

Observatorio de costes del transporte de viajeros en autobús de la Comunidad de Madrid

2026



**Comunidad
de Madrid**

CONSEJERÍA DE TRANSPORTES, VIVIENDA E INFRAESTRUCTURAS

Dirección General de Transportes

Actualización del Observatorio de Costes del transporte discrecional de viajeros en autobús en la Comunidad de Madrid

Desde que en febrero de 2006 la Dirección General de Transportes publicara la primera edición del Observatorio de Costes del Transporte Discrecional de Viajeros en Autobús en la Comunidad de Madrid, se han llevado a cabo sucesivas actualizaciones de los datos contenidos en el mismo. El resultado de la presente actualización correspondiente al ejercicio 2026 se presenta mediante este documento.

Con la puesta al día del Observatorio se pretende dar a conocer los nuevos costes reales existentes en el sector, con la finalidad de que puedan servir de referente en la determinación de los precios de los servicios y, por tanto, contribuir a una mayor transparencia del mercado.

En esta edición se ha procedido a la modificación de los costes recogiendo la evolución de sus precios y el impacto en los costes de la actividad de transporte discrecional de viajeros en autobús en la Comunidad de Madrid, sin que se haya modificado la metodología utilizada con anterioridad.

La actualización de las estructuras de costes se ha realizado utilizando la variación, respecto de la edición de 2018, de los siguientes indicadores objetivos:

- Índice de Precios Industriales (IPRI), división 29 de la CNAE-2009 «Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques», Comunidad de Madrid (tabla INE 27067).
- Índice de Precios de Consumo (IPC) general, base 2021, Comunidad de Madrid (tabla INE 50913).
- Índice de Precios de Consumo, clase 0723 «Mantenimiento y reparación de vehículos personales» y subclase 07211 «Neumáticos», conjunto nacional (tablas INE 50904 y 50905).
- Precio del gasóleo de automoción publicado por el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico a través del Geoportal de Gasolineras y por CORES a través del Boletín Estadístico de Hidrocarburos.
- Encuesta Trimestral de Coste Laboral del INE, división de transporte terrestre.

Como hasta ahora, los costes de los servicios según los distintos tipos de vehículos analizados en el Observatorio pueden consultarse en la aplicación informática de la Dirección General de Transportes, disponible en su página web, donde ya se recogen los datos actualizados. En el modelo de cálculo prima la sencillez, de forma que puede ser utilizado por todos los operadores del sector, en especial por las pequeñas empresas que pueden no contar con herramientas de análisis suficientes.

Tabla 1 · Costes medios de un servicio

(€ por unidad de driver)

La tabla siguiente recoge los costes medios unitarios del sector en 2026, desglosados en costes por kilómetro y costes por hora, así como el porcentaje de costes generales aplicado sobre el total. Los valores se presentan para las cuatro categorías de vehículo contempladas en el Observatorio.

| Coste (driver) | < 22 pl. | 22–35 pl. | 36–55 pl. | > 55 pl. |
|------------------------------|--------------|--------------|---------------|---------------|
| Costes por km | | | | |
| Combustible (km) | 0,33 | 0,43 | 0,54 | 0,70 |
| Mantenimiento (km) | 0,15 | 0,16 | 0,20 | 0,32 |
| Neumáticos (km) | 0,03 | 0,04 | 0,04 | 0,04 |
| Total costes por km | 0,51 | 0,63 | 0,78 | 1,06 |
| Costes por hora | | | | |
| Financiación (hora) | 20,40 | 36,53 | 55,50 | 66,98 |
| Amortización (hora) | 6,33 | 11,35 | 17,23 | 20,80 |
| Seguros (hora) | 2,89 | 3,39 | 4,21 | 5,47 |
| Conductor (hora) | 30,74 | 30,74 | 30,74 | 30,74 |
| Total costes por hora | 60,36 | 82,01 | 107,68 | 123,99 |
| Costes generales | | | | |
| Generales % s/ totales | 5,85 % | 6,13 % | 7,19 % | 7,80 % |
| COSTE TOTAL | 65,96 | 88,57 | 117,37 | 135,49 |

Fuente: elaboración propia a partir de los datos publicados en la aplicación del Observatorio y los indicadores INE/MITECO referenciados en la metodología.

Fórmula de cálculo del coste del servicio

Después de realizar el análisis de las distintas partidas, es posible obtener el coste medio por servicio, según el tipo de vehículo, su duración y el recorrido a realizar, mediante la siguiente fórmula:

$$CT = [(C_{\text{Combustible}} + C_{\text{Mantenimiento}} + C_{\text{Neumáticos}}) \times km + (C_{\text{Conductor}} + C_{\text{Seguros}} + C_{\text{Amortización}} + C_{\text{Financiación}}) \times H] \times \frac{1}{1 - C_{\text{Generales}}}$$

Donde CT es el coste del servicio, C cada uno de los costes especificados, Km los kilómetros del servicio y H las horas del mismo. Los costes generales se expresan en porcentaje sobre el total.

