

ambos márgenes de cada carretera, delimitada por dos líneas paralelas a las aristas exteriores de la explanación de una anchura de cincuenta (50) metros en autopistas y autovías, veinticinco (25) metros en las carreteras integradas en la Red Principal, y de quince (15) metros en el resto de las carreteras de la Comunidad de Madrid, medidos desde la arista exterior de la explanación.

A estos efectos, se define como arista exterior de la explanación la intersección del talud de desmante o terraplén con el terreno natural.

- 5º. Una vez obtenido el informe de viabilidad a la actuación, las conexiones que afecten a las carreteras competencia de la Comunidad de Madrid deberán definirse mediante proyectos específicos completos que serán remitidos a esta Dirección General para su autorización y estarán redactados por técnicos competentes (Ingeniero o Máster de Caminos, Canales y Puertos, Ingenieros de Obras Públicas o Ingenieros Civiles, de acuerdo con sus respectivas competencias) y visados por el colegio profesional correspondiente.
- 6º. Los gastos derivados de la redacción de estudios y proyectos, la obtención del suelo necesario, indemnizaciones, en su caso, y construcción de las conexiones mencionadas deberán ser sufragados íntegramente por el promotor de la actuación (artículo 51 del Reglamento de la Ley de Carreteras de la Comunidad de Madrid).
- 7º. Respecto a la prevención de la contaminación acústica, será de aplicación el Decreto 55/2012 (BOCM de 22 de marzo de 2012) por el que se establece el régimen legal de protección contra la contaminación acústica en la Comunidad de Madrid, que dispone como régimen jurídico aplicable en la materia el definido por la legislación estatal (Ley 37/2003, del Ruido), que obliga tanto a la planificación general territorial como a las figuras de planeamiento urbanístico general a adoptar medidas preventivas y correctoras.
- 8º. Procede hacer explícito que las consideraciones de este informe se establecen desde el ámbito de competencias atribuidas a esta Dirección General de Carreteras y de acuerdo a la legislación vigente en materia de carreteras y accesos a las mismas en la Comunidad de Madrid, sin perjuicio de lo que otras Consejerías u Organismos de la Comunidad de Madrid, u otras Administraciones afectadas, determinen en el ámbito de sus respectivas competencias.

Las condiciones de este informe se establecen con las directrices actuales de planificación de carreteras y con las características existentes de movilidad y accesibilidad de la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid, pudiendo modificarse en función de la evolución del desarrollo regional, lo que obligaría a una nueva evaluación de necesidades, consideraciones, diseño de accesibilidad, etc.



La autenticidad de este documento se puede comprobar en www.madrid.org/cv
mediante el siguiente código de verificación: 1018043056052248108615

- 9º. Se recuerda que antes del comienzo de cualquier obra que pueda afectar al dominio público viario de la Comunidad de Madrid o su zona de protección deberá pedirse permiso a esta Dirección General.

Madrid, 27 de mayo de 2019

LA JEFA DE ÁREA DE PLANIFICACIÓN

Firmado digitalmente por MARÍA LÓPEZ UREÑA
Organización: COMUNIDAD DE MADRID
Fecha: 2019.05.27 12:31:13 CEST
Huella dig: 687a6192e79304970fd84bc3ee5e886b6f9c34036

Fdo. María López Ureña

VºBº
EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN, PROYECTOS Y
CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS

Firmado digitalmente por MIGUEL NÚÑEZ FERNÁNDEZ
Organización: COMUNIDAD DE MADRID
Fecha: 2019.05.27 13:07:08 CEST
Huella dig: 687a6192e79304970fd84bc3ee5e886b6f9c34036

Fdo. Miguel Núñez Fernández



La autenticidad de este documento se puede comprobar en www.madrid.org/cav
mediante el siguiente código de verificación: 101894805692248108615

ASUNTO: INFORME RELATIVO AL DOCUMENTO DENOMINADO VERSIÓN INICIAL DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS DEL "PROYECTO DE LÍNEA ELÉCTRICA PARA EL SUMNISTRO DE ENERGÍA A LA NUEVA ESTACIÓN DE TRATAMIENTO DE AGUA POTABLE", EN EL TÉRMINO MUNICIPAL DEL COLMENAR VIEJO, PROMOVIDO POR EL CANAL DE ISABEL II.

En relación con el asunto referenciado, se remite informe vinculante sobre los aspectos y determinaciones que inciden sobre el dominio público de carreteras, el trazado y la previsión de actuaciones den la red de carreteras autonómica, de acuerdo con el artículo 22 del Reglamento de la Ley de Carreteras de la Comunidad de Madrid, aprobado por Decreto 29/1993, de 11 de marzo.

Madrid, 27 de mayo de 2019

LA DIRECTORA GENERAL DE CARRETERAS E
INFRAESTRUCTURAS

Firmado digitalmente por MARIA CONSOLACION PEREZ ESTEBAN
Organización: COMUNIDAD DE MADRID
Fecha: 2019.05.30 08:33:18 CEST
Huella dig.: 687a6192a793049706d4be3ae5e886b69a34036

Fdo. Consolación Pérez Esteban

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE RÉGIMEN JURÍDICO.

SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA.

CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO.

CONSEJERÍA DE TRANSPORTES, VIVIENDA E
INFRAESTRUCTURAS
Subdirección General de Planificación,
Proyectos y Construcción de Carreteras
Área de Planificación
Calle Orense, 60
28020 - Madrid

Nuestra referencia: 2016_EXP_000019039-Gestión tramyta

Madrid, 24 de octubre de 2019

Asunto: PLAN ESPECIAL DEL PROYECTO DE LÍNEA ELÉCTRICA PARA EL SUMINISTRO DE ENERGÍA A LA NUEVA ESTACIÓN DE TRATAMIENTO DE AGUA POTABLE EN COLMENAR VIEJO (T.M. COLMENAR VIEJO Y TRES CANTOS)

En relación al informe emitido con fecha 27 de mayo de 2019 y número de referencia 06/116079.9/19, por el Área de Planificación de la Dirección General de Carreteras e Infraestructuras al Plan Especial del Proyecto referenciado en el asunto, se indica entre otras consideraciones, lo siguiente:

- Las zonas de obras auxiliares necesarias para la ejecución de la obra se reubicarán fuera de cualquier trazado de camino de acceso que pudiera interferir durante el desarrollo de la obra.
- En los tramos de paralelismo con la carretera M-607 se resolverán situando los cables y canalizaciones fuera de la zona de protección de la carretera, a veinticinco metros de la arista exterior de explanación al pertenecer la carretera a la Red Principal.
- El cruzamiento planteado con la carretera M-607 se realizará en hinca en dirección perpendicular al eje de la vía, respetando la longitud de cruce como mínimo la anchura de la carretera y su zona de protección, esto es, la anchura total de la explanación más veinticinco metros a cada lado al pertenecer a la Red Principal.
- Cualquier arqueta u otra instalación propia de la línea se situará fuera de la zona de protección de veinticinco metros.

