

**METRONORTE.
TRES OLIVOS (FUENCARRAL) - ALCOBENDAS -
SAN SEBASTIÁN DE LOS REYES**



Comunidad de Madrid

CONSEJERIA DE TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS



METRONORTE. TRES OLIVOS (FUENCARRAL) - ALCOBENDAS - SAN SEBASTIÁN DE LOS REYES

METRONORTE se plantea como una nueva línea de Metro radial, que vertebrará los nuevos barrios en construcción del norte de Madrid –Montecarmelo y Las Tablas– y los municipios de Alcobendas y San Sebastián de los Reyes.

El trazado discurre por el interior de las zonas urbanas, en las que se establecen numerosas estaciones.

La movilidad de la población de la zona, constituida en su mayoría por familias jóvenes, empleadas en el sector servicios, se verá mejorada al hallarse METRONORTE integrado en el resto de la Red de Metro a través de la Línea con la que conecta en Tres Olivos.

Esta línea tiene su inicio en la nueva estación de Tres Olivos, en el Distrito de Fuencarral, cruza bajo la autovía de Colmenar Viejo, y entra en el barrio de Montecarmelo; atraviesa nuevamente la misma autovía para llegar a la cabecera del Complejo Chamartín, donde se dejará preparada la infraestructura de un intercambiador con Cercanías RENFE y con la línea de Metro futura que llegue al citado complejo. Su trazado continúa, cruza bajo las vías de la estación de trenes de Chamartín y alcanza la estación de Las Tablas-Sur, en la que conectará con la nueva línea de Metro Ligero Las Tablas-Sanchinarro-Pinar de Chamartín; pasa después bajo la M-40 y llega a la estación de Las Tablas-Norte, situada

cerca del área comercial y empresarial de La Moraleja. A continuación entra en Alcobendas hasta encontrar la alineación de la antigua carretera de Burgos, con estaciones en las zonas comerciales e industriales, gira en dirección Este y atraviesa la A-1 para acercarse al área comercial y de ocio próxima a La Moraleja. Luego recorre todo Alcobendas, y entra en San Sebastián de los Reyes para llegar al Barrio de Dehesa Vieja y al nuevo Hospital Comarcal del Norte.



DATOS GENERALES DEL PROYECTO

Longitud	15,74 km
Estaciones	11
Método constructivo del túnel	Tuneladora y Pantallas
Método constructivo de estaciones	Pantallas
Inicio de las obras	Octubre 2004
Final de las obras	Invierno 2006
Puesta en servicio	Primavera 2007
Inversión(1)	784,52 Millones de Euros

INFORMACIÓN SOCIO-URBANA

Población beneficiada	184.000
Nuevas viviendas hasta 2007	14.635
Principales áreas servidas	Tres Olivos, Las Tablas Norte y Sur, Monte Carmelo. Polígonos Industriales de Calabozos y Vereda de los Pobres. El Soto de la Moraleja. Arroyo de la Vega. Nuevas áreas residenciales en Alcobendas y San Sebastián de los Reyes

⁽¹⁾ Incluye redacción del proyecto, ejecución de la obra civil, instalaciones, asistencias técnicas y material móvil.



SAN SEBASTIÁN DE LOS REYES

MADRID (LAS TABLAS)
Calle Maestro Mateo (Ciudad de la Comunicación de Telefónica)

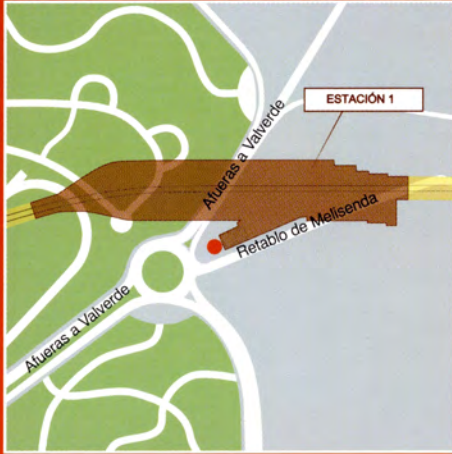


ALCOBENDAS
Calle Manuel de Falla (Parque de Extremadura)



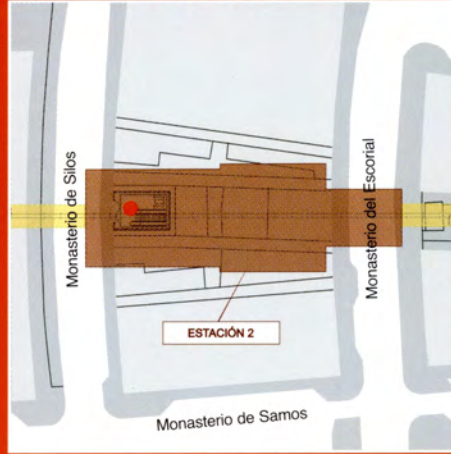
MADRID

Calles Retablo de Melisendra / Afueras a Valverde (Urbanización Tres Olivos)



MADRID (MONTE CARMELO)

Calle Monasterio de Silos / Monasterio de Samos



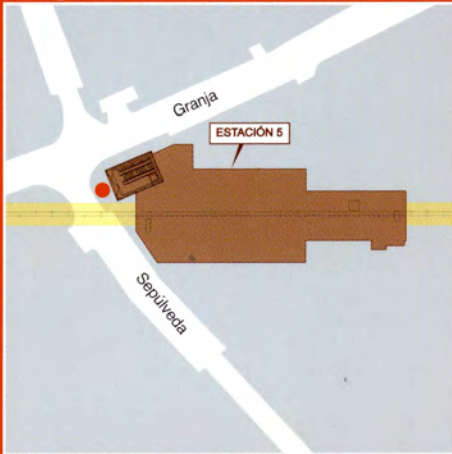
MADRID (LAS TABLAS)

Calles Palas del Rey / Camino de Santiago



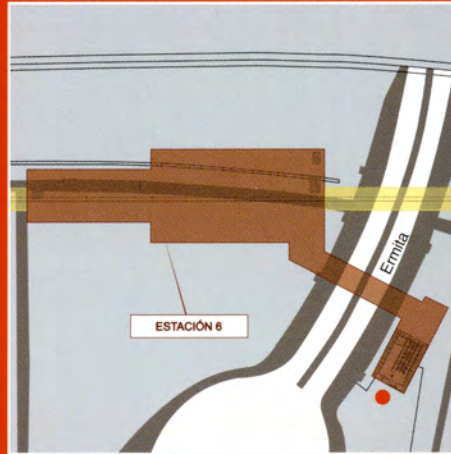
ALCOBENDAS

Calle Sepúlveda / Granja (Polígono Industrial de Alcobendas)



ALCOBENDAS

Av de Bruselas / Avenida de la Ermita



ALCOBENDAS

Calle Marqués de la Valdavia (Parque de Cataluña)



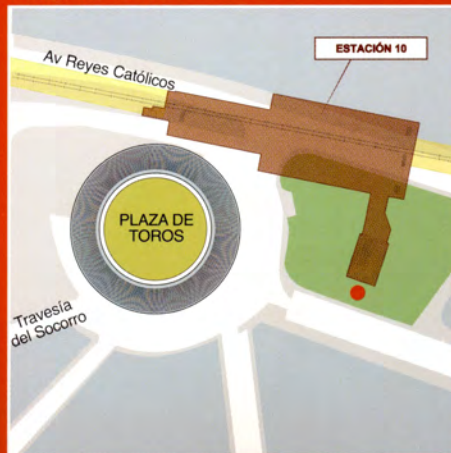
SAN SEBASTIÁN DE LOS REYES

Avenida Lomas del Rey (Plaza Universidad Popular)



SAN SEBASTIÁN DE LOS REYES

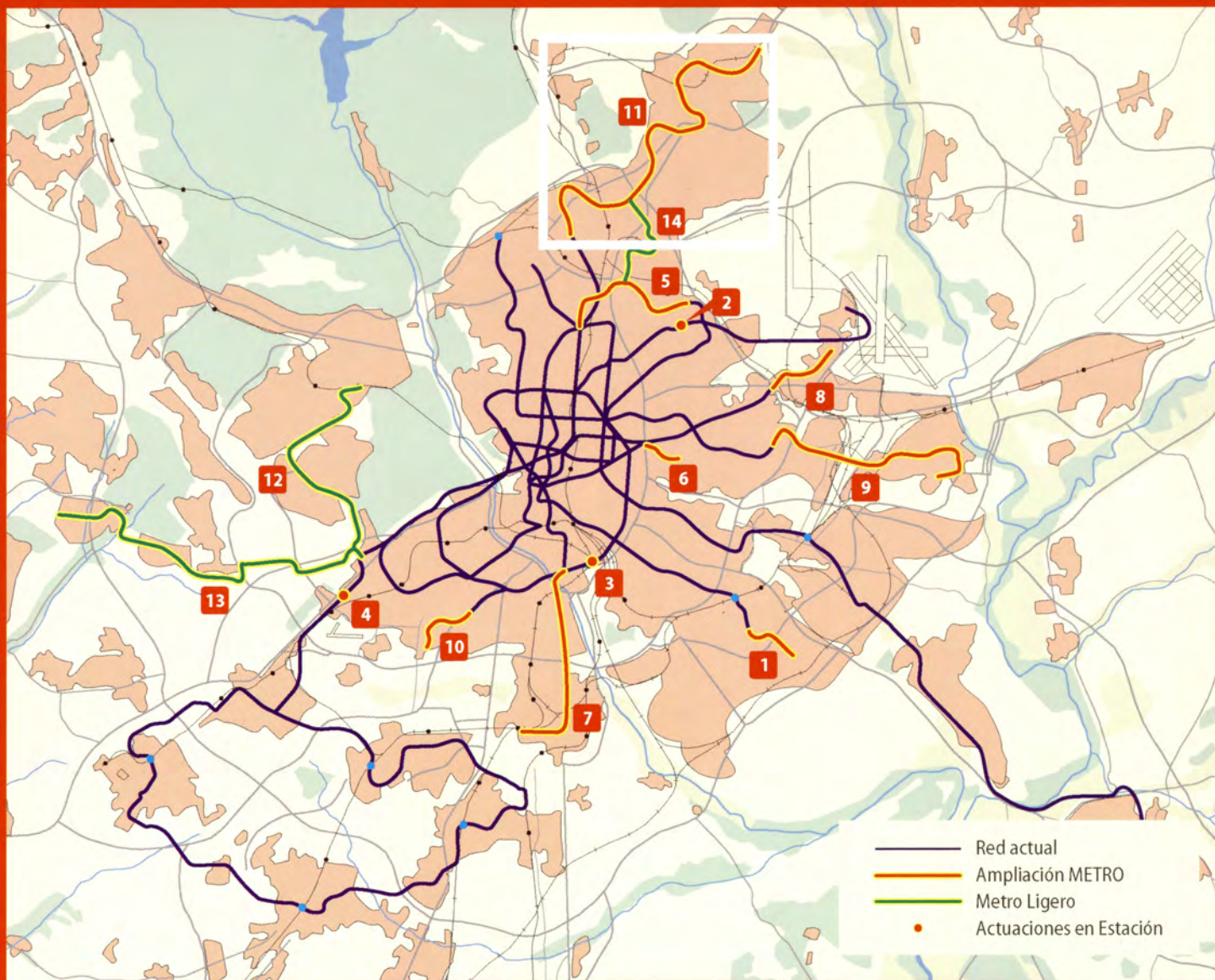
Parque de San Sebastián / Plaza de Toros



SAN SEBASTIÁN DE LOS REYES

Glorieta Antonio Gaudí (Barrio de la Dehesa Vieja)





1. Prolongación de la Línea 1: Congosto - Ensanche de Vallecas
2. Nueva Estación de Pinar del Rey en Línea 8
3. Nueva Estación de Arganzuela en Línea 6
4. Nueva Estación de Avenida de La Aviación en Línea 10
5. Prolongación de las Líneas 1 y 4: Plaza de Castilla - Pinar de Chamartín y Parque de Santamaría - Pinar de Chamartín
6. Prolongación de la Línea 2: Ventas - La Elipa
7. Prolongación de la Línea 3: Legazpi - Villaverde Alto
8. Prolongación de la Línea 5: Canillejas - Alameda de Osuna

9. Prolongación de la Línea 7: Las Musas - Coslada - San Fernando de Henares
10. Prolongación de la Línea 11: Pan Bendito - Carabanchel Alto
11. Línea Metronorte: Tres Olivos (Fuencarral) - Alcobendas - San Sebastián de los Reyes

12. Línea de Metro Ligero: Colonia Jardín - Pozuelo de Alarcón
13. Línea de Metro Ligero: Colonia Jardín - Boadilla del Monte
14. Línea de Metro Ligero: Pinar de Chamartín - Sanchinarro - Las Tablas

PLAN DE AMPLIACIÓN DE LA RED DE METRO DE MADRID 2003-2007

LONGITUD ACTUACIONES EN METRO	53,13 km
LONGITUD ACTUACIONES EN METRO LIGERO	27,77 km
LONGITUD TOTAL DE LAS ACTUACIONES	80,90 km
INTERCAMBIADORES	6
ESTACIONES DE METRO	39
ESTACIONES DE METRO LIGERO	34
TOTAL INTERCAMBIADORES Y ESTACIONES	79
COCHERAS	6
POBLACIÓN BENEFICIADA	aprox. 1.000.000 Habitantes
EMPLEOS GENERADOS	Más de 50.000
FINAL DEL PLAN	Primavera 2007
INVERSIÓN TOTAL	4.352,28 Millones de Euros

Situación Punto Información:
Pº de la Chopera, 46-48. Alcobendas



Situación Punto Información:
Av Plaza de Toros, 6. San Sebastián de los Reyes

