

informe al Ayuntamiento de Tres Cantos, al Ayuntamiento de Colmenar Viejo, a la Subdirección General de Espacios Protegidos, a la Subdirección General de Calidad Ambiental (Área de Calidad Atmosférica), a la Confederación Hidrográfica del Tago, a la Subdirección General de Producción Agroalimentaria y Bienestar Animal (Área de Vías Pecuarias), a la Dirección General de Patrimonio Cultural y a Ecologistas en Acción.

Con fecha de 6 de noviembre de 2019 se recibe respuesta por parte del Servicio de Informes Técnicos Medioambientales en el que se incluyen informes de la Subdirección General de Espacios Protegidos de 13 de julio de 2018 y de la Subdirección General de Recursos Naturales de fecha de 28 de octubre de 2019 donde se establece, centrándose en la alternativa seleccionada para el trazado de la línea, que:

1) Según el informe de la Subdirección General de Espacios Protegidos:

"(...) a pesar de que gran parte de su recorrido ha sido ajustado a los trazados de caminos existentes, aún sigue habiendo tramos que no cumplen este requisito a pesar de disponer de viales próximos en los que apoyarse.

Por ello, esta Unidad reitera la necesidad de que los trazados se ajusten en la medida de lo posible a los caminos existentes, tal y como se ha hecho constar en todos los informes hasta ahora emitidos al respecto, pues esa forma de proceder conllevaría un menor impacto en el entorno. (...)"

Por otra parte también se indica que:

"(...) el tramo inicial del suministro que parte de la ST Tres Cantos de la alternativa ahora seleccionada también ha sido modificado respecto de la elegida en abril de 2014. Esta modificación supone una doble afección al arroyo Valdecarrizo (...)"

Finalmente se señala en dicho informe que para poder considerar que el proyecto no producirá afecciones significativas sobre el medio ambiente se debe disponer del proyecto definitivo de ejecución en el que las trazas de las líneas deben ajustarse con mayor rigor a los trazados de los caminos existentes, se deben tener en consideración las modificaciones en el proyecto propuestas por la Subdirección General de Espacios Protegidos y se deben corregir según el informe emitido las indefiniciones detectadas en las características de los trabajos.

2) Según el informe de la Subdirección General de Recursos Naturales:

"(...) para evitar efectos apreciables, directos o indirectos, sobre las especies protegidas presentes, es necesario que se cumplan las siguientes condiciones para que pueda ser considerada viable la actuación:

- Las obras se realizarán únicamente en horario diurno. En caso de existir zanjas, éstas se taparán por la noche, dotándolas de rampas de salida.

- En cualquier caso, si el Área de Conservación de Flora y Fauna considera que en el desarrollo de la actuación se produce o se pudiera producir afección alguna a las especies catalogadas, se podrán tomar medidas adicionales de protección. (...)"

En consecuencia, en caso de no realizarse una modificación de las características del proyecto según los criterios expuestos, este tendría efectos significativos en el medio ambiente, por lo que según los



criterios del Anexo III de la Ley 21/2013 el citado proyecto estaría sometido al procedimiento de evaluación de impacto ambiental ordinaria.

Lo que se comunica para su conocimiento y a los efectos oportunos, con objeto de que si lo consideran necesario tengan en consideración las modificaciones propuestas, adjuntando los informes de 13 de julio de 2018 de la Subdirección General de Espacios Protegidos y de fecha de 28 de octubre de 2019 de la Subdirección General de Recursos Naturales.

EL DIRECTOR GENERAL DE
SOSTENIBILIDAD Y CAMBIO
CLIMÁTICO

Firmado digitalmente por JAIME SÁNCHEZ GALLEGO
Organización: COMUNIDAD DE MADRID
Fecha: 2019.12.13 22:55:38 CET
Huella dig.: 32c0ca4554d7dc03de0alc9d2601ac04ccf6d21d



La autenticidad de este documento se puede comprobar en www.madrid.org/doc
mediante el siguiente código seguro de verificación 0981130350178293142133

CANAL DE ISABEL II GESTIÓN



INFORME CENTRO DE SECCIONAMIENTO Y DOS LÍNEAS SUBTERRÁNEAS A 20 KV DESDE ST TRES CANTOS A CS POLÍGONO 42

PROMOVIDO POR IBERDROLA DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA S.A.U EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE TRES CANTOS Y COLMENAR VIEJO.

Nº REFERENCIA: SEA 48/18

Ref: Jlz/192

En relación a la consulta del Servicio de Informes Técnicos Medioambientales con nº de referencia 10/194163.9/18 se da traslado de la opinión técnica sobre el asunto de referencia.

MARCO NORMATIVO (RELACIÓN NO EXHAUSTIVA)

- Ley 2/91, de 14 de febrero, para la Protección y Regulación de la Fauna y Flora Silvestres de la Comunidad de Madrid.
- Ley 42/2007, de 13 de diciembre, del Patrimonio Natural y de la Biodiversidad Decreto 18/92, de 26 de marzo, por el que se aprueba el Catálogo Regional de Especies Amenazadas de Fauna y Flora Silvestres.
- Real Decreto 139/2011, de 4 de febrero, para el desarrollo del Listado de Especies Silvestres en Régimen de Protección Especial y del Catálogo Español de Especies Amenazadas.
- Decreto 18/1992, de 26 de marzo, por el que se aprueba el Catálogo Regional de Especies Amenazadas de Fauna y Flora Silvestres y crea la categoría de «Árboles Singulares».
- Real Decreto 1997/1995, de 7 de diciembre, por el que se establecen medidas para contribuir a garantizar la biodiversidad mediante la conservación de los hábitats naturales y de la fauna y flora silvestres.
- Real Decreto 1432/2008, de 29 de agosto, por el que se establecen medidas para la protección de la avifauna contra la colisión y la electrocución en líneas eléctricas de alta tensión.
- Decreto 40/1998, de 5 de marzo, por el que se establecen normas técnicas en instalaciones para la protección de la avifauna.
- Recomendaciones técnicas para la corrección de los apoyos eléctricos del riesgo de electrocución de aves, para la adaptación de las líneas eléctricas al R.D. 1432/2008. Junio 2018 (o última publicada). Publicadas en la página web del Ministerio para la Transición Ecológica.
- Decreto 102/2014, de 3 de septiembre, del Consejo de Gobierno, por el que se declara Zona Especial de Conservación el Lugar de Importancia Comunitaria "Cuenca del río Manzanares" y se aprueba su Plan de Gestión y el de las Zonas de Especial Protección para las Aves "Monte de El Pardo" y "Soto de Viñuelas".

DOCUMENTACIÓN CONSULTADA EN FORMATO DIGITAL

Se ha recibido desde el Área de Evaluación Ambiental la siguiente documentación en formato digital:

DOCUMENTOAMBIENTAL_1.pfd
DOCUMENTOAMBIENTAL_2.pfd
DOCUMENTOAMBIENTAL_3.pfd
DOCUMENTOAMBIENTAL_4.pfd
DOCUMENTOAMBIENTAL_5.pfd



La autenticidad de este documento se puede comprobar en www.madrid.org/isy mediante el siguiente código seguro de verificación: 1276588439565044126413

DOCUMENTOAMBIENTAL_6.pfd
DOCUMENTOAMBIENTAL_7.pfd
DOCUMENTOAMBIENTAL_8.pfd
DOCUMENTOAMBIENTAL_9.pfd
DOCUMENTOAMBIENTAL_10.pfd
DOCUMENTOAMBIENTAL_11.pfd
DOCUMENTOAMBIENTAL_12.pfd

Doce volúmenes del Documento Ambiental del *PROYECTO DE LÍNEA ELÉCTRICA PARA EL SUMINISTRO DE ENERGÍA A LA NUEVA ESTACIÓN DE TRATAMIENTO DE AGUA POTABLE EN COLMENAR VIEJO*, Canal de Isabel II. Febrero 2018.

Este documento contiene la MEMORIA y los siguientes anexos:

ANEXO I. REPORTAJE FOTOGRÁFICO
ANEXO II. ESTUDIO DE AFECCIÓN A LA RED NATURA 2000
ANEXO III. INVENTARIO DE ARBOLADO
ANEXO IV. CARTOGRAFÍA

DESCRIPCIÓN BREVE DEL PROYECTO

El proyecto consiste en la instalación de una línea eléctrica subterránea a 20 kV, de unos 9.160 m de longitud, que da servicio a la ETAP desde dos puntos de suministro, uno en Tres Cantos (ST Tres Cantos) y el otro en Colmenar Viejo (CR Maquinilla).

Se instalará un centro de seccionamiento por cada suministro, en una pequeña edificación prefabricada, que estará emplazada dentro del recinto de la ETAP.

Se plantea todo el trazado en zanja de 0,5 m de ancho y 1 m de profundidad en la medida que los parámetros topográficos y geotécnicos lo permitan.

