

SIA 16/112 10-UB2-00113.8/2016

Ref: 47/577804.9/16



SALIDA DE UNIDAD
Ref: 47/577804.9/16 Fecha: 09/01/2017 13:48
Consejería de Sanidad
Servicio de Sanidad Ambiental
Destino: Área Análisis Ambiental Planes y Progr.

Dirección General de
Salud Pública
CONSEJERÍA DE
SANIDAD

Dña. Pilar Urias de Las Heras.
Técnica de Apoyo del Área de Análisis Ambiental de Planes y Programas
Consejería de Medio Ambiente, Administración Local y Ordenación del Territorio
c/ Alcalá 16- 3ª planta.
28014 Madrid

Adjunto remito, informe sanitario-ambiental, relativo a la determinación del contenido de estudio ambiental estratégico del Plan Especial Proyecto Línea Eléctrica para suministro de energía a la Nueva Estación de Tratamiento de Agua Potable de Colmenar Viejo", (Exp:10-UB2-00113.8/2016), conforme a la Ley 21/2013, de Evaluación Ambiental.

LA JEFE DEL SERVICIO DE SANIDAD AMBIENTAL

Firmado digitalmente por CARMEN FERNANDEZ AGUADO
Organización: COMUNIDAD DE MADRID
Fecha: 2017.01.09 07:53:38 CET
Huella dig.: c2vd30f36ac0568b405cd215a5de718d1bc2f6f

Fdo.: Carmen Fernández Aguado.



ENTRADA EN UNIDAD
Ref: 47/577804.9/16 Fecha: 10/01/2017 14:05
C. Medio Amb. Admón. Local y Orden. Terr.
Área Análisis Ambiental Planes y Progr.

Área de Sanidad Ambiental, Subdirección General de Sanidad Ambiental, Ronda de Segovia nº 52 1ª pl. 28005 Madrid. Pí 3702087.
dgorden.sanidadambiental@salud.madrid.org

BD



La autenticidad de este documento se puede comprobar en www.madrid.org/cv mediante el siguiente código seguro de verificación: 127521431490879827763



Dirección General de
Salud Pública
CONSEJERÍA DE
SANIDAD

Informe sanitario-ambiental al contenido del Estudio Ambiental Estratégico del Plan Especial Proyecto Línea Eléctrica para suministro de energía a la Nueva Estación de Tratamiento de Agua Potable (ETAP) de Colmenar Viejo (SIA Nº 16/112), que afecta a los términos municipales de Tres Cantos y Colmenar Viejo, promovido por Canal de Isabel II Gestión S.A.

En relación con la consulta formulada, y vista la documentación aportada, se estima que, desde el punto de vista de la sanidad-ambiental, los principales impactos sobre la población se producirán durante la fase de ejecución de las obras por incremento en la producción de polvo, partículas, ruido y plagas, por lo que deberá ser contemplada la siguiente información:

En el apartado denominado "Medidas previstas para el seguimiento ambiental de plan especial", se enumeran los aspectos de mayor relevancia que deben ser supervisados, debiéndose incluir, además de los aportados, los siguientes para una menor afección a la salud de la población:

- Actuaciones que afecten a la población residente del área de influencia de 500 m, sobre todo a los establecimientos con población vulnerable (niños, ancianos y enfermos): centros sanitarios, centros escolares y establecimientos para mayores.
- Actuaciones que afecten, por contaminación por polvo y partículas, a instalaciones y/o dispositivos con mayor probabilidad de proliferación de *Legionella*, como son las torres de refrigeración, condensadores evaporativos y fuentes ornamentales existentes en el área de influencia citada (500 m). La información detallada del citado censo se podrá solicitar al Servicio de Sanidad Ambiental de la Dirección General de Salud Pública, Consejería de Sanidad de la C.M., a través de la dirección de correo electrónico: dgorden.sanidadambiental@salud.madrid.org
- Actuaciones que afecten o puedan generar oportunidad de refugio y proliferación de determinadas especies de vectores (roedores y artrópodos) y fauna sinantrópica, que podrían originar situaciones de plaga con afección a la población residencial próxima.

Por otro lado, en el documento se reflejan algunas de las medidas que con carácter general deberán ser objeto de seguimiento ambiental aunque el proyecto de implementación del Plan incluirá de forma específica el plan de control y seguimiento ambiental de las actuaciones proyectadas, desde nuestro ámbito competencial éstas son:

- Se controlarán las medidas previstas de contención o Mejores Técnicas Disponibles (MTDs) para reducir el riesgo de contaminación de los equipos e instalaciones de riesgo frente a *Legionella*. Asimismo, se adecuarán a dicha situación, las medidas de vigilancia y control del programa de mantenimiento higiénico-sanitario de las citadas instalaciones, conforme al Real Decreto 865/2003 de 4 de julio por el que se establecen los criterios higiénico-sanitarios para la prevención y control de legionelosis.

Área de Sanidad Ambiental. Subdirección General de Sanidad Ambiental. Pando de Segovia n.º 52 P.M. 28003 Madrid. 91 3792957
dgorden.sanidadambiental@salud.madrid.org

BL



La autenticidad de este documento se puede comprobar en www.madrid.org escaneando el siguiente código según el procedimiento: 1294889940352346382059

- Se verificará que no se produce un incremento y/o dispersión de especies de artrópodos, roedores, lagomorfos, etc. Además, se implementarán medidas de prevención y control encaminadas a mantener las poblaciones de estas especies por debajo del nivel de tolerancia, de tal forma que no supongan un riesgo o molestias para la población próxima y el medio ambiente (Ej. evitar acumulo de escombros, encharcamientos...).

Madrid, 28 de diciembre de 2016

Firmado digitalmente por ALMUDENA GARCÍA NIETO
Organización: COMUNIDAD DE MADRID
Fecha: 2016.12.29 12:28:46 CET
Huella dig.: a046be57dd8da03801001285107b6e92f17

Jefa de Sección de Evaluación
de Impacto Ambiental en Salud



La autenticidad de este documento se puede comprobar en www.madrid.org/csv
mediante el siguiente código seguro de verificación: 1594889940351346382859

ANEXO II. e – Dirección General de Aviación Civil del Ministerio de Fomento



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE
DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL

DESTINATARIO
CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO COMUNIDAD DE MADRID C/ ALCALA, 16 28014 MADRID

**INFORME SOBRE EL PLAN ESPECIAL PROYECTO DE LÍNEA ELÉCTRICA PARA EL
SUMINISTRO DE ENERGÍA A LA NUEVA ESTACIÓN DE TRATAMIENTO DE AGUA
POTABLE EN COLMENAR VIEJO, EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE COLMENAR
VIEJO Y TRES CANTOS (MADRID) (Exp. 180508)
(AEROPUERTO ADOLFO SUÁREZ MADRID-BARAJAS)**

1.- Antecedentes

Por Orden del Ministerio de Fomento de 19 de noviembre de 1999 (B.O.E. nº 300, de 16 de diciembre) es aprobado el Plan Director del Aeropuerto de Madrid-Barajas.

Por Orden FOM/2556/2012 del Ministerio de Fomento de 16 de noviembre de 2012 (B.O.E. nº 288, de 30 de noviembre) se modifica la delimitación y superficies de la zona de servicio del Plan Director del Aeropuerto de Madrid-Barajas, aprobado por Orden de 19 de noviembre de 1999.

Por Orden FOM/480/2014 del Ministerio de Fomento de 24 de marzo de 2014 (B.O.E. nº 74, de 26 de marzo) se modifica la denominación oficial del aeropuerto de Madrid-Barajas que pasa a denominarse "Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas".

**PLAN ESPECIAL DEL PROYECTO DE LÍNEA ELÉCTRICA PARA EL SUMINISTRO DE
ENERGÍA A LA NUEVA ESTACIÓN DE TRATAMIENTO DE AGUA POTABLE EN COLMENAR
VIEJO, EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE COLMENAR VIEJO Y TRES CANTOS
(MADRID)**

Con fecha de 28 de octubre de 2014 tuvo entrada en el Departamento la solicitud por parte de la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio de la Comunidad de



ENTRADA EN UNIDAD
Ref: 10/009239.9/18 Fecha: 17/01/2019 17:00



C. Medio Amb. y Orden. Ter.
D.G. Urbanismo y Suelo

Pº DE LA CASTELLANA, 67
28071 MADRID
TEL: 91 597 75 08
FAX: 91 597 85 14



Madrid, para que esta Dirección General emitiese informe preceptivo sobre el "Plan Especial del Proyecto de Línea Eléctrica para el Suministro de Energía a la Nueva Estación de Tratamiento de Agua Potable en Colmenar Viejo", en los términos municipales de Colmenar Viejo y Tres Cantos (Madrid), conforme a lo establecido en la Disposición Adicional Segunda del Real Decreto 2591/1998 modificado por Real Decreto 297/2013. El 11 de febrero de 2015, esta Dirección General evacuó el informe preceptivo solicitado, con carácter favorable condicionado a que el documento de planeamiento incluyera una serie de planos y disposiciones.

