



Deposite la basura en los contenedores



Evite hacer ruido



No abandone los caminos y respete la propiedad privada



Lleve los perros sujetos



No se permite circular en vehículos motorizados



No se permite la recolección de plantas, rocas y animales



No se permite la acampada libre



No se permite hacer fuego



Colabore con el personal del Parque

## Parque Regional del Curso Medio del Río Guadarrama y su entorno

El Parque Regional establece un régimen de protección que pretende frenar las presiones y amenazas de transformación que pesaban sobre las unidades ambientales existentes en torno al curso medio del río Guadarrama.

Su protección se inicia de forma preventiva en 1992 y se consolida con la declaración de Parque Regional en 1999.

Engloba una superficie total de 22.656 hectáreas, zonificadas según su grado de protección en tres áreas: Máxima Protección, Protección y Mejora y Mantenimiento de la Actividad. El 90 % de este territorio es de propiedad privada.

Se trata de un espacio humanizado, con una elevada densidad de población, y fragmentado por numerosas vías de comunicación.

La Red de Sendas del Parque Regional del Curso Medio del Río Guadarrama está constituida por un entramado de rutas que recorren todo el territorio del Parque y su entorno, apoyadas en caminos públicos y vías pecuarias, y que permiten conocer los valores ambientales e históricos de esta comarca y desarrollar actividades de esparcimiento compatibles con su conservación. Son un total de 36 rutas, aptas tanto para ciclistas como para caminantes, quedando excluido el paso de vehículos a motor. Las rutas parten y finalizan, en su mayoría, de los núcleos de población existentes en este territorio, lo que facilita su utilización por parte de los vecinos de los municipios, así como el acceso por transportes públicos a todos los visitantes.

El diseño de la Red contempla una muy elevada conexión de sus recorridos, para permitir la unión mediante estas sendas de cualquier municipio de la zona con todos los restantes, así como posibilitar el diseño de rutas personalizadas según el lugar de residencia, la longitud deseada u otras preferencias.

## Las vías pecuarias

Las vías pecuarias constituyen una red de caminos milenarios que han albergado el paso del ganado ibérico a lo largo de los siglos y que han constituido el verdadero fundamento de la trashumancia castellana.

Hoy en día las vías pecuarias, además de su tradicional vocación ganadera, constituyen un entramado de pasillos verdes que comunican entre sí parques y espacios naturales, hacen posible el enriquecimiento genético de las especies, permiten el uso colectivo de estos parajes naturales y constituyen un instrumento favorecedor del contacto del hombre con la naturaleza.

Sólo en la Comunidad de Madrid la red de vías pecuarias alcanza una longitud de 4.200 Km. y ocupa una extensión de más de 13.000 hectáreas. Además cuenta con una serie de elementos complementarios como: abrevaderos, descansaderos, majadas, chozos, puentes, mojones, etc.

Desde el inicio de la ruta hasta el cruce del arroyo del Carrizal el itinerario atraviesa prados con aprovechamiento ganadero y baldíos con herbazales, retamares (*Retama Sphaerocarpa*) y tomillares (*Thymus zygis*), apareciendo pies de encina (*Quercus ilex subs. ballota*) muy dispersos.

La mayor parte de la fauna que podremos ver en esta ruta es propia de zonas desarboladas. Entre las aves destacan el jilguero (*Carduelis carduelis*), pardillo (*Carduelis cannabina*), triguero (*Miliaria calandra*), cogujada común (*Galerida cristata*), totovía (*Lullula arborea*), calandria (*Melanocorypha calandra*), perdiz roja (*Alectoris rufa*) o urraca (*Pica pica*). En setos espinosos es posible ver también mirlos (*Turdus merula*) y zarzucos (*Hippolais polyglotta*).

Entre los mamíferos lo más fácil será ver conejos (*Oryctolagus cuniculus*), ya que aunque abundan los topillos (*Microtus duodecimcostatus*), ratones de campo (*Apodemus sylvaticus*) y ratones morunos (*Mus spretus*) resultará raro que nos topemos con alguno de ellos.