Se contemplan en el proyecto las siguientes zonas de afección:

- Servidumbre de paso: Se tomará una banda de 3 m de ancho centrados en el eje de la zanja a lo largo de toda la traza de la línea eléctrica. Ocupación estimada de 13.710 m².
- Ocupación temporal, necesaria durante la ejecución de las obras:

Se tomará una banda de 10 m de ancho a lo largo de toda la traza. Se dividirá en dos franjas de 5 m cada una, que se situarán a ambos lados de la banda de servidumbre de paso, si bien el ancho de estas bandas debe tomarse como aproximado, pudiendo variar ligeramente de los 5 metros indicados. Ocupación estimada de 51.200 m².

Se han previsto 11 áreas auxiliares a lo largo de la traza. La superficie aproximada de cada una de ellas es de 500 m².

Todo el trazado en suelo urbano discurre por acera si los servicios existentes lo permiten o en su defecto por zonas de aparcamiento próximas a las aceras.



El trazado de la zanja cruza a las siguientes infraestructuras:

- Línea de Alta Velocidad Madrid-Valladolid: la línea eléctrica soterrada discurre por la Avenida de Castilla y León de Tres Cantos que es cruzada, mediante un puente, por la Línea de Alta Velocidad.
- Línea de cercanías C-4: se aprovechan 3 pasos existentes (2 subterráneos y 1 elevado) en tres de los 4 puntos. En el último se ha optado por la ejecución de una hinca en las proximidades de un paso subterráneo, dada la imposibilidad de utilizar el mismo por la presencia de conducciones subterráneas.
- Carretera M-607: el cruce se efectúa en las proximidades de un paso subterráneo de uso frecuente. Se ha optado por la ejecución de una hinca en un punto próximo.

La línea eléctrica intercepta los siguientes cauces:

- Dos veces el arroyo de Valdecarrizo (o del Bodonal) en el casco urbano. Ambos cruces se efectúan en zanja.
- El barranco de las Terreras (tributario de Valdecarrizo), cuyo cruce se efectúa igualmente en zanja.
- El arroyo de Charola (afluente del Arroyo Tejada), que se pasa mediante zanja efectuada por el camino existente que cruza el arroyo.
- El arroyo Tejada en dos ocasiones. La primera de ellas, en suelo rústico, se pasa igualmente en zanja ejecutada por camino existente. El último cruce, en el casco urbano de Colmenar Viejo, se efectúa con la línea adosada al tablero del puente que cruza dicho arroyo.

Las principales acciones del proyecto serán:

- Apertura de instalaciones auxiliares
- Despeje y desbroce. Retirada de pavimento
- Excavación y movimientos de tierras
- Transporte de materiales, circulación y funcionamiento de maquinaria de obra
- Instalación de cableado
- Producción, almacenamiento y gestión de residuos en obra

Se estima un plazo de ejecución de 15 meses

INFORMACIÓN SOLICITADA

En la Nota Interna del Servicio de Informes Técnicos Medioambientales, se solicita que se dé respuesta a lo solicitado por al Área de Evaluación Ambiental, en el ámbito de gestión del Área de Conservación de Flora y Fauna.

ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS Y OTRAS FIGURAS DE PROTECCIÓN

El tramo sur de la línea subterránea se encuentra dentro de los límites del Parque Regional de la Cuenca Alta del Manzanares, designado igualmente como zona de especial conservación Cuenca del Río Manzanares.



CONTESTACIÓN A LA INFORMACIÓN SOLICITADA

Desde este ámbito de gestión y sin perjuicio de otros informes necesarios en virtud de la legislación vigente, se considera que, para evitar efectos apreciables, directos o indirectos, sobre las especies protegidas presentes, es **necesario que se cumplan las siguientes condiciones** para que pueda ser considerada viable la actuación:

- Las obras se realizarán únicamente en horario diurno. En caso de existir zanjas, éstas se taparán por la noche, dotándolas de rampas de salida.
- En cualquier caso, si el Área de Conservación de Flora y Fauna considera que en el desarrollo de la actuación se produce o se pudiera producir afección alguna a las especies catalogadas, se podrán tomar medidas adicionales de protección.

Madrid, a fecha de la firma

EL JEFE DE AREA DE CONSERVACIÓN DE FLORA Y FAUNA

Firmado digitalmente por JOSE LARA ZABIA
Organización: COMUNIDAD DE MADRID
Fecha: 2019.10.25 12:14:50 CEST
Huella dig.: 3159746d85d0270efda3e2a0ba66cf8c03ec07

EL JEFE DE SERVICIO DE ESPECIES PROTEGIDAS

Firmado digitalmente por ISMAEL PÉREZ ZABALETA
Organización: COMUNIDAD DE MADRID
Fecha: 2019.10.25 12:07:32 CEST
Huella dig.: 3159746d85d0270efda3e2a0ba66cf8c03ec07

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE RECURSOS NATURALES

Firmado digitalmente por FELIPE RUZA RODRIGUEZ
Organización: COMUNIDAD DE MADRID
Fecha: 2019.10.28 13:02:35 CET
Huella dig.: 3159746d85d0270efda3e2a0ba66cf8c03ec07


ÁREA DE PROYECTOS DE ABASTECIMIENTO

23 DIC. 2019

ENTRADA N° 0248-19

OBJETO DEL INFORME:

"CENTROS DE SECCIONAMIENTO Y DOS LÍNEAS SUBTERRÁNEAS A 20 KV DESDE ST TRES CANTOS A ETAP Y DESDE CR MAQUINILLA A ETAP"

Expediente nº:	N/Ref.: 385/18; EVA180132; SEA: 48/18; PRCAM/1143.P42.18.
Fecha de solicitud:	19/06/2018.
Solicita:	"Centro de seccionamiento y dos líneas subterráneas a 20 Kv desde ST Tres Cantos a CS polígono 42".
Promueve:	Canal de Isabel II.
Municipio:	Colmenar Viejo y Tres Cantos.
Parque Nacional:	No.
Zonificación del Parque:	Zona P: "Áreas a ordenar por el planeamiento urbanístico".
Otras figuras de protección:	ZEC ES3110004 "Cuenca del río Manzanares".
Habitats prioritarios I.C.:	Habitat nº 6220 (prioritario): "Zonas subestépicas de gramíneas y anuales del Thero-Brachypodietea".
Anexos:	Cartográfico: <ul style="list-style-type: none">- Plano Nº 1: Situación General en el PRCAM. E: 1/50.000- Plano Nº 2: Mapa topográfico. E: 1/30.000.- Plano Nº 3: Vuelo Ortofoto 2016. E: 1/30.000.

OBJETO Y ANTECEDENTES:

Mediante nota interna de fecha 19 de junio de 2018 la Jefa de Servicio de Informes Técnicos Medioambientales, a requerimiento del Área de Evaluación Ambiental, solicita un nuevo informe en relación con el "Proyecto de línea eléctrica para el suministro de energía a la nueva Estación de Tratamiento de Agua Potable de Colmenar Viejo", promovido por el Canal de Isabel II en los términos municipales de Tres Cantos y Colmenar Viejo.

Para ello, la Jefa de Servicio remite el documento ambiental del proyecto aportado por la promotora y solicita que se informe sobre la viabilidad del mismo, así como sobre si la actuación puede afectar de forma apreciable directa o indirectamente a los espacios protegidos o a la Red Natura 2000, o bien tener efectos significativos sobre Montes sometidos a Régimen Especial, Zonas Húmedas o Embalses Protegidos.

Antes de destacar en contenido más relevante de la citada memoria ambiental, conviene hacer una breve referencia a todos los informes evacuados por esta Unidad en relación al proyecto de línea eléctrica para suministro a la nueva ETAP de Colmenar:

- Con fecha 3 de febrero de 2015 esta Unidad sugirió a la promotora la modificación del trazado de los dos suministros haciéndoles coincidir con los trazados de caminos, vías y sendas existentes en el entorno con el fin de reducir la afección a valores naturales del entorno, especialmente en lo que se refería a cubierta vegetal y cauces fluviales. Además se señalaba la necesidad de plantear en subterráneo la conexión con la línea eléctrica que alimenta al CT M-607 Km 28-C.Viej. prevista en aéreo por la importancia para la avifauna del entorno al ser un lugar de campeo de especies protegidas dada la proximidad de las Zonas de Especial Protección para las Aves (ZEPA) "Monte de El Pardo" y "Soto de Viñuelas" (PRCAM/011.P42.14).

En ese mismo informe se imponía además el cumplimiento de un condicionado para el desarrollo de los trabajos asociados al proyecto final que se ejecutara. Entre los puntos recogidos en él se contemplaba la obligación de elaborar un Plan de Restauración para cumplir con las medidas compensatorias exigidas en el artículo 43 de la Ley 16/1995, de 4 de mayo, Forestal y de Protección de la Naturaleza de la Comunidad de Madrid, en relación con actuaciones urbanísticas en terrenos forestales.

