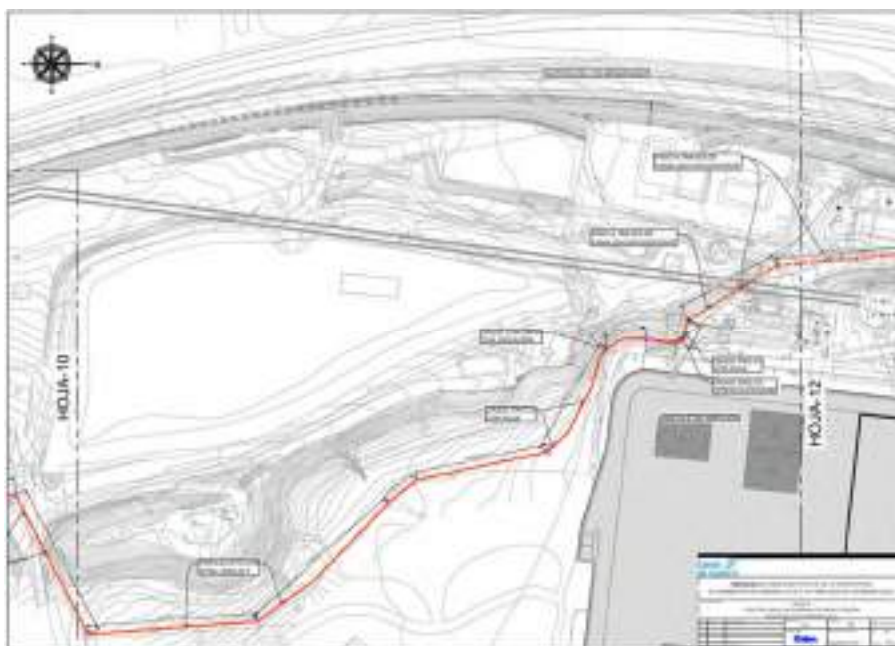


a) Propuesta de ajustar el trazado de las líneas eléctricas a los caminos existentes en todo su recorrido:

A este respecto, se indica que la mayoría del recorrido de la línea eléctrica discurre por viales o caminos existentes, a excepción de dos tramos en el entorno de la ETAP, y que se justifican a continuación:

- Tramo de la zona del primer cruce de la línea C-4 de cercanías hasta las instalaciones de la ETAP:

En este tramo, pasado el cruce de la línea de cercanías y motivado por lo escarpado del terreno en esta zona, la traza se separa del camino para ir ganando cota paulatinamente hasta alcanzar la cota donde se sitúa la urbanización de la ETAP. Este tramo corresponde a una distancia de unos 300 m aproximadamente. En los planos del proyecto con las líneas topográficas del terreno se puede apreciar esta circunstancia.



Plano Nº11- Hoja 11 de 23 – Proyecto Constructivo

Además, cabe indicar que este tramo discurre por parcela perteneciente a Canal de Isabel II, y en parte, antropizada por las distintas obras de colectores y conducciones que se han realizado a lo largo del tiempo para dar servicio a la ETAP.

Como se aprecia en el siguiente plano incluido en el Documento Ambiental, la traza discurrirá en este tramo por zonas catalogadas como Áreas urbanizadas y Pastizal degradado. La cubierta vegetal herbácea es poco densa o inexistente en la mayor parte de la superficie, mezclada con pequeñas manchas arbustivas, e incluso pequeños ejemplares arbóreos.

Por estos motivos, se ha decidido plantear la línea eléctrica por el trazado contemplado en el Proyecto constructivo.



Plano Nº8 -Hoja 10 de 21 – Documento Ambiental del Proyecto

- Tramo de la zona previa a la realización del cruce de la carretera M-607 en hinca:

En este tramo, y debido al informe sectorial emitido por la Dirección General de Carreteras e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid durante la tramitación del Plan Especial que da soporte al Proyecto referenciado en el asunto, se han debido de tener en cuenta una serie de consideraciones para no interferir en la zona de protección de dicha carretera M-607, que se resumen a continuación:

- Las zonas de obras auxiliares necesarias para la ejecución de la obra se reubicarán fuera de cualquier trazado de camino de acceso que pudiera interferir durante el desarrollo de la obra.
- En los tramos de paralelismo con la carretera M-607 se resolverán situando los cables y canalizaciones fuera de la zona de protección de la carretera, a veinticinco metros de la arista exterior de explanación al pertenecer la carretera a la Red Principal.
- El cruzamiento planteado con la carretera M-607 se realizará en hinca en dirección perpendicular al eje de la vía, respetando la longitud de cruce como mínimo la anchura de la carretera y su zona de protección, esto es, la anchura total de la explanación más veinticinco metros a cada lado al pertenecer a la Red Principal.
- Cualquier arqueta u otra instalación propia de la línea se situará fuera de la zona de protección de veinticinco metros.

Asimismo, en conversaciones con dicha D.G. de Carreteras e Infraestructuras, se nos informa que está previsto la ejecución del proyecto de construcción denominado "Tercer carril en la M-607. Tramo: Tres Cantos Norte Variante Sur de Colmenar Viejo (M-608)". Por tanto, y para satisfacer todos los condicionantes indicados se propuso un nuevo trazado y cruzamiento en hinca de la línea eléctrica con la carretera M-607 actual, y que respete a su vez el futuro trazado contemplado en el proyecto de construcción del Tercer Carril de acuerdo con la documentación facilitada por la Dirección General de Carreteras (se adjunta correspondencia mantenida con la D.G. de Carreteras en el Apéndice 1).



Plano Contestación Informe D.G. Carreteras – Alternativa cruce M-607

Por todos estos motivos, en este tramo de longitud 330 m aproximadamente que discurre paralelo a la carretera M-607 perteneciente a la red principal de carreteras de la Comunidad de Madrid, se imposibilita el proyectar el trazado de la línea eléctrica por el camino actual existente.

En resumen, juntado ambas zonas concretas por donde la traza no se ajusta específicamente a un camino suman una longitud de 630 m de los 9.160 m previstos para la totalidad de la línea eléctrica.

b) Cambio de trazado en el tramo inicial del suministro que parte de la ST Tres Cantos:

En este tramo, el trazado propuesto discurre a lo largo de las avenidas del desarrollo urbanístico Nuevo Tres Cantos durante más de 3.000 m. Aunque gran parte de la zona aún no está edificada, las obras de urbanización están recepcionadas, lo que incluye el ajardinamiento de las calles.

Esta línea parte de la subestación Tres Cantos situada en la Avda. de la Industria nº 70 desde donde sale atravesando la Ronda de Valdecarrizo y encaminándose por la Avda. de San Juan hacia el barrio de El Fresno donde atraviesa el arroyo de Bodonal por medio de un paso bajo cauce. Continúa por la Avenida 21 de Marzo hasta su final en la rotonda intersección con la Avenida Gran Vía de Tres Cantos por donde continua dirección oeste por la Avda. Vicente Ferrer, cruzamos el arroyo de Valdecarrizo por su cauce y las vías del AVE, al llegar a la rotonda de la intersección con la Avda. San Isidro Labrador se desvía hacia el norte hasta la rotonda Glorieta Fuente Redondo, continuando hacia el oeste por avenida de Calcula y saliendo de la zona urbana hasta el Camino de la Pedanía Leja por el que continúa hacia el norte hasta cruzar un paso bajo la línea del ferrocarril y entrando en terrenos del municipio de Colmenar Viejo.

El trazado se proyecta sobre las aceras o sobre los viales, con excepción de las zonas de cruce de los arroyos de Valdecarrizos o del Bodonal en la Avda. San Isidro y Avda. San Juan. En estos cruces, la línea cruzará el arroyo mediante zanja.

Para poner en antecedentes los motivos por los cuales se adopta la solución planteada, se indica lo siguiente:

Inicialmente, en conversaciones mantenidas con la compañía Iberdrola durante el año 2013 para la redacción del Proyecto referenciado en el asunto, se definieron una serie de condicionantes técnicos y puntos de suministro que garantizaban el suministro solicitado por Canal de Isabel II para la futura ampliación de las instalaciones de la ETAP de Colmenar Viejo (en el apéndice 2 se adjunta plano de los centros de reparto a conectar requeridos por Iberdrola). Como se puede apreciar en dicho plano, en la zona que nos ocupa del municipio de Tres Cantos, desde Iberdrola se marcaba el condicionante de enganchar con los Centros de Reparto de Charnela y Toril para garantizar el suministro de la potencia pedida, con lo que se consideraba imprescindible plantear el trazado por la Avenida de España que une ambos Centros de Reparto.

