

Curso de especialización en Mantenimiento avanzado de sistemas de material rodante ferroviario

Este profesional será capaz de:

Organizar, planificar, supervisar y ejecutar el mantenimiento avanzado de sistemas de material rodante ferroviario aplicando la normativa vigente, siguiendo los protocolos de calidad, de seguridad, de prevención de riesgos laborales y de protección y respeto ambiental.

Duración: 650 horas
Normativa: [Real Decreto 176/2021, de 23 de marzo.](#) [Decreto 77/2024, de 10 de julio.](#)

Plan de estudios:

Familia profesional: TRANSPORTE Y MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS					
Curso de especialización: Mantenimiento avanzado de sistemas de material rodante ferroviario					
Nivel: Formación Profesional de Grado Superior			Duración: 650 horas		Código: TMVES03
MÓDULOS PROFESIONALES				CENTRO DOCENTE	FASE DE FORMACIÓN EN EMPRESA
Código	Denominación	Créditos ECTS	Duración del currículo (horas)	Carga lectiva 1.º periodo (horas/semana)	Carga lectiva 2.º periodo
5036	Gestión y logística del mantenimiento de material rodante ferroviario	6	75	2	
5037	Sistemas embarcados en vehículos ferroviarios	8	140	4	
5038	Tracción eléctrica ferroviaria	7	110	3	
5039	Motores térmicos de combustión ferroviarios	7	110	3	
5040	Arquitectura del bogie	4	75	2	
5041	Sistemas de frenado ferroviario y neumática auxiliar	7	140	4	
TOTALES		36	650	18	165

Plan de estudios cuatrimestral:

Familia profesional: TRANSPORTE Y MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS					
Curso de especialización: Mantenimiento avanzado de sistemas de material rodante ferroviario					
Nivel: Formación Profesional de Grado Superior			Duración: 650 horas		Código: TMVES03
MÓDULOS PROFESIONALES				CENTRO DOCENTE	FASE DE FORMACIÓN EN EMPRESA
Código	Denominación	Créditos ECTS	Duración del currículo (horas)	Carga lectiva 1.º periodo en un cuatrimestre (horas/semana)	Carga lectiva 2º periodo
5036	Gestión y logística del mantenimiento de material rodante ferroviario	6	75	3	
5037	Sistemas embarcados en vehículos ferroviarios	8	140	6	
5038	Tracción eléctrica ferroviaria	7	110	5	
5039	Motores térmicos de combustión ferroviarios	7	110	5	
5040	Arquitectura del bogie	4	75	3	
5041	Sistemas de frenado ferroviario y neumática auxiliar	7	140	6	
TOTALES		36	650	28	165