Con fecha 14 de diciembre de 2017 esta Unidad emitió un informe en relación con la consulta de los trabajos de repoblación por medidas compensatorias formulada por UTE AMBINOR-ALAUDA en su condición de Asistencia Técnica del Canal de Isabel II. En este informe se declinaba la propuesta de repoblación en el Monte Catalogado de Utilidad Pública Nº 207 "Cañacerral", propiedad de la Comunidad de Madrid y ubicado en el término municipal de Colmenar Viejo y se determinaba como mejor opción la repoblación del cantón nº 2 del Monte Catalogado de Utilidad Pública Nº 12 "Dehesa Boyal de Colmenarejo", propiedad del Ayuntamiento de Manzanares el Real, en cuyo término municipal se ubica, en cuyo Proyecto de Ordenación se contempla la plantación de las 20 ha del cantón con una densidad de *encina* (*Quercus ilex*) y *fresno* (*Fraxinus angustifolia*) de 100 plantas/ha, protegidas del ganado vacuno por jaulones de malla electrosoldada de 2,5 metros de altura anclados por tres postes, e incluido el riego en el periodo seco de los dos primeros años tras la plantación" (PRCAM/892.P42.17).

- Con fecha 20 de octubre de 2015 esta Unidad reiteró el informe emitido el 3 de febrero de 2015 (PRCAM/011.P42.14) en relación a la respuesta dada por el Canal de Isabel II Gestión, S.A. sobre las observaciones y sugerencias hechas por esta Unidad en el referido informe (PRCAM/342.P42.15).
- Posteriormente, con fecha 11 de marzo de 2016 se vuelve a emitir un nuevo informe en relación con una nueva propuesta del Canal de modificación del trazado de las líneas eléctricas. En él se señalaba que a pesar de haberse acercado el trazado a los caminos existentes, tal aproximación se limitaba *"a su trazado casi en paralelo, pero no dentro del ancho de las vías"*, por lo que se reiteraba lo recogido en los informes anteriores (PRCAM/436.P42.16).

Para evitar prolongar el procedimiento, en ese informe se sugería una alternativa de trazado que, comparada con la seleccionada en el documento ambiental que ahora remiten, si bien se ajusta bastante a su trazado, hay tramos que continúan atravesando praderas a pesar de existir caminos próximos en los que se pueden apoyar los trazados.

- Con fecha 29 de noviembre de 2016 se vuelve a evacuar un nuevo informe respecto a una nueva propuesta de modificación de trazado de las líneas hecha por el Canal de Isabel II. En esta ocasión la promotora plantea una única propuesta con dos líneas de suministro, las cuales son una mezcla de la alternativa seleccionada ahora en el documento ambiental remitido (PRCAM/645.P42.16) y que mantiene la afección a prados en algunos tramos a pesar de disponer de caminos en el entorno en los que apoyar los trazados. Por ello, en el informe se incidía *"en la conveniencia de que todos los trazados se ajusten a los viales existentes en toda su longitud"* y se postergaba a emitir una valoración sobre la afección a los valores protegidos del territorio a disponer del proyecto final de ejecución en el que habrían de quedar recogidos todos los datos que resultan relevantes a la hora de informar en ese sentido, tales como ubicación de instalaciones auxiliares, necesidades de apertura de nuevas vías de comunicación y características de las mismas, etc.

Conocido lo anterior, procede resumir brevemente lo contenido en el documento ambiental presentado por el Canal de Isabel II en relación al proyecto de las dos líneas de suministro eléctrico para la ETAP de Colmenar Viejo.

De acuerdo con dicha memoria:

- El objetivo de la redacción de la misma es cumplir con lo dispuesto en la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de Evaluación Ambiental.
- Las líneas de suministro eléctrico proyectadas tienen por objetivo garantizar el abastecimiento de energía eléctrica a la nueva ETAP de Colmenar Viejo.
- Las nuevas conexiones propuestas (las cuales difieren ligeramente de la última alternativa informada por esta Unidad en noviembre de 2016) se han diseñado teniendo en cuenta todos los informes evacuados por los diferentes organismos implicados en el procedimiento, entre ellos, los emitidos por esta Unidad de Parques Regionales¹, habiendo modificado la *"traza del Plan Especial de julio de 2014 en aquellos puntos donde ha resultado técnicamente viable. Cuando no se ha podido tener en cuenta los criterios de los informes sectoriales, se ha justificado correspondientemente el porqué de cada uno de ellos"*.
- Una de las principales diferencias de los nuevos trazados planteados radica en el punto de suministro previsto en el casco urbano de Colmenar Viejo, pues la conexión ya no se plantea sobre el Centro de Transformación Mina sino sobre el Centro de Reparto Maquinilla, situado al Oeste del anterior, en una zona de nuevo desarrollo urbanístico (Ámbito La Maquinilla). Esta modificación está motivada por un incremento en la demanda de energía efectuado por la promotora (pasa de 4.700 kW a 6.500 kW (entregados a 20.000 V)), lo que ha llevado a la compañía suministradora (Iberdrola) a cambiar el punto de suministro de un centro a otro.
- Como alternativas de actuación se contemplan:
 - Alternativa 0 o "no actuación": se descarta por quedar comprometido el suministro de agua potable a la población a la que abastece la nueva ETAP de Colmenar Viejo.
 - Alternativa 1: en la memoria señalan que este trazado coincide con el remitido en abril de 2014, de la que derivó el informe evacuado por esta Unidad el 3 de febrero de 2015 (PRCAM/011.P42.14). No obstante, en realidad dicha alternativa difiere ligeramente de la descrita y representada en la documentación ahora remitida, pues el punto de conexión previsto en 2014 en el Centro de Transformación La Mina (ubicado en el núcleo urbano de Colmenar Viejo) ha quedado anulado en esta nueva propuesta para pasar a ser conectado al Centro de Reparto Maquinilla, ubicado en una nueva zona de desarrollo urbano de Colmenar Viejo (Ámbito La Maquinilla). Este nuevo tramo enlaza con el anterior en el entorno del CT Mina, discurren entonces por la Calle Menor hasta llegar a la Calle del Pradillo. A partir de ahí el nuevo trazado coincide con el previsto para la alternativa 2 que se describe a continuación.
 - Alternativa 2: es la alternativa seleccionada. Como se ha dicho anteriormente, el trazado es similar al remitido en última instancia por el Canal de Isabel II y sobre el que esta Unidad emitió informe en noviembre de 2016 (PRCAM/645.P42.16). No obstante, y al igual que en la alternativa 1, la conexión prevista en el CT Mina queda anulada, previendo conectarla al nuevo CR Maquinilla.

¹ En la memoria ambiental únicamente se hace referencia a los informes evacuados por esta Unidad con fecha 3 de febrero de 2015 (PRCAM/011.P42.14) y 20 de octubre de 2015 (PRCAM/342.P42.15), no haciendo mención alguna a los otros dos informes referativos emitidos el 11 de marzo de 2016 (PRCAM/436.P42.15) y el 29 de noviembre de 2016 (PRCAM/645.P42.16).

Anotado lo anterior, se describe únicamente los itinerarios de los dos suministros previstos para la alternativa seleccionada como puntos de abastecimiento de energía eléctrica a la nueva ETAP de Colmenar Viejo, éstos son:

- El trazado de la primera línea de suministro se inicia en la ST Tres Cantos (TM Tres Cantos), en la Plaza de Eduardo Torroja, sigue por la Av. de San Juan hasta la Calle de Emilio Tufón la cual sigue hasta la Gran Vía de Tres Cantos por la que discurre hasta la Av. de San Isidro Labrador, donde enlaza con el trazado de 2014, continúa por esa misma Avenida hasta la Av. Teresa de Calcuta, por la que sigue unos pocos metros hasta que se separa de ella para continuar por el Camino de la Pedanía Leja o bien, paralelo a éste. Cruza en hincia la línea de FFCC Madrid-Burgos, entrando ya en término municipal de Colmenar Viejo, alimentando al nuevo Centro de Seccionamiento que se proyecta construir en el recinto de la ETAP para conectar esta primera línea.
- El segundo suministro parte de un segundo Centro de Seccionamiento que también se prevé instalar en las dependencias de la ETAP, discurrendo por la misma traza que traía el primer suministro, siguiendo en paralelo a la M-607 hasta cruzarla en hincia. Continúa en dirección Norte paralela a esa misma carretera hasta la línea ferroviaria, que sigue en paralelo hacia el Oeste hasta que la cruza por el paso inferior existente. A partir de ahí el trazado continúa por el camino existente hasta que vuelve a cruzar el ferrocarril por otro paso inferior por el camino por el cual continúa en dirección a Colmenar Viejo hasta cruzar nuevamente la línea de tren por un paso elevado y entrar en la Calle del Pradillo (a partir de este punto es donde ambas alternativas tienen el mismo trazado hasta el CR Maquinilla). Continúa por esa calle hasta la Av. de la Libertad, a la que cruza en hincia para continuar entre el Arroyo del Espino y el Centro Comercial el Ventanal de la Sierra, hasta llegar a la Av. de la Tejera, por la que discurre hasta el nuevo punto de suministro CR Maquinilla (segunda línea de suministro).

De las dos alternativas viables, la promotora selecciona para su ejecución la Alternativa 2 frente a la Alternativa 1 por la menor afección de las líneas a los cursos fluviales, porque se elimina la actuación en aéreo prevista en la alternativa de abril de 2014, porque se evita la afección al hábitat del sisón y porque la mayor parte del trazado discurre por viales existentes, limitando con ello la afección directa al entorno natural.