Asimismo, como se ha recogido anteriormente, se indica que la línea eléctrica se situará fuera de la zona de protección de la carretera M-607 actual, pero también de la planteada en el proyecto de construcción denominado "Tercer carril en la M-607. Tramo: Tres Cantos Norte Variante Sur de Colmenar Viejo (M-608)".

Por tanto, y para satisfacer todos los condicionantes indicados se propone un nuevo trazado y cruzamiento en hinca de la línea eléctrica con la carretera M-607 actual, y que respete a su vez el futuro trazado contemplado en el proyecto de construcción del Tercer Carril de acuerdo con la documentación facilitada por la Dirección General de Carreteras. Dichas modificaciones no afectan a nuevos propietarios. Se envía plano adjunto del nuevo trazado y cruzamiento propuesto en la zona que nos ocupa.

Con esta propuesta de nuevo trazado entendemos que se cumplen los requerimientos indicados en la anterior comunicación.

Además, se respetarán el resto de las consideraciones indicadas en el informe técnico remitido.

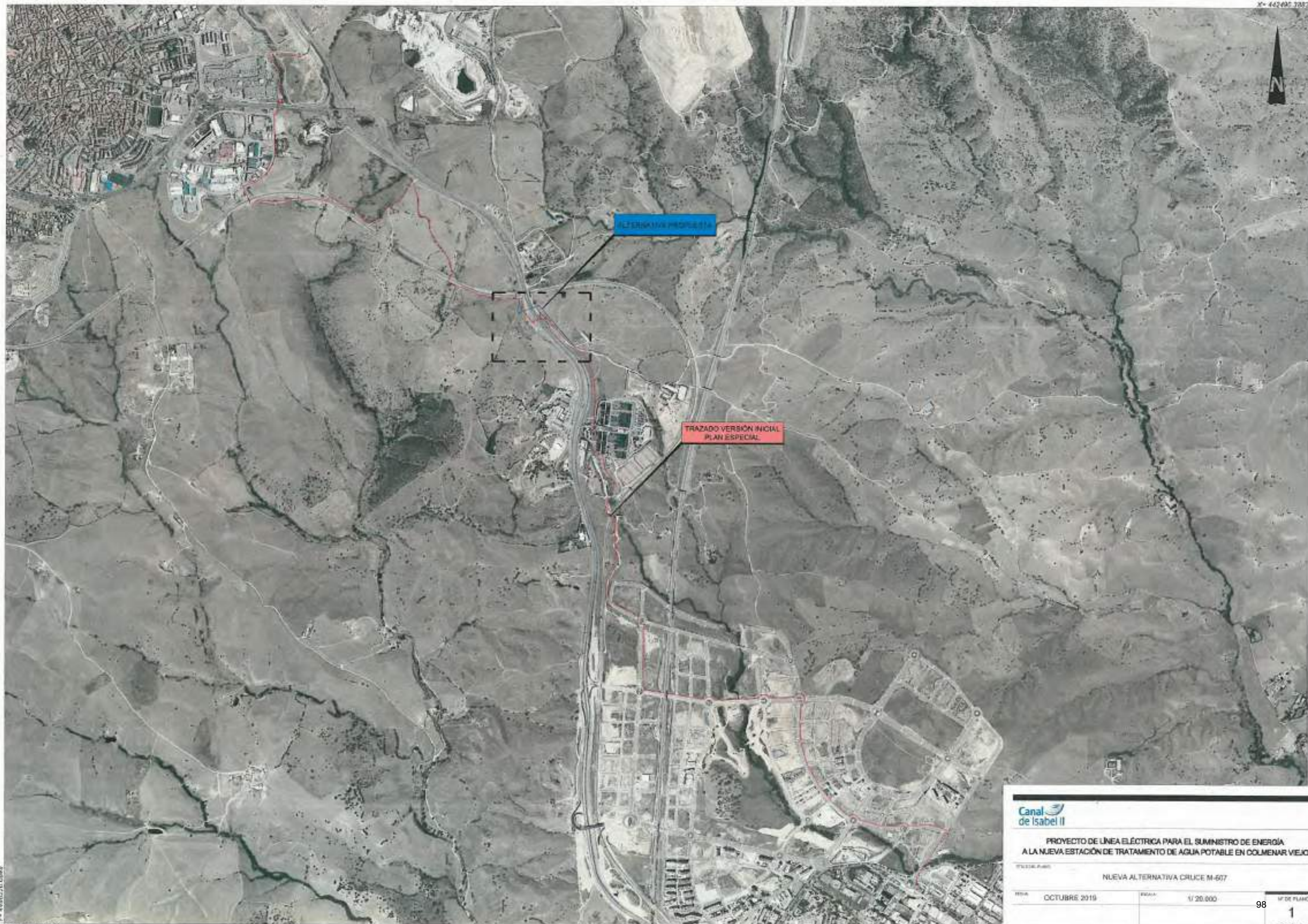
Para cualquier contestación a este escrito, por favor hágase referencia al nº de expediente 2016_EXP_000019039-Gestión tramyta.

