

PLAN DE AMPLIACIÓN DE LA RED DE METRO DE MADRID 2003-2007



# PROLONGACIÓN DE LA LÍNEA 11. PAN BENDITO - CARABANCHEL ALTO



**Comunidad de Madrid**

CONSEJERIA DE TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS



# PROLONGACIÓN DE LA LÍNEA 11. PAN BENDITO - CARABANCHEL ALTO

La ampliación de la Línea 11, que parte de la estación de Pan Bendito, representa la interconexión de los barrios de la zona Suroeste de Madrid con el resto de la red de Metro.

La Zona Suroeste de Madrid, encajonada entre las Autopistas de Toledo y Extremadura, ha sido, hasta hace poco tiempo, deficitaria en transporte de alta capacidad.

Con esta actuación mejorará la comunicación de la zona entre el río Manzanares y Leganés. Barrios como los de Eugenia de Montijo, Pan Bendito, Abrantes y el PAU de Carabanchel dispondrán de un Metro moderno, accesible y seguro que cubrirá sus necesidades de transporte actuales y futuras.

La línea 11 se prolongará desde la estación de Pan Bendito hasta el centro de Carabanchel Alto, mediante la construcción de dos kilómetros de túnel y dos nuevas estaciones, y hasta el PAU de Carabanchel, con 1km más de túnel y una nueva estación.

Desde el fondo de saco del túnel ahora existente, el trazado tomará dirección este-oeste. Sigue por la avenida de los Poblados, donde se situará una estación, para a continuación cruzar dicha avenida y adentrarse en el centro del casco antiguo de Carabanchel Alto, con la segunda estación en las proximidades de la Plaza de la Emperatriz.

Finalmente, llega al PAU de Carabanchel, donde se ubica la última estación, entre la Avenida de la Peseta y la calle de Salvador Allende.

El diseño de las estaciones se llevará a cabo con los criterios aplicados a las de más reciente construcción, situándolas a la menor profundidad posible y facilitando los movimientos con escaleras mecánicas y ascensores, de forma que sean accesibles para todas las personas.



## DATOS GENERALES DEL PROYECTO

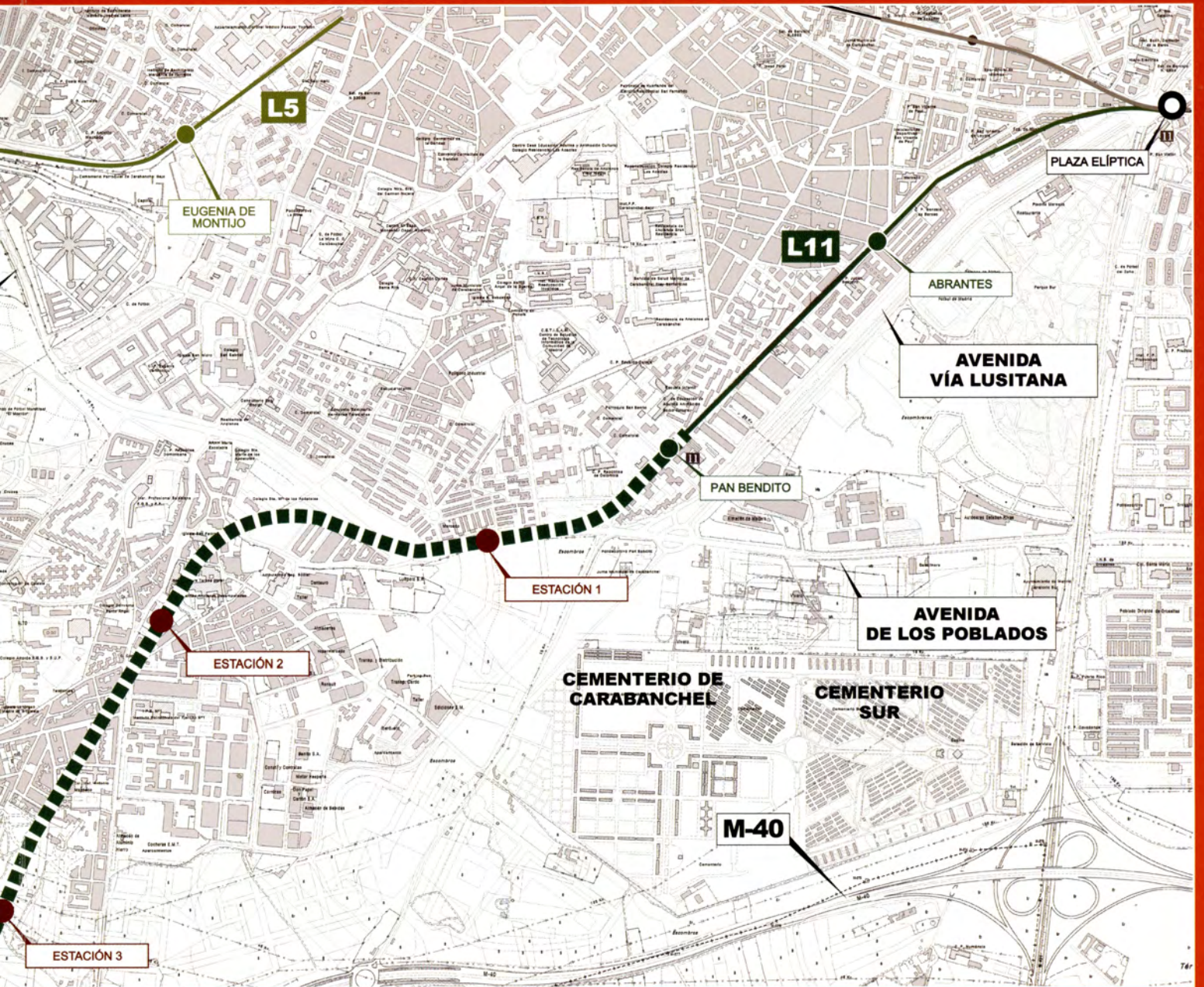
Longitud	2,71 km
Estaciones	3
Método constructivo del túnel	Tuneladora y pantallas
Método constructivo de estaciones	Pantallas
Inicio de las obras	Octubre 2004
Final de las obras	Invierno 2006
Puesta en servicio	Primavera 2007
<b>Inversión <sup>(1)</sup></b>	<b>172,30 Millones de Euros</b>

<sup>(1)</sup> Incluye redacción del proyecto, ejecución de la obra civil, instalaciones, asistencias técnicas y material móvil.

## INFORMACIÓN SOCIO-URBANA

Población beneficiada	50.000
Viviendas existentes	20.200
Previsión de construcción de nuevas viviendas por modificación del Plan Parcial del PAU II-6 de Carabanchel	11.317
Principales áreas servidas	Barrios de Eugenia de Montijo, Pan Bendito, Abrantes y PAU de Carabanchel





Avenida de los Poblados / Calle de Almoradí

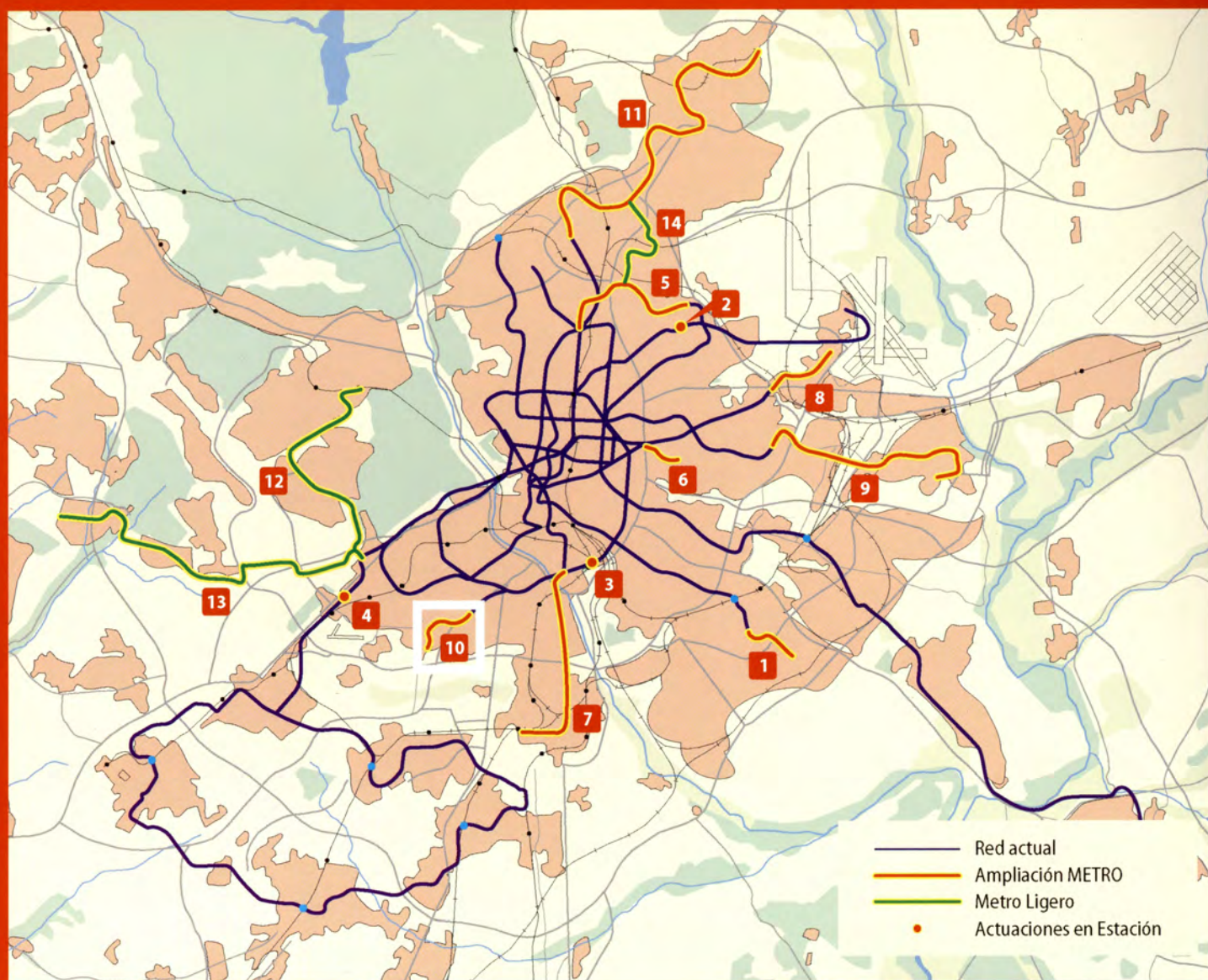


Avenida de Carabanchel Alto / Callejón de la Rosa



Calle de Salvador Allende / Avenida de la Peseta





1. Prolongación de la Línea 1: Congosto - Ensanche de Vallecas
2. Nueva Estación de Pinar del Rey en Línea 8
3. Nueva Estación de Arganzuela en Línea 6
4. Nueva Estación de Avenida de La Aviación en Línea 10
5. Prolongación de las Líneas 1 y 4: Plaza de Castilla - Pinar de Chamartín y Parque de Santamaría - Pinar de Chamartín
6. Prolongación de la Línea 2: Ventas - La Elipa
7. Prolongación de la Línea 3: Legazpi - Villaverde Alto
8. Prolongación de la Línea 5: Canillejas - Alameda de Osuna

9. Prolongación de la Línea 7: Las Musas - Coslada - San Fernando de Henares

**10. Prolongación de la Línea 11: Pan Bendito - Carabanchel Alto**

11. Línea Metronorte: Tres Olivos (Fuencarral) - Alcobendas - San Sebastián de los Reyes
12. Línea de Metro Ligero: Colonia Jardín - Pozuelo de Alarcón
13. Línea de Metro Ligero: Colonia Jardín - Boadilla del Monte
14. Línea de Metro Ligero: Pinar de Chamartín - Sanchinarro - Las Tablas

**PLAN DE AMPLIACIÓN DE LA RED DE METRO DE MADRID 2003-2007**

LONGITUD ACTUACIONES EN METRO	53,13 km
LONGITUD ACTUACIONES EN METRO LIGERO	27,77 km
LONGITUD TOTAL DE LAS ACTUACIONES	80,90 km
INTERCAMBIADORES	6
ESTACIONES DE METRO	39
ESTACIONES DE METRO LIGERO	34
TOTAL INTERCAMBIADORES Y ESTACIONES	79
COCHERAS	6
POBLACIÓN BENEFICIADA	aprox. 1.000.000 habitantes
EMPLEOS GENERADOS	Más de 50.000
FINAL DEL PLAN	Primavera 2007
INVERSIÓN TOTAL	4.352,28 Millones de Euros

Situación Punto Información:  
Salvador Allende, 1