Posteriormente, en abril de 2014 se presentó por parte de Canal de Isabel II el Plan Especial del Proyecto de Línea eléctrica para suministro de energía a la nueva Estación de Tratamiento de Agua Potable de Colmenar Viejo.

Una vez aprobado inicialmente el Plan Especial, se recibieron una serie de informes entre los que se encontraba el informe del Ayuntamiento de Tres Cantos. En dicho informe, desde el Ayuntamiento de Tres Cantos se instaba a la búsqueda de trazados alternativos al ser considerada la vía Avenida de España producto de obra recientemente terminada y ser una vía principal de conexión del Nuevo Sector de Tres Cantos con la ciudad consolidada. De esta forma, se instaba a Canal de Isabel II a buscar trazado alternativo para llevar la conducción eléctrica en esta zona. Durante el desarrollo del Proyecto de la Nueva Etap de Colmenar, y debido a que los requerimientos de potencia de las futuras instalaciones aumentaron, se realizó nueva consulta a la empresa suministradora Iberdrola. En la respuesta de la compañía con fecha de mayo de 2017, entre otra serie de condicionantes técnicos, se cambia el punto de conexión del municipio de Tres Cantos, indicando la necesidad de conectar directamente de la propia subestación ubicada en la zona norte de Tres Cantos, sin necesidad de conectar con los Centros de Reparto definidos como condicionantes en la primera comunicación del año 2013 (en el apéndice 2 se adjunta plano de los nuevos puntos de conexión requeridos por Iberdrola).

Por estos motivos, durante el año 2017, debido al cambio del punto de conexión por parte de la compañía suministradora, se acordó tanto con el Ayuntamiento de Tres Cantos como con la compañía suministradora el nuevo trazado en esta zona urbana del municipio para evitar la afección a la citada vía de la Avenida de España, y facilitar así la tramitación del proyecto en este aspecto tanto con la Modificación del Plan Especial como en la tramitación ambiental del proyecto (en el apéndice 2 se adjunta visto bueno del Ayuntamiento de Tres Cantos al nuevo trazado).

En este sentido, y también motivado por la necesidad de adecuarse con el trazado a las vías de comunicación existentes en el terreno, se propuso nuevo trazado de la línea eléctrica tanto en la zona urbana de Tres Cantos como en el resto del recorrido hasta su conexión con el Centro de Reparto indicado por Iberdrola en el municipio de Colmenar Viejo. Dicho trazado que nos ocupa es el incluido en el Plan Especial Modificado y en el Proyecto, sobre el que se evalúa el impacto ambiental simplificado del Proyecto, y la evaluación ambiental estratégica del Plan Especial.

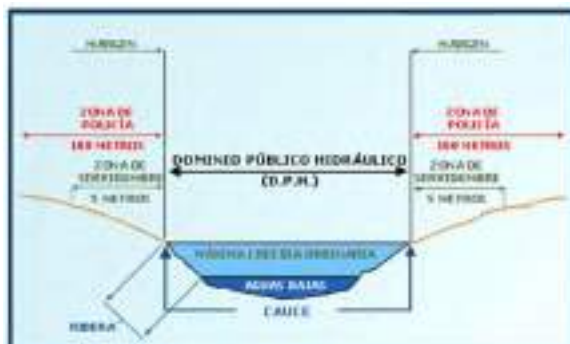
Para justificar los cruces de los arroyos en zanja, se indica lo siguiente:

La línea subterránea con cables de media tensión atraviesa cauces en la zona urbana del municipio de Tres Cantos, en concreto:

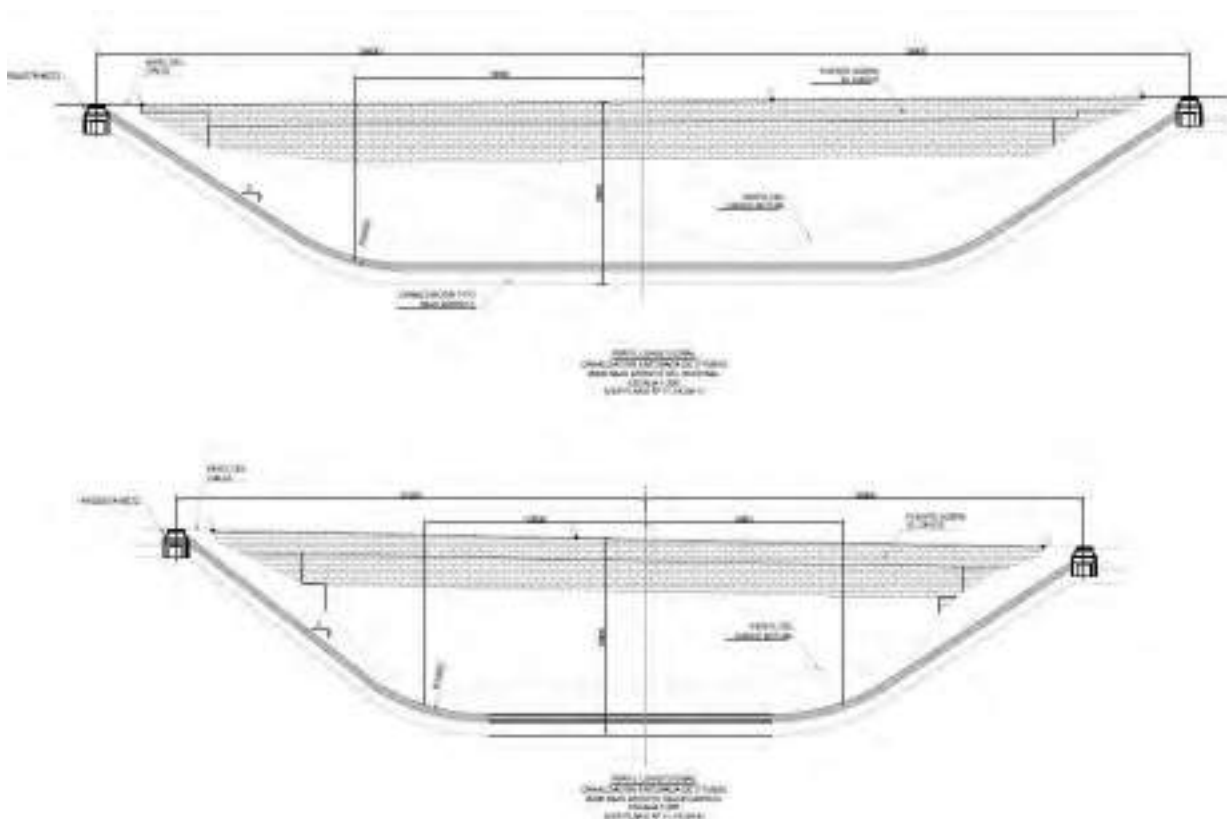
- Cruce en Avda. de los Montes bajo cauce del Arroyo de Bodonal.
- Cruce en Gran Vía de Tres Cantos bajo cauce del Arroyo de Valdecarrizo.

Para ambos cruces de cauces de agua bajo lecho se realizarán canalizaciones enterradas protegidas con un prisma de hormigón (en el apéndice 2 se recogen secciones y dimensiones). Por encima se rellenará de tierras y zahorra, posteriormente de un hormigón de protección ciclópeo, para finalizar con un relleno de la zanja hasta nivel de cauce con tierras y zahorra hasta dejar la traza en el mismo estado que en origen. De este modo, las canalizaciones eléctricas de Alta Tensión quedarán protegidas y seguras ante posibles percances futuros.

A los dos lados del cauce se colocarán arquetas fuera de la zona de servidumbre (a más de 5 metros del límite de la máxima crecida ordinaria), ya en el acerado del vial público, fuera del ámbito del cauce.



De esta manera, para realizar los cruces planteados se propone el siguiente trazado.



En el apéndice 2 se incluyen los planos de los perfiles y secciones de cómo se ejecutarían ambos cruces.