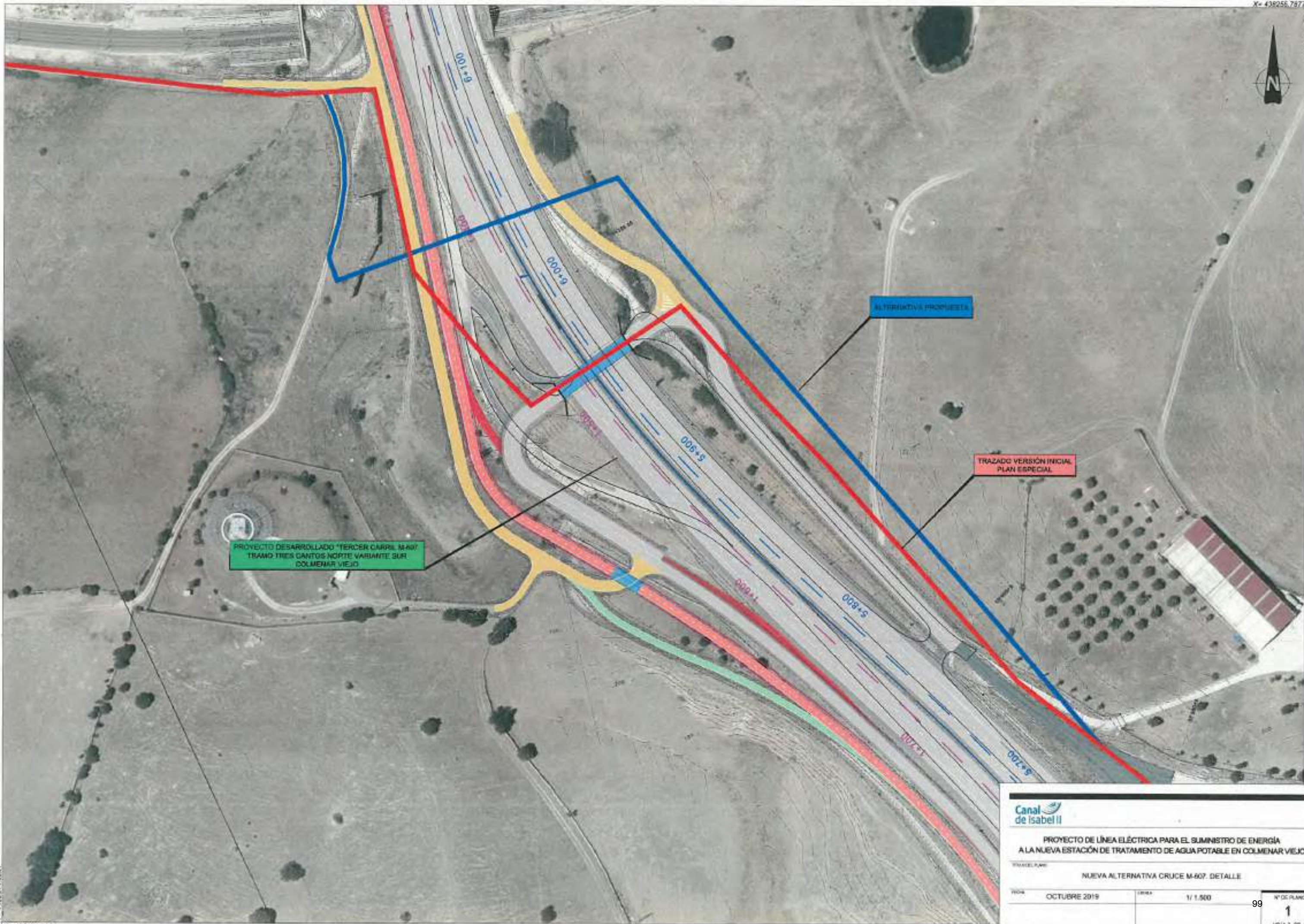
Atentamente,


José Luis Vicente Arcones
Técnico del Área de Proyectos de Abastecimiento


ÁREA DE PROYECTOS DE ABASTECIMIENTO
24 OCT. 2019
SALIDA Nº 0199-19


Miriam Fernández Lara
Jefa del Área de Proyectos de Abastecimiento





PROYECTO DESARROLLADO "TERCER CARRIL M-607"
TRAMO TRES CANTOS NORTE VARIANTE SUR
COLMENAR VIEJO

ALTERNATIVA PROPUESTA

TRAZADO VERSIÓN INICIAL
PLAN ESPECIAL



PROYECTO DE LÍNEA ELÉCTRICA PARA EL SUMINISTRO DE ENERGÍA
A LA NUEVA ESTACIÓN DE TRATAMIENTO DE AGUA POTABLE EN COLMENAR VIEJO

TRAZADO: NUEVA ALTERNATIVA CRUCE M-607. DETALLE

FECHA	OCTUBRE 2019	ESCALA	1/ 1.500	Nº DE PLANO	1
				HUÍLA 3. DE 3	

ASUNTO: INFORME RELATIVO AL DOCUMENTO DENOMINADO VERSIÓN INICIAL DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS DEL "PROYECTO DE LÍNEA ELÉCTRICA PARA EL SUMNISTRO DE ENERGÍA A LA NUEVA ESTACIÓN DE TRATAMIENTO DE AGUA POTABLE", EN EL TÉRMINO MUNICIPAL DEL COLMENAR VIEJO, PROMOVIDO POR EL CANAL DE ISABEL II.

En relación con el asunto referenciado, se remite informe vinculante sobre los aspectos y determinaciones que inciden sobre el dominio público de carreteras, el trazado y la previsión de actuaciones den la red de carreteras autonómica, de acuerdo con el artículo 22 del Reglamento de la Ley de Carreteras de la Comunidad de Madrid, aprobado por Decreto 29/1993, de 11 de marzo.

Madrid, 29 de enero de 2020

EL DIRECTOR GENERAL DE CARRETERAS

Firmado digitalmente por FRANCISCO JAVIER ABAJO DAVILA
Organización: COMUNIDAD DE MADRID
Fecha: 2020.02.06 11:19:52 CET
Huella digital: dad1681ec2e2c76d920b1e22f7f9406d439ca3f3

Fdo. Francisco Javier Abajo Dávila

**ÁREA DE PROYECTOS DE ABASTECIMIENTO.
DIRECCIÓN DE INNOVACIÓN E INGENIERÍA
CANAL DE ISABEL II.**


ÁREA DE PROYECTOS DE ABASTECIMIENTO
10 FEB, 2020
ENTRADA Nº 0033-20

ASUNTO: INFORME RELATIVO AL DOCUMENTO DE RESPUESTA A LAS CONSIDERACIONES DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS AL PLAN ESPECIAL DEL "PROYECTO DE LÍNEA ELÉCTRICA PARA EL SUMINISTRO DE ENERGÍA A LA NUEVA ESTACIÓN DE TRATAMIENTO DE AGUA POTABLE", EN EL TÉRMINO MUNICIPAL DEL COLMENAR VIEJO, PROMOVIDO POR EL CANAL DE ISABEL II.

REMITENTE: Canal de Isabel II.

Descripción

El Área de Proyectos de Abastecimiento del Canal de Isabel II ha remitido, con fecha 24 de octubre de 2019 (Ref. 06/237650.9/19) un documento de respuesta a las consideraciones de la Dirección General de Carreteras del Plan Especial de Infraestructuras del "Proyecto de línea eléctrica para el suministro de energía a la nueva estación de tratamiento de agua potable", en el término municipal de Colmenar Viejo, promovido por el Canal de Isabel II.

