración con los ayuntamientos y los operadores de transporte implicados en este proyecto.

La promoción y desarrollo de los aparcamientos disuasorios se incluye también como un elemento importante en la Estrategia de la Calidad del Aire y Cambio Climático de la Comunidad de Madrid.

Madrid cuenta con 45 aparcamientos disuasorios repartidos en 29 municipios de la región. Estos aparcamientos, abiertos al público 24 horas, 365 días al año, se encuentran generalmente situados junto a intercambiadores y estaciones de transporte público, tanto ferroviarias (Metro y Cercanías) como de autobuses.



En total, hay disponibles 22.574 plazas de aparcamiento. El 80% de éstas son gratuitas y el resto, 9 aparcamientos, cuentan con unas tarifas muy económicas, que van desde los 1,10 euros por estacionamiento de vehículo al día a abonos mensuales de 17,45 euros al mes.

Los aparcamientos disuasorios contribuyen a potenciar el transporte público, haciéndolo más atractivo a los usuarios, ya que permiten realizar un intercambio cómodo y sencillo entre el vehículo privado y el colectivo, para acceder de una manera cómoda a la ciudad de Madrid. Contribuyen así a la mejora de la calidad del aire y evitan que se generalicen episodios de alta contaminación como los recientemente registrados en la ciudad de Madrid.

### MAPA INTERACTIVO DE APARCAMIENTOS DISUASORIOS

La web del Consorcio Regional de Transportes de Madrid ([www.crtm.es](http://www.crtm.es)) ha publicado un mapa interactivo en el que los usuarios pueden consultar las ubicaciones y características principales de la red de aparcamientos asociados al transporte público. Asimismo, la aplicación “Mi Transporte”, que proporciona información en tiempo real sobre los diferentes modos de transporte en la Comunidad de Madrid, ha incorporado recientemente toda la información relativa a los aparcamientos disuasorios con que cuenta la región.

Numerosos aparcamientos disuasorios cuentan con un elevado número de plazas que no son utilizadas habitualmente al 100% de su capacidad, en muchos casos por desconocimiento de sus potenciales usuarios. Así aparcamientos como Móstoles-El Soto, con 1.339 plazas, registra cifras de ocupación en torno al 50-60%; el de Ciudad Universitaria, con 1.498 plazas, un 30% de ocupación; o el de Boadilla del Monte, que cuenta con 385 plazas, y apenas llega al 15%.

Los municipios en los que se encuentran estos aparcamientos disuasorios son Madrid, Alcalá de Henares, Alcorcón, Alpedrete, Aranjuez, Boadilla del Monte, Cercedilla, Ciempozuelos, Collado Mediano, Collado Villalba, Colmenar Viejo, Coslada, El Escorial, Fuenlabrada, Galapagar, Getafe, Humanes de Madrid, Las Rozas, Leganés, Guadarrama, Los Molinos, Majadahonda, Meco, Móstoles, Pinto, Rivas Vaciamadrid, San Fernando de Henares, Torrejón de Ardoz y Valdemoro.

### PROTOCOLO ANTICONTAMINACIÓN

Todas estas medidas contribuirán a ayudar a los madrileños a gestionar mejor su acceso a la capital en caso de que el Ayuntamiento de Madrid decreta



diferentes escenarios restrictivos al tráfico del vehículo privado ante episodios de contaminación.

Conviene recordar que ante episodios de contaminación, el Gobierno regional ha puesto a disposición de los usuarios más plazas de transporte público. En concreto un incremento de 137.900 plazas más si se activa el escenario 2, de las que 42.000 plazas serán ofertadas por Metro, y 180.000 plazas previstas si se activa el escenario 3, de las cuales 67.500 corresponden a Metro. Igualmente, Metro de Madrid reforzará el servicio hasta en un 20% más con motivo de las fiestas navideñas en aquellas líneas que concentren mayor actividad comercial en la capital.

