



Jornadas de puertas abiertas y visitas guiadas

Metro muestra sus principales centros históricos y tecnológicos en la Semana de la Ciencia

- Durante este fin de semana habrá visitas guiadas a la estación de Chamberí y la Nave de Motores
- Desde el día 3 de noviembre, se ha podido visitar también el Centro de Tecnologías de la Información

14 de noviembre de 2015.- Metro de Madrid ha abierto las puertas de sus principales centros históricos y tecnológicos para que los madrileños conozcan las entrañas del suburbano coincidiendo con la celebración de la Semana de la Ciencia. Un año más muestra los secretos del funcionamiento de uno de los suburbanos más modernos del mundo a todos aquellos que tengan interés en descubrir los diferentes aspectos del servicio que no se pueden ver en el día a día.

La Semana de la Ciencia, que este año cumple su XV edición bajo el lema “Conoce, experimenta, descubre”, y que se celebra desde el pasado 3 de noviembre y hasta el próximo día 16, permitirá a más de 300 personas interesadas por la ciencia conocer las “entrañas” de este servicio público a través de visitas a los principales centros de trabajo del suburbano madrileño.

Así, durante este fin de semana, los madrileños podrán aún visitar la estación de Chamberí, muestra de la incipiente industria de la publicidad y el diseño del siglo XX, y la Nave de Motores, ejemplo de la arquitectura industrial de principios del siglo pasado.

Como empresa pionera en I+D+i, que apuesta por la tecnología y la innovación y es referente internacional, Metro ha abierto también las puertas de sus centros más tecnológicos. De este modo, desde el pasado 3 de noviembre, se han podido visitar los talleres centrales de la compañía, donde se encuentra el laboratorio de control de calidad, el aula de simulación de extinción de incendios y los simuladores de trenes y de estaciones.

Como en años anteriores, el Puesto de Mando, el “cerebro de Metro”, ha vuelto a ser una de las visitas más solicitadas en la Semana de la Ciencia, por ser uno de los espacios más importantes sin el que no se podría concebir la circulación de los trenes. Es el espacio más llamativo e integra, además de la circulación,





los sistemas de seguridad, vigilancia, gestión de energía del metropolitano e información al viajero. También concentra todos los sistemas de explotación para afrontar emergencias, la regulación de trenes y otros sistemas dotados de lógicas de control y procedimiento que los convierten en un complejo sistema de gestión de esta red de transporte.

OTRAS ACTIVIDADES

En los Talleres centrales de Canillejas se ha mostrado a los visitantes parte de las acciones que se realizan en materia de mantenimiento de trenes e instalaciones, así como la gestión medioambiental y el tratamiento de residuos. Se han podido visitar asimismo los simuladores de Metro de Madrid, donde los propios visitantes han podido conducir un tren de Metro, ya que éstos recrean las mismas situaciones que se dan en la red al ser auténticas réplicas.

El Laboratorio y Aula de Fuego han formado también parte de la oferta de Metro a los participantes en la Semana de la Ciencia. Allí, los visitantes han visto los diferentes sistemas con los que cuenta Metro para atajar posibles incendios y los ensayos que se realizan para dar solución a cualquier anomalía que pudiera surgir. Estos sistemas buscan, sobre todo, una detección precoz. Por ello, están afinados al máximo y detectan humos que una persona es incapaz de oler. El resultado de todos estos trabajos ha permitido a la empresa ser pionera en avances tan eficaces como la extinción de incendios por agua nebulizada.

En el Centro de Tecnologías de la Información, los madrileños han podido descubrir un espacio dedicado íntegramente a la informática, desde el cual se da soporte a la gestión de toda la red.