En la documentación aportada se hace constar lo siguiente:

- *"Las zonas de obras auxiliares necesarias para la ejecución de la obra se reubicarán fuera de cualquier trazado de camino de acceso que pudiera interferir durante el desarrollo de la obra.*
- *En los tramos de paralelismo con la carretera M-607 se resolverán situando los cables y canalizaciones fuera de la zona de protección de la carretera, a veinticinco metros de la arista exterior de la explanación al pertenecer la carretera a la Red Principal.*
- *El cruzamiento planteado con la carretera M-607 se realizará en hinca en dirección perpendicular al eje de la vía, respetando la longitud de cruce como mínimo la anchura de la carretera y su zona de protección, esto es, la anchura total de la explanación más veinticinco metros a cada lado al pertenecer a la Red Principal.*
- *Cualquier arqueta u otra instalación propia de la línea se situará fuera de la zona de protección de veinticinco metros.*

Asimismo, como se ha recogido anteriormente, se indica que la línea eléctrica se situará fuera de la zona de protección de la carretera M-607 actual, pero también de la planteada en el proyecto de construcción denominado "Tercer carril en la M-607. Tramo: Tres Cantos Norte Variante sur de Colmenar Viejo (M-608)".

En la documentación remitida se incluyen planos con el nuevo trazado de la línea eléctrica de suministro a la ETAP prevista. El nuevo trazado prevé el cruce de la M-607 en una zona próxima al paso inferior previsto en las proximidades del pk 29+200, pero sin superponerse con éste. Además, se prevé que la línea eléctrica se solape con un camino repuesto en el proyecto del "Tercer carril en la M-607. Tramo: Tres Cantos



Norte Variante sur de Colmenar Viejo (M-608)" en la margen izquierda de la carretera M-607 y en las proximidades del pk 29+300.

La carretera M-607 pertenece la Red Principal de Carreteras de la Comunidad de Madrid y tiene una IMD₂₀₁₈ de 61.288.

Antecedentes

- 1º. Esta Dirección General emitió informe, con fecha 22 de septiembre de 2014 (Ref. 06/152867.9/14) relativo al Plan Especial para las obras del "Proyecto de la nueva estación de tratamiento de agua potable" promovido por el Canal de Isabel II Gestión S.A., en el término municipal de Colmenar Viejo.
- 2º. Esta Dirección General emitió informe, con fecha 17 de enero de 2017 (Ref. 06/007230.9/17) relativo al escrito del Canal de Isabel II Gestión en relación con el proyecto de nueva estación de tratamiento de agua potable (ETAP) en Colmenar Viejo.
- 3º. Esta Dirección General está redactando el proyecto de construcción denominado "Tercer carril en la carretera M-607. Tramo: Tres Cantos Norte Variante Sur de Colmenar Viejo (M-608)".
- 4º. Con fecha 6 de noviembre de 2018 se remitió nota interior por parte del Área de Planificación al Área de Proyectos y Construcción de esta Dirección General (Ref. 06/258070.9/18).

Con fecha 2 de abril de 2019 se ha recibido respuesta del Área de Proyectos y Construcción (Ref.06/073975.9/19). Con fecha 8 de mayo de 2019 (Ref. 06/100176.9/19) el Área de Proyectos y Construcción emite nota complementaria a la anterior.
- 5º. Esta Dirección General emitió informe, con fecha 24 de mayo de 2019 (Ref. 06/115639.9/19) relativo al "Proyecto de acondicionamiento de acceso desde la carretera M-607 a la ETAP de Colmenar Viejo", de fecha Diciembre de 2017.
- 6º. Esta Dirección General emitió informe, con fecha 30 de mayo de 2019 (Ref. 06/116079.9/19) relativo al Plan Especial del "Proyecto de línea eléctrica para el suministro de energía a la nueva estación de tratamiento de agua potable", en el término municipal de Colmenar Viejo, promovido por el Canal de Isabel II.

En dicho informe se hacía constar que, de acuerdo con las notas interiores del Área de Proyectos y Construcción, se informa que en el Plan Especial de Infraestructuras del "Proyecto de línea eléctrica para el suministro de energía a la nueva estación de tratamiento de agua potable", en el término municipal de Colmenar Viejo, promovido por el Canal de Isabel II, *"la zona de obra auxiliar nº5 queda sobre la traza del camino de acceso al paso inferior, por lo que habría que reubicarla hacia el este de manera que se sitúe fuera del trazado del mismo"*.

El acceso a las instalaciones se realizará a través del acceso previsto en el "Proyecto de acondicionamiento de acceso desde la carretera M-607 a la ETAP de Colmenar Viejo", de fecha Diciembre de 2017, informado por esta Dirección General con fecha 24 de mayo de 2019 (Ref. 06/115639.9/19).

INFORME TÉCNICO

En relación con la documentación presentada, se emite el siguiente informe sobre los aspectos y determinaciones que inciden sobre el dominio público de carreteras, el trazado y la previsión de actuaciones en la red de carreteras autonómica, de acuerdo con el artículo 22 del Reglamento de la Ley de Carreteras de la Comunidad de Madrid, aprobado por Decreto 29/1993, de 11 de marzo.

- 1º. Según se hace constar en el documento de respuesta a las consideraciones de la Dirección General de Carreteras del Plan Especial de Infraestructuras del "Proyecto de línea eléctrica para el suministro de energía a la nueva estación de tratamiento de agua potable", en el término municipal de Colmenar Viejo, promovido por el Canal de Isabel II, remitido por el Canal de Isabel II con fecha 24 de octubre de 2019

"Las zonas de obras auxiliares necesarias para la ejecución de la obra se reubicarán fuera de cualquier trazado de camino de acceso que pudiera interferir durante el desarrollo de la obra.

En los tramos de paralelismo con la carretera M-607 se resolverán situando los cables y canalizaciones fuera de la zona de protección de la carretera, a veinticinco metros de la arista exterior de la explanación al pertenecer la carretera a la Red Principal.

El cruce planteado con la carretera M-607 se realizará en hinca en dirección perpendicular al eje de la vía, respetando la longitud de cruce como mínimo la anchura de la carretera y su zona de protección, esto es, la anchura total de la explanación más veinticinco metros a cada lado al pertenecer a la Red Principal.

Cualquier arqueta u otra instalación propia de la línea se situará fuera de la zona de protección de veinticinco metros.

Asimismo, como se ha recogido anteriormente, se indica que la línea eléctrica se situará fuera de la zona de protección de la carretera M-607 actual, pero también de la planteada en el proyecto de construcción denominado "Tercer carril en la M-607. Tramo: Tres Cantos Norte Variante sur de Colmenar Viejo (M-608)".

Lo que cumple con la normativa de aplicación en materia de carreteras y con las consideraciones previas realizadas por esta Dirección General en su informe de fecha 30 de mayo de 20169 (Ref. 06/116079.9/19) relativo al Plan Especial del "Proyecto de línea eléctrica para el suministro de energía a la nueva estación de tratamiento de agua potable", en el término municipal de Colmenar Viejo, promovido por el Canal de Isabel II.

