



Estos dos espacios emblemáticos del patrimonio del suburbano madrileño abren sus puertas hoy y mañana

Metro se suma al festival de arquitectura Open House Madrid con visitas guiadas a la estación de Chamberí y la Nave de Motores

- El diseño de estas edificaciones es obra del arquitecto Antonio Palacios

26 de septiembre de 2015.- Metro de Madrid se suma al festival de arquitectura Open House Madrid, que se celebrará hoy y mañana domingo, y que permitirá a vecinos y turistas disfrutar de más de un centenar de edificios singulares, entre los que figurarán la estación de Chamberí y la Nave de Motores de Pacífico. El festival se desarrolla en un fin de semana de puertas abiertas en el que los edificios y las sedes participantes abren sus interiores y ofrecen visitas guiadas de manera gratuita.

El proyecto busca acercar la arquitectura y el diseño a la sociedad y dar a conocer edificios corporativos o monumentales, instalaciones públicas, palacios privados e instituciones culturales que son construcciones interesantes desde el punto de vista del diseño. Por ello, la organización ha elegido dos espacios emblemáticos de Metro, que podrán visitarse junto a otros edificios representativos como el Banco de España, el Centro de Cibeles, el edificio de Metrovacesa Castellana 280, la plaza de toros de Las Ventas o la Torre de Madrid.

La Nave de Motores de Pacífico se puede ver ambos días de 10.00 a 14.00 horas en la calle de Valderribas, 49, junto a la estación de Pacífico (L1 y L6). Para esta visita es necesaria hacer una inscripción previa por email (andencero@crezca.org) o mediante llamada telefónica al 660 858 111.

La Nave de Motores fue construida entre 1922 y 1923 y empezó a funcionar ese mismo año aunque fue inaugurada en 1924. En su interior están instalados tres impresionantes motores diésel y el resto de la maquinaria (alternadores, transformadores, etc.) que sirvieron para generar y transformar la energía con la que funcionaban los trenes. Durante la Guerra Civil el edificio llegó a proporcionar electricidad a la ciudad, a través de la compañía Unión Eléctrica Madrileña. Con el paso del tiempo la central, que en su momento fue la de





mayor potencia instalada en España, quedó obsoleta y dejó de crear energía en la década de los 50, siendo definitivamente clausurada en 1972.

El diseño de la Nave de Motores pertenece al arquitecto Antonio Palacios y destaca por la claridad de su concepción, la atención al detalle y la buena ejecución, que caracterizan todo el trabajo de uno de los grandes artífices de la imagen de Madrid de la primera mitad del siglo XX.

LA ANTIGUA ESTACIÓN DE CHAMBERÍ

La visita a la estación de Chamberí se realizará sin inscripción previa el sábado y el domingo entre las 10.00 y las 14.00 horas. Este museo está localizado en la Plaza de Chamberí.

Esta antigua estación pertenece a la primera línea de Metro, inaugurada en Madrid en 1919, que contaba con ocho estaciones. A principios de los años 60, la Compañía Metropolitana decidió aumentar la longitud de los trenes y ante la imposibilidad de alargar esta estación, la clausuró. El cierre definitivo tuvo lugar el 22 de mayo de 1966. Su diseño también fue obra de Antonio Palacios, que en esta ocasión optó por una solución funcional muy simple en cuanto a recorridos y organización, y por unos acabados sencillos.

JORNADAS EUROPEAS DE PATRIMONIO INDUSTRIAL

La estación de Metro de Chamberí y la Nave de Motores de Pacífico también podrán visitarse los próximos 29 de septiembre, 17 y 18 de octubre en el marco de las Jornadas Europeas de Patrimonio, en las que la Dirección General de Patrimonio Cultural de la Comunidad de Madrid ha propuesto a cinco inmuebles representativos del Patrimonio Industrial de la región. Junto a los edificios de Metro, los interesados podrán asistir a visitas guiadas en lugares como el Complejo industrial de Nuevo Baztán, la Antigua fábrica de cervezas El Águila (hoy Archivo y Biblioteca Regional de la Comunidad de Madrid) y la Escuela Técnica Superior de Minas y Energía.