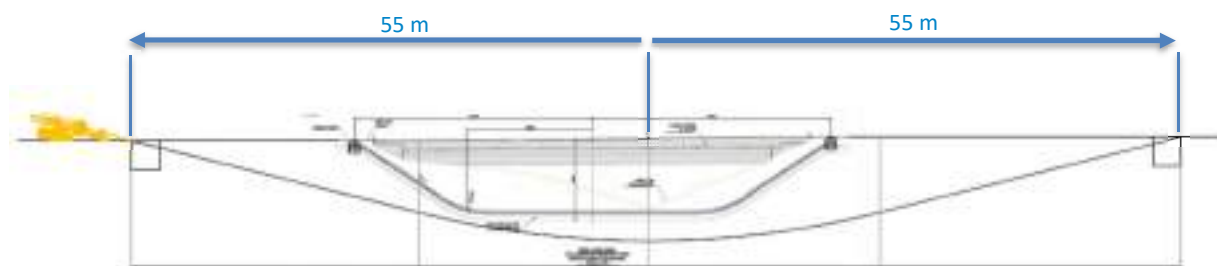
Adicionalmente, se ha estudiado realizar el cruce de los arroyos en hincas, pero debido a la profundidad a la que habría que realizar los pozos de ataque y salida, más de 8,5 m y 9 m, para realizar un cruce horizontal de los arroyos, implicaría un gran movimiento de tierras hasta alcanzar dichas cotas. Este gran movimiento de tierras implicaría la necesidad adicional de una gran superficie de ocupación temporal (áreas auxiliares).

Además, se ha analizado la posibilidad de realizar estos cruces por la metodología de perforaciones horizontales dirigidas. Por este método, no sería necesario realizar pozos de ataque ya que la perforación se realizaría desde la cota de superficie ganando profundidad para salvar los arroyos y posteriormente salir una vez pasado el cauce. Sin embargo, analizando el proceso constructivo hay un par de impedimentos que desaconsejan su utilización en este caso concreto.

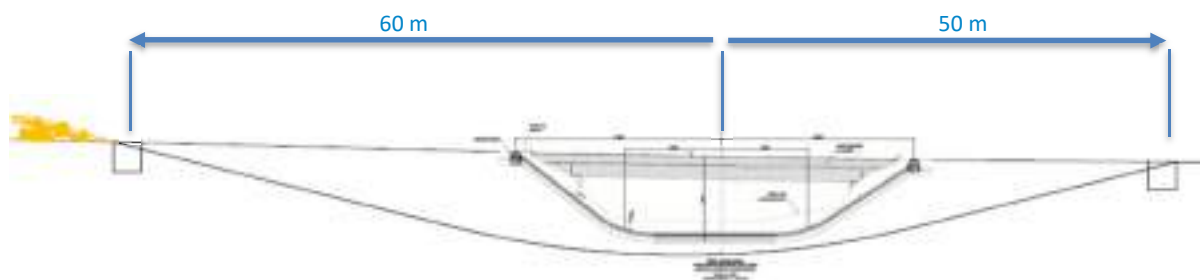
- Longitud necesaria para realizar la perforación:

Debido a las inclinaciones máximas posibles (25%) tanto en el ataque de la perforación como en la salida, para ir ganando profundidad mediante esta metodología, sería necesario alejarse una distancia de aproximadamente 55-60 m antes del arroyo y unos 55-50 m por detrás según el caso. Estas distancias, sobre todo en el primer cruce que se plantea del Arroyo del Bodonal, serían imposibles de salvar sin afectar considerablemente a los viales del municipio.

Paso Arroyo del Bodonal:



Paso Arroyo de Valdecarrizo:



- Ocupación temporal por la necesidad de usar lodos bentoníticos:

En esta metodología, durante las fases de perforación piloto y de ensanche, es necesario la inyección de lodos bentoníticos según se va avanzando en la realización de la perforación. Los lodos bentoníticos actúan como lubricante, favoreciendo el transporte de detritus durante el proceso de perforación, solidificándose para estabilizar la perforación cuando termina la misma.

Durante la perforación piloto, por medio de la inyección de estos lodos y ayudados por la punta de la perforación, se excava el terreno transportando el detritus perforado hasta el exterior del túnel. Del mismo modo, en la operación de ensanche, una de las partes más importantes del proceso, se transporta todo el detritus generado en la perforación hasta el exterior para dejar el túnel limpio en todo momento.

Para realizar todos estos procesos, se deben disponer de una estación de bombeo de lodos, planta tratamiento de los fluidos de perforación y del detritus extraído, así como balsa o depósito donde se recoja el lodo para su reutilización.

En resumen, atendiendo a la longitud necesaria para realizar la perforación por esta metodología, que en casos como el paso del arroyo del Bodonal resultaría imposible de asumir y de la necesidad de usar lodos bentoníticos en esta metodología que conlleva la utilización de espacios temporales (áreas auxiliares) de ocupación superiores a lo planteado inicialmente, hemos descartado la utilización de esta metodología en estos casos concretos.

c) Disminución franja prevista como ocupación temporal:

La ocupación temporal indicada en el proyecto se reducirá a lo estrictamente necesario en todas las zonas donde la traza discurra por zonas especialmente complicadas, como es el caso en el entorno de Las Llanadillas. En este caso particular donde el camino se encuentra delimitado por sendos muros a los lados, se ejecutarán los trabajos con maquinaria de pequeño tamaño, evitando afectar a la vegetación arbórea y arbustiva del entorno.

Asimismo, se contemplarán rampas de salida con el fin de que la fauna de menor tamaño que caiga accidentalmente pueda salir.

d) Reducción del número y la superficie de las áreas auxiliares:

Analizando el número y superficie de las áreas auxiliares, se ha llegado a la conclusión de reducir la superficie inicialmente de 500 m² a 200 m² por cada área auxiliar que sería la mínima superficie indispensable para ejecutar la obra en condiciones adecuadas. Además, se considera posible reducir el número total de las mismas de 11 a 9, eliminando las áreas auxiliares catalogadas como número 3 y número 10, al poder utilizarse las áreas auxiliares colindantes para estos propósitos.

Una vez finalizadas las obras, se procederá al desmantelamiento de estas, retirando los elementos extraños, y procediendo a la restauración de la zona afectada. Fuera de estas zonas, no será posible el acopio de material.



Plano de Zonas Auxiliares consideradas inicialmente.

e) Gestión de residuos:

El Proyecto Constructivo incluirá un Plan de Gestión de Residuos, donde se detalle la gestión que se realizará de todos los residuos generados en la obra. El plan será redactado de acuerdo a lo establecido en la Ley 5/2003, de 20 de marzo, de residuos de la Comunidad de Madrid, el Real Decreto 105/2008, de 1 de febrero, por el que se regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición, y la Orden 2726/2009, de 16 de julio, de la Consejería de Medio Ambiente, Vivienda y Ordenación del Territorio, por la que se regula la gestión de los residuos de construcción y demolición en la Comunidad de Madrid.

De este modo, será necesario contar con un punto limpio para gestionar los residuos generados conforme con los principios que establece el Plan Regional de Residuos de Construcción y Demolición de la Comunidad de Madrid 2017-2024, en especial con la priorización de la gestión: prevención, reutilización, reciclado, valorización y vertido.

Dicho punto limpio, podrá ser ubicado en terrenos pertenecientes a Canal de Isabel II ya que la traza discurre en parte por la parcela de la ETAP y parcelas colindantes como se indicaba en puntos anteriores.

Por otro lado, se asumirá el condicionante recogido en el informe emitido en febrero de 2015 (PRCAM/011.P42.15), en el que se indicaba que el mantenimiento de la maquinaria se hará en centro especializado, evitando riesgos por contaminación por vertidos de aceites, combustibles, etc.

f) Nuevas vías de penetración:

En el supuesto de ser necesario nuevas vías de penetración serán informadas y autorizadas por los organismos competentes, por lo que se tendrá en cuenta esta situación en tramitaciones futuras.

g) Características de los centros de seccionamiento:

Extraído de la memoria y planos del “Proyecto de Línea Eléctrica de Alta Tensión para el suministro de Energía a la ETAP Ampliada de Colmenar Viejo”, se adjunta en el apéndice 3 las características eléctricas, constructivas y dimensiones del centro de seccionamiento incluido en presente proyecto.

h) Trabajos de restauración en el entorno al término de los trabajos:

A este respecto, además de la implantación de las especies herbáceas, arbustivas y/o arbóreas, conllevará todos los trabajos necesarios hasta que las especies o sistema sea autosuficiente, incluyendo la realización de labores de reposición de marras y riegos necesarios durante los 3 primeros años de vida de las plantas.