- 2º. El "Proyecto de línea eléctrica para el suministro de energía a la nueva estación de tratamiento de agua potable", en el término municipal de Colmenar Viejo, promovido por el Canal de Isabel II se deberá remitir a esta Dirección General para su informe y autorización. Será en este momento en el que se establezcan las condiciones específicas que dicho proyecto deberá cumplir por posibles afecciones



a la red de carreteras autonómica, especialmente en los tramos de cruce y paralelismo de la carretera M-607.

- 3º. Será normativa de aplicación la Ley 3/91, de 7 de marzo, de Carreteras de la Comunidad de Madrid y su Reglamento, aprobado por Decreto 29/93, de 11 de marzo. En materia de accesos será de aplicación la Orden de 23 de mayo de 2019, de la Consejería de Transportes, Vivienda e Infraestructuras, por la que se derogan los títulos I a IV de la Orden de 3 de abril de 2002, por la que se desarrolla el Decreto 29/1993, de 11 de marzo, Reglamento de la ley de Carreteras de la Comunidad de Madrid en materia de accesos a la red de carreteras de la Comunidad de Madrid.
- 4º. Procede hacer explícito que las consideraciones de este informe se establecen desde el ámbito de competencias atribuidas a esta Dirección General de Carreteras y de acuerdo a la legislación vigente en materia de carreteras y accesos a las mismas en la Comunidad de Madrid, sin perjuicio de lo que otras Consejerías u Organismos de la Comunidad de Madrid, u otras Administraciones afectadas, determinen en el ámbito de sus respectivas competencias.

Las condiciones de este informe se establecen con las directrices actuales de planificación de carreteras y con las características existentes de movilidad y accesibilidad de la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid, pudiendo modificarse en función de la evolución del desarrollo regional, lo que obligaría a una nueva evaluación de necesidades, consideraciones, diseño de accesibilidad, etc.

- 5º. Se recuerda que antes del comienzo de cualquier obra que pueda afectar al dominio público viario de la Comunidad de Madrid o su zona de protección deberá pedirse permiso a esta Dirección General.

Madrid, 29 de enero de 2020

LA TÉCNICO DE APOYO

Firmado digitalmente por MARIA LÓPEZ UREÑA
Organización: COMUNIDAD DE MADRID
Fecha: 2020.02.05 16:34:43 CET
Huella dig.: d8d1681ee2e2c3bf920c9e2257f949bd439ee3f3

Fdo. María López Ureña

LA JEFA DE ÁREA DE PLANIFICACIÓN

Firmado digitalmente por MARIA EUGENIA MARTÍN PÉREZ
Organización: COMUNIDAD DE MADRID
Fecha: 2020.02.06 08:36:28 CET
Huella dig.: dad1681ee2e2c3bf920c9e2257f949bd439ee3f3

Fdo. María Eugenia Martín Pérez



ANEXO II. h – Dirección General de Vivienda y Rehabilitación



CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE
Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

Canal de Isabel II
Subdirección de Proyectos
Área de Proyectos de Abastecimiento

Asunto: Plan Especial de Infraestructuras del "Proyecto de línea eléctrica para el suministro de energía a la nueva estación de tratamiento de agua potable", en el término municipal de Colmenar Viejo, promovido por Canal de Isabel II S.A.

Como continuación de nuestra carta de fecha 7 de junio de 2019 y número de registro 10/165948.9/19, adjunto se remite informe de la Dirección General de Vivienda y Rehabilitación de la Consejería de Transportes, Vivienda e Infraestructuras de fecha 3 de julio de 2019 que ha sido recibido en este Área de Tramitación y Resolución de Procedimientos.

Todo ello al objeto de que se tenga en cuenta su contenido por si hubiese que introducir modificaciones en el documento técnico, previamente a su aprobación definitiva.

EL JEFE DE ÁREA DE TRAMITACIÓN Y
RESOLUCIÓN DE PROCEDIMIENTOS

Firmado digitalmente por TOMAS REDONDO CARRERA
Organización: COMUNIDAD DE MADRID
Fecha: 2019.07.26 08:33:37 CEST
Huella dig.: 1803d30738aed0c6053568e8802f004c22316b0



La autenticidad de este documento se puede comprobar en www.madrid.org/cv mediante el siguiente código seguro de verificación: 1276948730834634432239

Ref: 06/160588.9/19

EXPTE.: AP: 67/18

ASUNTO: VERSIÓN INICIAL DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS DEL "PROYECTO DE LÍNEA ELÉCTRICA PARA EL SUMINISTRO DE ENERGÍA A LA NUEVA ESTACIÓN DE TRATAMIENTO DE AGUA POTABLE", EN EL TÉRMINO MUNICIPAL DE COLMENAR VIEJO, PROMOVIDO POR EL CANAL DE ISABEL II, S.A.

REMITENTE: Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio.

INFORME: Se ha recibido solicitud de la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio para informar el Plan Especial del PROYECTO DE LÍNEA ELÉCTRICA PARA EL SUMINISTRO DE ENERGÍA A LA NUEVA ESTACIÓN DE TRATAMIENTO DE AGUA POTABLE", EN EL TÉRMINO MUNICIPAL DE COLMENAR VIEJO, PROMOVIDO POR EL CANAL DE ISABEL II, S.A.

Estudiado el documento de referencia se comprueba que las actuaciones propuestas no afectan a bienes, catalogados o inventariados, del patrimonio arquitectónico.

Se han detectado algunos elementos próximos al trazado actual, como es el caso, en el término municipal de Colmenar Viejo, del catalogado con nº 12/1, Fuente "árabe" del Moralejo, que se encuentra a unos 130 metros del extremo norte de dicho trazado.

Todo ello sin perjuicio de los posibles yacimientos arqueológicos que pudieran encontrarse en el ámbito del trazado de la línea eléctrica, los cuales estarán relacionados en el correspondiente Catálogo competencia de la Dirección General de Patrimonio Cultural.

CONCLUSIÓN: Este Área de Proyectos y Obras, en lo que es materia de competencia de la Dirección General de Vivienda y Rehabilitación, **estima que no existe Inconveniente para la aprobación definitiva del Plan Especial presentado.**

Dado el amplio número de los elementos arquitectónicos catalogados y su proximidad al actual trazado de la línea eléctrica, cualquier modificación del trazado de la misma requerirá la emisión de un nuevo informe por parte de este centro directivo.

