

SUPUESTO PRÁCTICO PROMOCIÓN INTERNA

Situación Inicial:

Fecha y Hora: 15 de julio, 16:30 horas.

Condiciones Meteorológicas: Temperatura 35°C, Humedad Relativa 25%, Viento del Suroeste (SO) a 15 km/h con rachas de hasta 25 km/h. Sequía acumulada en la zona.

El Centro de Emergencias 112 de la Comunidad de Madrid recibe múltiples llamadas alertando de un accidente de tráfico en la Autovía A-6 (Autovía del Noroeste), sentido salida de Madrid, a la altura aproximada del PK 27. Informan de un camión cisterna volcado sobre la Vía de Servicio A-6, con una fuga de gas por una boca de descarga y un posterior incendio que se ha propagado rápidamente a la vegetación colindante. El conductor del camión parece estar atrapado en la cabina. Hay una densa columna de humo (principalmente del incendio forestal) y llamas visibles del gas y de la vegetación.

Usted es el Oficial Técnico de Guardia y es activado para acudir al lugar como Mando de la Intervención.

Nota: En sus respuestas, demuestre amplitud de conocimientos, capacidad para adaptarlos a la situación concreta, y competencias de análisis, priorización y toma de decisiones. Sea conciso pero completo en sus argumentaciones.

Información Gráfica:

Se adjuntan los siguientes planos/mapas para su análisis:

- **Mapa 1:** Plano general de la zona de Torrelodones con puntos de interés.
- **Mapa 2:** Imagen satelital detallada de la zona del accidente, enfocada en la gasolinera y accesos.

(Responda en la hoja de respuestas. El mapa no se recogerá).

Información Adicional (obtenida durante el trayecto y primera valoración):

1. El camión cisterna tiene un panel naranja con los números **(23/1965)**.
2. El accidente ha ocurrido en la Vía de Servicio A-6, junto a la calzada principal, en las inmediaciones de la Estación de Servicio Repsol y próximo al Hospital Universitario HM Torrelodones.
3. El incendio del gas fugado es virulento y el incendio se ha propagado al pasto adyacente a la autopista. Próximo, hay matorral y pinar bajo situados al norte y este de la vía de servicio.
4. La columna de humo (principalmente del incendio forestal) afecta ligeramente la visibilidad en la A-6 y comienza a llegar de forma tenue a las inmediaciones del Hospital HM Torrelodones.

5. La Guardia Civil de Tráfico ya se encuentra en el lugar intentando regular el tráfico, que está colapsado en la A-6 sentido salida.
 6. Se confirma que el conductor sigue en la cabina, posiblemente herido. El camión está volcado lateralmente.
 7. No hay más vehículos afectados en el accidente.
-

SE PIDE:

Como Oficial Técnico al Mando de la Intervención, desarrolle por escrito los siguientes apartados:

PARTE I: LECTURA E INTERPRETACIÓN DE INFORMACIÓN GRÁFICA Y SITUACIONAL

1.1 Análisis de la Zona del Siniestro (utilizando los mapas):

- 1.1.1 Identifique las principales vías de acceso y evacuación al lugar del siniestro.
- 1.1.2 Localice y describa los puntos críticos o vulnerables en el entorno inmediato del accidente.
- 1.1.3 ¿Qué áreas se verían más afectadas por el humo y la posible propagación del incendio forestal, considerando el viento indicado?
- 1.1.4 En base a los planos y la tipología de las instalaciones cercanas (hospital, estación de servicio), ¿qué suposiciones razonables puede hacer sobre la disponibilidad de hidrantes?

1.2 Identificación de Peligros y Riesgos Iniciales:

- 1.2.1 A partir de la información del panel naranja (23/1965), describa los principales riesgos asociados a la mercancía peligrosa implicada.
- 1.2.2 ¿Qué etiqueta de peligro principal debería portar el vehículo cisterna?
- 1.2.3 Enumere los riesgos inmediatos para las personas (víctimas, intervinientes, población cercana) y el medio ambiente.