- En cuanto a las características del proyecto:
 - El trazado de la alternativa 2 tiene una longitud total de 9.160 m, de los cuales 4.640 m discurren por suelo urbano o urbanizable, mientras que los 4.520 m restantes lo hacen por suelo no urbanizable.
 - Las conducciones eléctricas se prevén ejecutar en zanja de "0.5 m de ancho y 1 m de profundidad en la medida que los parámetros topográficos y geotécnicos lo permitan". En los tramos que discurren por suelo urbano se plantea bajo acera si "los servicios existentes lo permiten o en su defecto por zonas de aparcamiento próximas a las aceras", evitando afectar a la vegetación ornamental.
 - Los centros de seccionamiento se prevén instalar en una edificación prefabricada ubicada dentro del recinto de la ETAP y con acceso desde el exterior a la empresa suministradora.
 - Los terrenos afectados por las obras fuera del suelo público quedarán sometidos a:
 - Servidumbre de paso en una banda de 3 m de ancho centrados en el eje de la zanja. El área fuera de suelo público afectada por la servidumbre es de 13.710 m², frente a los 27.480 m² del total de las trazas.



La autenticidad de este documento se puede comprobar en www.madrid.org/cv resolviendo el siguiente código seguro de verificación: 1222398873750923523955

- Y una ocupación temporal en una banda de 10 m de ancho a lo largo de toda la traza, quedando dividida en 2 franjas de 5 m cada una a ambos lados de la banda de servidumbre. No obstante señalan que esta área debe tomarse como aproximada, pudiendo variar ligeramente como ocurre en el caso de las inmediaciones de la fábrica de tejas, en Colmenar Viejo, en donde la franja se reduce para no afectar al área de interés patrimonial. El área fuera de suelo público ocupada temporalmente asciende a 51.200 m² frente a los 91.600 m² del total de las trazas).
- Se contempla la implantación de 11 zonas auxiliares de 500 m² cada una a lo largo de la traza. Estas áreas albergarán las instalaciones necesarias para el desarrollo de la obra: casetas del personal, aparcamiento maquinaria, espacio de acopio de materiales, plataforma impermeabilizada para albergar grupo electrógeno, etc., quedando descartada en todo caso la ubicación en ellas de áreas para labores de mantenimiento de la maquinaria o la construcción de fosas sépticas. Todas estas instalaciones se prevén retirar una vez se haya finalizado la obra.
En la memoria también se habla de que para el almacenamiento de residuos “se contará con un punto limpio en los que se colocarán contenedores adecuados e identificados para cada tipo de residuos”, además de una balsa de decantación impermeable para el lavado de canaletas de hormigón. No obstante, no se da más información a este respecto, aunque esta Unidad entiende que tales infraestructuras quedarían localizadas en alguna de las áreas auxiliares previstas en el proyecto, si no en todas.
- En cuanto acceso a la zona de obras, si bien en el apartado B) 4.7. de la memoria señalan que el acceso a las obras se hará en base a “la profusa red viana y de caminos”, por lo que no se contempla la apertura de nuevos accesos, ni se considera necesario el acondicionamiento de los mismos. No obstante, en el apartado B) 4.3. de la memoria también se prevé el uso de las bandas de servidumbre y ocupación temporal como zonas de acceso a la obra.
- El volumen de movimiento de tierras se estima en 4.900 m³, aunque parte será reutilizado en la obra, previéndose la retirada a vertedero del material sobrante, junto con los residuos generados en las obras en suelo urbano.
- Cruce de infraestructuras:
 - Líneas ferroviarias: el trazado cruza 1 vez la línea AVE Madrid-Valladolid, bajo el puente de la línea de tren y en suelo urbano y 4 veces la línea C-4 del cercanías. De las 4 últimas, 3 aprovechan los pasos existentes (2 subterráneos y 1 elevado), mientras la otra se plantea en las proximidades de un paso subterráneo que dispone de camino porque no se puede utilizar por las conducciones subterráneas.
 - Carretera M-607: se produce un único punto de cruce que se soluciona mediante la ejecución de una hinca próxima a un paso subterráneo existente. No se contempla la ejecución bajo este paso para no interrumpir el paso y afectar a la población que usa el mismo.
- Cruce de cauces:
 - Tres Cantos: la línea eléctrica intersecta dos veces al Arroyo de Valdecarrizo (o del Bodonal o del Fresno) en el casco urbano y una vez a un tributario del anterior en el Barranco de Las Terreras. En todos los casos el cruce se prevé en zanja.
 - Colmenar Viejo: cruza dos arroyos: Arroyo Charola (afluente del Tejada), que se salva con una zanja en el propio camino existente que cruza el arroyo y el Arroyo Tejada, que lo cruza 2 veces, una de ellas en zanja por el camino existente y mediante línea adosada al tablero del puente que cruza el arroyo en el casco urbano de Colmenar Viejo.



La autenticidad de este documento se puede comprobar en www.madrid.org/ver mediante el siguiente código seguro de verificación: 12239687375972513955

- El plazo de ejecución de las obras se estima en 15 meses.
- El sistema de actuación será por expropiación, cesión o servidumbre de paso.
- Descritos los trabajos y las características del proyecto, la memoria incluye un inventario ambiental en el que se describen las principales características del entorno con respecto a las dos alternativas barajadas, haciendo una distinción especial sobre la vegetación y fauna que se vería afectada por los trabajos en cada alternativa e identificando los principales impactos derivados en el entorno. No obstante, en la memoria se señala que tal afección debe entenderse estimativa, pues declinan determinar la real a la elaboración del proyecto de ejecución, en el que anotan, se valorará modificar ligeramente los trazados previstos en determinados puntos para limitar la afección a espacios con valor ambiental, como por ejemplo, evitar actuar sobre la orla de vegetación arbustiva y arbórea existente en el tramo en el que la conducción eléctrica discurre por un camino delimitado por muros de piedra (paraje de Las Llanadillas).
- Complementando a esta evaluación de impactos la promotora incluye un estudio específico de afección a la Red Natura 2000 en el que se concluye que el proyecto no *"provoca impactos críticos, severos o no asumibles por el medio y que los impactos residuales resultantes de las actuaciones proyectadas son compatibles con la preservación de los valores naturales del territorio"*.

En la mayoría de los casos los impactos se han valorado como compatibles o moderados. No obstante, tal evaluación ya ha teniendo en cuenta las medidas protectoras, correctoras y compensatorias previstas a adoptar por la promotora en la ejecución de los trabajos. En algunos casos, estas medidas dejan posibilidades abiertas a las necesidades de los trabajos que no pueden quedar sin definir con precisión por las consecuencias que esto puede derivar sobre el medio ambiente, pues por ejemplo en el caso de la necesidad de abrir nuevas vías de comunicación, si bien en un principio se recoge que no se contempla como necesario abrir nuevas vías de acceso, en las medidas sí se advierte de que el acceso de la maquinaria *"se realizará, en la medida de lo posible, sobre los viales y caminos existentes, reduciéndose la apertura de nuevos accesos temporales a lo estrictamente necesario. En caso de que esto resulte necesario, se realizará una adecuada restauración de los mismos una vez finalizadas las obras"*.

Otra situación similar es la relativa al área prevista como ocupación temporal, pues si bien en un principio se fija que tendrá un ancho de 5 m a cada lado de la banda de servidumbre, en las medidas se advierte de que el acopio del material excavado *"deberá realizarse, siempre que sea posible, sobre la parcela de ocupación de las obras, evitando la afección en terrenos colindantes"*, o como en el caso del mantenimiento de la maquinaria en donde si bien en un principio se fija que se llevará a cabo en talleres autorizados, en las medidas también se contempla la posibilidad de hacerlo *"in situ"* cuando sea necesario, aunque en *"zonas destinadas a ello, en las que no existirá riesgo de contaminación"*.

Como medidas de compensación derivadas del artículo 43 de la Ley Forestal de Madrid, y haciendo referencia al informe evacuado por este Unidad al respecto a tales medidas en diciembre de 2018 (PRCAM/892.P42.17), se contempla la ejecución de la repoblación sugerida en el informe en las condiciones en él recogidas. Con respecto a la superficie total a reforestar, la promotora estima que el terreno forestal afectado por las obras asciende a una superficie de 10.929 m², con una fracción de cabida cubierta inferior al 30%, por lo que la superficie a compensar resulta ser de 21.858 m².



La autenticidad de este documento se puede comprobar en www.madrid.org mediante el siguiente código seguro de verificación: 1222398873750923523955

Por otra parte, también se contempla como medida correctora el desmantelamiento de todas las instalaciones auxiliares (incluido la demolición de los suelos impermeabilizados), la restauración de todas las superficies afectadas por los trabajos y en su caso, la reposición de la cubierta vegetal (tanto ornamental-suelo urbano, como forestal-suelo no urbanizable, con independencia de las medidas compensatorias atribuidas al artículo 43 Ley Forestal), previéndose la aplicación de un único riego (riego de implantación).

