



CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS,
URBANISMO Y TRANSPORTES

Comunidad de Madrid

Nuevas Cocheras de la Línea 4 del Metro de Madrid



DATOS CONSTRUCTIVOS

Movimiento de tierras	500.000 m ³
Hormigón	10.300 m ³
Cimentación pilotada	2.900 m
Acero en armaduras	325.000 kg
Acero en estructuras	335.000 kg
Cerramiento con valla "Panzer"	1.300 m
Vía sobre balastro	1.160 m
Vía sobre hormigón	1.325 m
Vía sobre estructura metálica	390 m
Aparatos de vía	14 ud
Luz máxima de estructura	34 m
Superficie construida	8.590 m ²
Superficie de parcela	31.700 m ²

DATOS FUNCIONALES

ESTACIONAMIENTO

Longitud total	134 m
Nº de vías	8
Capacidad	16 trenes de 4 coches

MANTENIMIENTO

Longitud total	110 m
Nº de vías	4
Capacidad	20 coches

VÍA DE PRUEBAS

Longitud total	500 m
----------------	-------

SOPLADO

Longitud total	54 m
Nº de vías	1
Capacidad	2 coches

DATOS ECONÓMICOS

Asistencia técnica	42.381.850 pts
Obra civil	1.704.992.296 pts
Alumbrado y distribución de energía	219.124.265 pts
Señalización y comunicaciones	232.244.818 pts
Electrificación	99.010.889 pts
Equipamientos mantenimiento 1ª Fase	106.000.000 pts

TOTAL 2.403.754.118 pts

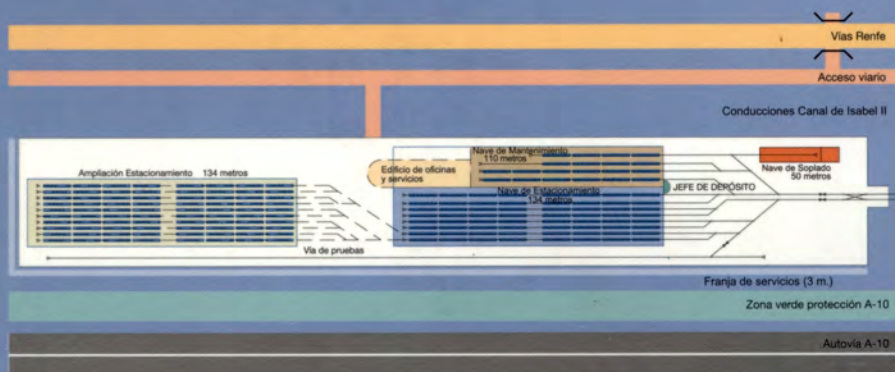
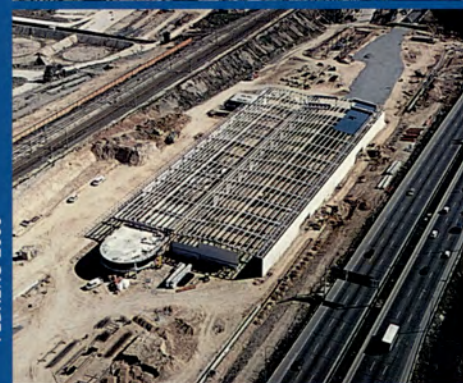
SEPTIEMBRE 1999

NOVIEMBRE 1999

FEBRERO 2000

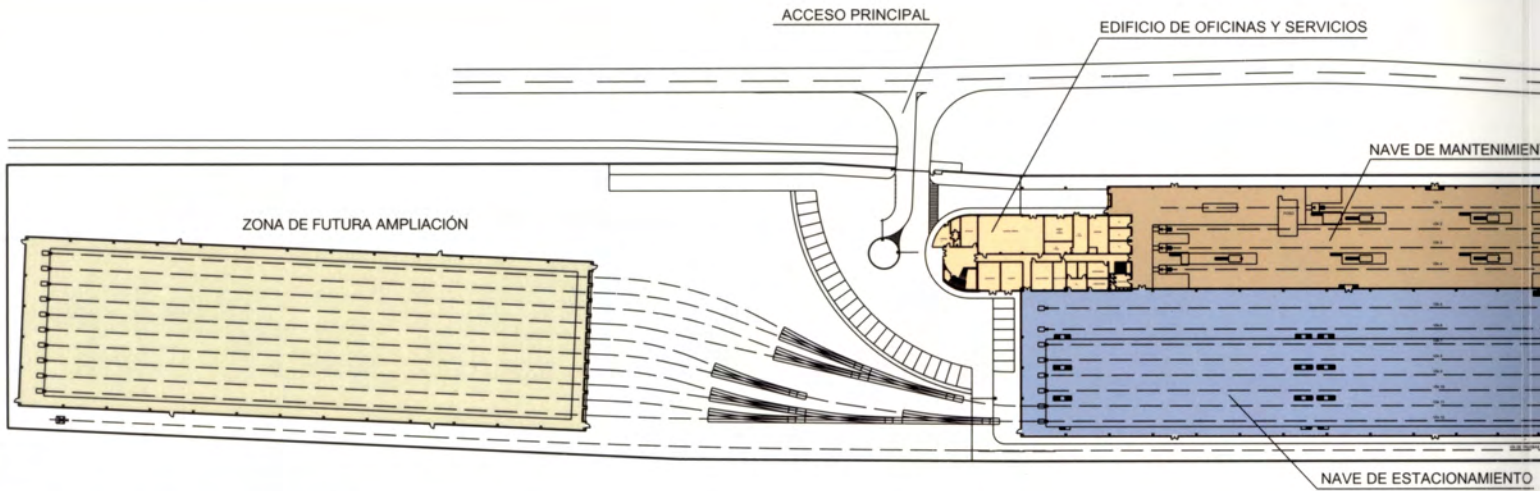
MAYO 2000

JULIO 2000

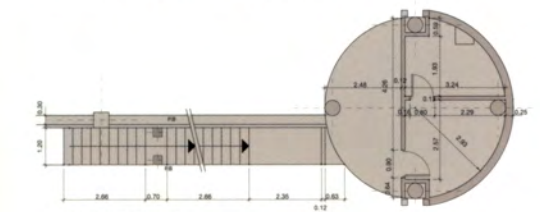




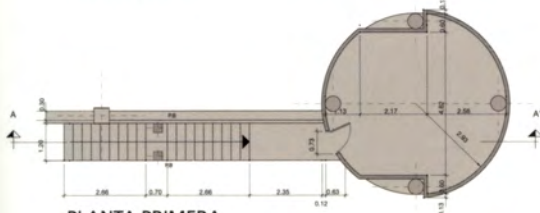
Nuevas Cocheras de la Línea 4



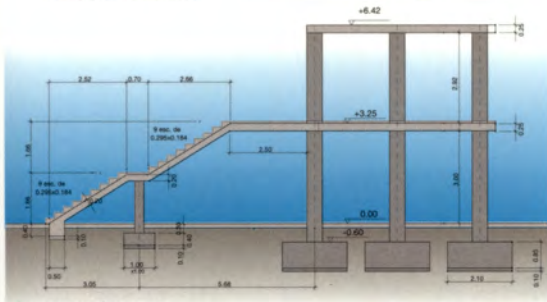
PUESTO DE MANDO



PLANTA BAJA



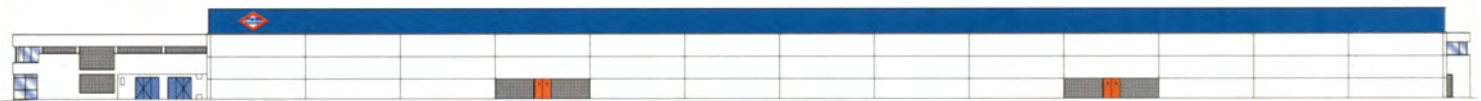
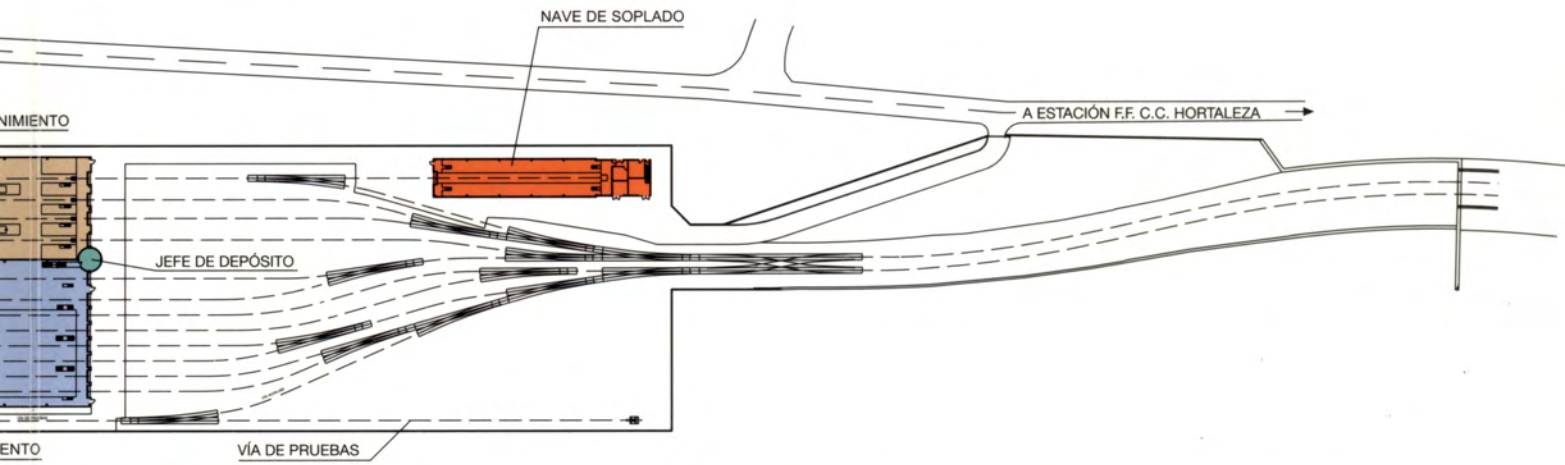
PLANTA PRIMERA



SECCIÓN A-A'



4 del Metro de Madrid



ALZADO SUR



ALZADO OESTE



ALZADO ESTE



MEMORIA DESCRIPTIVA

La construcción de las cocheras de la línea 4 es una actuación incluida dentro del Plan de Infraestructuras de la Comunidad de Madrid. Se desarrolla para cubrir las necesidades de almacenamiento y mantenimiento de los trenes de la línea 4 originadas por su ampliación, dado que actualmente la línea solo cuenta con un depósito en Argüelles y se contempla la supresión de las actividades de mantenimiento en el Depósito 1 (Cuatro Caminos), que atiende material de las líneas 1, 2, 3 y 4.

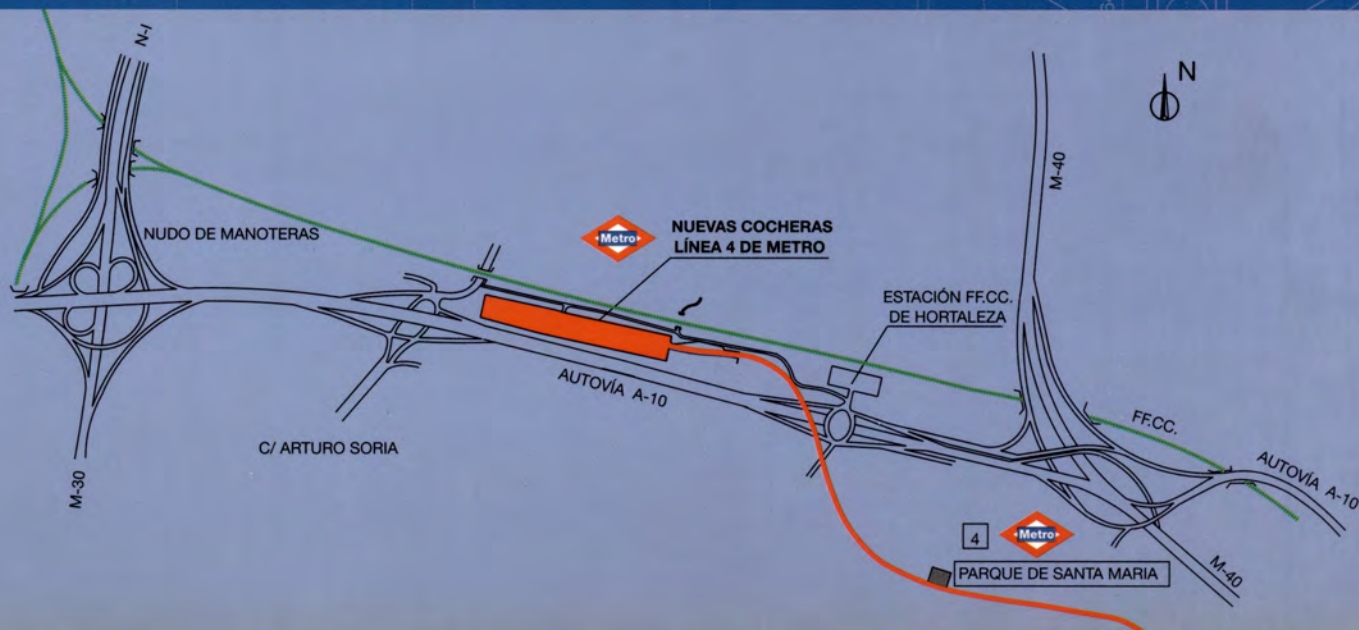
La cochera está ubicada en una franja de terreno disponible entre la autopista A-10 y las vías de Renfe del Cinturón de Enlaces Ferroviarios de Madrid, a la altura del nuevo polígono de Sanchinarro. Estas dos vías son los límites Norte y Sur. Los límites Este y Oeste son el acceso a la Estación Técnica de Hortaleza y la prolongación de la calle Arturo Soria.

Dentro del Plan General de Ordenación Urbana de 1997, toda la parcela queda calificada como de uso dotacional para el transporte, más en concreto para usos de transporte ferroviario y logística del transporte.

La solución constructiva elegida, ha evitado cualquier posible afección de las conducciones del Canal de Isabel II. La repercusión con el resto de los servicios ha sido mínima, aunque ha sido necesario realizar el retranqueo de un colector del Ayuntamiento de Madrid que atravesaba en diagonal la futura cochera.

La disposición propuesta se basó en las necesidades mínimas precisas para la disposición del material y de las instalaciones, quedando integradas en un único volumen las áreas de mantenimiento, estacionamiento, puesto de mando, oficinas y cuartos técnicos.

Esto ha permitido la diferenciación de la parcela en cuatro zonas bien definidas: la playa de vías con la nave de soplado, la zona central ocupada por mantenimiento y estacionamiento, una zona de reserva para futuras ampliaciones y la vía de pruebas. Esta última, de 490 m de longitud, es la mayor con la que Metro cuenta en la actualidad.





CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS,
URBANISMO Y TRANSPORTES

Comunidad de Madrid



Empresas que han intervenido:



DIMETRONIC
signals