2. PARTE II: ANÁLISIS DE CUMPLIMIENTO Y APLICACIÓN DE NORMATIVA (BLOQUE II)

2.1 Activación de Planes de Protección Civil:

2.1.1 Indique qué Planes Especiales de Protección Civil de la Comunidad de Madrid considera que deberían activarse ante esta emergencia. Justifique brevemente su respuesta basándose en el objeto de cada plan y su aplicabilidad al siniestro.

2.1.2 Conforme a los planes activados, describa brevemente los niveles de gravedad o situaciones operativas que podrían declararse y cuál consideraría inicialmente más apropiado para esta situación compleja.

2.2 Normativa Específica de Mercancías Peligrosas y Riesgos Graves:

2.2.1 Según la normativa de transporte de mercancías peligrosas (ADR), ¿qué información clave esperaría encontrar en las "instrucciones escritas" que debe portar el conductor del vehículo y cómo ayudaría a la intervención?

2.2.2 Considerando la naturaleza de la Estación de Servicio Repsol, ¿podría estar afectada por el Real Decreto 840/2015 (medidas de control de riesgos en accidentes graves con sustancias peligrosas)? Justifique brevemente.

2.3 Planificación y Coordinación en Incendios Forestales:

2.3.1 Dada la proximidad del Hospital HM Torrelodones y la Estación de Servicio Repsol al incendio forestal (zona de interfaz urbano-forestal), ¿qué tipo de medidas preventivas y de actuación deberían tener contempladas estas instalaciones según las directrices del Plan INFOMA?

2.3.2 ¿Qué papel juegan la Ley 17/2015 del Sistema Nacional de Protección Civil y el Decreto Legislativo 1/2006 de la CAM en la gestión de una emergencia de estas características que involucra múltiples riesgos y organismos?

PARTE III: ESTRATEGIA DE INTERVENCIÓN, TOMA DE DECISIONES Y GESTIÓN DE LA EMERGENCIA (BLOQUE III)

3.1 Acciones Inmediatas a la Llegada y Establecimiento del Mando:

3.1.1 Describa sus primeras cinco acciones fundamentales como Mando de la Intervención al llegar al lugar del siniestro.

3.1.2 ¿Cómo establecería el Puesto de Mando Avanzado (PMA) y qué criterios seguiría para su ubicación? ¿Qué estructura de mando inicial (jefaturas de sector) propondría para gestionar los diferentes frentes del incidente? (Ref. Tema 28).

3.2 Tácticas de Intervención (MMPP e Incendio Forestal):

3.2.1 Respecto al accidente del camión cisterna):

3.2.1.1 ¿Cuál es la principal consideración táctica al enfrentarse a una fuga de gas incendiada en una cisterna?

3.2.1.2 ¿Qué acciones son prioritarias para minimizar el riesgo de estallido de la cisterna?

3.2.1.3 Describa brevemente el procedimiento de actuación para el rescate del conductor atrapado, considerando los riesgos inherentes al producto incendiado.

3.2.2 Respecto al incendio forestal:

3.2.2.1 ¿Qué estrategia general de ataque al incendio forestal considera más apropiada dadas las condiciones (meteorología, combustible, topografía deducible) y la protección de la interfaz urbano-forestal? Justifique.

3.2.2.2 Indique los tipos de medios terrestres y aéreos que solicitaría para la extinción del incendio forestal y los criterios para dicha solicitud, según lo establecido en el Plan INFOMA.

3.2.2.3 ¿Qué acciones prioritarias realizaría para proteger la Estación de Servicio y el Hospital del avance del incendio forestal y del humo?

3.3 Recursos y Coordinación:

3.3.1 Atendiendo al temario, ¿qué tipos de vehículos de bomberos (nomenclatura CBCM) serían fundamentales para esta intervención combinada?

3.3.2 ¿Con qué otros organismos o servicios (además de Guardia Civil y SUMMA 112, o equivalentes sanitarios) sería necesario establecer coordinación y para qué funciones principales?

3.4 Seguridad en la Intervención:

3.4.1 Mencione al menos tres medidas de seguridad fundamentales para los equipos de intervención en este escenario complejo, considerando los riesgos del gas y el incendio forestal.

3.4.2 ¿Qué procedimientos básicos de descontaminación serían necesarios para el personal y los equipos que hayan intervenido en las proximidades del incendio del gas y el incendio forestal?