Madrid, 4 de junio de 2019

EL JEFE DE ÁREA DE PROYECTOS Y OBRAS

Firmado digitalmente por MARIANO BENAVENTE GAONA
Organización: COMUNIDAD DE MADRID
Fecha: 2019.06.28 10:51:02 CEST
Huella dig.: c52a0cad9e0743cb47c9439c75342caa0daec321

Fdo.: Mariano Benavente Gaona

Conforme
EL DIRECTOR GENERAL DE VIVIENDA Y REHABILITACIÓN

Firmado digitalmente por JOSÉ MARÍA GARCÍA GÓMEZ
Organización: COMUNIDAD DE MADRID
Fecha: 2019.07.03 07:52:34 CEST
Huella dig.: c52a0cad9e0743cb47c9439c75342caa0daec321

Fdo.: José María García Gómez

ANEXO II. i –Dirección General de Patrimonio Cultural



Consejería de Medio Ambiente, Ordenación del
Territorio y Sostenibilidad
Dirección General de Urbanismo
Área de Tramitación y Resolución de
Procedimientos

Nº EXPTE.:

Nº REG.: 10/089171.9/20

TIPO: Plan Especial

ASUNTO: Línea eléctrica para el suministro de energía de la nueva estación de tratamiento de agua potable en Colmenar Viejo

INTERESADO: Consejería de Medio Ambiente, Ordenación del Territorio y Sostenibilidad

MUNICIPIO: Colmenar Viejo

ASUNTO: NOTIFICACIÓN

Con fecha 24 de febrero de 2020 se recibe, en esta Dirección General de Patrimonio Cultural, escrito de la Consejería de Medio Ambiente, Ordenación del Territorio y Sostenibilidad, por el que se solicita informe preceptivo, en materia de Patrimonio Histórico, en relación con el Plan Especial de Línea eléctrica para el suministro de energía de la nueva estación de tratamiento de agua potable, en el término municipal de Colmenar Viejo.

En relación con la consulta formulada, analizado el lugar de ubicación, las bases de datos y la documentación que obra en esta Dirección General de Patrimonio Cultural, se comprueba que el referido proyecto no tiene, presumiblemente, afección sobre el patrimonio histórico.

Por todo ello, se estima que no existe inconveniente, desde el punto de vista del patrimonio histórico, para la realización de la actuación proyectada.

En cualquier caso, en aplicación del artículo 31 de la Ley 3/2013, de 18 de junio, de Patrimonio Histórico de la Comunidad de Madrid, si durante el transcurso de las obras aparecieran restos de valor histórico y arqueológico, deberá comunicarse en el plazo de tres días naturales a la Dirección General de Patrimonio Cultural de la Comunidad de Madrid.

En Madrid, a 14 de abril de 2020,
LA DIRECTORA GENERAL DE PATRIMONIO CULTURAL

Fdo.: Elena Hernando Gonzalo



ANEXO II. j – Área de Vías Pecuarias



CONSEJERIA DE MEDIO AMBIENTE
ADMINISTRACIÓN LOCAL
Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

Comunidad de Madrid

Área de Vías Pecuarias
Exp. OCUP. V.P. 797/16 JNC
(Creee para cualquier comunicación)

DIRECCIÓN GENERAL DEL MEDIO AMBIENTE
ÁREA DE ANÁLISIS AMBIENTAL
DE PLANES Y PROGRAMAS
c/ Alcalá, 16, 3ª Planta
28014 MADRID

Expte.: 10-UB2-00113.8/2016 (SIA 16/112)

ASUNTO: INFORME EN MATERIA DE VÍAS PECUARIAS A LA MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DEL PROYECTO DENOMINADO "LÍNEA ELÉCTRICA PARA SUMINISTRO DE ENERGÍA A LA NUEVA ESTACIÓN DE TRATAMIENTO DE AGUA POTABLE DE COLMENAR VIEJO"

Se ha recibido su escrito de fecha 27 de octubre de 2016 en el que solicita informe en materia de vías pecuarias respecto al asunto de referencia, el cual se adjunta.

Lo que se comunica para su conocimiento y efectos oportunos.

Madrid, a fecha de la firma
El Jefe de Área de Vías Pecuarias
Firmado digitalmente por JOSE ALBERTO MILLAN GONZALEZ
Organización: COMUNIDAD DE MADRID
Fecha: 2016.12.01 15:21:15 CET
Hash: dg: f2ce9e33b87a781870954d2611e956d912cf631e



La autenticidad de este documento se puede comprobar en www.madrid.org/doc mediante el siguiente código seguro de verificación: 127688685865009953615

BL



Área de Vías Pecuarias
Exp. OCUP. V.P. 797/16 JNC
(Cítese para cualquier comunicación)

INFORME EN MATERIA DE VÍAS PECUARIAS RESPECTO AL PROYECTO DENOMINADO "LÍNEA ELÉCTRICA PARA SUMINISTRO DE ENERGÍA A LA NUEVA ESTACIÓN DE TRATAMIENTO DE AGUA POTABLE DE COLMENAR VIEJO", EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE COLMENAR VIEJO Y TRES CANTOS, PROMOVIDO POR CANAL DE ISABEL II GESTIÓN

El Área de Análisis Ambiental de Planes y Programas, con referencia de registro de salida 10/074251.2/16, remite escrito de consultas previas de acuerdo a la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental, para el Plan Especial del Proyecto "Línea Eléctrica para suministro de energía a la Nueva Estación de Tratamiento de Agua Potable de Colmenar Viejo" promovido por Canal de Isabel II, Gestión S.A. en los términos municipales de Colmenar Viejo y Tres Cantos. Se remite a este Área de Vías Pecuarias con objeto de que se emita informe en la materia que le compete. **Expte.: 10-UB2-00113.8/2016 (SIA 16/112).**

1.- La finalidad de este Plan Especial es garantizar el suministro de energía eléctrica para la nueva estación de tratamiento de agua potable en Colmenar Viejo. Para garantizar el suministro eléctrico, se solicitó por parte de Canal de Isabel II a la compañía suministradora dos nuevos puntos de conexión de 4.700kW cada uno de ellos:

a) Suministro 1: Desde CR Chamela con cable 240 Al que alimentará el CS de la ETAP y se anillará igualmente con cable 240 Al con celda libre existente en el CT Mina 1.

b) Suministro 2: Desde el CR Toril con cable 240 Al que alimentará el CS de la ETAP y se anillará igualmente con cable 240 Al haciendo entrada y salida al CS en la red existente próxima a la derivación para alimentar el CT M-607 Km 28-Colmenar Viejo. A su vez será necesario reforzar los tramos de red subterránea de cable 95 Al y 150 Al existentes en las conexiones al CT Colmenar Km 28,6t CS Hnos Bartolomé.