Tablas orientativas de costes medios por servicio

Las tablas que a continuación se exponen tienen como finalidad proporcionar una información orientativa de los costes de los servicios de transporte en función de la distancia del recorrido, medida en kilómetros, y de su duración en horas. Están dirigidas fundamentalmente a aquellos empresarios que pueden no disponer de herramientas de cálculo de costes, o que, aun teniéndolas, deseen compararlas con la media del sector.

Los costes aquí recogidos son valores medios y, con el fin de reforzar su sencillez de interpretación, no tienen en cuenta las características específicas de cada empresa, como por ejemplo el tamaño de la flota, la política de renovación del parque o los acuerdos comerciales con proveedores de combustible y neumáticos.

Las celdas en blanco corresponden a combinaciones de horas y kilómetros que se consideran no plausibles (velocidad media superior a 100 km/h), por lo que su lectura no resulta representativa del servicio medio del sector.

Autobús de menos de 22 plazas

Coste total del servicio (€) en función de horas de duración y kilómetros recorridos.

| Horas / Km | 50 | 100 | 200 | 300 | 400 | 500 | 600 |
|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1 | 91,19 | 118,28 | | | | | |
| 2 | 155,31 | 182,39 | 236,56 | | | | |
| 3 | 219,42 | 246,50 | 300,67 | 354,84 | | | |
| 4 | 283,53 | 310,61 | 364,78 | 418,95 | 473,12 | | |
| 5 | 347,64 | 374,72 | 428,89 | 483,06 | 537,23 | 591,40 | |
| 6 | 411,75 | 438,83 | 493,00 | 547,17 | 601,34 | 655,51 | 709,68 |
| 7 | 475,86 | 502,94 | 557,11 | 611,28 | 665,45 | 719,62 | 773,79 |
| 8 | 539,97 | 567,05 | 621,22 | 675,39 | 729,56 | 783,73 | 837,90 |
| 9 | 604,08 | 631,16 | 685,33 | 739,50 | 793,67 | 847,84 | 902,01 |
| 10 | 668,19 | 695,27 | 749,44 | 803,61 | 857,78 | 911,95 | 966,12 |

Valores medios del sector. Las celdas en blanco corresponden a combinaciones km/h no plausibles (> 100 km/h).

Autobús de 22 a 35 plazas

Coste total del servicio (€) en función de horas de duración y kilómetros recorridos.

| Horas / Km | 50 | 100 | 200 | 300 | 400 | 500 | 600 |
|------------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 1 | 120,92 | 154,48 | | | | | |
| 2 | 208,29 | 241,85 | 308,96 | | | | |
| 3 | 295,65 | 329,21 | 396,32 | 463,44 | | | |
| 4 | 383,02 | 416,58 | 483,69 | 550,80 | 617,92 | | |
| 5 | 470,38 | 503,94 | 571,06 | 638,17 | 705,28 | 772,40 | |
| 6 | 557,75 | 591,31 | 658,42 | 725,54 | 792,65 | 859,76 | 926,88 |
| 7 | 645,12 | 678,67 | 745,79 | 812,90 | 880,01 | 947,13 | 1014,24 |
| 8 | 732,48 | 766,04 | 833,15 | 900,27 | 967,38 | 1034,49 | 1101,61 |
| 9 | 819,85 | 853,40 | 920,52 | 987,63 | 1054,75 | 1121,86 | 1188,97 |
| 10 | 907,21 | 940,77 | 1007,88 | 1075,00 | 1142,11 | 1209,23 | 1276,34 |

Valores medios del sector. Las celdas en blanco corresponden a combinaciones km/h no plausibles (> 100 km/h).

Autobús de 36 a 55 plazas

Coste total del servicio (€) en función de horas de duración y kilómetros recorridos.

| Horas / Km | 50 | 100 | 200 | 300 | 400 | 500 | 600 |
|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 1 | 158,04 | 200,06 | | | | | |
| 2 | 274,07 | 316,09 | 400,13 | | | | |
| 3 | 390,09 | 432,11 | 516,15 | 600,19 | | | |
| 4 | 506,11 | 548,13 | 632,17 | 716,22 | 800,26 | | |
| 5 | 622,13 | 664,15 | 748,20 | 832,24 | 916,28 | 1000,32 | |
| 6 | 738,15 | 780,17 | 864,22 | 948,26 | 1032,30 | 1116,35 | 1200,39 |
| 7 | 854,18 | 896,20 | 980,24 | 1064,28 | 1148,32 | 1232,37 | 1316,41 |
| 8 | 970,20 | 1012,22 | 1096,26 | 1180,30 | 1264,35 | 1348,39 | 1432,43 |
| 9 | 1086,22 | 1128,24 | 1212,28 | 1296,33 | 1380,37 | 1464,41 | 1548,45 |
| 10 | 1202,24 | 1244,26 | 1328,31 | 1412,35 | 1496,39 | 1580,43 | 1664,48 |

Valores medios del sector. Las celdas en blanco corresponden a combinaciones km/h no plausibles (> 100 km/h).