PLAN ESPECIAL PROYECTO DE LÍNEA ELÉCTRICA PARA EL SUMINISTRO DE ENERGÍA
A LA NUEVA ESTACIÓN DE TRATAMIENTO DE AGUA POTABLE EN COLMENAR VIEJO,
EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE COLMENAR VIEJO Y TRES CANTOS (MADRID)

Con fecha de 24 de octubre de 2018 tiene entrada en el Departamento la solicitud por parte de la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio de la Comunidad de Madrid, para que esta Dirección General emita informe preceptivo sobre el nuevo "Plan Especial Proyecto de Línea Eléctrica para el suministro de energía a la nueva Estación de Tratamiento de Agua Potable en Colmenar Viejo", en los términos municipales de Colmenar Viejo y Tres Cantos, conforme a lo establecido en la Disposición Adicional Segunda del Real Decreto 2591/1998 en su actual redacción, que no adjunta el documento de planeamiento sino que remite a la web del portal institucional de Transparencia de la Comunidad de Madrid, habiéndose descargado el documento de planeamiento del siguiente enlace:

<http://www.madrid.org/es/transparencia/normativa/version-inicial-del-plan-especial-infraestructuras-del-proyecto-linea-electrica-suministro>

Por todo lo anterior y en relación con los trámites que sigue la Comunidad de Madrid respecto al "Plan Especial Proyecto de Línea Eléctrica para el suministro de energía a la nueva Estación de Tratamiento de Agua Potable en Colmenar Viejo", en los términos municipales de Colmenar Viejo y Tres Cantos, y a los efectos previstos en la Disposición Adicional Segunda del Real Decreto 2591/1998 en su actual redacción, en lo que a las servidumbres aeronáuticas y a las servidumbres aeronáuticas acústicas se refiere, se informa de lo siguiente:

BU



2.- Remisión de los instrumentos de ordenación urbanística o territorial y carácter del informe

Conforme a lo que establece la Disposición Adicional Segunda del referido Real Decreto, la remisión al Ministerio de Fomento de los instrumentos de ordenación que incluyan dentro de su ámbito la zona de servicio aeroportuario o espacios sujetos a servidumbres aeronáuticas o acústicas establecidas o a establecer en virtud de la Ley de Navegación Aérea, debe realizarse antes de la Aprobación Inicial, estableciéndose un plazo de seis meses a contar desde la recepción de la documentación requerida para su emisión. Transcurrido el plazo previsto sin que se haya emitido informe de la Dirección General de Aviación Civil, se entenderá que reviste carácter de disconforme.

En cuanto al carácter del presente informe, no se trata de alegaciones emitidas durante la fase de información pública, sino que posee carácter preceptivo y vinculante, estableciéndose en el artículo anteriormente mencionado que, a falta de solicitud del informe preceptivo, así como en el supuesto de disconformidad, no podrán aprobarse definitivamente los planes que no acepten las observaciones formuladas por el Ministerio de Fomento, en lo que afecte a las competencias exclusivas del Estado.

La obligación de que sean informados los planes territoriales y urbanísticos que afecten a la Zona de Servicio Aeroportuario o a sus espacios circundantes sujetos a servidumbres aeronáuticas o acústicas establecidas o a establecer para preservar las competencias estatales en materia aeroportuaria, así como su carácter vinculante, se hallan amparados plenamente en la Sentencia del Tribunal Constitucional 46/2007, de 1 de marzo de 2007.

3.- Servidumbres Aeronáuticas Acústicas

3.1.- Normativa Aplicable y Criterios de Referencia

Ley 48/60, de 21 de julio (B.O.E. nº 176, de 23 de julio) sobre Navegación Aérea, que establece las servidumbres aeronáuticas, modificada por Ley 55/99 sobre Medidas Fiscales, Administrativas y de Orden Social, de 29 de diciembre (B.O.E. nº 312, de 30 de diciembre) por la que se establecen las servidumbres acústicas en razón de la Navegación Aérea.



Disposiciones Adicional Tercera y Transitoria Tercera de la Ley 37/2003 de Ruido, de 17 de noviembre (B.O.E. nº 276, de 18 de noviembre).

Real Decreto 1367/2007, de 19 de octubre (B.O.E. nº 254, de 23 de octubre), por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a zonificación acústica, objetivos de calidad y emisiones acústicas.

Orden FOM/926/2005, de 21 de marzo (B.O.E. nº 88, de 13 de abril), por la que se regula la revisión de las huellas de ruido de los aeropuertos de interés general.

Real Decreto 1003/2011, de 8 de julio (B.O.E. nº 174, de 21 de julio), por el que se confirman las servidumbres aeronáuticas acústicas, el Plan de acción asociado y el mapa de ruido del aeropuerto de Madrid-Barajas, establecidos por Orden FOM/231/2011, de 13 de enero.

3.2.- Afecciones sobre el Territorio

Con carácter general, no son compatibles los usos residenciales ni los dotacionales educativos o sanitarios en los terrenos afectados por las curvas isófonas $L_d \geq 60$ dB(A), $L_e \geq 60$ dB(A) ni $L_n \geq 50$ dB(A). Con objeto de delimitar dichas curvas se han tenido en cuenta las Servidumbres Aeronáuticas Acústicas del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas aprobadas por Real Decreto 1003/2011, de 8 de julio (B.O.E. nº 174, de 21 de julio), por el que se confirman las servidumbres aeronáuticas acústicas, el Plan de acción asociado y el mapa de ruido del aeropuerto de Madrid-Barajas, establecidos por Orden FOM/231/2011, de 13 de enero.

El ámbito objeto del "Plan Especial Proyecto de Línea Eléctrica para el suministro de energía a la nueva Estación de Tratamiento de Agua Potable en Colmenar Viejo" no se encuentra afectado por las servidumbres aeronáuticas acústicas consideradas, como puede observarse en el plano que se adjunta como Anexo I a este informe.



4.- Servidumbres Aeronáuticas

4.1.- Normativa Aplicable y Criterios de Referencia

Servidumbres aeronáuticas establecidas conforme a la Ley 48/60, de 21 de julio (B.O.E. nº 176, de 23 de julio) sobre Navegación Aérea, y Decreto 584/72, de 24 de febrero (B.O.E. nº 69, de 21 de marzo) de servidumbres aeronáuticas, en su actual redacción.

Real Decreto 1080/2009, de 29 de junio, por el que se confirman las servidumbres aeronáuticas del Aeropuerto Madrid-Barajas, establecidas por Orden FOM/429/2007, de 13 de febrero (B.O.E. nº 164, de 8 de julio de 2009).

Propuesta de servidumbres aeronáuticas contenidas en el Plan Director del Aeropuerto de Madrid-Barajas aprobado por Orden del Ministerio de Fomento de 19 de noviembre de 1999 (B.O.E. nº 300, de 16 de diciembre), definidas en base al Decreto de servidumbres aeronáuticas y los criterios vigentes de la Organización de Aviación Civil Internacional (O.A.C.I.).

Real Decreto 2053/2004, de 11 de octubre, por el que se establecen las servidumbres aeronáuticas de la instalación radioeléctrica de ayuda a la navegación aérea DVOR/DME de Colmenar Viejo, Madrid (B.O.E. nº. 252, de 19 de octubre)).

4.2- Afecciones sobre el Territorio

Consideraciones generales

Gran parte del ámbito del Plan Especial se encuentra incluida en las Zonas de Servidumbres Aeronáuticas correspondientes al Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas. En el plano que se adjunta como Anexo II a este informe, se representan las líneas de nivel de las superficies limitadoras de las Servidumbres Aeronáuticas del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas que afectan a dicho ámbito, las cuales determinan las alturas (respecto al nivel del mar) que no debe sobrepasar ninguna construcción (incluidos todos sus elementos como antenas, pararrayos, chimeneas, equipos de aire acondicionado, cajas de ascensores, carteles, remates decorativos, etc.), modificaciones del terreno u objeto fijo (postes, antenas, aerogeneradores



incluidas sus palas, carteles, etc.), así como el gálibo de viario o vía férrea, salvo que quede acreditado, a juicio de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA), que no se compromete la seguridad ni queda afectada de modo significativo la regularidad de las operaciones de las aeronaves, de acuerdo con las excepciones contempladas en el Decreto 584/72, en su actual redacción.

El "Plan Especial Proyecto de Línea Eléctrica para el suministro de energía a la nueva Estación de Tratamiento de Agua Potable en Colmenar Viejo" deberá incorporar entre sus planos normativos, el plano de las Servidumbres Aeronáuticas del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas, debiendo dejar constancia expresa del párrafo anterior en la normativa de su documentación.

En particular, el ámbito de estudio se encuentra afectado por la Superficie de Limitación de Alturas del Equipo medidor de distancias y Radiofaro omnidireccional Doppler de muy alta frecuencia DVOR/DME (CNR), la Superficie de Aproximación Intermedia de la maniobra VOR 18R y por la Zona de Seguridad del Equipo medidor de distancias y Radiofaro omnidireccional Doppler de muy alta frecuencia DVOR/DME (CNR).

Superficie de limitación de alturas de las servidumbres aeronáuticas

Teniendo en cuenta las cotas del terreno según la cartografía disponible en la parte afectada por servidumbres aeronáuticas, así como las cotas de dichas servidumbres, y dado que en el ámbito de estudio el margen mínimo entre ambas es de 5 metros, y al no existir referencia a las alturas de las construcciones o instalaciones que pudieran permitirse en la documentación recibida, en concreto en los ámbitos denominados "Zona Auxiliar", se estima que las servidumbres aeronáuticas podrían verse vulneradas por las construcciones propuestas o que pudieran permitirse en este Plan Especial.

Por lo tanto, el planeamiento debería incluir con carácter normativo una serie de disposiciones que permitan asegurar el cumplimiento de la normativa en materia de servidumbres aeronáuticas en caso de plantearse nuevas construcciones o instalaciones en dichos ámbitos, tal y como se recoge en el epígrafe "Disposiciones en materia de servidumbres aeronáuticas a incluir en el planeamiento" del presente apartado.



Zona de Seguridad Radioeléctrica

Se encuentran afectados, por las determinaciones del "Plan Especial Proyecto de Línea Eléctrica para el suministro de energía a la nueva Estación de Tratamiento de Agua Potable en Colmenar Viejo", terrenos dentro de las Zonas de Seguridad de las instalaciones radioeléctricas para la Navegación Aérea. En estas zonas se prohíbe cualquier construcción o modificación temporal o permanente de la constitución del terreno, de su superficie o de los elementos que sobre ella se encuentren, sin previo consentimiento de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA) de acuerdo con el Artículo 15, apartado b), del Decreto 584/1972 de servidumbres aeronáuticas, en su actual redacción.

En particular, se encuentra solapado parcialmente con la Zona de Seguridad del Equipo medidor de distancias y Radiofaro omnidireccional Doppler de muy alta frecuencia DVOR/DME (CNR):

- Parte del trazado de la línea propuesta.
- Una de las zonas auxiliares contempladas.

Por lo tanto, se informa desfavorablemente el planeamiento, en concreto aquellas determinaciones que afectan a los terrenos incluidos dentro de las Zonas de Seguridad de las instalaciones radioeléctricas para la Navegación Aérea, salvo que AESA acredite, previa solicitud de la Comunidad de Madrid, que la propuesta de ordenación no compromete la seguridad ni la regularidad de las operaciones de las aeronaves en el aeródromo, de conformidad con el apartado 5 del artículo 29 del Decreto 584/72 en su actual redacción.

Otras Consideraciones

Deberá dejarse constancia en la normativa del "Plan Especial Proyecto de Línea Eléctrica para el suministro de energía a la nueva Estación de Tratamiento de Agua Potable en Colmenar Viejo" de la necesidad de que cualquier emisor radioeléctrico u otro tipo de dispositivo que pudiera dar origen a radiaciones electromagnéticas perturbadoras del normal funcionamiento de las instalaciones radioeléctricas aeronáuticas, aun no vulnerando las superficies limitadoras de obstáculos, requerirá de la correspondiente autorización conforme lo previsto en el Artículo 16



del Decreto 584/72 de servidumbres aeronáuticas. Igualmente deberá indicarse que, dado que las servidumbres aeronáuticas constituyen limitaciones legales al derecho de propiedad en razón de la función social de ésta, la resolución que a tales efectos se evacuase solo podrá generar algún derecho a indemnización cuando afecte a derechos ya patrimonializados.

Disposiciones en materia de servidumbres aeronáuticas a incluir en el planeamiento

Sin perjuicio de la conclusión de AESA en relación con la propuesta de ordenación dentro de la Zona de Seguridad Radioeléctrica, el planeamiento debería incorporar con carácter normativo una serie de disposiciones que permitan acreditar que en caso de contradicción con cualquier disposición de las Normas Urbanísticas, prevalecerá lo establecido por la normativa estatal en materia de servidumbres aeronáuticas, conforme a lo que a continuación se dispone:

- Las edificaciones, construcciones e instalaciones, así como cualquier otra actuación que se contemple sobre rasante al amparo del Plan Especial, incluidos todos sus elementos (como antenas, pararrayos, chimeneas, equipos de aire acondicionado, cajas de ascensores, carteles, remates decorativos), así como cualquier otro añadido sobre tales construcciones, así como los medios mecánicos necesarios para su construcción (grúas, etc.), modificaciones del terreno u objeto fijo (postes, antenas, aerogeneradores incluidas sus palas, carteles, etc.), así como el gálibo de viario o vía férrea, no pueden vulnerar las Servidumbres Aeronáuticas del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas.
- En las zonas y espacios afectados por servidumbres aeronáuticas, la ejecución de cualquier construcción, instalación (postes, antenas, aerogeneradores-incluidas las palas-, medios necesarios para la construcción (incluidas las grúas de construcción y similares)) o plantación, requerirá acuerdo favorable previo de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA), conforme a los artículos 30 y 31 del Decreto 584/72, en su actual redacción.
- Cualquier emisor radioeléctrico u otro tipo de dispositivo que pudiera dar origen a radiaciones electromagnéticas perturbadoras del normal funcionamiento de las instalaciones radioeléctricas aeronáuticas, aun no vulnerando las superficies limitadoras de obstáculos, requerirá de la correspondiente autorización de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, conforme a lo previsto en el Artículo 16 del Decreto

BD



584/72 de servidumbres aeronáuticas. Dado que las servidumbres aeronáuticas constituyen limitaciones legales al derecho de propiedad en razón de la función social de ésta, la resolución que a tales efectos se evacuase solo podrá generar algún derecho a indemnización cuando afecte a derechos ya patrimonializados.

Conclusión

En consecuencia con todo lo anteriormente expuesto, este Centro Directivo informa desfavorablemente el "Plan Especial Proyecto de Línea Eléctrica para el suministro de energía a la nueva Estación de Tratamiento de Agua Potable en Colmenar Viejo", en los términos municipales de Colmenar Viejo y Tres Cantos (Madrid), en lo que a servidumbres aeronáuticas se refiere. Por lo tanto, no podrá ser aprobado definitivamente el mencionado planeamiento en tanto en cuanto no dispone de informe favorable expreso de la Dirección General de Aviación Civil.

5.- Normativa sobre Autorizaciones en materia de Servidumbres Aeronáuticas

Con independencia de lo indicado en el presente informe respecto al planeamiento urbanístico, se recuerda que, al encontrarse una parte del ámbito de estudio incluida en las zonas y espacios afectados por servidumbres aeronáuticas, la ejecución de cualquier construcción, instalación (postes, antenas, aerogeneradores-incluidas las palas-, medios necesarios para la construcción (incluidas las grúas de construcción y similares)) o plantación en esta parte afectada, requerirá acuerdo favorable previo de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA), conforme a los artículos 30 y 31 del Decreto 584/1972 en su actual redacción, circunstancia que debe recogerse en los documentos de planeamiento.

Así mismo, se recuerda que en aquellas zonas del ámbito del "Plan Especial Proyecto de Línea Eléctrica para el suministro de energía a la nueva Estación de Tratamiento de Agua Potable en Colmenar Viejo" que no se encuentran situadas bajo las servidumbres aeronáuticas, la ejecución de cualquier construcción o estructura (postes, antenas, aerogeneradores-incluidas las palas- etc.), y la instalación de los medios necesarios para su construcción (incluidas las grúas de construcción y similares), que se eleve a una altura superior a los 100 metros sobre el terreno (municipio no costero), requerirá pronunciamiento previo de la Agencia Estatal de Seguridad



Aérea (AESA) en relación con su incidencia en la seguridad de las operaciones aéreas, conforme a lo dispuesto en el artículo 8 del Decreto 584/1972 en su actual redacción.

6.- Indicación de recursos y emplazamiento

La Administración competente para la aprobación definitiva del planeamiento podrá interponer contra el presente informe recurso contencioso administrativo ante el Tribunal Superior de Justicia de Madrid en el plazo de dos meses contados desde el día siguiente a la notificación, salvo que opte por plantear previamente el requerimiento regulado en el artículo 44 de la LJCA.

Para el caso de que, por razón del contenido del presente informe, sea recurrido el acto de aprobación definitiva del planeamiento se le comunica que, conforme al artículo 21.1.a) de la Ley 29/1998, de 13 de julio, debería ser emplazada al correspondiente recurso la Administración General del Estado.

Madrid, a 10 de enero de 2019

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE AEROPUERTOS Y NAVEGACIÓN AÉREA

Jesús Pérez Blanco

CONFORME

EL DIRECTOR GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL

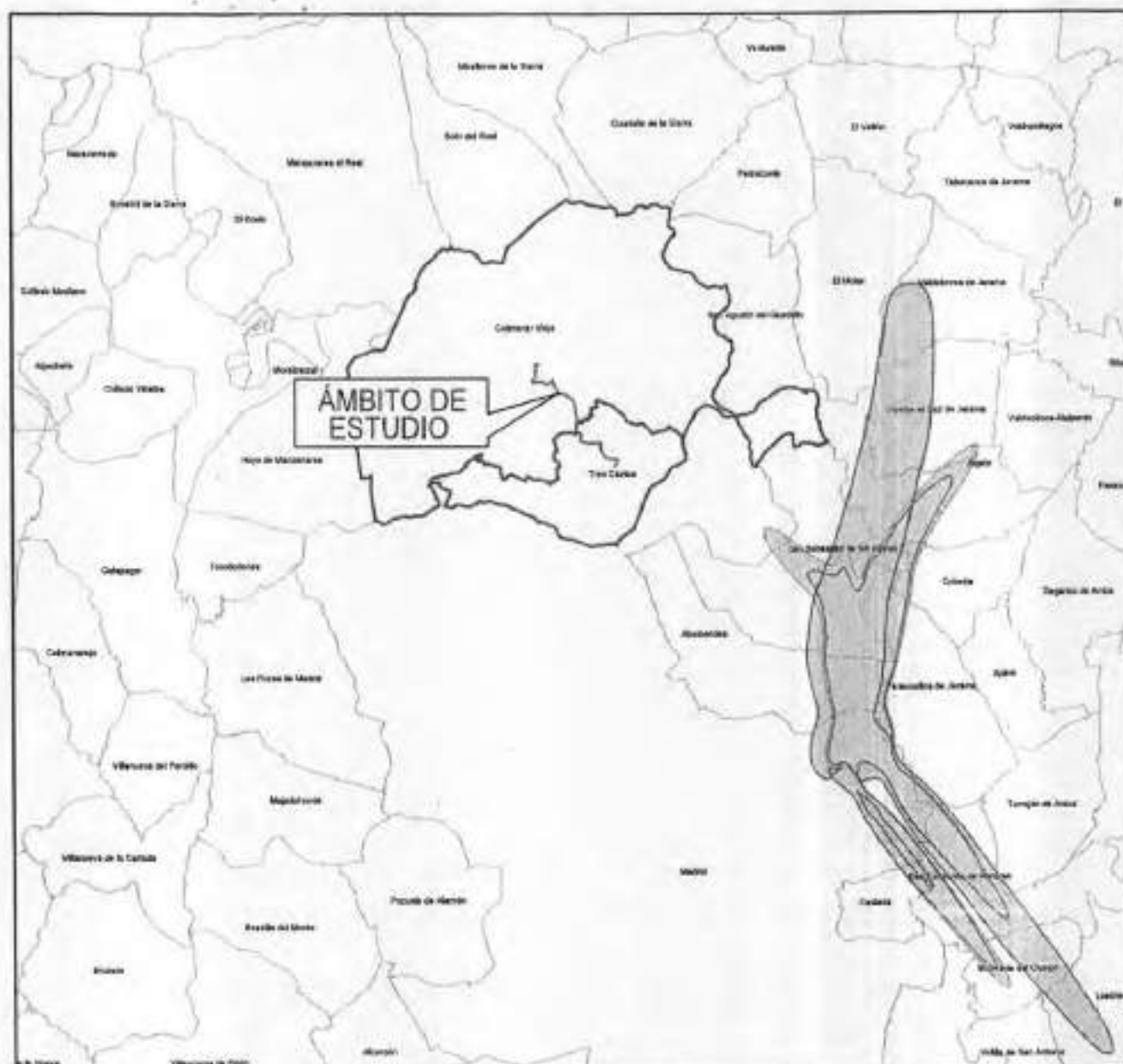
Raúl Medina Caballero

BD



ANEXO I
SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS ACÚSTICAS

80



LEYENDA

- ENVOLVENTE DÍA 60 dB (A) DE LOS TRES ESCENARIOS
- ENVOLVENTE TARDE 60 dB (A) DE LOS TRES ESCENARIOS
- ENVOLVENTE NOCHE 50 dB (A) DE LOS TRES ESCENARIOS
- ▨ ÁREA AFECTADA DELIMITACIÓN DE ZONA DE SERVIDUMBRE ACÚSTICA
- ▭ TÉRMINOS MUNICIPALES DE COLMENAR VIEJO Y TRES CANTOS
- LÍNEA ELÉCTRICA
- LÍMITE DE TÉRMINOS MUNICIPALES

BD



DATUM ED-50
PROYECCIÓN UTM
HUSO 10

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE
DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE AEROPUERTOS Y NAVEGACIÓN AÉREA

AEROPUERTO ADOLFO SUÁREZ MADRID-BARAJAS

AFECCIONES ACÚSTICAS

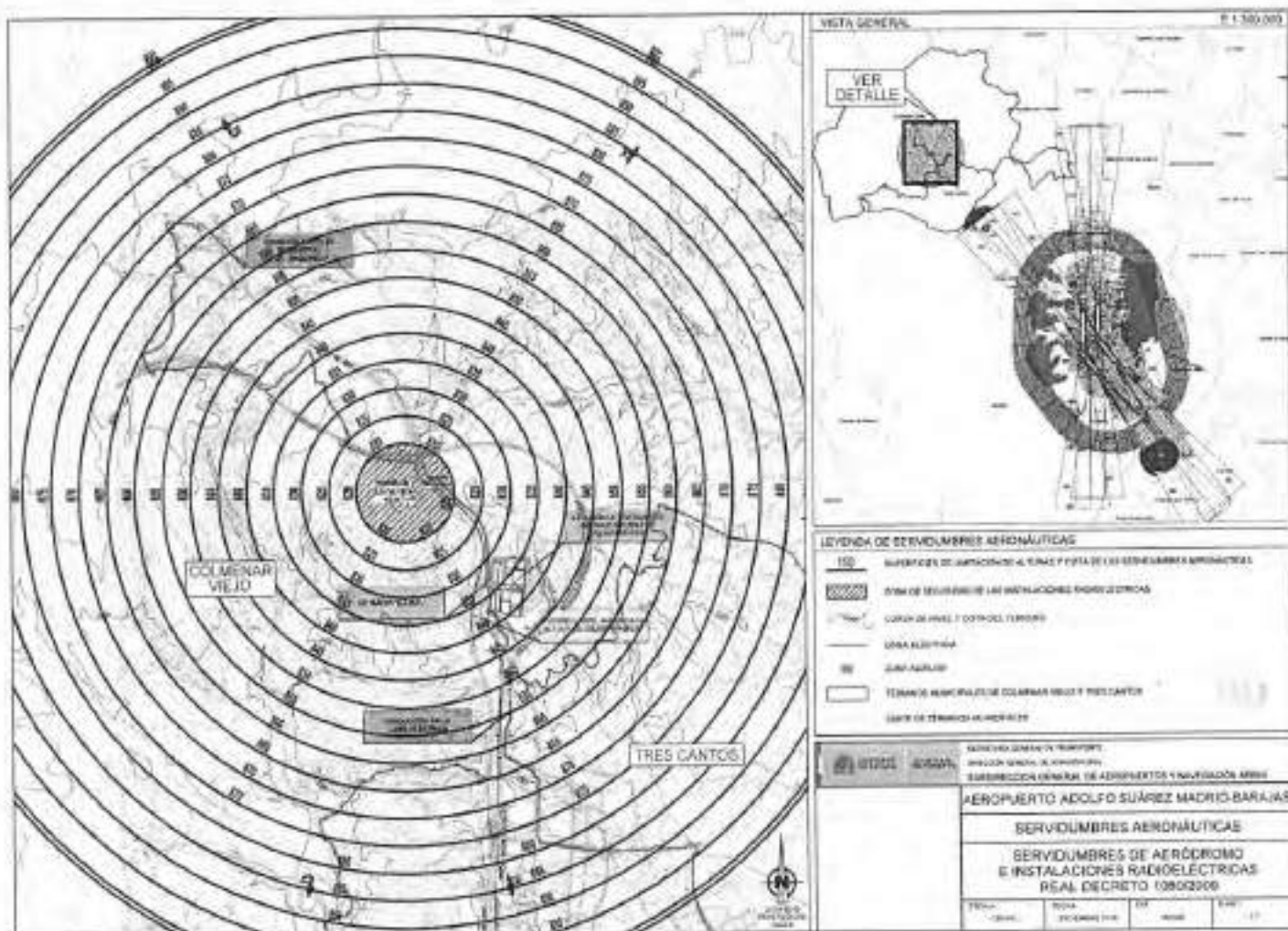
SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS ACÚSTICAS
REAL DECRETO 1003/2011

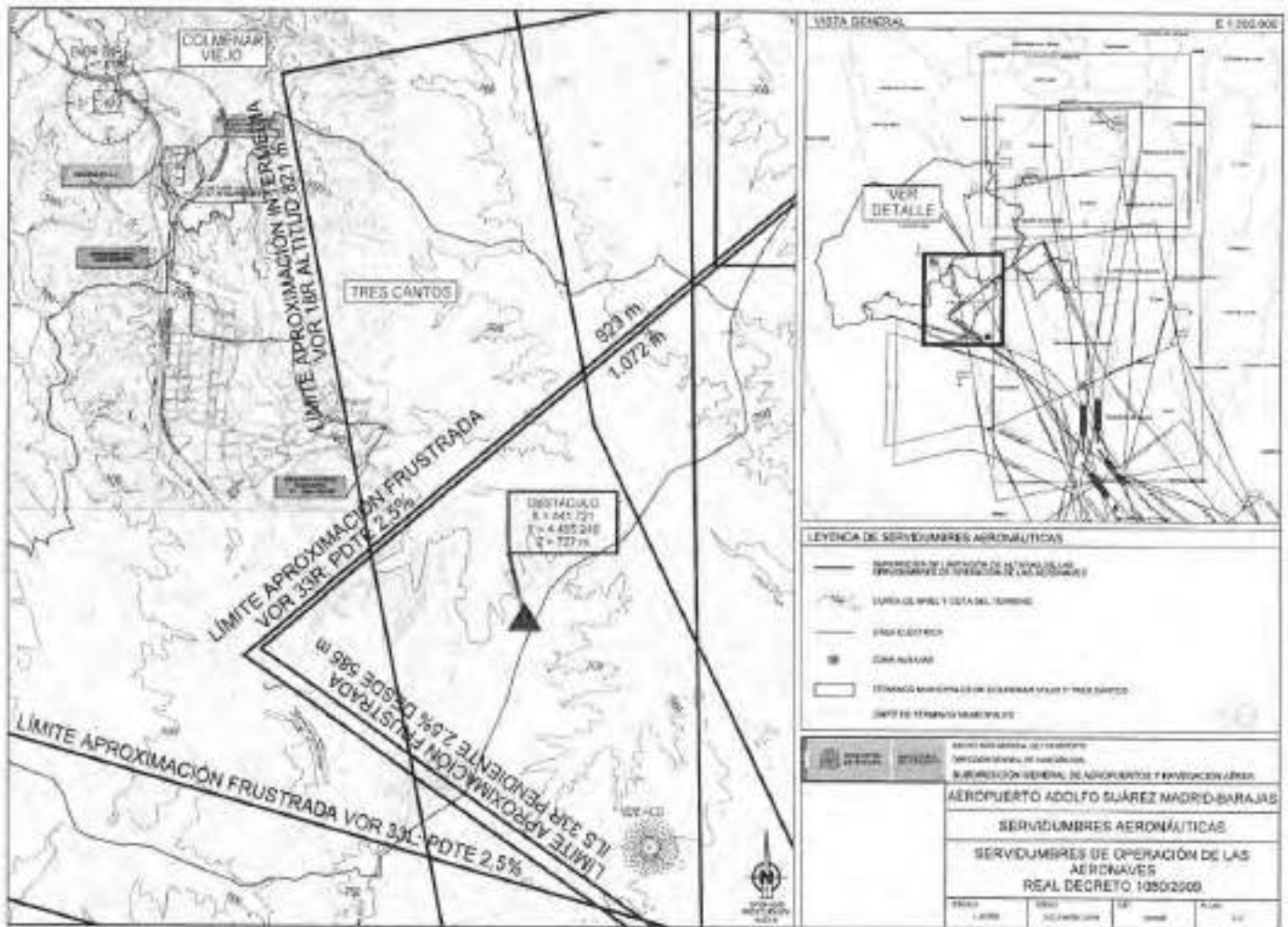
ESCALA 1:300.000	FECHA DICIEMBRE 2018	REF. 180508	PLANO 72 1
---------------------	-------------------------	----------------	---------------



ANEXO II
SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS

BD





MINISTERIO DE FOMENTO
Secretaría General de Transporte
Dirección General de Aviación Civil
Paseo de la Castellana, 67
28071 - Madrid

Nuestra referencia: 2016_EXP_000019039-Gestión tramyta

Madrid, 8 de agosto de 2019

Asunto: PLAN ESPECIAL DEL PROYECTO DE LÍNEA ELÉCTRICA PARA EL SUMINISTRO DE ENERGÍA A LA NUEVA ESTACIÓN DE TRATAMIENTO DE AGUA POTABLE EN COLMENAR VIEJO (T.M. COLMENAR VIEJO Y TRES CANTOS)

En contestación a su escrito con número de expediente 180508, y en relación al Plan Especial del proyecto referenciado en el asunto, se informa lo siguiente:

- En el Plan Especial se incorporarán los planos de las Servidumbres Aeronáuticas del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas facilitados en el Anexo II de dicho escrito y que se adjuntan a la presente contestación.
- Las consideraciones expuestas en dicho escrito tendrán carácter preceptivo y vinculante en relación con el proyecto referenciado en el asunto.
- El Plan Especial, además de incorporar entre los planos normativos el plano de las Servidumbres Aeronáuticas del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas, incluirá dentro de la normativa a cumplir la siguiente:
 - Servidumbres aeronáuticas establecidas conforme a la Ley 48/60, de 21 de julio (B.O.E. nº 176, de 23 de julio) sobre Navegación Aérea, y Decreto 584/72, de 24 de febrero (B.O.E. nº 69, de 21 de marzo) de servidumbres aeronáuticas, en su actual redacción.
 - Real Decreto 1080/2009, de 29 de junio, por el que se confirman las servidumbres aeronáuticas del Aeropuerto Madrid-Barajas, establecidas por la Orden FOM/429/2007, de 13 de febrero (B.O.E. nº 164, de 8 de julio de 2009).
 - Propuesta de servidumbres aeronáuticas contenidas en el Plan Director del Aeropuerto de Madrid-Barajas aprobado por Orden del Ministerio de Fomento de 19 de noviembre de 1999 (B.O.E. nº 300, de 16 de diciembre de 1999), definidas en base al Decreto de servidumbres aeronáuticas y los criterios vigentes de la Organización de Aviación Civil Internacional (O.A.C.I.)
 - Real Decreto 2053/2004, de 11 de octubre, por el que se establecen las servidumbres aeronáuticas de la instalación radioeléctrica de ayuda a la navegación aérea DVOR/DME de Colmenar Viejo, Madrid (B.O.E. nº 252, de 19 de octubre).
- El Plan Especial recogerá las disposiciones en materia de servidumbres aeronáuticas sin perjuicio de la conclusión de AESA en relación con la propuesta de ordenación dentro de la Zona de Seguridad Radioeléctrica, conforme a lo que a continuación se dispone:

- Las edificaciones, construcciones e instalaciones, así como cualquier otra actuación que se contemple sobre rasante al amparo del Plan Especial, incluidos todos sus elementos (como antenas, pararrayos, chimeneas, equipos de aire acondicionado, cajas de ascensores, carteles, remates decorativos), así como cualquier otro añadido sobre tales construcciones, así como los medios mecánicos necesarios para su construcción (grúas, etc.), modificaciones del terreno u objeto fijo (postes, antenas, aerogeneradores incluidas sus palas, carteles, etc.), así como el gálibo de viario o vía férrea, no pueden vulnerar las Servidumbres Aeronáuticas del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas.
 - En las zonas y espacios afectados por servidumbres aeronáuticas, la ejecución de cualquier construcción, instalación (postes, antenas, aerogeneradores-incluidas las palas-, medios necesarios para la construcción (incluidas las grúas de construcción y similares) o plantación, requerirá acuerdo favorable previo de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA), conforme a los artículos 30 y 31 del Decreto 584/72, en su actual redacción.
 - Cualquier emisor radioeléctrico u otro tipo de dispositivo que pudiera dar origen a radiaciones electromagnéticas perturbadoras del normal funcionamiento de las instalaciones radioeléctricas aeronáuticas, aun no vulnerando las superficies limitadoras de obstáculos, requerirá de la correspondiente autorización de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, conforme a lo previsto en el artículo 16 del Decreto 584/72 de servidumbres aeronáuticas. Dado que las servidumbres aeronáuticas constituyen limitaciones legales al derecho de propiedad en razón de la función social de ésta, la resolución que a tales efectos se evacue solo podrá generar algún derecho a indemnización cuando afecte a derechos ya patrimonializados.
- No se contemplará ninguna construcción o modificación temporal o permanente de la constitución del terreno, de su superficie o de los elementos que sobre ella se encuentren, sin previo consentimiento de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA) de acuerdo con el artículo 15, apartado b), del Decreto 584/1972 de servidumbres aeronáuticas, en su actual redacción.
- El Plan Especial también contemplará, al respecto de la normativa sobre autorizaciones en materia de Servidumbres Aeronáuticas, que la ejecución de cualquier construcción, instalación (postes, antenas, aerogeneradores-incluidas las palas-, medios necesarios para la construcción (incluidas las grúas de construcción y similares) o plantación en esta parte afectada, requerirá acuerdo favorable previo de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA), conforme a los artículos 30 y 31 del Decreto 584/1972 en su actual redacción. Así mismo, las zonas que no se encuentren situadas bajo las servidumbres aeronáuticas, la ejecución de cualquier construcción o estructura (postes, antenas, aerogeneradores-incluidas las palas- etc.), y la instalación de los medios necesarios para su construcción (incluidas las grúas de construcción y similares), que se eleve a una altura superior a los 100 metros sobre el terreno (municipio no costero), requerirá pronunciamiento previo de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA) en relación con su incidencia en la seguridad de las operaciones aéreas, conforme a lo dispuesto en el artículo 8 del Decreto 584/1972 en su actual redacción.

Para cualquier contestación a este escrito, por favor hágase referencia al nº de expediente 2016_EXP_000019039-Gestión tramyta.

Atentamente,



José Luis Vicente Arcones

Técnico del Área de Proyectos de Abastecimiento



Miriam Fernández Lara

Jefa del Área de Proyectos de Abastecimiento





MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE
DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL

ASUNTO: PLAN ESPECIAL PROYECTO DE LÍNEA ELÉCTRICA PARA EL SUMINISTRO DE ENERGÍA A LA NUEVA ESTACIÓN DE TRATAMIENTO DE AGUA POTABLE EN COLMENAR VIEJO, EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE COLMENAR VIEJO Y TRES CANTOS (MADRID) (AEROPUERTO ADOLFO SUÁREZ MADRID-BARAJAS) (Exp. 180508)

DESTINATARIO:

- Canal de Isabel II, S.A.



REGISTRO DE Entrada
201900119240 U17100
23.12.19 10:27:02

CON COPIA A:

- Ayuntamiento de Colmenar Viejo
- Ayuntamiento de Tres Cantos
- Comunidad de Madrid - Consejería de Medio Ambiente, Ordenación del Territorio y Sostenibilidad - Subdirección General de Evaluación Ambiental Estratégica y Desarrollo Sostenible

Con fecha de 24 de octubre de 2018 tuvo entrada en el Departamento la solicitud por parte de la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio de la Comunidad de Madrid, para que esta Dirección General emitiera informe preceptivo sobre el "Plan Especial del Proyecto de Línea Eléctrica para el Suministro de Energía a la Nueva Estación de Tratamiento de Agua Potable en Colmenar Viejo", en los términos municipales de Colmenar Viejo y Tres Cantos (Madrid), conforme a lo establecido en la Disposición Adicional Segunda del Real Decreto 2591/1998 modificado por Real Decreto 297/2013. El 10 de enero de 2019, esta Dirección General evacuó el informe preceptivo solicitado, con carácter desfavorable.

Con fecha de 9 de agosto de 2019 tiene entrada en el Departamento un escrito del Canal de Isabel II, S.A. indicando las disposiciones y planos que en materia de servidumbres aeronáuticas serán incorporados al Plan Especial, en respuesta al informe de fecha 10 de enero de 2019, pero no adjuntando el documento de planeamiento.

Una vez analizada la documentación aportada, por parte de los servicios técnicos de esta Dirección General cabe indicar que si bien se consideran correctas las incorporaciones que, según el Canal de Isabel II, S.A., se realizarán en el documento de planeamiento, estas no se consideran suficientes a efectos de asegurar el cumplimiento de la normativa estatal en materia de servidumbres aeronáuticas, debiendo el planeamiento también incluir referencia expresa a la siguiente disposición:



FIRMADO

"En caso de que las limitaciones y requisitos impuestos por las servidumbres aeronáuticas no permitan que se lleven a cabo las construcciones o instalaciones previstas, no se generará ningún tipo de derecho a indemnización por parte del Ministerio de Fomento, ni del gestor aeroportuario ni del prestador de los Servicios de Navegación Aérea, salvo cuando afecte a derechos ya patrimonializados."

En consecuencia con todo lo anteriormente expuesto y al objeto de poder emitir informe preceptivo y vinculante de acuerdo a la Disposición Adicional Segunda del Real Decreto 2591/1998 en su actual redacción, la Comunidad de Madrid deberá presentar ante esta Dirección General el documento completo del "Plan Especial del Proyecto de Línea Eléctrica para el Suministro de Energía a la Nueva Estación de Tratamiento de Agua Potable en Colmenar Viejo", en los términos municipales de Colmenar Viejo y Tres Cantos (Madrid), modificado conforme a lo indicado por el Canal de Isabel II, S.A. en su escrito de fecha 9 de agosto de 2019, con la incorporación indicada en el presente escrito.

Asimismo, se recuerda que el informe emitido por la Dirección General de Aviación Civil es preceptivo y vinculante, por lo que es necesario disponer de informe expreso favorable para la aprobación definitiva del planeamiento.

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE AEROPUERTOS Y NAVEGACIÓN AÉREA

Jesús Pérez Blanco

Canal
de Isabel II
ÁREA DE PROYECTOS DE ABASTECIMIENTO

23 DIC. 2019

ENTRADA Nº 0250-19

FIRMADO por : PÉREZ BLANCO, JESÚS ANTONIO. A fecha: 05/12/2019 04:59 PM
Total folios: 2 (2 de 2) - Código Seguro de Verificación: WFO00255997EB7E4A41CF1F74439
Verificable en <https://sede.fomento.gob.es/> O.M. de 24/12/2011

MINISTERIO
DE FOMENTO



MINISTERIO
DE FOMENTO
DIRECCIÓN GENERAL
DE AVIACIÓN CIVIL

ANEXO II. f – Confederación Hidrográfica del Tajo



O F I C I O

S/REF:

N/REF: INF-0013/2018

ASUNTO: CONTESTACIÓN A SOLICITUD INFORME DE
OTRAS ADMINISTRACIONES/PARTICULARES

CD2800674810001941549



COMUNIDAD DE MADRID
CONSEJERÍA DE ECONOMÍA, EMPLEO Y
HACIENDA-D.G. DE INDUSTRIA, ENERGÍA Y MINAS
C/ CARDENAL MARCELO SPINOLA(EDIFICIO F4) 14
28016 - MADRID

En respuesta a la solicitud de informe que se identifica a continuación:

- Referencia expediente: INF-0013/2018
- Fecha de solicitud: 16 de abril de 2018
- Número de registro: 000002136e1800014357
- Solicitante: Comunidad de Madrid - Consejería de Economía, Empleo y Hacienda - D.G. de Industria, Energía y Minas
- Tipo de solicitud: Informe
- Descripción de la solicitud: Informe sobre proyecto de línea eléctrica de alta tensión para el suministro de energía a la E.T.A.P., ampliada de Colmenar Viejo
- Término municipal donde se localiza la actuación: Colmenar Viejo (Madrid)

Se adjunta documentación titulada "Separata nº1.- Separata de la Confederación Hidrográfica del Tago del proyecto de línea eléctrica de alta tensión para el suministro de energía a la E.T.A.P. ampliada a Colmenar Viejo"

Descripción de la actuación

La actuación para la que se solicita informe consiste en el Proyecto de instalación de un centro de seccionamiento y dos líneas subterráneas a 20 kV desde S.T. Tres Cantos a CS Polígono 42, en los términos municipales de Tres Cantos y Colmenar Viejo.

Según la documentación presentada, se distinguen tres partes principales en que se divide la obra a realizar:

- Línea subterránea IB-1 de Media Tensión 20 kV desde la Subestación de Tres Cantos hasta el Centro de Seccionamiento (CS-IB).
- Línea subterránea IB-2 de Media Tensión 20 kV desde el CR Maquinilla en Colmenar Viejo hasta el Centro de Seccionamiento (CS-IB).
- Centro de Seccionamiento y entrega de compañía Iberdrola (CS-IB).

La ETAP se sitúa en el municipio de Colmenar Viejo, en la calle Diseminado 129. El nuevo edificio de seccionamiento se sitúa en el polígono 42, parcela 81 de La Encinilla, en el mismo municipio de Colmenar Viejo.

Avenida de Portugal, 87
28071 Madrid
Tel. 91-1200000
Fax. 91-4700304

DOCUMENTO FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE

El Comisario de Aguas, PA. El Comisario Adjunto - Aguilera Orihuel Lorenzo, firmado el 15/10/2018

CSV: MA0091368B5005FC0F81A2E47D1539394445

Verificación en <https://sede.mapama.gob.es>



La traza de las líneas de media tensión de 20 kV se proyecta desde el casco urbano de Tres Cantos, pasando por la ETAP y llegando hasta el casco urbano de Colmenar Viejo.

ESTA CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL TAJO, en virtud de las competencias otorgadas, informa que para las actuaciones indicadas se deberán tener en cuenta las siguientes observaciones y condicionantes generales:

Afección a cauces públicos

Se ha efectuado la consulta en el visor del Sistema Nacional de Cartografía de Zonas Inundables (SNCZI), <http://sig.mapema.es/snczi/>, obteniéndose los siguientes resultados en el ámbito de actuación:

- **Dominio Público Hidráulico:** Dispone de estudio específico el arroyo Tejada identificado con el código 2010135 perteneciente al estudio de Apeo y deslinde del Dominio Público Hidráulico de varios tramos del Arroyo Tejada en T.M. de Colmenar Viejo (Madrid).
- **Zona de Flujo Preferente:** No se han encontrado estudios.
- **Áreas con Riesgo Potencial Significativo de Inundación (ARPSI):** No se ha identificado ningún ARPSI.
- **Zonas inundables:** Existe una delimitación cartográfica de la zona inundable por las avenidas de 500 años del arroyo Tejada, perteneciente al estudio de Apeo y deslinde del Dominio Público Hidráulico de varios tramos del Arroyo Tejada en T.M. de Colmenar Viejo (Madrid)

Según la documentación, en relación con la afección al dominio público, se produce las siguientes afecciones:

- En el término municipal de Tres Cantos

Nº Cruzamiento	Arroyo	Coordenadas UTM ETRS89	
		X	Y
1	Bodonal ó Viñuela	440.225	4.449.580
2	Valdecarrizo	439.137	4.497.558

- En el término municipal de Colmenar Viejo

Nº Cruzamiento	Arroyo	Coordenadas UTM ETRS89	
		X	Y

DOCUMENTO FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE

El Comisario de Aguas, P.A. El Comisario Adjunto - Aguilera Orihuel Lorenzo, firmado el 15/10/2018.

CSV: MA0091368B5005FC0F81A2E4701539594445

Verificación en <https://sede.mapama.gob.es>

IMPRESO
PARA LA TRANSICIÓN
ECOLÓGICA

CONFEDERACIÓN
HIDROGRÁFICA
DEL TAJO

3	Charola	436.850	4.500.440
4	Tejada	436.530	4.500.498
5	Espino	436.377	4.501.356

Todos los cruzamientos, excepto el n°5, se realizan por canalización enterrada, y según la documentación, las arquetas se colocaran a ambos lados del paso, pero situadas en la zona de seridumbre. El cruzamiento n° 5 se realiza mediante una canalización adosada lateralmente al puente existente.

No obstante, examinado el trazado de la canalización y la cartografía oficial, además de los cruzamientos indicados en la documentación, se produce un cruzamiento con un afluente innominado por la margen izquierda del arroyo Tejada; en el punto de coordenadas aproximadas UTM ETRS89 (X ; Y)= (437.446 ; 4.499.980).



Figura 2. Cruzamiento con el afluente innominado por la margen izquierda del arroyo Tejada (Fuente: Visor cartográfico PLANEA)

Del mismo modo, dado que no se han presentado todos los planos en planta de la traza de la conducción, no se ha podido comprobar la situación de la canalización respecto al arroyo del Pocito Pascual (Hoja 10 según el Plano N° 11. Distribución de hojas del recorrido de la traza) y se intuye un paralelismo en el punto de coordenadas aproximadas UTM ETRS89 (X ; Y)= (438.380 ,4.498.795), tal y como se muestra a continuación:



Figura 3. Paralelismo de la conducción con el arroyo del Pocito Pascual (Fuente: SITTAjo)

Por tanto, analizada la documentación entregada se comprueba que tal y como está proyectada la actuación, la misma cruza diferentes cauces de dominio público hidráulico y la traza discurre en la zona de policía de los mismos, por lo que para su construcción será necesario solicitar la oportuna autorización a este Organismo, conforme al Texto Refundido de la Ley de Aguas y al Reglamento del Dominio Público Hidráulico.

De manera general y particularmente en el caso del paralelismo, deberán respetarse en las márgenes lindantes con los cauces públicos las servidumbres de 5 m de anchura, según se establece en el artículo 6 del Texto Refundido de la Ley de Aguas y en el artículo 7 del mencionado Reglamento del Dominio Público Hidráulico.

Asimismo, se significa que, en el caso del cruce nº 5 con el arroyo del Espino, la instalación de la conducción no reducirá la capacidad de desagüe existente de la obra de paso, ya que la tubería de acero a instalar tiene una cota superior a la marcada por las vigas que conforman el tablero que marcan la altura de la obra de paso para las avenidas.

Obras e instalaciones en dominio público hidráulico

El dominio público hidráulico de los cauces públicos se define en el artículo 4 del Reglamento del Dominio Público Hidráulico.

En ningún caso se autorizarán dentro del dominio público hidráulico la construcción, montaje o ubicación de instalaciones destinadas a albergar personas, aunque sea con carácter provisional o temporal, de acuerdo con lo contemplado en el artículo 51.3 del Reglamento del Dominio Público Hidráulico.

Las actuaciones previstas deben desarrollarse sin afectar negativamente al cauce presente en el ámbito de actuación.

Actuaciones en las márgenes de los cauces

DOCUMENTO FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE

El Comisario de Aguas, P.A. El Comisario Adjunto - Aguilera Orihual Lorenzo, firmado el 15/10/2018

CSV: MA0091368B5005FC0F81A2E4701539594445

Verificación en <https://sede.mapama.gob.es>

MINISTERIO
PARA LA TRANSICIÓN
ECOLÓGICA

CONSEJERÍA
DE POLÍTICA
AGUAS



De acuerdo con lo establecido en el Texto Refundido de la Ley de Aguas, los terrenos que lindan con los cauces están sujetos en toda su extensión longitudinal a una **zona de servidumbre de 5 metros** de anchura para uso público y una **zona de policía de 100 metros** de anchura. La existencia de estas zonas únicamente significa que en ellas se condicionará el uso del suelo y las actividades que se desarrollen.

En todo caso deberán respetarse en las márgenes lindantes con los cauces públicos las servidumbres de 5 metros de anchura, según se establece en el artículo 6 del mencionado Texto Refundido de la Ley de Aguas y en el artículo 7 del Reglamento del Dominio Público Hidráulico.

Conforme lo establecido en el artículo 9 del Reglamento del Dominio Público Hidráulico, toda actuación de las contempladas en el artículo que se realice en la zona de policía de cualquier cauce público, definida por 100 metros de anchura medidos horizontalmente a partir del cauce, deberá contar con la preceptiva autorización previa de este Organismo para su ejecución.

Toda actuación que se realice en zona de dominio público hidráulico deberán contar con la preceptiva autorización de este Organismo. Para poder otorgar la autorización de las obras correspondientes, se deberá aportar Proyecto suscrito por técnico competente de las actuaciones a realizar.

Características de los cruces subterráneos

La conducción deberá ser fácilmente localizable. A tal efecto, se deberá colocar, en lugar bien visible de las riberas del cauce, una señalización que muestre inequívocamente el lugar de paso del cable subterráneo.

El lugar donde se produzca el cruzamiento de la tubería subterránea con el cauce, la distancia entre el lecho del cauce y los tubos será de al menos 1,5 metros.

Los registros a ambos lados del río/arroyo, no podrán ubicarse en terrenos de dominio público hidráulico ni en la zona de servidumbre de cinco metros de uso público, establecida en artículo 7 del Reglamento del Dominio Público Hidráulico.

Durante la construcción y explotación de la conducción no se podrá disponer en el cauce obstáculo alguno que dificulte la corriente del mismo. El titular de la autorización será responsable de los daños y perjuicios que ocasione al dominio público hidráulico y a terceros.

La Administración no responde de los daños que pudieran ser ocasionados en la conducción por causa de avenidas ordinarias o extraordinarias, siendo obligado el mantenimiento de la misma por parte del titular de la correspondiente autorización.

Es todo cuanto esta Confederación Hidrográfica del Tago tiene que informar respecto al asunto mencionado.

Presentación telemática de documentación

Disponible el Registro Electrónico Común (REC) en el Punto de Acceso General de la AGE:

https://sede.administracion.gob.es/PAG_Sede/ServiciosElectronicos/RegistroElectronicoComun.html

Contacto

Para cualquier consulta relativa a su solicitud o a la tramitación del expediente dispone de:

Teléfono: 91 3541934

Email: informacion@chtajo.es, indicando "INF-0013/2018" en el asunto.

ANEXO II. g – Dirección General de Carreteras



CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE
Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

Canal de Isabel II
Subdirección de Proyectos
Área de Proyectos de Abastecimiento

Asunto: Plan Especial de Infraestructuras del "Proyecto de línea eléctrica para el suministro de energía a la nueva estación de tratamiento de agua potable", en el término municipal de Colmenar Viejo, promovido por Canal de Isabel II S.A.

Como continuación de nuestra carta de fecha 7 de mayo de 2019 y número de registro 10/129548.9/19, adjunto se remite informe de la Dirección General de Carreteras e Infraestructuras de la Consejería de Transportes, Vivienda e Infraestructuras de fecha 27 de mayo de 2019 que ha sido recibido en este Área de Tramitación y Resolución de Procedimientos.

Todo ello al objeto de que se tenga en cuenta su contenido por si hubiese que introducir modificaciones en el documento técnico, previamente a su aprobación definitiva.

EL JEFE DE ÁREA DE TRAMITACIÓN Y
RESOLUCIÓN DE PROCEDIMIENTOS

Firmado digitalmente por TOMAS REDONDO CARRERA
Organización: COMUNIDAD DE MADRID
Fecha: 2019.06.07 08:59:48 CEST
Huella dig.: 597e2214c08daa7b04a8aad18cd871e1bee5eb52





ASUNTO: INFORME RELATIVO AL DOCUMENTO DENOMINADO VERSIÓN INICIAL DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS DEL "PROYECTO DE LÍNEA ELÉCTRICA PARA EL SUMINISTRO DE ENERGÍA A LA NUEVA ESTACIÓN DE TRATAMIENTO DE AGUA POTABLE", EN EL TÉRMINO MUNICIPAL DEL COLMENAR VIEJO, PROMOVIDO POR EL CANAL DE ISABEL II.

REMITENTE: Subdirección General de Régimen Jurídico, Secretaría General Técnica, Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio.

Descripción

La Subdirección General de Régimen Jurídico de la Secretaría General Técnica de la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio ha remitido, con fecha 25 de octubre de 2018 (Ref. 10/324650.9/18) el "Acuerdo Nº 68/2018, de 26 de julio, de la Comisión de Urbanismo de Madrid, relativo a la aprobación del documento denominado versión inicial del Plan Especial de Infraestructuras del "Proyecto de línea eléctrica para el suministro de energía a la nueva estación de tratamiento de agua potable", en el término municipal de Colmenar Viejo, promovido por el Canal de Isabel II.

Según la documentación aportada, el presente Plan Especial modifica el trazado propuesto para la línea eléctrica en el Plan Especial con aprobación inicial de fecha 21 de octubre de 2014 y expediente AC.: 153/14, con el fin de reducir la afección a suelo con distintos tipos de protección ambiental y de acuerdo con el informe recibido de los Servicios Técnicos de la Dirección General del Medio Ambiente (Consejería de Medio Ambiente, Administración Local y Ordenación del Territorio). La finalidad de este Plan Especial sigue siendo garantizar el suministro de energía eléctrica para la Nueva Estación de Tratamiento de Agua Potable en C.

De acuerdo con el estudio de Evaluación Ambiental Estratégica, la alternativa seleccionada es la número 2 y su longitud aproximada es de 9.160 m.

El trazado de esta alternativa es el siguiente:

- El trazado en el Término Municipal de Tres Cantos tiene su inicio en la conexión con la ST Tres Cantos, en la Plaza de Eduardo Torroja, discurre por la Avenida de San Juan hasta la calle de Emilio Tuñón por la que discurre hasta la Gran Vía de Tres Cantos, discurre por esta Gran Vía hasta la Avenida de San Isidro Labrador donde enlaza con el trazado propuesto inicialmente, para continuar por la Av. San Isidro Labrador, posteriormente por la Av. Teresa de Calcuta y después por el Camino de la Pedanía Leja cuando es posible o paralelo a este. Se realiza cruce en hincas a la línea de FFCC Madrid-Burgos entrando en el T.M. de Colmenar Viejo. Alimenta al CS de la E.T.A.P.
- El trazado continúa paralelo a la M-607 hasta que la cruza en hincas. Continúa hacia el norte en paralelo a la M-607, hasta que llega a la línea de ferrocarril continuando en paralelo a dicha línea hacia el oeste hasta que lo cruza por el paso existente. A partir de este punto continúa por el camino existente hasta



que vuelve a cruzar por otro paso inferior de la línea de ferrocarril continuando por el camino en dirección a Colmenar Viejo, para cruzar de nuevo la línea de ferrocarril en este caso por el paso elevado y entrar en la Calle del Predillo, continuando por la citada calle hasta que llega a la Av. de la Libertad, calle que se cruza en hinca. El trazado continúa después entre el Arroyo del Espino y el Centro Comercial el Ventanal de la Sierra, llegando a la Av. de la Tejera, por la que discurre hasta el nuevo punto de suministro CR Maquinilla.

Según los planos aportados en el Plan Especial, el trazado de la nueva línea eléctrica está previsto fuera de la zona de protección de la actual carretera M-607 y está previsto el cruce de esta carretera en las proximidades de un paso subterráneo de uso frecuente. Por este motivo, y con el fin de no interrumpir el paso y afectar a la población que usa el mismo, se ha optado también por la ejecución de una hinca en un punto próximo.

La carretera M-607 pertenece la Red Principal de Carreteras de la Comunidad de Madrid y tiene una IMD₂₀₁₇ de 58.431.

Antecedentes

- 1º. Esta Dirección General emitió informe, con fecha 22 de septiembre de 2014 (Ref. 06/152867.9/14) relativo al Plan Especial para las obras del "Proyecto de la nueva estación de tratamiento de agua potable" promovido por el Canal de Isabel II Gestión S.A., en el término municipal de Colmenar Viejo.
- 2º. Esta Dirección General emitió informe, con fecha 17 de enero de 2017 (Ref. 06/007230.9/17) relativo al escrito del Canal de Isabel II Gestión en relación con el proyecto de nueva estación de tratamiento de agua potable (ETAP) en Colmenar Viejo.
- 3º. Esta Dirección General está redactando el proyecto de construcción denominado "Tercer carril en la carretera M-607. Tramo: Tres Cantos Norte Variante Sur de Colmenar Viejo (M-608)".
- 4º. Con fecha 6 de noviembre de 2018 se remitió nota interior por parte del Área de Planificación al Área de Proyectos y Construcción de esta Dirección General (Ref. 06/258070.9/18).

Con fecha 2 de abril de 2019 se ha recibido respuesta del Área de Proyectos y Construcción (Ref.06/073975.9/19). Con fecha 8 de mayo de 2019 (Ref. 06/100176.9/19) el Área de Proyectos y Construcción emite nota complementaria a la anterior.

- 5º. Esta Dirección General emitió informe, con fecha 24 de mayo de 2019 (Ref. 06/115639.9/19) relativo al "Proyecto de acondicionamiento de acceso desde la carretera M-607 a la ETAP de Colmenar Viejo", de fecha Diciembre de 2017.

INFORME TÉCNICO

En relación con la documentación presentada, se emite el siguiente informe sobre los aspectos y determinaciones que inciden sobre el dominio público de carreteras, el trazado y la previsión de actuaciones en la red de carreteras autonómica, de acuerdo con el artículo 22 del Reglamento de la Ley de Carreteras de la Comunidad de Madrid, aprobado por Decreto 29/1993, de 11 de marzo.

- 1º. De acuerdo con las notas interiores del Área de Proyectos y Construcción, se informa que en el Plan Especial de Infraestructuras del "Proyecto de línea eléctrica para el suministro de energía a la nueva estación de tratamiento de agua potable", en el término municipal de Colmenar Viejo, promovido por el Canal de Isabel II, *"la zona de obra auxiliar nº5 queda sobre la traza del camino de acceso al paso inferior, por lo que habría que reubicarla hacia el este de manera que se sitúe fuera del trazado del mismo"*.

El acceso a las instalaciones se realizará a través del acceso previsto en el "Proyecto de acondicionamiento de acceso desde la carretera M-607 a la ETAP de Colmenar Viejo", de fecha Diciembre de 2017, informado por esta Dirección General con fecha 24 de mayo de 2019 (Ref. 06/115639.9/19).

- 2º. Se recuerda que el artículo 31.2 de la Ley 3/91, de 7 de marzo, de Carreteras de la Comunidad de Madrid establece que en la zona de protección *"... no se podrán realizar obras de construcción de nueva planta, sustitución o reedificación, ni instalaciones fijas, ni ejecutar obras que supongan una edificación por debajo del nivel del terreno, ni instalar líneas de alta tensión, carteles o cualquier otro medio de publicidad."*

Por lo tanto, la línea eléctrica se deberá situar fuera de la zona de protección de la carretera M-607 una vez llevada a cabo la actuación del proyecto de construcción denominado "Tercer carril en la carretera M-607. Tramo: Tres Cantos Norte Variante Sur de Colmenar Viejo (M-608)".

- 3º. Se informa que se deberá respetar la normativa de aplicación, que es la Ley 3/91, de 7 de marzo, de Carreteras de la Comunidad de Madrid y su Reglamento, aprobado por Decreto 29/93, de 11 de marzo, y la Orden de 3 de abril de 2002 que desarrolla el Reglamento en materia de accesos a las carreteras de la Comunidad de Madrid.

- 4º. Se informa que deberá respetarse la zona de dominio público y la zona de protección de la carretera M-607.

La zona de dominio público de las carreteras es la establecida en el Art.30 de la Ley 3/1991, de 7 de marzo, de Carreteras de la Comunidad de Madrid, y disposiciones concordantes, esto es, los terrenos ocupados por las carreteras de la Comunidad de Madrid y sus elementos funcionales, y una franja de terreno de ocho (8) metros de anchura en autopistas y autovías, y de tres (3) metros en el resto de las carreteras, ramales de enlace, vías de giro de intersecciones y calzadas de servicio, a cada lado de la vía que se considere, medidos en horizontal y perpendicularmente a su eje, desde la arista exterior de la explanación.

La zona de protección de las carreteras es la establecida en el Art.31 de la Ley 3/1991, de 7 de marzo, de Carreteras de la Comunidad de Madrid, esto es, a