CONSIDERACIONES:

La alternativa 2 seleccionada discurre por terrenos que:

- En parte, tienen la condición de monte o terreno forestal, de acuerdo con la definición recogida en el artículo 3 de la Ley 16/1995, de 4 de mayo, Forestal y de Protección de la Naturaleza de la Comunidad de Madrid y en el artículo 5 de la Ley 43/2003, de 21 de noviembre, de Montes, mientras que otra parte tiene naturaleza urbana.
- No forman parte de ningún monte preservado, ni catalogado, de acuerdo con el anexo cartográfico de la Ley 16/1995, de 4 de mayo, Forestal y de Protección de la Naturaleza de la Comunidad de Madrid.
- Se sitúan, en parte, dentro de la Zona Especial de Conservación del Lugar de Importancia Comunitaria ES311004 "Cuenca del río Manzanares", declarado por Decreto 102/2014, de 13 de septiembre, del Consejo de Gobierno, por el que también fue aprobado su Plan de Gestión.
- No forman parte de ninguna Zona de Especial Protección para las Aves (ZEPA). No obstante, se encuentran próximos a las ZEPAS: ES000011 "Monte de El Pardo" y ES000012 "Soto de Viñuelas".
- Albergan, en parte, hábitats de interés comunitario incluidos en el Anexo I de la Directiva 92/43/CEE del Consejo, de 21 de mayo de 1992, relativa a la conservación de los hábitats naturales y de la fauna y flora silvestres (Directiva Hábitats), modificada por la Directiva 97/62/CEE del Consejo, de 27 de octubre de 1997, por la que se adapta al progreso científico y técnico de la Directiva 92/43/CEE. Si bien gran parte de los hábitats afectados por la alternativa seleccionada ya se encuentran alterados por la acción urbanística llevada a cabo principalmente en el ámbito del término municipal de Tres Cantos, los hábitats asociados a las riberas aún quedan representados en suelo urbano, lo que se ha de tener muy en cuenta. De acuerdo con la información cartográfica, los hábitats afectados son:
 - Hábitat nº 3260: "*Ríos, de pisos de planicie a montano con vegetación de Ranuncullon fluitantis y Callitricho-Batrachion*".
 - Hábitat nº 5330: "*Matorrales termomediterráneos y pre-estépicos*".
 - Hábitat nº 6220: "*Zonas subestépicas de gramíneas y anuales del Thero-Brachypodietea*" (prioritario).
 - Hábitat nº 6420: "*Prados húmedos mediterráneos de hierbas altas del Molinion-Holoschoenion*".
 - Hábitat nº 91B0: "*Fresnedas termófilas de Fraxinus angustifolia*".
 - Hábitat nº 92A0: "*Bosques galería de Salix alba y Populus alba*".
 - Hábitat nº 9340: "*Encinares de Quercus ilex y Quercus rotundifolia*".
- No se encuentran dentro del Parque Nacional de la Sierra de Guadarrama, creado en virtud de la Ley 7/2013, de 25 de junio, ni están sometidos al Decreto 96/2009, de 18 de noviembre, del Consejo de Gobierno, por el que se aprueba la ordenación de los recursos naturales de la Sierra de Guadarrama en el ámbito territorial de la Comunidad de Madrid. No obstante, el comienzo del suministro que sale desde el CT Tres Cantos se sitúa en el Parque Regional de la Cuenca Alta del Manzanares, en virtud de la Ley 1/1985, de 23 de

enero, de creación del mismo. Concretamente en el área zonificada como Zona P: *"Áreas a ordenar por el planeamiento urbanístico"*.

- Discurren, en parte, por dominio público ferroviario, viario, pecuario e hidráulico:
 - Dominio público ferroviario: atraviesa en una ocasión la línea AVE Madrid-Valladolid y 3 veces la línea de cercanías C-4 Madrid-Burgos, discurriendo en parte del recorrido paralelo a sus trazados.
 - Dominio público viario: atraviesa en una ocasión la carretera M-607, discurriendo en parte de su recorrido paralela a su trazado.
 - Dominio público pecuario: atraviesa en dos ocasiones vías pecuarias: una vez la "Colada de las Huelgas del Arroyo de Tejada" y en otra ocasión el "Cordel de las carreteras de Miraflores y Madrid". Ambas están incluidas en el Proyecto de Clasificación de las vías pecuarias de los términos municipales de Colmenar Viejo-Tres Cantos, aprobado por resolución de fecha 8 de abril de 1925. Ambas vías están deslindadas por resolución de fecha 25 de abril de 1927.
 - Dominio público hidráulico: cruza hasta en 6 ocasiones diversos arroyos, afecta en 2 ocasiones al Arroyo Tejada, 1 vez al Arroyo Charola, 2 veces al Arroyo Valdecarrizo (o El Fresno o Bodonal) y 1 vez al Barranco de Las Terreras.
- Están clasificados, en parte, como "suelo urbano" y en parte, como "suelo no urbanizable", de acuerdo con los planes urbanísticos vigentes de los términos municipales de Colmenar Viejo y Tres Cantos.

Por lo tanto, se reitera que la actuación deberá estar acorde, en la medida que así le afecte, con lo establecido en la Ley del PRCAM, en su Plan Rector de Uso y Gestión (PRUG), en la Ley de Montes, en la Directiva Hábitats, en el Plan de Gestión de la ZEC, en la Ley Forestal de Madrid, así como en el resto del ordenamiento jurídico que resulte de aplicación.

Dado que en informes anteriores se ha citado más extensamente el contenido más relevante de estas normas, se procede a continuación a resumir brevemente lo más destacable de ellas:

- En lo que respecta al tramo incluido en Zona P del PRCAM, el artículo 22 de la Ley del Parque y el apartado 6.2.4. del PRUG establecen que las Zonas P son áreas que han de ser ordenadas por el planeamiento urbanístico, y por lo tanto, las actuaciones que se planteen en estas áreas deberán estar acordes con lo recogido en la normativa urbanística, sin perjuicio de cumplir con las disposiciones de carácter general que aplican en todo el ámbito del Parque Regional con independencia de su zonificación.
- No obstante, no se puede pasar por alto que el trazado de los dos suministros discurren próximos a las ZEPAS "Monte de El Pardo" y "Soto de Viñuelas" y a la ZEC "Cuenca del río Manzanares" (afectando directamente a ésta última). Además, cruza hasta en dos ocasiones arroyos que tienen asociados hábitats de interés comunitario, uno de ellos prioritario, por lo que será aplicable lo recogido en el artículo 3 de la Directiva Hábitats, en el artículo 46 de la Ley 42/2007, de 13 de diciembre, del Patrimonio Natural y de la Biodiversidad y en el apartado 1.4. del Plan de Gestión de la ZEC y de las ZEPAS, en donde se establece la obligación de adoptar todas las medidas que se consideren necesarias para garantizar el mantenimiento o el restablecimiento en un estado de conservación favorable los hábitats naturales y de las especies silvestres de la fauna y de la flora de interés comunitario, así como garantizar la integridad ecológica de la Red Natura 2000 y su coherencia.



- En ese sentido, y completando la normativa referida hasta el momento en los informes emitidos respecto de esta actuación, se hace referencia a lo contenido en el apartado 5.1.3. del Plan de Gestión de la ZEC y de las ZEPAS, en donde se fija como directriz de conservación de los valores naturales de estos espacios, así como con carácter general, de los hábitats de interés comunitario, la aplicación del principio de cautela en la construcción de nuevas infraestructuras, debiendo evitar cualquier afección a hábitats de interés comunitario y a las especies objeto del Plan y requiriendo la localización y el diseño de las mismas de manera que se evite o minimicen tales afecciones.
- Por otro lado y dado que con la nueva alternativa propuesta en la Zona P se afecta hasta en dos ocasiones un curso fluvial será de aplicación lo establecido en el apartado 7.1.1. del PRUG, en donde se prohíbe el desarrollo de cualquier actividad que afecte negativamente a la cantidad o calidad de las aguas superficiales y subterráneas y/o a su riqueza faúnica.

Esta prohibición también queda recogida en el apartado 5.1.1. del Plan de Gestión de la ZEC y de las ZEPAS y su consideración tiene una gran importancia por la función de corredor ecológico asociada a los cursos fluviales.

CONCLUSIONES.

Tal y como se ha hecho constar en todos los informes emitidos por esta Unidad respecto al proyecto de referencia, la propuesta de ajustar los trazados de las líneas eléctricas a los caminos existentes **en todo su recorrido** tiene como objetivo principal minimizar la afección sobre los valores naturales del territorio, en especial, sobre la vegetación asociada a los hábitats de interés comunitario que pudieran verse afectados por el proyecto y sobre la fauna que utiliza el entorno como zona de campeo o cobijo, o como corredor para sus desplazamientos, especialmente teniendo en cuenta la proximidad de las ZEPAS de "El Pardo" y "Soto de Viñuelas" al ámbito de actuación.

Centrándonos en la alternativa seleccionada, y a pesar de que gran parte de su recorrido ha sido ajustado a los trazados de caminos existentes, aún sigue habiendo tramos que no cumplen este requisito a pesar de disponer de viales próximos en los que apoyarse.