2.- Las vías pecuarias de Colmenar Viejo están clasificadas por Orden Ministerial de 8 de abril de 1925. Se deslindaron aprobándose sus actas de deslinde el 5 de febrero de 1927, publicado en B.O.P de 3 de mayo de 1927.

3.- De acuerdo con la documentación presentada, se propone la siguiente afección a las vías pecuarias:

BD





Comunidad de Madrid

Área de Vías Pecuarias
Exp. OCUP. V.P. 797/16 JNC
(Cítese para cualquier comunicación)

Término Municipal	Vía Pecuaria	Tipo de afección	Nº de Afecciones	Ancho de afección (m)	Longitud afectada (m.)	Total afección (m.)
Colmenar Viejo	Colada de las Huelgas del Arroyo Tejada	Cruce	1	1	116	116
	Cordel de las Carreteras de Miraflores y Madrid	Paralelismo	1	1	155	155
TOTAL						271

La Ley 8/1998, de 15 de junio de la Comunidad de Madrid, regula las vías pecuarias existentes en el ámbito territorial de la Comunidad de Madrid, en el marco de la legislación básica del Estado (Ley 3/1995, de 23 de marzo de Vías Pecuarias).

En virtud del artículo 38 de la Ley 8/1998, de 15 de junio, de Vías Pecuarias de la Comunidad de Madrid, en el cual se contempla las ocupaciones de las Vías Pecuarias, se considera viable la ocupación de estos terrenos siempre y cuando se cumplan todos los trámites establecidos en la Ley para la concesión de estas autorizaciones.

Como norma general la Dirección General de Agricultura y Ganadería considera viables los cruces porque no suele haber alternativa razonable a los mismos.

Los paralelismos solo se autorizan en casos excepcionales, cuando no existe otra opción o la alternativa presenta extremas dificultades, en estos casos se debe reducir la extensión del paralelismo al mínimo imprescindible. En este caso, la afección propuesta para el paralelismo, no es excesiva, podría ser **autorizable** desde el punto de vista del Área de Vías Pecuarias, siempre y cuando se justifique técnicamente el trazado de la línea eléctrica del citado paralelismo dentro del dominio público pecuario y no fuera.

Lo que se comunica para su conocimiento y efectos

Madrid, a fecha de la firma
EL JEFE DE ÁREA DE VÍAS PECUARIAS

Firmado digitalmente por JOSÉ ALBERTO MILLÁN GONZÁLEZ
Organización: COMUNIDAD DE MADRID
Fecha: 2016.12.01 15:21:50 CET
Huella díg.: f2cafc13b67c381870956d2611a96d912c8710

BD



La autenticidad de este documento se puede comprobar en www.madrid.org/ocp mediante el siguiente código seguro de verificación: 1276806858659099953615



Área de Vías Pecuarias
EXP. VP OCUP 229/18 JNC

REGISTRO DE SALIDA
Ref: 10/220949.9/18 Fecha: 03/07/2018 12:13
Cons. Medio Amb., Admon. Local y D. T.
Reg. C. Medio Amb. y Ord. T. (ALC)
Destino: CONSEJERÍA DE ECONOMÍA EMPLEO Y HACIENDA

Dirección General de Agricultura,
Ganadería y Alimentación
CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE
Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

CONSEJERÍA DE ECONOMÍA EMPLEO Y
HACIENDA
DIRECCIÓN GENERAL DE INDUSTRIA,
ENERGÍA Y MINAS
UNIDAD TÉCNICA DE INSTALACIONES
ELÉCTRICAS
C/ CARDENAL MARCELO SPÍNOLA, Nº 14
EDIF F-4
28016 MADRID

Ref: 2018P182

ASUNTO: INFORME EN MATERIA DE VÍAS PECUARIAS PARA EL PROYECTO DE "CENTRO DE SECCIONAMIENTO Y DOS LÍNEAS SUBTERRÁNEAS A 20KV DESDE ST TRES CANTOS A CS POLÍGONO 42", PROMOVIDO POR IBERDROLA DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA S.A.U. EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE COLMENAR VIEJO Y TRES CANTOS"

Con referencia de registro de entrada 14/004795.9/18 se ha recibido en el Área de Vías Pecuarias la separata nº 8 "Separata del Área de Vías Pecuarias del Proyecto de Línea eléctrica de Alta Tensión para el Suministro de energía a la E.T.A.P Ampliada de Colmenar Viejo", remitida por la Dirección general de Industria, Energía y Minas para que se emita informe en el marco de la materia que le compete.

Teniendo en cuenta la citada documentación se informa:

1.- Se propone la instalación de un Centro de Seccionamiento y dos acometidas eléctricas en media tensión 20 kV provenientes de:

- Línea subterránea IB-1 de Media Tensión 20 kV desde la subestación de Tres Cantos de Iberdrola hasta el Centro de Seccionamiento Iberdrola (CS-IB) de la ETAP.
- Línea Subterránea IB-2 de Media Tensión 20 kV desde el CR Maquinilla de Iberdrola en Colmenar Viejo hasta el Centro de Seccionamiento Iberdrola (CS-IB) de la ETAP.
- Centro de Seccionamiento y entrega de compañía Iberdrola (CS-IB)

2.- Las vías pecuarias de Colmenar Viejo y Tres Cantos están clasificadas por Orden Ministerial de 30 de julio de 1925. Se deslindaron aprobándose sus actas de deslinde el 5 de febrero de 1927, publicado en B.O.P de 3 de mayo de 1927.

3.- De acuerdo con la documentación presentada, se propone la siguiente afección a las vías pecuarias del término municipal de Colmenar Viejo:

Área de Vías Pecuarias
EXP. VP OCUP 229/18 JNC

T.M.	V.P.	AFECCIÓN	LONGITUD AFECTADA (m)	ANCHO AFECTADO (m)	SUPERFICIE (m ²)
Colmenar Viejo	Cordel de las Carreteras de Miraflores y Madrid	Paralelismo	109	1	109
		Cruce	82	1	82
		Cruce	66	1	66
	Colada de las Huelgas del Arroyo Tejada	Cruce	113	1	113
TOTAL					370 m ²

La Ley 8/1998, de 15 de junio de la Comunidad de Madrid, regula las vías pecuarias existentes en el ámbito territorial de la Comunidad de Madrid, en el marco de la legislación básica del Estado (Ley 3/1995, de 23 de marzo de Vías Pecuarias).

En virtud del artículo 38 de la Ley 8/1998, de 15 de junio, de Vías Pecuarias de la Comunidad de Madrid, en el cual se contempla las ocupaciones de las Vías Pecuarias, se considera viable la ocupación de estos terrenos siempre y cuando se cumplan todos los trámites establecidos en la Ley para la concesión de estas autorizaciones.

