



Como avance de la gran cumbre del transporte público de la UITP, que se celebrará del 4 al 7 de junio en Barcelona

La Comunidad de Madrid recibe a las principales organizaciones del transporte de América del Norte

- Delegaciones internacionales conocen la sede del CRTM, la de Metro y la renovada estación de Gran Vía
- Mañana será el turno de representantes de Nueva Delhi, Santiago de Chile o Montevideo

1 de junio de 2023.- La Comunidad de Madrid ha recibido hoy a las principales organizaciones del transporte de América del Norte. El consejero de Transportes e Infraestructuras en funciones, David Pérez, ha enseñado las instalaciones del Consorcio Regional de Transportes (CRTM) a una primera delegación formada por representantes de la Asociación Americana de Transporte Público (APTA), la Administración Federal de Tránsito (FTA) y la Asociación Internacional del Transporte Público (UITP). Esta tarde visitarán la estación de Metro Gran Vía y la sede de la compañía ferroviaria en Plaza de Castilla.

En el encuentro han participado, entre otros, representantes de los principales transportes de Washington, Los Ángeles, Ohio o Dallas. Se trata de una misión de estudios que se enmarca en las actividades preparatorias con motivo del UITP Global Public Transport Summit, la gran cumbre de movilidad que tendrá lugar en Barcelona del 4 al 7 de junio y en la que también participarán el CRTM y Metro de Madrid.

Durante la visita, se han interesado por diversos aspectos relacionados con la materia, como los proyectos de innovación y desarrollo relacionados con las nuevas tecnologías, las ampliaciones y técnicas constructivas o metodologías asociadas o las actuaciones llevadas a cabo para incrementar la demanda de usuarios y mejorar la experiencia del cliente.

La delegación americana ha conocido el Centro de Innovación y Gestión del Transporte Público de Madrid (CITRAM) donde se observa en tiempo real el estado de las infraestructuras y servicios que operan en la región. También la estación de Gran Vía, un espacio emblemático que representa el pasado y el futuro del suburbano madrileño.

A continuación, se han desplazado en Metro hasta la sede de la compañía en Plaza de Castilla, ejemplo de la aplicación de innovación en el cuidado del medio ambiente. Se trata de un Edificio de Energía Casi Nula (NZEB) con producción propia de electricidad mediante paneles fotovoltaicos, pozos de



Comunidad
de Madrid

Medios de Comunicación

geotermia, iluminación con sensores de luz natural y tecnología LED, además de aprovechamiento de agua y cubiertas vegetales.

Mañana viernes será el turno de una segunda delegación, compuesta por representantes de diversas partes del mundo, desde Nueva Delhi a Santiago de Chile o Montevideo, que, además de los espacios de hoy, conocerán el Puesto de Mando de Metro y la estación de Chamartín, con sus trenes históricos.

INTERÉS INTERNACIONAL

Tanto el CRTM como Metro de Madrid acogen cada año gran cantidad de visitas institucionales, docentes y técnicas a sus instalaciones, lo que permite a otros suburbanos y sistemas de transporte, tanto nacionales como internacionales, conocer la forma de trabajar de estos organismos.

En lo que va de año han visitado al CRTM 18 delegaciones nacionales e internacionales y 23 a Metro. Destacan la realizada por representantes de operadores de líneas y telemando de energía de Transportes Metropolitanos de Barcelona (TMB) o, en el plano internacional, SNCF Transilien, marca de la red de trenes suburbanos de la región de Île de France, que pudieron conocer las instalaciones de la compañía y mantuvieron reuniones de trabajo con los diferentes departamentos técnicos.