Autobús de más de 55 plazas

Coste total del servicio (€) en función de horas de duración y kilómetros recorridos.

| Horas / Km | 50 | 100 | 200 | 300 | 400 | 500 | 600 |
|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 1 | 191,96 | 249,45 | | | | | |
| 2 | 326,44 | 383,93 | 498,89 | | | | |
| 3 | 460,92 | 518,41 | 633,37 | 748,34 | | | |
| 4 | 595,40 | 652,89 | 767,85 | 882,82 | 997,79 | | |
| 5 | 729,88 | 787,36 | 902,33 | 1017,30 | 1132,27 | 1247,23 | |
| 6 | 864,36 | 921,84 | 1036,81 | 1151,78 | 1266,75 | 1381,71 | 1496,68 |
| 7 | 998,84 | 1056,32 | 1171,29 | 1286,26 | 1401,23 | 1516,19 | 1631,16 |
| 8 | 1133,32 | 1190,80 | 1305,77 | 1420,74 | 1535,70 | 1650,67 | 1765,64 |
| 9 | 1267,80 | 1325,28 | 1440,25 | 1555,22 | 1670,18 | 1785,15 | 1900,12 |
| 10 | 1402,28 | 1459,76 | 1574,73 | 1689,70 | 1804,66 | 1919,63 | 2034,60 |

Valores medios del sector. Las celdas en blanco corresponden a combinaciones km/h no plausibles (> 100 km/h).

Notas metodológicas y fuentes

Alcance y naturaleza de los datos

La información contenida en este Observatorio tiene carácter orientativo. Los valores presentados son medias sectoriales obtenidas a partir de indicadores objetivos publicados por organismos oficiales, y en ningún caso pretenden sustituir los análisis de costes internos de cada empresa, que deberán tener en cuenta sus particularidades operativas, comerciales y financieras.

Fuentes consultadas

- Instituto Nacional de Estadística (INE) — Índice de Precios Industriales, Índice de Precios de Consumo y Encuesta Trimestral de Coste Laboral. www.ine.es
- Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico — Geoportal de Gasolineras. geoportalgasolineras.es
- Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (CORES) — Boletín Estadístico de Hidrocarburos. www.cores.es
- Convenio colectivo de transporte discrecional de viajeros de la Comunidad de Madrid — referencia salarial del conductor y horas efectivas anuales.
- Banco de España — Boletín Estadístico, cuadro 19.5: TEDR de nuevas operaciones de préstamo a sociedades no financieras (tipo medio ponderado). www.bde.es

Variables de entrada utilizadas

Los parámetros medios del sector empleados para calcular las tablas publicadas en este informe son los que figuran, por tipo de vehículo, en la aplicación web del Observatorio. A modo de referencia, los principales valores son:

| Variable | Menos de 22 | De 22 a 35 | De 36 a 55 | Más de 55 |
|----------------------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| Coste adquisición vehículo | 73.801,19 € | 132.181,25 € | 200.782,87 € | 242.332,28 € |
| Coste anual mantenimiento | 6.428,53 € | 7.147,59 € | 13.121,19 € | 19.719,06 € |
| Coste combustible | 1,85 €/L | 1,85 €/L | 1,85 €/L | 1,85 €/L |
| Consumo medio | 18 L/100km | 23 L/100km | 29 L/100km | 38 L/100km |
| Coste anual seguro | 3.367,00 € | 3.949,00 € | 4.905,00 € | 6.373,00 € |
| Km anuales | 42.389 | 43.507 | 64.894 | 62.416 |
| Nº neumáticos | 6 | 8 | 8 | 8 |
| % Costes generales | 5,85 % | 6,13 % | 7,19 % | 7,80 % |

Parámetros comunes a todas las categorías: salario anual del conductor 35.812 €; horas efectivas anuales 1.165; vida útil del vehículo 10 años; plazo de financiación 5 años; coste unitario del neumático 434 €; vida útil del neumático 90.000 km.

Tipo de interés aplicado (TAE): 3,22%, correspondiente al TEDR (Tipo Efectivo Definición Restringida) del tipo medio ponderado de nuevas operaciones de préstamo a sociedades no financieras publicado por el Banco de España en el cuadro 19.5 del Boletín Estadístico, dato de diciembre de 2025. El TEDR es el componente del tipo de interés de la TAE sin incluir gastos ni comisiones, y constituye el indicador de referencia del coste de financiación bancaria para empresas utilizado en este Observatorio.

Criterio de actualización

Los importes en euros relativos al coste de adquisición del vehículo se han actualizado respecto a la edición de 2018 aplicando el índice compuesto del IPRI Madrid, división 29 CNAE-2009, para el periodo diciembre 2018 – diciembre 2023 (+12,02 %).

El coste anual de mantenimiento se ha actualizado con el índice compuesto del IPC nacional, clase 0723 «Mantenimiento y reparación de vehículos personales», para el periodo diciembre 2018 – diciembre 2025 (+26,37 %).