Por ello, **esta Unidad reitera la necesidad de que los trazados se ajusten en la medida de lo posible a los caminos existentes**, tal y como se ha hecho constar en todos los informes hasta ahora emitidos al respecto, pues esa forma de proceder conllevaría un menor impacto en el entorno.

Un ejemplo se da en el entorno de la ETAP, desde que la traza abandona la zona urbana del Tres Cantos hasta las inmediaciones del cruce de la M-607 con la línea ferroviaria (ver imágenes insertas a continuación). En este entorno existe una amplia red de caminos en los que se puede apoyar la traza, evitando así afectar a superficie de pastizal.

La autenticidad de este documento se puede comprobar en www.madrid.org/con mediante el siguiente código seguro de verificación: 122398873750912523955



Fuente: Creación propia. Detalles Proyecto Arcmap del Informe 1143.P42.18.

Por otra parte, el tramo inicial del suministro que parte de la ST Tres Cantos de la alternativa ahora seleccionada también ha sido modificado respecto de la elegida en abril de 2014. Esta modificación supone una doble afección al arroyo Valdecarrizo (o El Fresno), el cual también tiene asociados bosques de galería que constituyen hábitats de interés comunitario. Por ello, y para evitar cualquier afección posible a estos elementos, esta Unidad sugiere, al amparo de lo dispuesto en la Directiva Hábitats, que se tome como trazado más adecuado para este tramo en concreto el previsto para la Alternativa 1 de la memoria ambiental, pues ese trazado no conlleva el cruce de dicho arroyo en ningún punto y por lo tanto, no afecta al citado hábitat:



Fuente: Detalle Plano N° 3 "Croquis Vuelo 2014" del Informe PRCAM/011.P42.14 (Trazado alternativa seleccionada en abril 2014)



Fuente: Creación propia. Pantallazo Proyecto Arcmap Informe PRCAM/1143.P42.18 (Trazados de las alternativas analizadas en el Documento Ambiental)



La autenticidad de este documento se puede comprobar en www.madrid.org/cs mediante el siguiente código seguro de verificación: 1222398873750923523955

Todas estas afecciones se pueden evitar o al menos minimizar con simples modificaciones en el trazado, lo que se traduce en un menor impacto sobre el entorno natural.

No obstante, esta Unidad informa que el proyecto de las líneas eléctricas puede entenderse de interés público y por ello, su ejecución es viable. Sin embargo, los trabajos han de plantearse y ejecutarse con el menor impacto posible, especialmente en lo que al terreno forestal se refiere. Por ello, y con independencia de la necesidad de ajustar los trazados de las líneas a los caminos existentes, hay otros aspectos del proyecto que esta Unidad considera que deben ser rectificadas para limitar las afecciones a los terrenos de tal naturaleza y a los valores naturales que ostentan, tanto faunísticos como florísticos.

Las modificaciones que se sugieren son:

- Disminuir la franja prevista como ocupación temporal. En algunos casos, como por ejemplo el tramo en que la traza discurre confinada entre dos muros de mampostería (en el entorno de Las Llanadillas), el área de ocupación ha de quedar limitada al ancho del camino, valorando en este caso, así como en los que se pueda afectar a la vegetación arbórea y arbustiva del entorno, la necesidad de que los trabajos sean ejecutados con maquinaria de pequeño tamaño y con todas las garantías necesarias para evitar daños a la fauna que utiliza esos caminos por su función como corredores ecológicos.

En este sentido, en el proyecto se habrá de considerar ejecutar las zanjas con terminaciones en rampa hasta su tapado con el fin de que la fauna de menor tamaño que caiga accidentalmente en ellas pueda salir.

- Otro aspecto que se ha de valorar es la necesidad de reducir el número y la superficie de las áreas auxiliares, evitando en la medida de lo posible su ubicación en suelo no urbanizable, especialmente en terreno forestal o en las proximidades de los cursos fluviales.



Fuente: PRCAM. Proyecto Arcmap del informe PRCAM/1143.P42.18.

Según se deduce de la lectura de la memoria ambiental en estas áreas se prevé ubicar un punto limpio donde almacenar los residuos generados en la ejecución de los trabajos, así como una balsa de decantación para la limpieza de las cubetas de hormigón. En el informe emitido en noviembre de 2016 (PRCAM/645.P42.16) ya se fijó como condición la retirada inmediata de los residuos generados a un vertedero autorizado, prohibiendo expresamente la posibilidad de almacenarlos en el área de actuación, en contra de lo que se plantea en la memoria, la instalación de un punto limpio es inviable.

Además, en el condicionado recogido en el informe emitido en febrero de 2015 (PRCAM/011.P42.15) ya se imponía expresamente que el mantenimiento de la maquinaria, debía hacerse en un centro especializado, evitando así riesgos por contaminación por vertidos de aceites, combustible, etc. Por ello, la excepción contemplada en la memoria ambiental sobre que el mantenimiento se hará en un centro especializado siempre que sea posible no es admisible.

Fuera de estas zonas, y en contra de lo que se contempla en la memoria ambiental, tampoco es viable el acopio de material, con independencia de que afecte o no a la vegetación del entorno.

- Las nuevas vías de penetración han de ser informadas y autorizadas por los organismos competentes, por lo que se habrá de tener esta situación en cuenta de cara a posibles tramitaciones futuras.
- Tampoco se hace referencia a las características constructivas y dimensiones de los centros de seccionamiento previstos ejecutar en el recinto de la ETAP para el suministro eléctrico.
- Por otra parte, y con el fin de evitar afectar en todo lo posible a los cursos fluviales, en los cruces con estos elementos se interesa ejecutarlos en hincas, a una profundidad suficiente para que no intercedan con el tiempo en la dinámica fluvial del arroyo que atraviesan.
- Con respecto a los trabajos de restauración previstos en el entorno al término de los trabajos, aquella no se ha de limitar a la implantación de las especies herbáceas, arbustivas y/o arbóreas y a la aplicación de un único riego. La restauración conllevará todos los trabajos que sean necesarios hasta que las especies o el sistema sea autosuficiente, debiendo realizar las labores de reposición de marras y riegos necesarios durante los 3 primeros años de vida de las plantas.

Por todo lo anteriormente expuesto, esta Unidad reitera que para determinar si el desarrollo del proyecto conlleva efectos significativos sobre el medio ambiente se habría de disponer del proyecto definitivo de ejecución. No obstante, se adelanta que **si las trazas de las líneas se ajustan a los trazados de los caminos existentes, se tienen en consideración las modificaciones en el proyecto propuestas por esta Unidad y se corrigen las indefiniciones detectadas en las características de los trabajos y éstos se desarrollan en todo caso conforme a las medidas fijadas por esta Unidad en los informes evacuados sobre el proyecto, así como los que pudieran haber determinado otros organismos públicos, no cabe esperar que la ejecución del mismo afecte de forma apreciable a los Espacios Protegidos, ni a la Red Natura 2000 y tampoco cabe esperar afecciones significativas sobre montes sometidos a régimen especial, zonas húmedas o embalses protegidos.**



La autenticidad de este documento se puede comprobar en www.madrid.org/cs
mediante el siguiente código seguro de verificación: 1222398873750945523955

Es cuanto esta Unidad de Parques informa al respecto, sin perjuicio de otros informes y autorizaciones que, en base a la normativa vigente, deban emitir otros organismos públicos y particulares en relación al tema tratado.

Madrid, 13 de julio de 2018.

**DIRECTOR DE PARQUES REGIONALES
DE LA COMUNIDAD DE MADRID.**

Firmado digitalmente por PEDRO CASTAÑO GARCÍA
Organización: COMUNIDAD DE MADRID
Fecha: 2018.07.24 09:51:37 CEST
Huella dig.: c7b30afc37e5343efc3b76b6aac206c48fc3ab5

Fdo.: Pedro Castaño García.

**JEFE SERVICIO CONSERVADOR
DEL PRCAM.**

Firmado digitalmente por IGNACIO CALDERÓN FORNOS
Organización: COMUNIDAD DE MADRID
Fecha: 2018.07.20 14:19:44 CEST
Huella dig.: c7b30afc37e5343efc3b76b6aac206c48fc3ab5

Fdo.: Ignacio Calderón Fornos.

**VºBº
EL SUBDIRECTOR GENERAL
DE ESPACIOS PROTEGIDOS.**

Firmado digitalmente por ISMAEL HERNÁNDEZ FERNÁNDEZ
Organización: COMUNIDAD DE MADRID
Fecha: 2018.07.24 10:08:18 CEST
Huella dig.: c7b30afc37e5343efc3b76b6aac206c48fc3ab5

Fdo.: Ismael Hernández Fernández.