Como norma general la Dirección General de Agricultura, Ganadería y Alimentación considera viables los cruces porque no suele haber alternativa razonable a los mismos.

Los paralelismos solo se autorizan en casos excepcionales, cuando no existe otra opción o la alternativa presenta extremas dificultades, en estos casos se debe reducir la extensión del paralelismo al mínimo imprescindible. En este caso, la afección propuesta, se trata básicamente de cruces y el paralelismo propuesto es inexcusable. Se considera por tanto que la ocupación propuesta **es autorizable** desde el punto de vista del Área de Vías Pecuarias.

Iberdrola distribución Eléctrica S.A.U. debe solicitar ocupación temporal a la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio

Lo que se comunica para su conocimiento y efectos

Madrid, a fecha de la firma
EL JEFE DE ÁREA DE VÍAS PECUARIAS

Firmado digitalmente por JOSÉ ALBERTO MILLÁN GONZÁLEZ.
Organización: COMUNIDAD DE MADRID
Fecha: 2018.07.02 14:10:41 CEST
Huella dig: c140b118eb5ab634b9f798c3a253ad6472de4368

ANEXO II. k – Dirección General de Medio Ambiente y Sostenibilidad



SEA: 48/18

En contestación al escrito de referencia de entrada en el Registro General Nº 10/004779.9/18, de fecha 17 de abril de 2018, por el que la DIRECCIÓN GENERAL DE INDUSTRIA ENERGÍA Y MINAS remite documentación relativa al proyecto denominado "Centro de seccionamiento y dos líneas subterráneas a 20 kV desde ST Tres Cantos a CS polígono 42" en los términos municipales de Tres Cantos y Colmenar Viejo, promovido por IBERDROLA DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA, S.A.U. esta Dirección General de Sostenibilidad y Cambio Climático, a la vista de la propuesta del Área de Evaluación Ambiental, elevada por la Subdirección General de Impacto Ambiental y Cambio Climático, señala cuanto sigue:

El objeto del proyecto es la ejecución de una línea eléctrica soterrada de media tensión 20 kV para garantizar el suministro eléctrico a la nueva estación de tratamiento de agua potable (ETAP) de Colmenar Viejo.

Antecedentes:

Con fecha 23 de mayo de 2014 Canal de Isabel II Gestión como promotor presenta en la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio el proyecto "Línea eléctrica para el suministro de energía a la nueva estación de tratamiento de agua potable de Colmenar Viejo" estableciéndose la necesidad de someterlo a un estudio "caso por caso" respecto a la necesidad de someterlo a algún procedimiento de evaluación de impacto ambiental según la entonces vigente *Ley 2/2002 de Evaluación Ambiental de la Comunidad de Madrid*.

Con fecha de 30 de junio de 2014 el promotor indica que se trata de una línea subterránea y solicita un nuevo informe.

El 11 de marzo de 2016 el Servicio de Informes Técnicos Medioambientales emite informe en el que reitera la necesidad de adecuar el trazado propuesto por el Canal de Isabel II Gestión ajustándolo en mayor medida a los caminos existentes.

Con fecha 14 de junio de 2016 Canal de Isabel II Gestión realiza consulta sobre la necesidad de tramitación de procedimiento de evaluación ambiental del proyecto de "línea eléctrica para el suministro de energía a la nueva ETAP de Colmenar Viejo" dentro de un Plan Global de Infraestructuras Estratégicas, en relación con la entrada en vigor de la *Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental*.

Con fecha 9 de septiembre de 2016 se da respuesta a la anterior consulta por parte de la Dirección General de Medio Ambiente que, en aplicación de la *Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental*, así como en la *Disposición Transitoria primera de la Ley 4/2014, de 22 de diciembre, de Medidas Fiscales y Administrativas*, establece que el proyecto de referencia debe ser sometido a procedimiento de evaluación de impacto ambiental simplificada al encontrarse incluido en el Grupo 4.b) "Construcción de líneas para la transmisión de energía eléctrica con un voltaje igual o superior



La autenticidad de este documento se puede comprobar en www.madrid.org/doc mediante el siguiente código seguro de verificación: 0981150359178253142133

a 15 kV, que tengan una longitud superior a 3 km, salvo que discurren íntegramente en subterráneo por suelo urbanizado, así como sus subestaciones asociadas", del Anexo II de la citada Ley 21/2013.

Con fecha 17 de abril de 2018 la DIRECCION GENERAL DE INDUSTRIA ENERGÍA Y MINAS remite proyecto definitivo y solicitud de inicio del procedimiento de evaluación de impacto ambiental simplificada, actuando IBERDROLA DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA S.A.U. como promotor del proyecto.

Descripción del proyecto:

El trazado de la alternativa 2, que es la escogida por el promotor del proyecto, tiene una longitud total de 9.160 m, de los cuales 4.640 m discurren por suelo urbano o urbanizable, mientras que los 4.520 m restantes lo hacen por suelo no urbanizable.

Las conducciones eléctricas se prevén ejecutar en zanja de "0.5 m de ancho y 1 m de profundidad en la medida que los parámetros topográficos y geotécnicos lo permitan". En los tramos que discurren por suelo urbano se plantea bajo acera.

Los centros de seccionamiento se prevén instalar en una edificación prefabricada ubicada dentro del recinto de la ETAP y con acceso desde el exterior a la empresa suministradora.

Los terrenos afectados por las obras fuera del suelo público quedarán sometidos a servidumbre de paso en una banda de 3 m de ancho centrados en el eje de la zanja y a una ocupación temporal en una banda de 10 m de ancho a lo largo de toda la traza.

Se contempla la implantación de 11 zonas auxiliares de 500 m² cada una y la instalación de un punto limpio, en el que se plantea la colocación de contenedores adecuados e identificados para cada tipo de residuos, además de una balsa de decantación impermeable para el lavado de canaletas de hormigón.

El volumen de movimiento de tierras se estima en 4.900 m³, aunque parte será reutilizado en la obra.

El trazado modificado de la línea cruza varios cauces fluviales, intersectando dos veces el Arroyo de Valcarrizo en Tres Cantos y en la localidad de Colmenar Viejo el arroyo de la Charola y en dos ocasiones el Arroyo de la Tejada.

El plazo de ejecución de las obras se estima en 15 meses

La actuación se encuentra fuera de Espacios Protegidos, de Red Natura 2000, de montes en régimen especial, de zonas húmedas y embalses protegidos.

Consideraciones:

Dentro del procedimiento de evaluación de impacto ambiental simplificada, conforme al artículo 46 de la Ley 21/2013, que establece la necesidad de realizar consultas a las administraciones afectadas y personas interesadas por la realización del proyecto, con fecha 7 de junio de 2018 se solicitó