Para cualquier contestación a este escrito, por favor hágase referencia al nº de expediente 2016_EXP_000019039-Gestión tramyta.

Atentamente,



José Luis Vicente Arcones
Técnico del Área de Proyectos de Abastecimiento



Miriam Fernández Lara
Jefa del Área de Proyectos de Abastecimiento

APÉNDICES:

1 – Propuesta ajustar trazado de las líneas eléctricas a los caminos existentes en todo su recorrido.

Se adjuntan las conversaciones mantenidas con la D.G. de Carreteras e Infraestructuras durante la tramitación del Plan Especial, y por las cuales se justifica el distanciamiento a 25 m de la carretera M-607.

- Con fecha 7 de junio de 2019 se recibe Informe de la D.G. de Carreteras.
- Con fecha 24 de octubre de 2019 se contesta desde Canal de Isabel II.
- Con fecha 10 de febrero de 2020 se recibe visto bueno de la D.G. de Carreteras.



CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE
Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

Canal de Isabel II
Subdirección de Proyectos
Área de Proyectos de Abastecimiento

Asunto: Plan Especial de Infraestructuras del "Proyecto de línea eléctrica para el suministro de energía a la nueva estación de tratamiento de agua potable", en el término municipal de Colmenar Viejo, promovido por Canal de Isabel II S.A.

Como continuación de nuestra carta de fecha 7 de mayo de 2019 y número de registro 10/129548.9/19, adjunto se remite informe de la Dirección General de Carreteras e Infraestructuras de la Consejería de Transportes, Vivienda e Infraestructuras de fecha 27 de mayo de 2019 que ha sido recibido en este Área de Tramitación y Resolución de Procedimientos.

Todo ello al objeto de que se tenga en cuenta su contenido por si hubiese que introducir modificaciones en el documento técnico, previamente a su aprobación definitiva.

EL JEFE DE ÁREA DE TRAMITACIÓN Y
RESOLUCIÓN DE PROCEDIMIENTOS

Firmado digitalmente por TOMAS REDONDO CARRERA
Organización: COMUNIDAD DE MADRID
Fecha: 2019.06.07 08:59:48 CEST
Huella dig.: 597c2214e08daa7ba4a8aad18cd871e1bee5eb52





ASUNTO: INFORME RELATIVO AL DOCUMENTO DENOMINADO VERSIÓN INICIAL DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS DEL "PROYECTO DE LÍNEA ELÉCTRICA PARA EL SUMINISTRO DE ENERGÍA A LA NUEVA ESTACIÓN DE TRATAMIENTO DE AGUA POTABLE", EN EL TÉRMINO MUNICIPAL DEL COLMENAR VIEJO, PROMOVIDO POR EL CANAL DE ISABEL II.

REMITENTE: Subdirección General de Régimen Jurídico, Secretaría General Técnica, Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio.

Descripción

La Subdirección General de Régimen Jurídico de la Secretaría General Técnica de la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio ha remitido, con fecha 25 de octubre de 2018 (Ref. 10/324650.9/18) el "Acuerdo Nº 68/2018, de 26 de julio, de la Comisión de Urbanismo de Madrid, relativo a la aprobación del documento denominado versión inicial del Plan Especial de Infraestructuras del "Proyecto de línea eléctrica para el suministro de energía a la nueva estación de tratamiento de agua potable", en el término municipal de Colmenar Viejo, promovido por el Canal de Isabel II.

Según la documentación aportada, el presente Plan Especial modifica el trazado propuesto para la línea eléctrica en el Plan Especial con aprobación inicial de fecha 21 de octubre de 2014 y expediente AC.: 153/14, con el fin de reducir la afección a suelo con distintos tipos de protección ambiental y de acuerdo con el informe recibido de los Servicios Técnicos de la Dirección General del Medio Ambiente (Consejería de Medio Ambiente, Administración Local y Ordenación del Territorio). La finalidad de este Plan Especial sigue siendo garantizar el suministro de energía eléctrica para la Nueva Estación de Tratamiento de Agua Potable en C.

De acuerdo con el estudio de Evaluación Ambiental Estratégica, la alternativa seleccionada es la número 2 y su longitud aproximada es de 9.160 m.

El trazado de esta alternativa es el siguiente:

- El trazado en el Término Municipal de Tres Cantos tiene su inicio en la conexión con la ST Tres Cantos, en la Plaza de Eduardo Torroja, discurre por la Avenida de San Juan hasta la calle de Emilio Tuñón por la que discurre hasta la Gran Vía de Tres Cantos, discurre por esta Gran Vía hasta la Avenida de San Isidro Labrador donde enlaza con el trazado propuesto inicialmente, para continuar por la Av. San Isidro Labrador, posteriormente por la Av. Teresa de Calcuta y después por el Camino de la Pedanía Leja cuando es posible o paralelo a este. Se realiza cruce en hincas a la línea de FFCC Madrid-Burgos entrando en el T.M. de Colmenar Viejo. Alimenta al CS de la E.T.A.P.
- El trazado continúa paralelo a la M-607 hasta que la cruza en hincas. Continúa hacia el norte en paralelo a la M-607, hasta que llega a la línea de ferrocarril continuando en paralelo a dicha línea hacia el oeste hasta que lo cruza por el paso existente. A partir de este punto continúa por el camino existente hasta



que vuelve a cruzar por otro paso inferior de la línea de ferrocarril continuando por el camino en dirección a Colmenar Viejo, para cruzar de nuevo la línea de ferrocarril en este caso por el paso elevado y entrar en la Calle del Predillo, continuando por la citada calle hasta que llega a la Av. de la Libertad, calle que se cruza en hinca. El trazado continúa después entre el Arroyo del Espino y el Centro Comercial el Ventanal de la Sierra, llegando a la Av. de la Tejera, por la que discurre hasta el nuevo punto de suministro CR Maquinilla.

Según los planos aportados en el Plan Especial, el trazado de la nueva línea eléctrica está previsto fuera de la zona de protección de la actual carretera M-607 y está previsto el cruce de esta carretera en las proximidades de un paso subterráneo de uso frecuente. Por este motivo, y con el fin de no interrumpir el paso y afectar a la población que usa el mismo, se ha optado también por la ejecución de una hinca en un punto próximo.

La carretera M-607 pertenece la Red Principal de Carreteras de la Comunidad de Madrid y tiene una IMD₂₀₁₇ de 58.431.

Antecedentes

- 1º. Esta Dirección General emitió informe, con fecha 22 de septiembre de 2014 (Ref. 06/152867.9/14) relativo al Plan Especial para las obras del "Proyecto de la nueva estación de tratamiento de agua potable" promovido por el Canal de Isabel II Gestión S.A., en el término municipal de Colmenar Viejo.
- 2º. Esta Dirección General emitió informe, con fecha 17 de enero de 2017 (Ref. 06/007230.9/17) relativo al escrito del Canal de Isabel II Gestión en relación con el proyecto de nueva estación de tratamiento de agua potable (ETAP) en Colmenar Viejo.
- 3º. Esta Dirección General está redactando el proyecto de construcción denominado "Tercer carril en la carretera M-607. Tramo: Tres Cantos Norte Variante Sur de Colmenar Viejo (M-608)".
- 4º. Con fecha 6 de noviembre de 2018 se remitió nota interior por parte del Área de Planificación al Área de Proyectos y Construcción de esta Dirección General (Ref. 06/258070.9/18).

Con fecha 2 de abril de 2019 se ha recibido respuesta del Área de Proyectos y Construcción (Ref.06/073975.9/19). Con fecha 8 de mayo de 2019 (Ref. 06/100176.9/19) el Área de Proyectos y Construcción emite nota complementaria a la anterior.

- 5º. Esta Dirección General emitió informe, con fecha 24 de mayo de 2019 (Ref. 06/115639.9/19) relativo al "Proyecto de acondicionamiento de acceso desde la carretera M-607 a la ETAP de Colmenar Viejo", de fecha Diciembre de 2017.

INFORME TÉCNICO

En relación con la documentación presentada, se emite el siguiente informe sobre los aspectos y determinaciones que inciden sobre el dominio público de carreteras, el trazado y la previsión de actuaciones en la red de carreteras autonómica, de acuerdo con el artículo 22 del Reglamento de la Ley de Carreteras de la Comunidad de Madrid, aprobado por Decreto 29/1993, de 11 de marzo.

- 1º. De acuerdo con las notas interiores del Área de Proyectos y Construcción, se informa que en el Plan Especial de Infraestructuras del "Proyecto de línea eléctrica para el suministro de energía a la nueva estación de tratamiento de agua potable", en el término municipal de Colmenar Viejo, promovido por el Canal de Isabel II, *"la zona de obra auxiliar nº5 queda sobre la traza del camino de acceso al paso inferior, por lo que habría que reubicarla hacia el este de manera que se sitúe fuera del trazado del mismo"*.

El acceso a las instalaciones se realizará a través del acceso previsto en el "Proyecto de acondicionamiento de acceso desde la carretera M-607 a la ETAP de Colmenar Viejo", de fecha Diciembre de 2017, informado por esta Dirección General con fecha 24 de mayo de 2019 (Ref. 06/115639.9/19).

- 2º. Se recuerda que el artículo 31.2 de la Ley 3/91, de 7 de marzo, de Carreteras de la Comunidad de Madrid establece que en la zona de protección *"... no se podrán realizar obras de construcción de nueva planta, sustitución o reedificación, ni instalaciones fijas, ni ejecutar obras que supongan una edificación por debajo del nivel del terreno, ni instalar líneas de alta tensión, carteles o cualquier otro medio de publicidad."*

Por lo tanto, la línea eléctrica se deberá situar fuera de la zona de protección de la carretera M-607 una vez llevada a cabo la actuación del proyecto de construcción denominado "Tercer carril en la carretera M-607. Tramo: Tres Cantos Norte Variante Sur de Colmenar Viejo (M-608)".

- 3º. Se informa que se deberá respetar la normativa de aplicación, que es la Ley 3/91, de 7 de marzo, de Carreteras de la Comunidad de Madrid y su Reglamento, aprobado por Decreto 29/93, de 11 de marzo, y la Orden de 3 de abril de 2002 que desarrolla el Reglamento en materia de accesos a las carreteras de la Comunidad de Madrid.

- 4º. Se informa que deberá respetarse la zona de dominio público y la zona de protección de la carretera M-607.

La zona de dominio público de las carreteras es la establecida en el Art.30 de la Ley 3/1991, de 7 de marzo, de Carreteras de la Comunidad de Madrid, y disposiciones concordantes, esto es, los terrenos ocupados por las carreteras de la Comunidad de Madrid y sus elementos funcionales, y una franja de terreno de ocho (8) metros de anchura en autopistas y autovías, y de tres (3) metros en el resto de las carreteras, ramales de enlace, vías de giro de intersecciones y calzadas de servicio, a cada lado de la vía que se considere, medidos en horizontal y perpendicularmente a su eje, desde la arista exterior de la explanación.

La zona de protección de las carreteras es la establecida en el Art.31 de la Ley 3/1991, de 7 de marzo, de Carreteras de la Comunidad de Madrid, esto es, a



ambos márgenes de cada carretera, delimitada por dos líneas paralelas a las aristas exteriores de la explanación de una anchura de cincuenta (50) metros en autopistas y autovías, veinticinco (25) metros en las carreteras integradas en la Red Principal, y de quince (15) metros en el resto de las carreteras de la Comunidad de Madrid, medidos desde la arista exterior de la explanación.

A estos efectos, se define como arista exterior de la explanación la intersección del talud de desmonte o terraplén con el terreno natural.

- 5º. Una vez obtenido el informe de viabilidad a la actuación, las conexiones que afecten a las carreteras competencia de la Comunidad de Madrid deberán definirse mediante proyectos específicos completos que serán remitidos a esta Dirección General para su autorización y estarán redactados por técnicos competentes (Ingeniero o Máster de Caminos, Canales y Puertos, Ingenieros de Obras Públicas o Ingenieros Civiles, de acuerdo con sus respectivas competencias) y visados por el colegio profesional correspondiente.
- 6º. Los gastos derivados de la redacción de estudios y proyectos, la obtención del suelo necesario, indemnizaciones, en su caso, y construcción de las conexiones mencionadas deberán ser sufragados íntegramente por el promotor de la actuación (artículo 51 del Reglamento de la Ley de Carreteras de la Comunidad de Madrid).
- 7º. Respecto a la prevención de la contaminación acústica, será de aplicación el Decreto 55/2012 (BOCM de 22 de marzo de 2012) por el que se establece el régimen legal de protección contra la contaminación acústica en la Comunidad de Madrid, que dispone como régimen jurídico aplicable en la materia el definido por la legislación estatal (Ley 37/2003, del Ruido), que obliga tanto a la planificación general territorial como a las figuras de planeamiento urbanístico general a adoptar medidas preventivas y correctoras.
- 8º. Procede hacer explícito que las consideraciones de este informe se establecen desde el ámbito de competencias atribuidas a esta Dirección General de Carreteras y de acuerdo a la legislación vigente en materia de carreteras y accesos a las mismas en la Comunidad de Madrid, sin perjuicio de lo que otras Consejerías u Organismos de la Comunidad de Madrid, u otras Administraciones afectadas, determinen en el ámbito de sus respectivas competencias.

Las condiciones de este informe se establecen con las directrices actuales de planificación de carreteras y con las características existentes de movilidad y accesibilidad de la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid, pudiendo modificarse en función de la evolución del desarrollo regional, lo que obligaría a una nueva evaluación de necesidades, consideraciones, diseño de accesibilidad, etc.

- 9º. Se recuerda que antes del comienzo de cualquier obra que pueda afectar al dominio público viario de la Comunidad de Madrid o su zona de protección deberá pedirse permiso a esta Dirección General.

Madrid, 27 de mayo de 2019

LA JEFA DE ÁREA DE PLANIFICACIÓN

Firmado digitalmente por MARÍA LÓPEZ UREÑA
Organización: COMUNIDAD DE MADRID
Fecha: 2019.05.27 13:31:33 CEST
Huella dig.: 687a6192e79304970f684bc3ee5e886b6f9c34036

Fdo. María López Ureña

VºBº
EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN, PROYECTOS Y
CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS

Firmado digitalmente por MIGUEL NÚÑEZ FERNÁNDEZ
Organización: COMUNIDAD DE MADRID
Fecha: 2019.05.27 13:07:08 CEST
Huella dig.: 687a6192e79304970f684bc3ee5e886b6f9c34036

Fdo. Miguel Núñez Fernández



La autenticidad de este documento se puede comprobar en www.madrid.org/cve
mediante el siguiente código de verificación: 1018048056952248108615

ASUNTO: INFORME RELATIVO AL DOCUMENTO DENOMINADO VERSIÓN INICIAL DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS DEL "PROYECTO DE LÍNEA ELÉCTRICA PARA EL SUMINISTRO DE ENERGÍA A LA NUEVA ESTACIÓN DE TRATAMIENTO DE AGUA POTABLE", EN EL TÉRMINO MUNICIPAL DEL COLMENAR VIEJO, PROMOVIDO POR EL CANAL DE ISABEL II.

En relación con el asunto referenciado, se remite informe vinculante sobre los aspectos y determinaciones que inciden sobre el dominio público de carreteras, el trazado y la previsión de actuaciones den la red de carreteras autonómica, de acuerdo con el artículo 22 del Reglamento de la Ley de Carreteras de la Comunidad de Madrid, aprobado por Decreto 29/1993, de 11 de marzo.

Madrid, 27 de mayo de 2019

LA DIRECTORA GENERAL DE CARRETERAS E
INFRAESTRUCTURAS

Firmado digitalmente por MARIA CONSOLACION PEREZ ESTEBAN
Organización: COMUNIDAD DE MADRID
Fecha: 2019.05.30 08:33:18 CEST
Huella dig.: 687a6192e793049706d4be3ae5e886b69a34036

Fdo. Consolación Pérez Esteban

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE RÉGIMEN JURÍDICO.

SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA.

CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO.

CONSEJERÍA DE TRANSPORTES, VIVIENDA E
INFRAESTRUCTURAS
Subdirección General de Planificación,
Proyectos y Construcción de Carreteras
Área de Planificación
Calle Orense, 60
28020 - Madrid

Nuestra referencia: 2016_EXP_000019039-Gestión tramytá

Madrid, 24 de octubre de 2019

Asunto: PLAN ESPECIAL DEL PROYECTO DE LÍNEA ELÉCTRICA PARA EL SUMINISTRO DE ENERGÍA A LA NUEVA ESTACIÓN DE TRATAMIENTO DE AGUA POTABLE EN COLMENAR VIEJO (T.M. COLMENAR VIEJO Y TRES CANTOS)

En relación al informe emitido con fecha 27 de mayo de 2019 y número de referencia 06/116079.9/19, por el Área de Planificación de la Dirección General de Carreteras e Infraestructuras al Plan Especial del Proyecto referenciado en el asunto, se indica entre otras consideraciones, lo siguiente:

- Las zonas de obras auxiliares necesarias para la ejecución de la obra se reubicarán fuera de cualquier trazado de camino de acceso que pudiera interferir durante el desarrollo de la obra.
- En los tramos de paralelismo con la carretera M-607 se resolverán situando los cables y canalizaciones fuera de la zona de protección de la carretera, a veinticinco metros de la arista exterior de explanación al pertenecer la carretera a la Red Principal.
- El cruzamiento planteado con la carretera M-607 se realizará en hinca en dirección perpendicular al eje de la vía, respetando la longitud de cruce como mínimo la anchura de la carretera y su zona de protección, esto es, la anchura total de la explanación más veinticinco metros a cada lado al pertenecer a la Red Principal.
- Cualquier arqueta u otra instalación propia de la línea se situará fuera de la zona de protección de veinticinco metros.

Asimismo, como se ha recogido anteriormente, se indica que la línea eléctrica se situará fuera de la zona de protección de la carretera M-607 actual, pero también de la planteada en el proyecto de construcción denominado "Tercer carril en la M-607. Tramo: Tres Cantos Norte Variante Sur de Colmenar Viejo (M-608)".

Por tanto, y para satisfacer todos los condicionantes indicados se propone un nuevo trazado y cruzamiento en hinca de la línea eléctrica con la carretera M-607 actual, y que respete a su vez el futuro trazado contemplado en el proyecto de construcción del Tercer Carril de acuerdo con la documentación facilitada por la Dirección General de Carreteras. Dichas modificaciones no afectan a nuevos propietarios. Se envía plano adjunto del nuevo trazado y cruzamiento propuesto en la zona que nos ocupa.

Con esta propuesta de nuevo trazado entendemos que se cumplen los requerimientos indicados en la anterior comunicación.

Además, se respetarán el resto de las consideraciones indicadas en el informe técnico remitido.

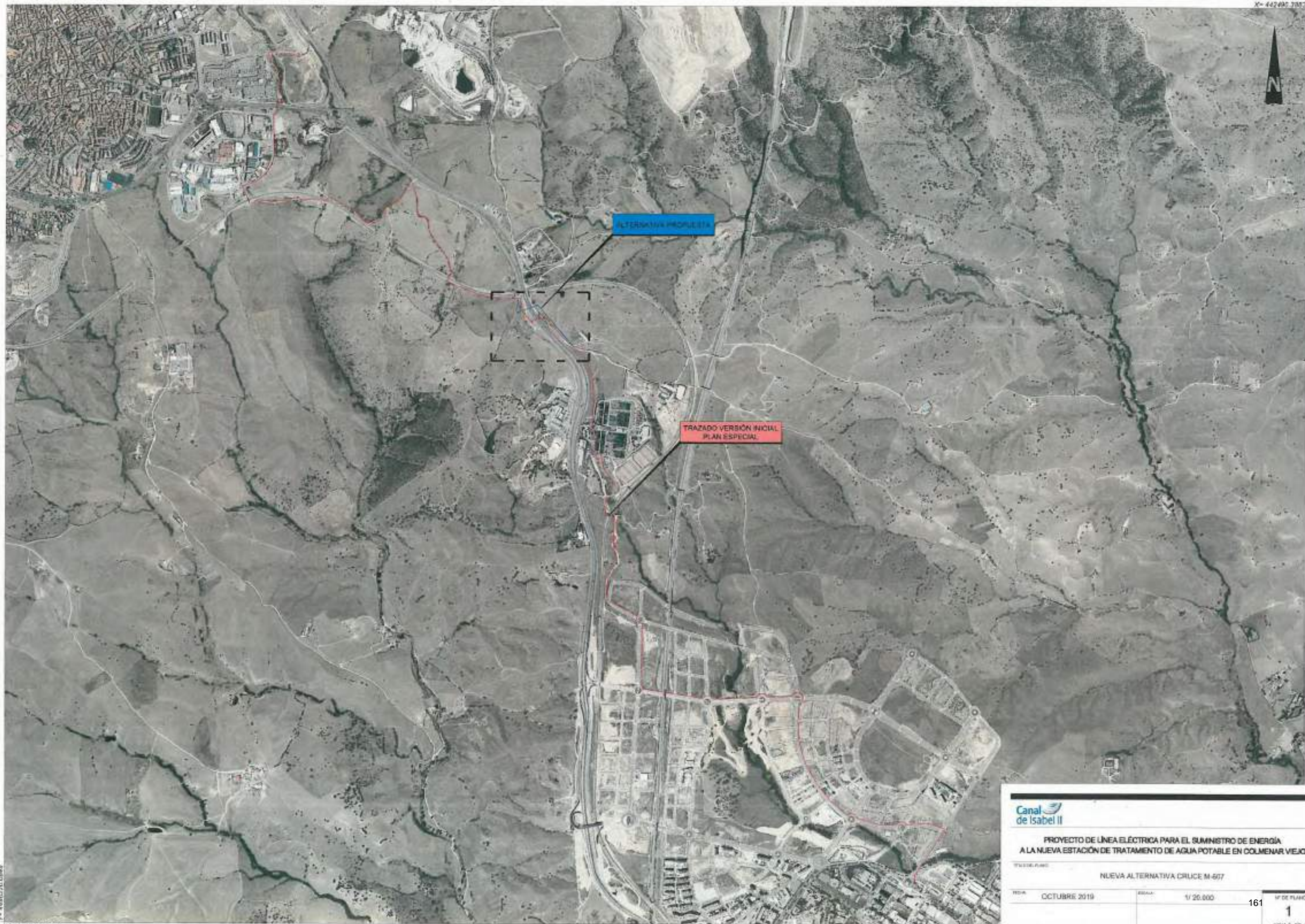
Para cualquier contestación a este escrito, por favor hágase referencia al nº de expediente 2016_EXP_000019039-Gestión tramytá.

Atentamente,


José Luis Vicente Arcones
Técnico del Área de Proyectos de Abastecimiento


ÁREA DE PROYECTOS DE ABASTECIMIENTO
24 OCT. 2019
SALIDA Nº 0199-19

Miriam Fernández Lara
Jefa del Área de Proyectos de Abastecimiento



X= 442495.7883

Y= 4571638.4058

N

ALTERNATIVA PROPUESTA

TRAZADO VERSION INICIAL
PLAN ESPECIAL

Canal
de Isabel II

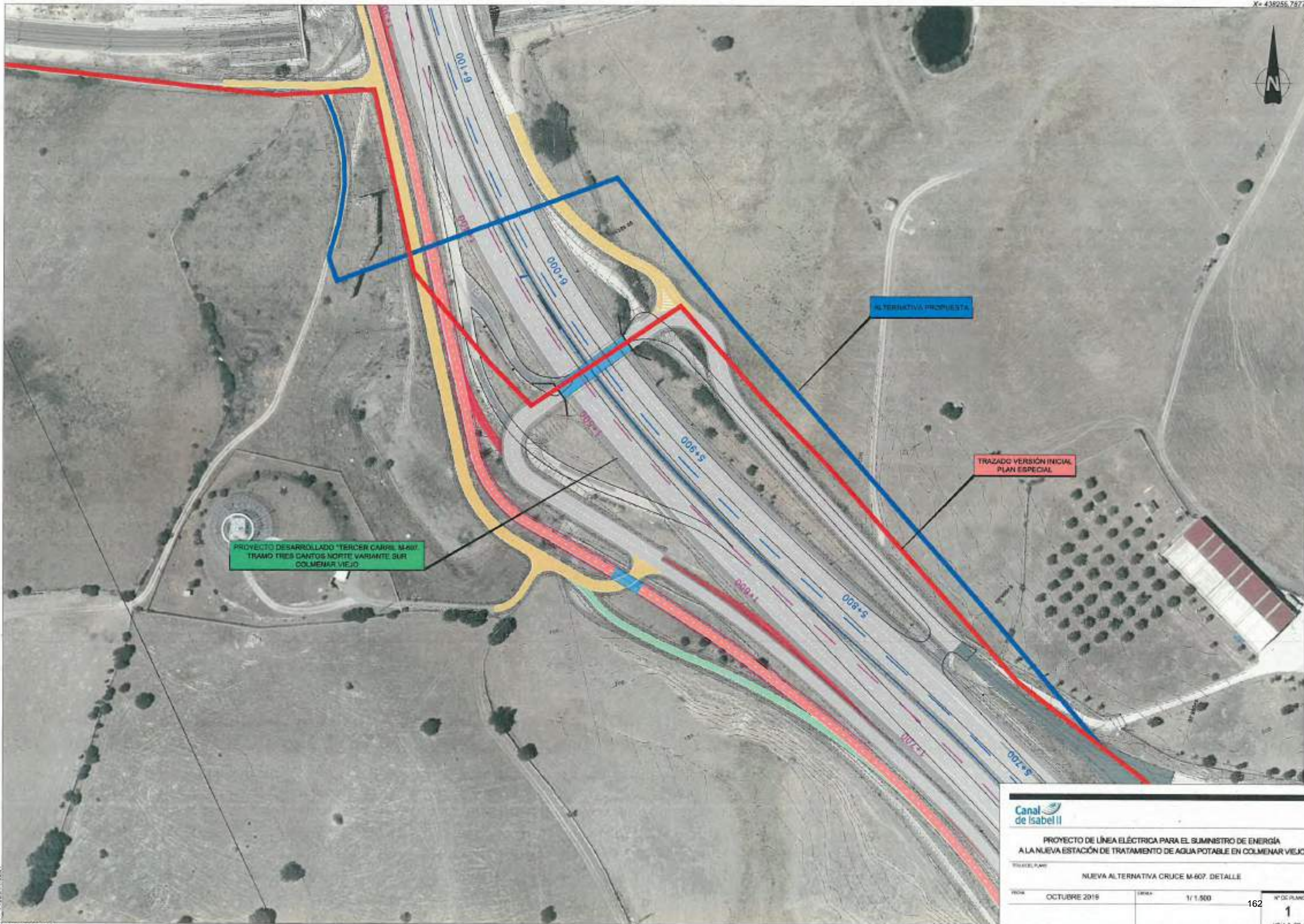
PROYECTO DE LÍNEA ELÉCTRICA PARA EL SUMINISTRO DE ENERGÍA
A LA NUEVA ESTACIÓN DE TRATAMIENTO DE AGUA POTABLE EN COLMENAR VIEJO

OTRO DATO PLANO
NUEVA ALTERNATIVA CRUCE M-607

FECHA: OCTUBRE 2019 ESCALA: 1/25.000

Y= 4486270.0848

X= 434811.0549



PROYECTO DESARROLLADO "TERCER CARRIL M-607"
TRAMO TRES CANTOS NORTE VARIANTE SUR
COLMENAR VIEJO

ALTERNATIVA PROPUESTA

TRAZADO VERSIÓN INICIAL
PLAN ESPECIAL



PROYECTO DE LÍNEA ELÉCTRICA PARA EL SUMINISTRO DE ENERGÍA
A LA NUEVA ESTACIÓN DE TRATAMIENTO DE AGUA POTABLE EN COLMENAR VIEJO

NUEVA ALTERNATIVA CRUCE M-607. DETALLE

FECHA	OCTUBRE 2016	ESCALA	1/ 1.500	Nº DE PLANO	1
				HOJA 3 DE 3	

ASUNTO: INFORME RELATIVO AL DOCUMENTO DENOMINADO VERSIÓN INICIAL DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS DEL "PROYECTO DE LÍNEA ELÉCTRICA PARA EL SUMNISTRO DE ENERGÍA A LA NUEVA ESTACIÓN DE TRATAMIENTO DE AGUA POTABLE", EN EL TÉRMINO MUNICIPAL DEL COLMENAR VIEJO, PROMOVIDO POR EL CANAL DE ISABEL II.

En relación con el asunto referenciado, se remite informe vinculante sobre los aspectos y determinaciones que inciden sobre el dominio público de carreteras, el trazado y la previsión de actuaciones den la red de carreteras autonómica, de acuerdo con el artículo 22 del Reglamento de la Ley de Carreteras de la Comunidad de Madrid, aprobado por Decreto 29/1993, de 11 de marzo.

Madrid, 29 de enero de 2020

EL DIRECTOR GENERAL DE CARRETERAS

Firmado digitalmente por FRANCISCO JAVIER ABAJO DAVILA
Organización: COMUNIDAD DE MADRID
Fecha: 2020.02.06 11:19:52 CET
Huella dig.: daf1681cc2c78d9201c1c2257f949bd439cc3f3

Fdo. Francisco Javier Abajo Dávila

**ÁREA DE PROYECTOS DE ABASTECIMIENTO.
DIRECCIÓN DE INNOVACIÓN E INGENIERÍA
CANAL DE ISABEL II.**


ÁREA DE PROYECTOS DE ABASTECIMIENTO
10 FEB. 2020
ENTRADA Nº 0033-20

ASUNTO: INFORME RELATIVO AL DOCUMENTO DE RESPUESTA A LAS CONSIDERACIONES DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS AL PLAN ESPECIAL DEL "PROYECTO DE LÍNEA ELÉCTRICA PARA EL SUMINISTRO DE ENERGÍA A LA NUEVA ESTACIÓN DE TRATAMIENTO DE AGUA POTABLE", EN EL TÉRMINO MUNICIPAL DEL COLMENAR VIEJO, PROMOVIDO POR EL CANAL DE ISABEL II.

REMITENTE: Canal de Isabel II.

Descripción

El Área de Proyectos de Abastecimiento del Canal de Isabel II ha remitido, con fecha 24 de octubre de 2019 (Ref. 06/237650.9/19) un documento de respuesta a las consideraciones de la Dirección General de Carreteras del Plan Especial de Infraestructuras del "Proyecto de línea eléctrica para el suministro de energía a la nueva estación de tratamiento de agua potable", en el término municipal de Colmenar Viejo, promovido por el Canal de Isabel II.

En la documentación aportada se hace constar lo siguiente:

- *"Las zonas de obras auxiliares necesarias para la ejecución de la obra se reubicarán fuera de cualquier trazado de camino de acceso que pudiera interferir durante el desarrollo de la obra.*
- *En los tramos de paralelismo con la carretera M-607 se resolverán situando los cables y canalizaciones fuera de la zona de protección de la carretera, a veinticinco metros de la arista exterior de la explanación al pertenecer la carretera a la Red Principal.*
- *El cruzamiento planteado con la carretera M-607 se realizará en hinca en dirección perpendicular al eje de la vía, respetando la longitud de cruce como mínimo la anchura de la carretera y su zona de protección, esto es, la anchura total de la explanación más veinticinco metros a cada lado al pertenecer a la Red Principal.*
- *Cualquier arqueta u otra instalación propia de la línea se situará fuera de la zona de protección de veinticinco metros.*

Asimismo, como se ha recogido anteriormente, se indica que la línea eléctrica se situará fuera de la zona de protección de la carretera M-607 actual, pero también de la planteada en el proyecto de construcción denominado "Tercer carril en la M-607. Tramo: Tres Cantos Norte Variante sur de Colmenar Viejo (M-608)".

En la documentación remitida se incluyen planos con el nuevo trazado de la línea eléctrica de suministro a la ETAP prevista. El nuevo trazado prevé el cruce de la M-607 en una zona próxima al paso inferior previsto en las proximidades del pk 29+200, pero sin superponerse con éste. Además, se prevé que la línea eléctrica se solape con un camino repuesto en el proyecto del "Tercer carril en la M-607. Tramo: Tres Cantos



Norte Variante sur de Colmenar Viejo (M-608)" en la margen izquierda de la carretera M-607 y en las proximidades del pk 29+300.

La carretera M-607 pertenece la Red Principal de Carreteras de la Comunidad de Madrid y tiene una IMD₂₀₁₈ de 61.288.

Antecedentes

- 1º. Esta Dirección General emitió informe, con fecha 22 de septiembre de 2014 (Ref. 06/152867.9/14) relativo al Plan Especial para las obras del "Proyecto de la nueva estación de tratamiento de agua potable" promovido por el Canal de Isabel II Gestión S.A., en el término municipal de Colmenar Viejo.
- 2º. Esta Dirección General emitió informe, con fecha 17 de enero de 2017 (Ref. 06/007230.9/17) relativo al escrito del Canal de Isabel II Gestión en relación con el proyecto de nueva estación de tratamiento de agua potable (ETAP) en Colmenar Viejo.
- 3º. Esta Dirección General está redactando el proyecto de construcción denominado "Tercer carril en la carretera M-607. Tramo: Tres Cantos Norte Variante Sur de Colmenar Viejo (M-608)".
- 4º. Con fecha 6 de noviembre de 2018 se remitió nota interior por parte del Área de Planificación al Área de Proyectos y Construcción de esta Dirección General (Ref. 06/258070.9/18).

Con fecha 2 de abril de 2019 se ha recibido respuesta del Área de Proyectos y Construcción (Ref.06/073975.9/19). Con fecha 8 de mayo de 2019 (Ref. 06/100176.9/19) el Área de Proyectos y Construcción emite nota complementaria a la anterior.
- 5º. Esta Dirección General emitió informe, con fecha 24 de mayo de 2019 (Ref. 06/115639.9/19) relativo al "Proyecto de acondicionamiento de acceso desde la carretera M-607 a la ETAP de Colmenar Viejo", de fecha Diciembre de 2017.
- 6º. Esta Dirección General emitió informe, con fecha 30 de mayo de 2019 (Ref. 06/116079.9/19) relativo al Plan Especial del "Proyecto de línea eléctrica para el suministro de energía a la nueva estación de tratamiento de agua potable", en el término municipal de Colmenar Viejo, promovido por el Canal de Isabel II.

En dicho informe se hacía constar que, de acuerdo con las notas interiores del Área de Proyectos y Construcción, se informa que en el Plan Especial de Infraestructuras del "Proyecto de línea eléctrica para el suministro de energía a la nueva estación de tratamiento de agua potable", en el término municipal de Colmenar Viejo, promovido por el Canal de Isabel II, *"la zona de obra auxiliar nº5 queda sobre la traza del camino de acceso al paso inferior, por lo que habría que reubicarla hacia el este de manera que se sitúe fuera del trazado del mismo"*.

El acceso a las instalaciones se realizará a través del acceso previsto en el "Proyecto de acondicionamiento de acceso desde la carretera M-607 a la ETAP de Colmenar Viejo", de fecha Diciembre de 2017, informado por esta Dirección General con fecha 24 de mayo de 2019 (Ref. 06/115639.9/19).

INFORME TÉCNICO

En relación con la documentación presentada, se emite el siguiente informe sobre los aspectos y determinaciones que inciden sobre el dominio público de carreteras, el trazado y la previsión de actuaciones en la red de carreteras autonómica, de acuerdo con el artículo 22 del Reglamento de la Ley de Carreteras de la Comunidad de Madrid, aprobado por Decreto 29/1993, de 11 de marzo.

- 1º. Según se hace constar en el documento de respuesta a las consideraciones de la Dirección General de Carreteras del Plan Especial de Infraestructuras del "Proyecto de línea eléctrica para el suministro de energía a la nueva estación de tratamiento de agua potable", en el término municipal de Colmenar Viejo, promovido por el Canal de Isabel II, remitido por el Canal de Isabel II con fecha 24 de octubre de 2019

"Las zonas de obras auxiliares necesarias para la ejecución de la obra se reubicarán fuera de cualquier trazado de camino de acceso que pudiera interferir durante el desarrollo de la obra.

En los tramos de paralelismo con la carretera M-607 se resolverán situando los cables y canalizaciones fuera de la zona de protección de la carretera, a veinticinco metros de la arista exterior de la explanación al pertenecer la carretera a la Red Principal.

El cruce planteado con la carretera M-607 se realizará en hínca en dirección perpendicular al eje de la vía, respetando la longitud de cruce como mínimo la anchura de la carretera y su zona de protección, esto es, la anchura total de la explanación más veinticinco metros a cada lado al pertenecer a la Red Principal.

Cualquier arqueta u otra instalación propia de la línea se situará fuera de la zona de protección de veinticinco metros.

Asimismo, como se ha recogido anteriormente, se indica que la línea eléctrica se situará fuera de la zona de protección de la carretera M-607 actual, pero también de la planteada en el proyecto de construcción denominado "Tercer carril en la M-607. Tramo: Tres Cantos Norte Variante sur de Colmenar Viejo (M-608)".

Lo que cumple con la normativa de aplicación en materia de carreteras y con las consideraciones previas realizadas por esta Dirección General en su informe de fecha 30 de mayo de 20169 (Ref. 06/116079.9/19) relativo al Plan Especial del "Proyecto de línea eléctrica para el suministro de energía a la nueva estación de tratamiento de agua potable", en el término municipal de Colmenar Viejo, promovido por el Canal de Isabel II.

- 2º. El "Proyecto de línea eléctrica para el suministro de energía a la nueva estación de tratamiento de agua potable", en el término municipal de Colmenar Viejo, promovido por el Canal de Isabel II se deberá remitir a esta Dirección General para su informe y autorización. Será en este momento en el que se establezcan las condiciones específicas que dicho proyecto deberá cumplir por posibles afecciones



a la red de carreteras autonómica, especialmente en los tramos de cruce y paralelismo de la carretera M-607.

- 3º. Será normativa de aplicación la Ley 3/91, de 7 de marzo, de Carreteras de la Comunidad de Madrid y su Reglamento, aprobado por Decreto 29/93, de 11 de marzo. En materia de accesos será de aplicación la Orden de 23 de mayo de 2019, de la Consejería de Transportes, Vivienda e Infraestructuras, por la que se derogan los títulos I a IV de la Orden de 3 de abril de 2002, por la que se desarrolla el Decreto 29/1993, de 11 de marzo, Reglamento de la ley de Carreteras de la Comunidad de Madrid en materia de accesos a la red de carreteras de la Comunidad de Madrid.
- 4º. Procede hacer explícito que las consideraciones de este informe se establecen desde el ámbito de competencias atribuidas a esta Dirección General de Carreteras y de acuerdo a la legislación vigente en materia de carreteras y accesos a las mismas en la Comunidad de Madrid, sin perjuicio de lo que otras Consejerías u Organismos de la Comunidad de Madrid, u otras Administraciones afectadas, determinen en el ámbito de sus respectivas competencias.

Las condiciones de este informe se establecen con las directrices actuales de planificación de carreteras y con las características existentes de movilidad y accesibilidad de la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid, pudiendo modificarse en función de la evolución del desarrollo regional, lo que obligaría a una nueva evaluación de necesidades, consideraciones, diseño de accesibilidad, etc.

- 5º. Se recuerda que antes del comienzo de cualquier obra que pueda afectar al dominio público viario de la Comunidad de Madrid o su zona de protección deberá pedirse permiso a esta Dirección General.

Madrid, 29 de enero de 2020

LA TÉCNICO DE APOYO

Firmado digitalmente por MARIA LOPEZ UREÑA
Organización: COMUNIDAD DE MADRID
Fecha: 2020.02.09 16:14:43 CET
Huella dig.: d8d1681ee2c3bf920c6e2257f949bd439ee3f3

Fdo. María López Ureña

**LA JEFA DE ÁREA DE
PLANIFICACIÓN**

Firmado digitalmente por MARIA EUGENIA MARTIN PEREZ
Organización: COMUNIDAD DE MADRID
Fecha: 2020.02.06 18:16:38 CET
Huella dig.: d8d1681ee2c3bf920c6e2257f949bd439ee3f3

Fdo. María Eugenia Martín Pérez



2 – Cambio de trazado en el tramo inicial del suministro que parte de la ST Tres Cantos.

En este apéndice se recogen los siguientes documentos en este orden:

- Plano con los puntos de conexión indicados por Iberdrola en el año 2013.
- Plano con los puntos de conexión indicados por Iberdrola en el año 2017.
- Informe técnico del Ayuntamiento de Tres Cantos dando el visto bueno al trazado planteado en el Plan Especial de referencia.
- Plano Cruce de Arroyos del Bodonal y Valdecarrizo (extraído del proyecto constructivo).