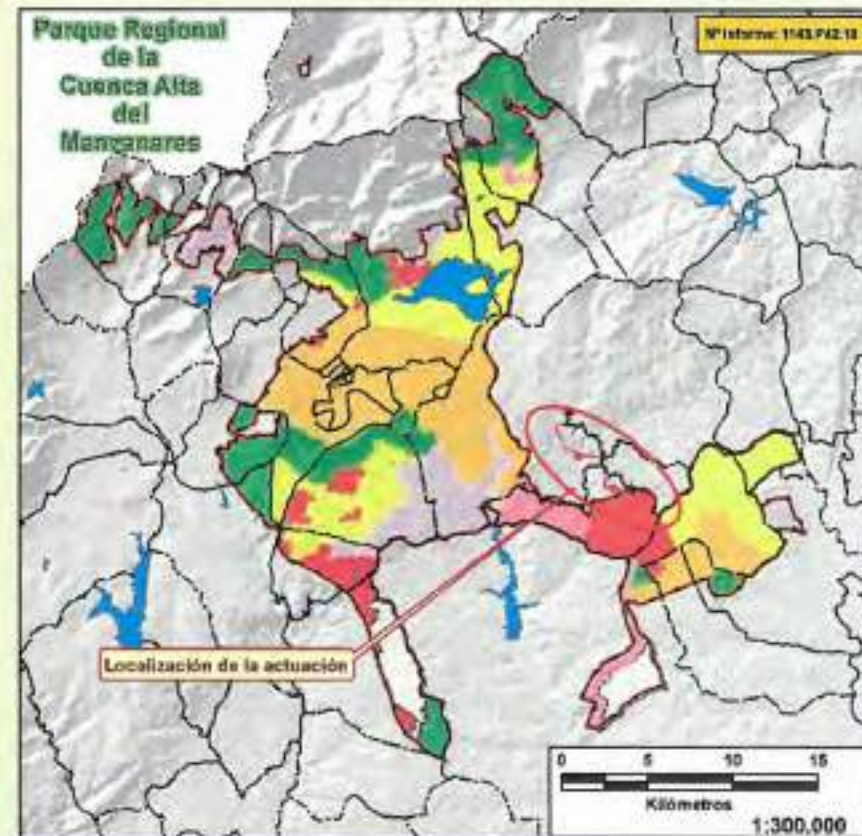
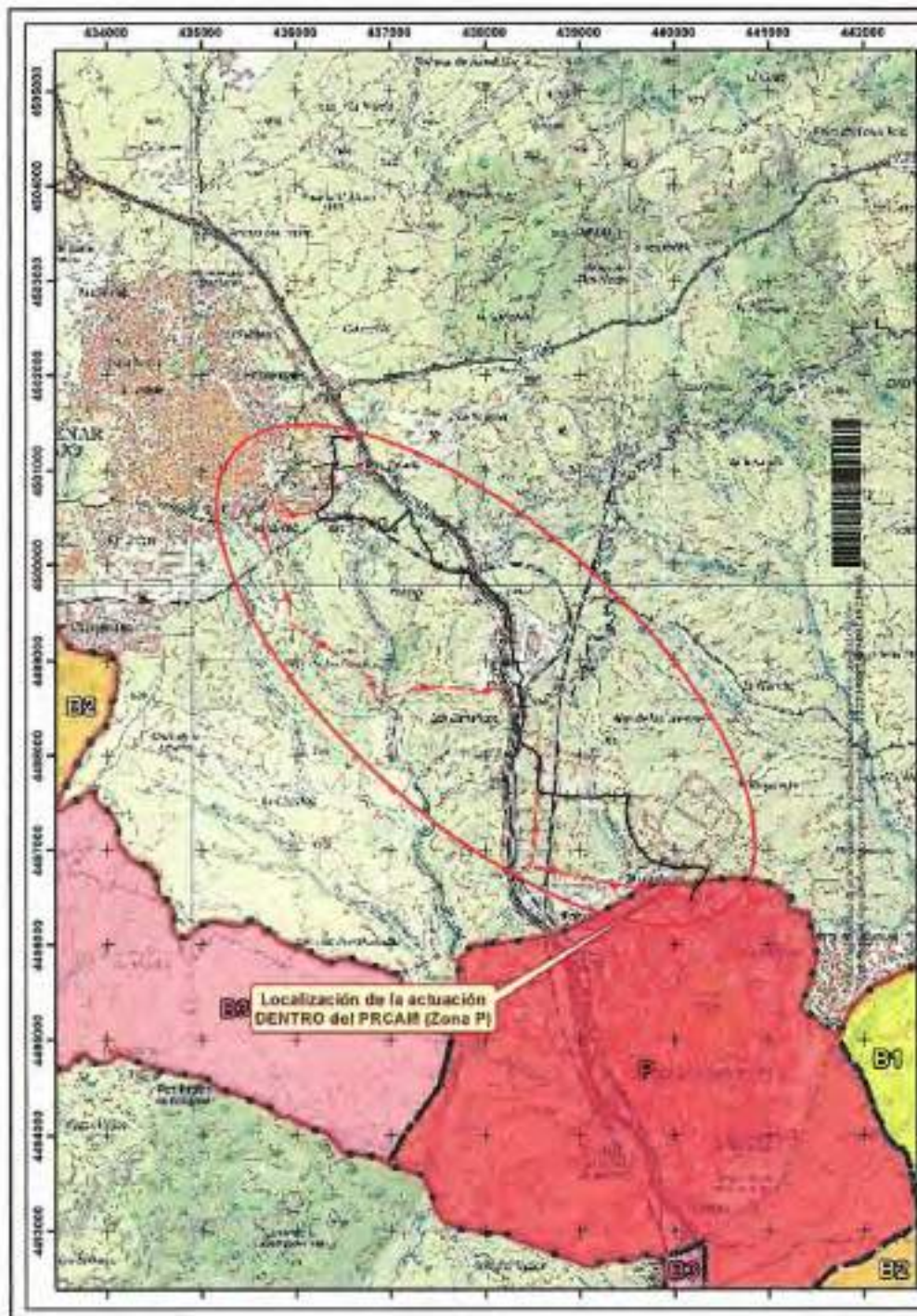
La autenticidad de este documento se puede comprobar en www.madrid.org/csv
mediante el siguiente código seguro de verificación: 122239887375092523955

ANEXO CARTOGRAFICO

- PLANO Nº 1: SITUACIÓN GENERAL EN EL PRCAM.
- PLANO Nº 2: MAPA TOPOGRÁFICO.
- PLANO Nº 3: ORTOFOTO VUELO 2016.



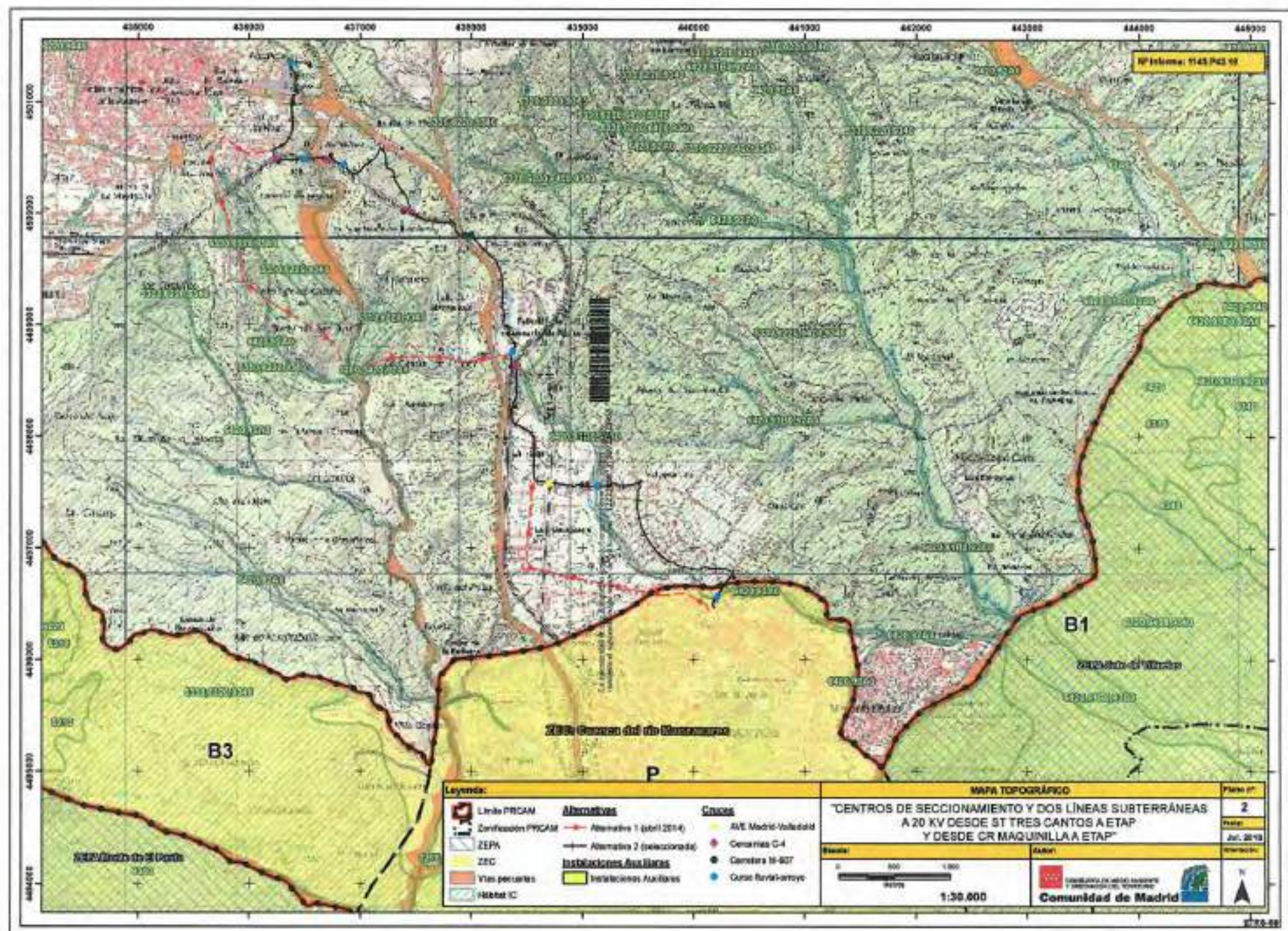
La autenticidad de este documento se puede comprobar en www.madrid.org/cs
mediante el siguiente código seguro de verificación: 122198873750923523955