Esta senda nos ofrece la posibilidad de contemplar una alta diversidad geológica en el transcurso de la misma, pues atravesamos la práctica totalidad de las unidades geológicas típicas presentes en la Comunidad de Madrid.

## Elementos Culturales

En Valdemorillo destaca la Iglesia de Nuestra Señora de la Asunción, de estilo herreriano, declarada Bien de Interés Cultural.

También es importante en el municipio de Valdemorillo su rico patrimonio de arqueología industrial. En el casco urbano merece la pena visitar: la antigua fábrica Falcó de lozas, de mediados del siglo XIX, que tiene unos singulares hornos botella muy bien conservados y actualmente es la Casa de la Cultura y la biblioteca municipal; la fábrica de harinas (La Palentina), de 1942; y los hornos de cocción de la fábrica Aso, de 1912 a 1992.

En la zona entre Valdemorillo y Villanueva de la Cañada, se conservan algunos fortines utilizados durante la Batalla de Brunete.

Villanueva de la Cañada, como otros pueblos de esta zona, fue totalmente destruido durante la Guerra Civil española, y reconstruido después por la Dirección General de Regiones Devastadas, entre 1939 y 1959.

Hasta el siglo XVI el pueblo se conoció como La Despernada, nombre conservado en las vías pecuarias Cordel y Vereda de la Espernada.

# Red de Sendas

## Parque Regional del Curso Medio del Río Guadarrama y su Entorno



## Ruta 19 (conexión con el Parque)

### De Valdemorillo a Villanueva de la Cañada



## Características de la Ruta

**ORIGEN:** Iglesia de Nuestra Señora de la Asunción, en Valdemorillo.

**FINAL:** Plaza de España, en Villanueva de la Cañada.

**USOS RECOMENDADOS:** Senderismo y bicicleta.

**LONGITUD:** 9,5 kilómetros.

**TIEMPO:** A pie 2 h 30' - 3 h 30'. Bicicleta 1 h - 1 h 30'.

**COTA MÁXIMA:** 860 m. **COTA MÍNIMA:** 645 m. **DESNIVEL:** 215 m.

**DIFICULTAD:** Baja, a excepción del fuerte desnivel existente junto al arroyo de los Almagreros.

**ACCESOS Y TRANSPORTES:** A Valdemorillo se llega por la carretera M-600. Esta atendido por numerosas líneas de autobús: 630 de Villalba Estación a Valdemorillo, 641 de Madrid a Valdemorillo, 642 de Madrid a Colmenar del Arroyo, 645 de Madrid a Robledo de Chavela y Cebreros y 669 de San Lorenzo de El Escorial a Villanueva de la Cañada. Todas las líneas de Madrid parten del intercambiador de Moncloa.

Para llegar a Villanueva de la Cañada se puede ir por la M-503 desde Majadahonda o por la M-600 desde Brunete. Está atendido por las siguientes líneas de autobuses: 630 de Navalcarnero a Villanueva de la Cañada, 581 de Madrid (Príncipe Pío) a Brunete y Quijorna, 626 de Las Rozas a Majadahonda y Villanueva de la Cañada, 627 de Madrid (Moncloa) a Villanueva de la Cañada y Brunete y 669 de San Lorenzo de El Escorial a Villanueva de la Cañada.

## Variantes y Conexiones con otras Rutas

**R-1** Conexión con Ruta 1 (Norte-Sur. De Collado Villalba a Serranillos del Valle)

**R-14** Conexión con Ruta 14 (de Colmenarejo a Valdemorillo)

**R-17** Conexión con Ruta 17 (de Majadahonda a Villanueva de la Cañada)

**R-18** Conexión con Ruta 18 (de Villanueva del Pardillo a Villanueva de la Cañada)

**R-20** Conexión con Ruta 20 (de Villanueva de la Cañada a Brunete)

**R-21** Conexión con Ruta 21 (de Boadilla del Monte a Villanueva de la Cañada)

**GR** En Valdemorillo podemos conectar con el GR (Senda de Merinas. De Madrid a San Lorenzo de El Escorial)

## Descripción de la Ruta

Comenzamos la ruta en la Iglesia de la Asunción, en el centro de Valdemorillo. Cogemos la calle de la Paz, siempre en dirección sureste (dirección que llevará nuestra ruta en todo su recorrido), y llegaremos al cementerio, a la salida del pueblo. Aquí se termina la calle asfaltada, pero sigue un camino de tierra, que continúa de frente con la misma dirección que traía la calle. Este camino es la Vereda del Camino de Robledo de Chavela.

Seguimos por el camino y pasamos un desguace de coches, que queda a nuestra derecha. Dejamos dos desvíos a la derecha, que ignoramos, uno primero poco marcado, y uno segundo que es una bifurcación de camino, siguiendo nosotros por el de la izquierda. De frente con nuestra dirección sureste, llegamos a un cruce de muchos caminos.

De frente siguen la ruta 14 (de Colmenarejo a Valdemorillo) y el GR (Senda de Merinas. De Madrid a San Lorenzo de El Escorial). A la izquierda nos iremos a la M-600. A la derecha salen dos caminos, uno primero con dirección suroeste y otro con dirección sureste. Nosotros tomaremos este último, llamado camino del Carrizal.



Vistas desde el camino del Carrizal

## Descripción de la Ruta

Se trata del camino más estrecho de todos los existentes en este cruce, y que está flanqueado por tapias de piedra en sus dos márgenes, resultando inconfundible.

Avanzamos en dirección sureste, por una divisoria, y pasados 1,7 kilómetros cruzamos la conducción de agua del embalse de Picadas, subterránea pero que reconoceremos por el camino totalmente recto que la acompaña, y por los carteles del Canal de Isabel II.

Unos 500 m después del cruce de la conducción el camino, que ha ido mejorando poco a poco, comienza una bajada brusca hasta llegar al arroyo de los Almagreros. En este tramo deberemos extremar la precaución si hacemos la ruta en bicicleta, pues la bajada es fuerte, aunque corta, y el estado del camino malo.

Pasamos junto al arroyo, muy estrecho y de caudal estacional, y subimos durante 300 m hasta pasar junto a unas casas. A partir de este punto el camino mejora mucho, pasando a ser mucho más ancho y en mejor estado. A nuestra izquierda ya veremos la carretera M-600, hacia la que confluimos poco a poco.



Afloramientos de calizas Cretácicas junto a la senda

## Descripción de la Ruta



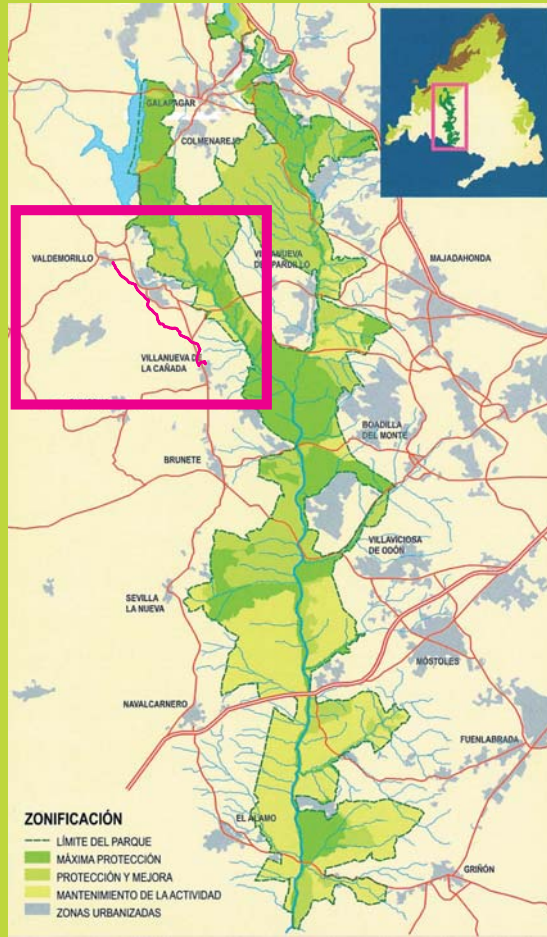
Cuestas de Valdemorillo

Poco más de un kilómetro después de pasar la casa el camino llega a la M-600, y se coloca en paralelo a la carretera, durante 400 m, hasta llegar junto a la primera glorieta de Villanueva de la Cañada. A la derecha se va por la circunvalación de Villanueva de la Cañada. Nosotros seguimos por el camino, que ahora discurre pegado a esta circunvalación, durante 1 kilómetro, hasta que encontremos un paso inferior bajo la carretera, a nuestra izquierda.

Cruzamos bajo la carretera, y por este camino desembocamos en la calle de la Viña (ya en el casco urbano de Villanueva de la Cañada) y tras el inmediato cruce de esta pequeña calle con la Avenida de Juan Gris, continuamos de frente por la calle Quijorna. Esta calle desemboca en la calle Real, donde giraremos a la derecha hasta llegar enseguida a la Plaza de España, final de la ruta.

# MAPA DE SITUACIÓN

## Situación en relación al Parque Regional



## RUTA 19 De Valdemorillo a Villanueva de la Cañada

### Ficha técnica

- Recorrido: Casco urbano de Valdemorillo - Casco urbano de Villanueva de la Cañada.
- Longitud: 9,5 km.
- Tiempo: A pie 2h 30' - 3h 30', en bicicleta 1h - 1h 30'.
- Cota máxima: 860 m. Cota mínima: 645 m. Desnivel: 215 m.
- Andando dificultad: Baja. En bici dificultad: Baja.

### Puntos singulares

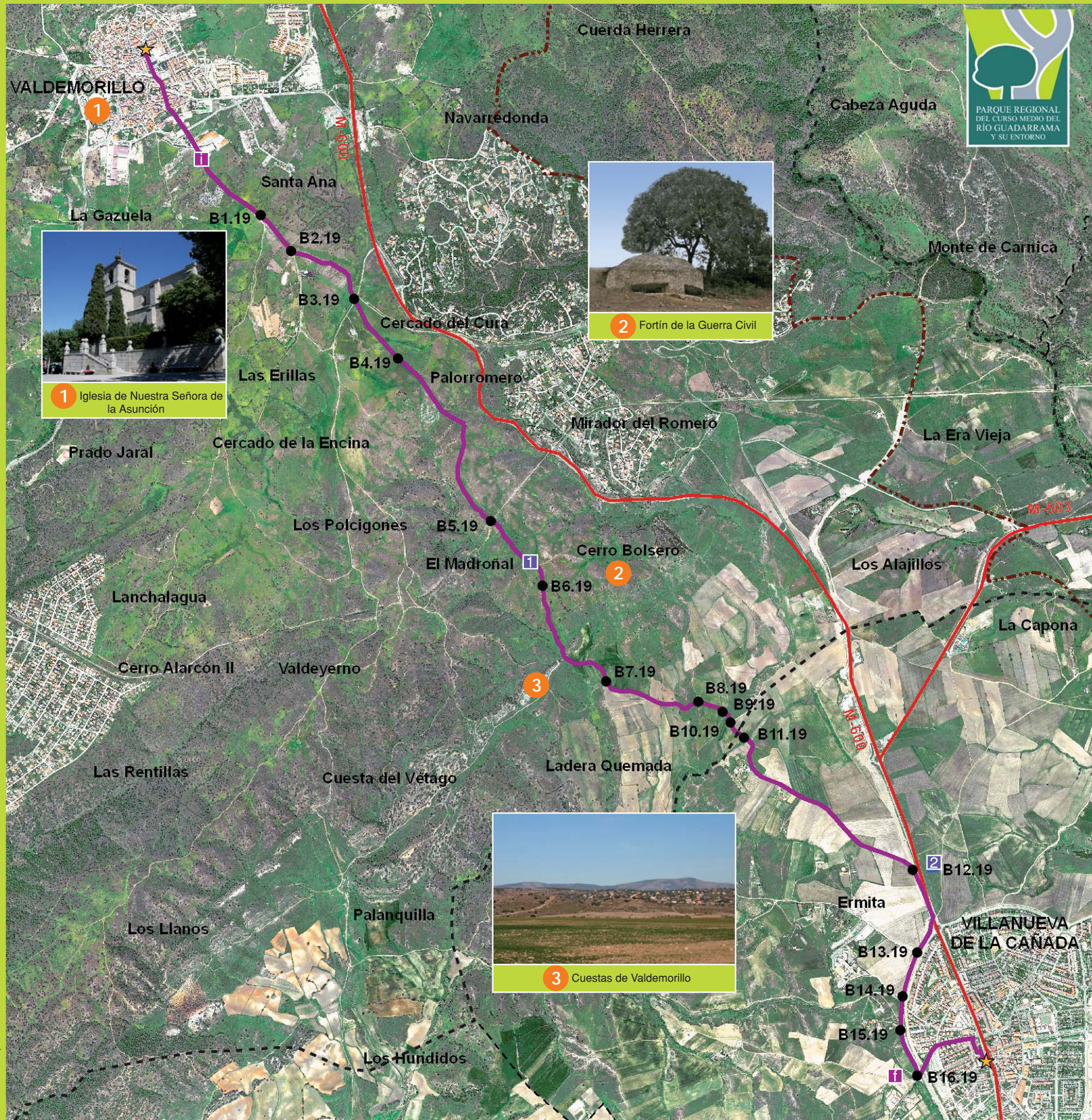
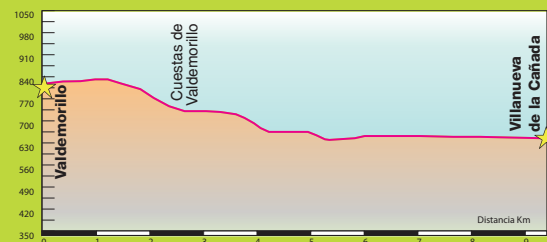
- 1 Iglesia de Nuestra Señora de la Asunción
- 2 Fortín de la Guerra Civil
- 3 Cuestas de Valdemorillo

### Leyenda AR

- B ● Baliza en la Ruta
- ☆ Punto Inicio/Final de la Ruta
- Cartel temático
- Cartel informativo

- Límite del Parque Regional
- Recorrido de la ruta
- Carreteras principales
- Límite Término Municipal

### Perfil altimétrico de la ruta



## Recursos naturales

### FLORA

- Retama de bolas (*Retama sphaerocarpa*)
- Tomillo (*Thymus vulgaris*)
- Encina (*Quercus ilex* subsp. *ballota*)



Encina (*Quercus ilex*)

### AVES

- Jilguero (*Carduelis carduelis*)
- Pardillo (*Carduelis cannabina*)
- Triguero (*Miliaria calandra*)
- Cogujada común (*Galerida cristata*)
- Totavía (*Lullula arborea*)
- Calandria (*Melanocorypha calandra*)
- Perdiz roja (*Alectoris rufa*)
- Urraca (*Pica pica*)
- Mirlos (*Turdus merula*)
- Zarceros (*Hippolais polyglotta*)



Perdiz roja (*Alectoris rufa*)

### MAMÍFEROS

- Conejos (*Oryctolagus cuniculus*)
- Topillos (*Microtus duodecimcostatus*)
- Ratones de campo (*Apodemus sylvaticus*)
- Ratones morunos (*Mus spretus*)



Conejo (*Oryctolagus cuniculus*)

### Principales puntos GPS

- 30410075E 4483587N
- 30414484E 4477918N
- 30412122E 4481077N
- 30412317E 4480512N
- 1 30414438E 4479205N
- 2 30412440E 4481162N
- 3 30412017E 4480188N

### Escala gráfica

