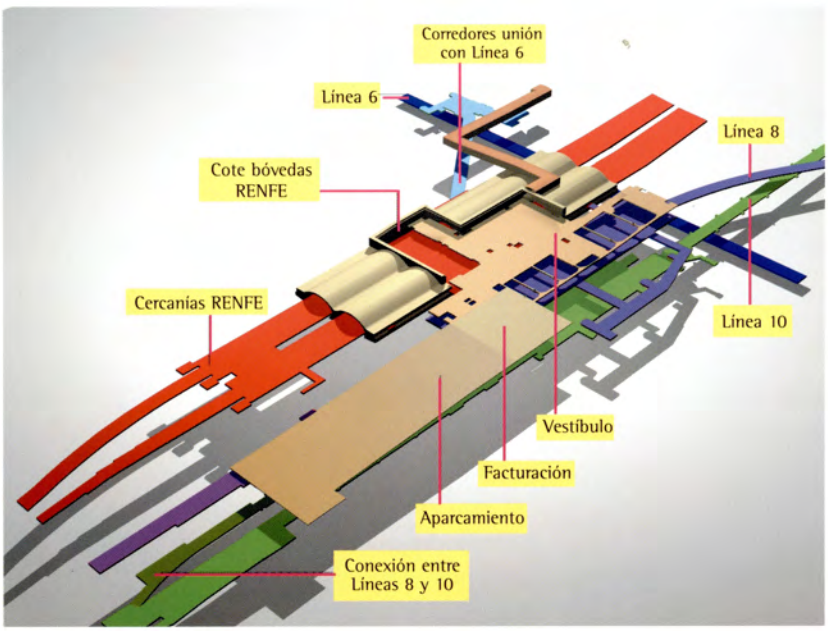
Intercambiador de Nuevos Ministerios

Comunidad de Madrid

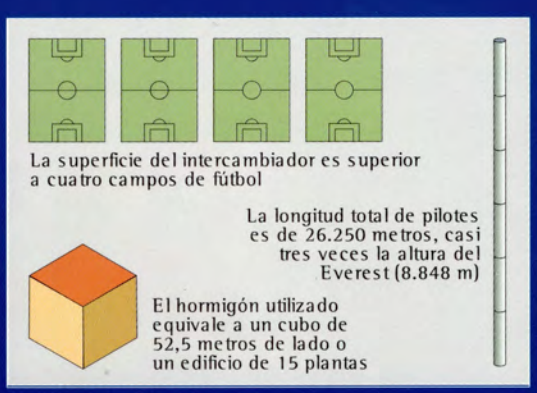
CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS
URBANISMO Y TRANSPORTES

21 MAY 2002



Estación de Nuevos Ministerios. Datos de Obra

Superficie ocupada	36.500 m²
Volumen de hormigón	145.790 m³
Volumen de excavación	475.000 m³
Acero en armaduras	10.500.000 kg
Pantallas	10.549 m²
Pilotes	26.250 ml
Presupuesto	88.353.594 €
Inicio de las obras	1 de marzo de 2000
Finalización de las obras	Mayo de 2002



El Intercambiador Modal de Nuevos Ministerios se sitúa en uno de los puntos más concurridos de Madrid, no sólo por el tráfico rodado sino también por la gran afluencia de personas que trabajan, pasean y realizan sus compras en este céntrico enclave madrileño entre el Paseo de la Castellana y la calle Raimundo Fernández Villaverde.

Este Intercambiador es el segundo en cuanto a número de pasajeros de España, en él confluyen 8 líneas de cercanías RENFE y tres Líneas de Metro, la 6, 8 y 10. Lo más innovador de esta obra es la conexión desde el centro de Madrid con el aeropuerto de Barajas a través de metro (tan sólo se tardará 15 minutos en llegar a él), e incluso se podrán facturar las maletas sin necesidad de llevarlas uno mismo hasta el aeropuerto.

Para adaptar esta obra a los nuevos conceptos de estaciones más amplias y diáfanas, se han tenido que realizar toda una serie de actuaciones innovadoras como son el corte de parte de las bóvedas de RENFE y la demolición de parte de la cimentación de la arquería de Nuevos Ministerios.

Corredor de acceso al centro comercial con pasillos rodantes

Línea 6
Estación de Metro
Entró en servicio en octubre de 1979. Es una línea muy profunda en este tramo ya que discurre a unos 30 m por debajo de la calzada

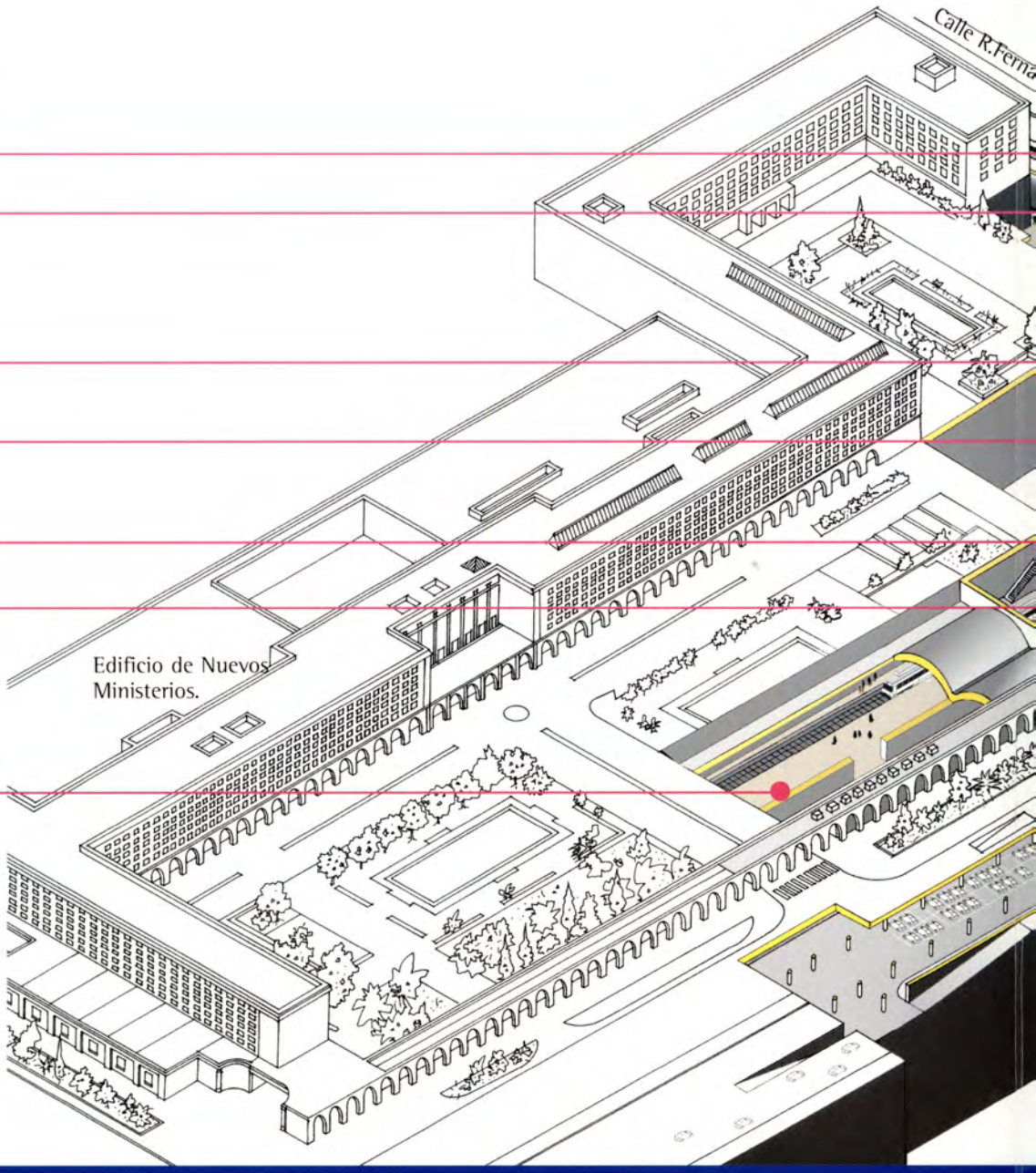
Antiguo acceso a los andenes de RENFE.

Corredor de conexión Líneas 6-10 con pasillos rodantes.

Túnel de RENFE abandonado.

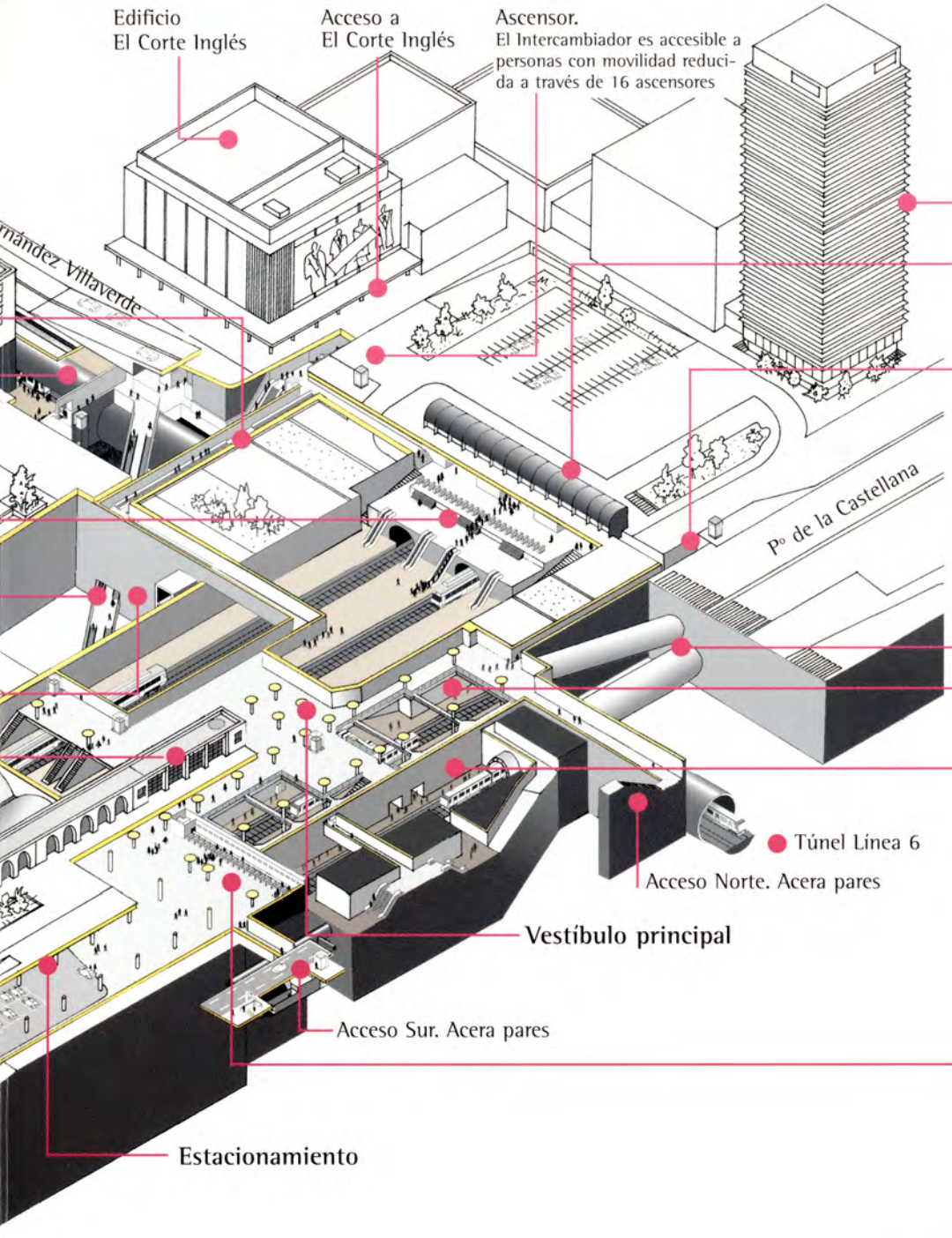
Zona de la arquería de Nuevos Ministerios de la que ha sido necesario demoler la cimentación para realizar el nuevo vestíbulo.

RENFE estación de cercanías
Líneas C-1, C-2, C-7a, C-7b, C-8, C-8a, C-8b y C-10. Dispone de cuatro vías y tres andenes. Su construcción fue iniciada en 1932 quedando definitivamente terminada en 1967. Las bóvedas originales han sido cortadas para realizar el vestíbulo del nuevo intercambiador.



Estación de Nuevos Ministerios. Datos Generales

Nº accesos desde el exterior	9
Nº vestíbulos	4
Nº de líneas de Metro	3
Nº de líneas de Cercanías	7
Escaleras mecánicas	36
Ascensores	16
Pasillos rodantes y rampas	552 ml
Otros pasillos	200 ml
Galerías de servicios	700 ml



Superficies

Vestíbulo superior	130 m²
Vestíbulo primer nivel	4.500 m²
Área de facturación	2.000 m²
Oficina y servicios aeroportuarios	1.000 m²
Locales comerciales y otros	580 m²
Instalaciones equipos servicios venta billetes, etc	2.000 m²

Superficies

Estacionamiento	6.800 m²
Vestíbulo intermedio (RENFE)	1.020 m²
Servicios atención cliente Metro	260 m²
Instalaciones Metro (Línea 8)	700 m²
Vestíbulo inferior Línea 10/RENFE	2.040 m²
Instalaciones RENFE	70 m²