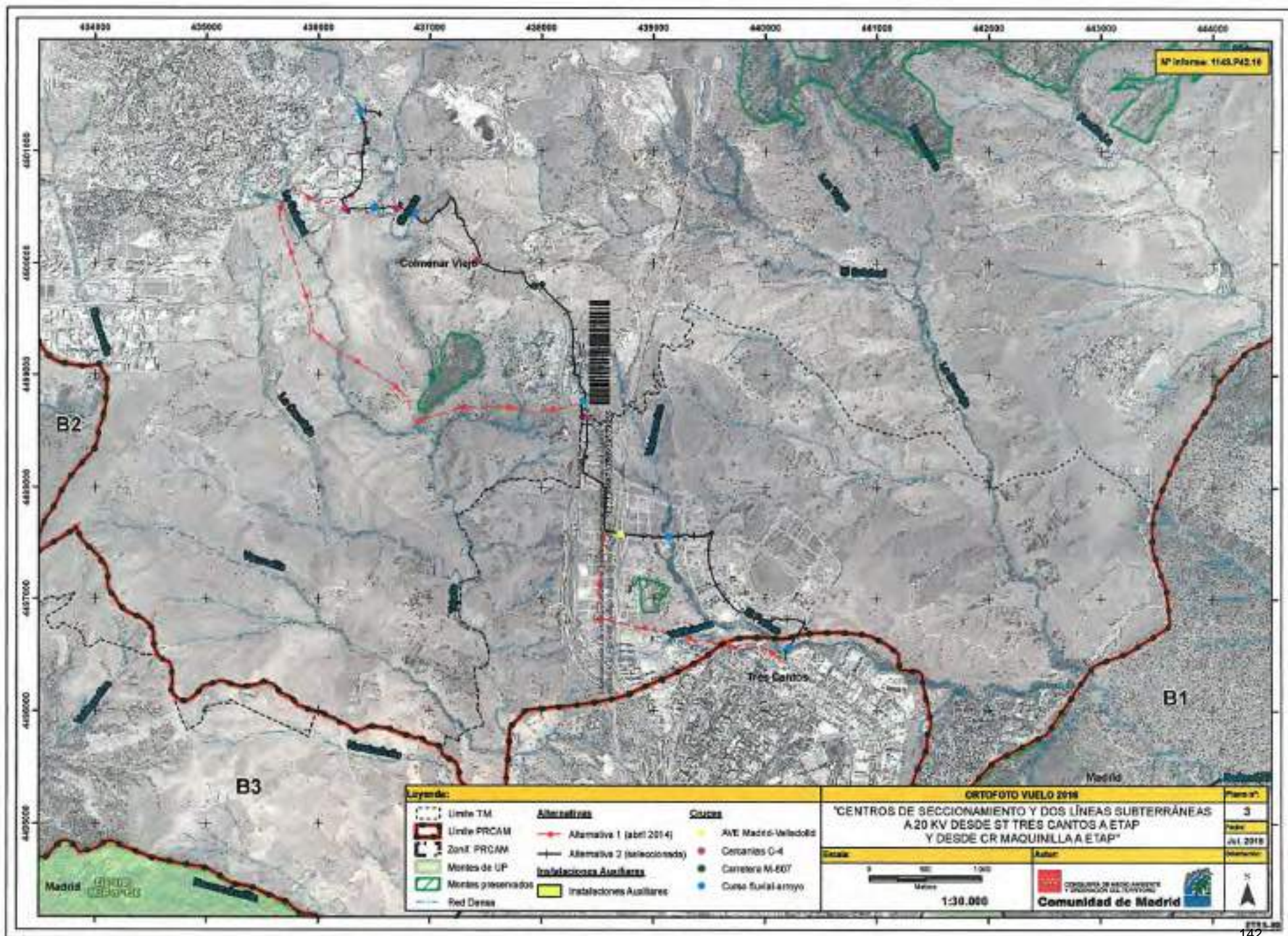


Leyenda

- ▭ Límite del PRCAM
- B2 Parque Comarcal Agropecuario Productor
- B3 Parque Comarcal Agropecuario a regar
- P Áreas a ordenar por Planamiento Urbanístico
- T Áreas de Transición
- A1 Reserva Natural Integral
- A2 Reserva Natural Educativa
- B1 Parque Comarcal Agropecuario Protector
- ▭ Término Municipal
- ▭ Embalses

Leyenda:	SITUACIÓN GENERAL EN EL PRCAM	Plano nº:
<ul style="list-style-type: none"> — Alternativa 1 (abril 2014) — Alternativa 2 (seleccionada) 	<p>"CENTROS DE SECCIONAMIENTO Y DOS LÍNEAS SUBTERRÁNEAS A 20 KV DESDE ST TRES CANTOS A ETAP Y DESDE CR MAQUINILLA A ETAP"</p> <p>1:50,000</p> <p>Comunidad de Madrid</p>	<p>1</p> <p>Fecha: Julio 2014</p> <p>Elaboración:</p>





CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE,
ORDENACIÓN DEL TERRITORIO Y
SOSTENIBILIDAD
Dirección General de Sostenibilidad y Cambio
Climático
Calle Alcalá, 16
28014 - Madrid

Nuestra referencia: 2016_EXP_000019039-Gestión tramyta

Madrid, 1 de abril de 2020

Asunto: CONTESTACIÓN AL INFORME SECTORIAL DEL PROYECTO DE LÍNEA ELÉCTRICA PARA EL SUMINISTRO DE ENERGÍA A LA NUEVA ESTACIÓN DE TRATAMIENTO DE AGUA POTABLE EN COLMENAR VIEJO (T.M. COLMENAR VIEJO Y TRES CANTOS).

SEA: 48/18

Dentro del procedimiento de Evaluación de Impacto Ambiental Simplificada, y en contestación al escrito enviado por la D.G. de Sostenibilidad y Cambio Climático con número de referencia 10/408611.9/19 de fecha 13 de diciembre de 2019, en el cual se recogen los informes de 13 de julio de 2018 de la Subdirección General de Espacios Protegidos y de fecha de 28 de octubre de 2019 de la Subdirección General de Recursos Naturales, se informa de las modificaciones en las características del proyecto según los criterios expuestos para evitar efectos significativos en el medio ambiente.

En primer lugar, cabe indicar que el nombre del proyecto es el recogido en el asunto “Proyecto de Línea Eléctrica para el suministro de energía a la nueva Estación de Tratamiento de Agua Potable en Colmenar Viejo (T.M. Colmenar Viejo y Tres Cantos)”, y así se recoge en el Plan Especial en tramitación que da cobertura al mismo. Para evitar confusiones en la documentación generada, se indica que desde la Dirección General de Industria Energía y Minas se denomina a este proyecto “Centro de seccionamiento y dos líneas subterráneas a 20 kV desde ST Tres Cantos a CS polígono 42” pero es el mismo proyecto. Asimismo, se informa que el promotor sigue siendo Canal de Isabel II, la cual cederá a la compañía suministradora Iberdrola Distribución Eléctrica S.A.U. una vez ejecutadas las obras.

En relación con los informes recibidos, se indica lo siguiente:

- **Contestación al Informe de la Subdirección General de Recursos Naturales:**

Según se recoge en dicho informe y para evitar efectos apreciables sobre las especies protegidas presentes, las obras se realizarán únicamente en horario diurno, tapando las zanjas y dotándolas de rampas de salida por la noche.

Del mismo modo, se atenderán a las posibles medidas adicionales de protección del Área de Conservación de Flora y Fauna, si se considera que en el desarrollo de la actuación se pudiera producir afección alguna a las especies catalogadas.

- **Contestación al Informe de la Subdirección General de Espacios Protegidos:**

En respuesta a las consideraciones y conclusiones emitidas en el informe de Parques Regionales de la Comunidad de Madrid, se pretende analizar punto por punto los motivos y justificaciones considerados durante la realización del proyecto: