



PROLONGACIÓN DE LA LÍNEA 3. LEGAZPI - VILLAVERDE ALTO



Comunidad de Madrid

CONSEJERIA DE TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS



PROLONGACIÓN DE LA LÍNEA 3. LEGAZPI -VILLAVERDE ALTO

Durante esta última década han sido muchas las mejoras realizadas en las instalaciones y accesos de la Línea 3 de Metro, que han servido para aumentar su seguridad, comodidad y capacidad de transporte.

El proyecto actual de prolongación contempla la extensión de la Línea hasta el límite del municipio de Madrid con Getafe, es decir, hasta Villaverde Alto. En un futuro cercano, la Línea 3 se convertirá en la segunda vía de conexión desde la capital con el anillo de METROSUR.

La Línea 3 quedará, además, conectada con las líneas C4 y C5 de Cercanías, adaptando, dentro de esta actuación, la actual estación de RENFE de Villaverde Alto a los últimos requerimientos de accesibilidad y supresión de barreras arquitectónicas, lo que supondrá su completa remodelación.

De esta forma, la zona Sur de Madrid comprendida entre las autopistas de Toledo y Andalucía, donde se enclavan los barrios de Orcasitas, Orcasur, San Fermín, Pradolongo, San Cristóbal, Butarque y Los Ángeles, se convertirá en una de las mejor comunicadas tanto hacia la capital como hacia los municipios del Sur.

Desde Legazpi el trazado cruzará el río Manzanares, para girar a continuación hacia el sur y tomar la alineación de la avenida de Córdoba, con estaciones en los barrios de Almendrales y Las Carolinas, así como en la Ciudad Sanitaria del 12 de Octubre en el distrito de Usera.

Más hacia el Sur, la línea contará con estaciones en el cruce con la avenida de San Martín de la Vega (M-30), que dará servicio a los barrios de Orcasur y San Fermín, y rebasada la M-40, dentro de la avenida de Andalucía, en los barrios del Espinillo y de la Ciudad de Los Ángeles. En la zona de "El Cruce", en la intersección con la carretera de Villaverde a Vallecas, una estación dará servicio a Villaverde Bajo y a la zona sur de Los Ángeles. Tras cruzar la Gran Vía de Villaverde, se situará otra estación frente a San Cristóbal de los Ángeles. Finalmente llegará a la Estación de Villaverde Alto, donde se sitúa el Intercambiador con las Líneas de Cercanías 4 y 5.



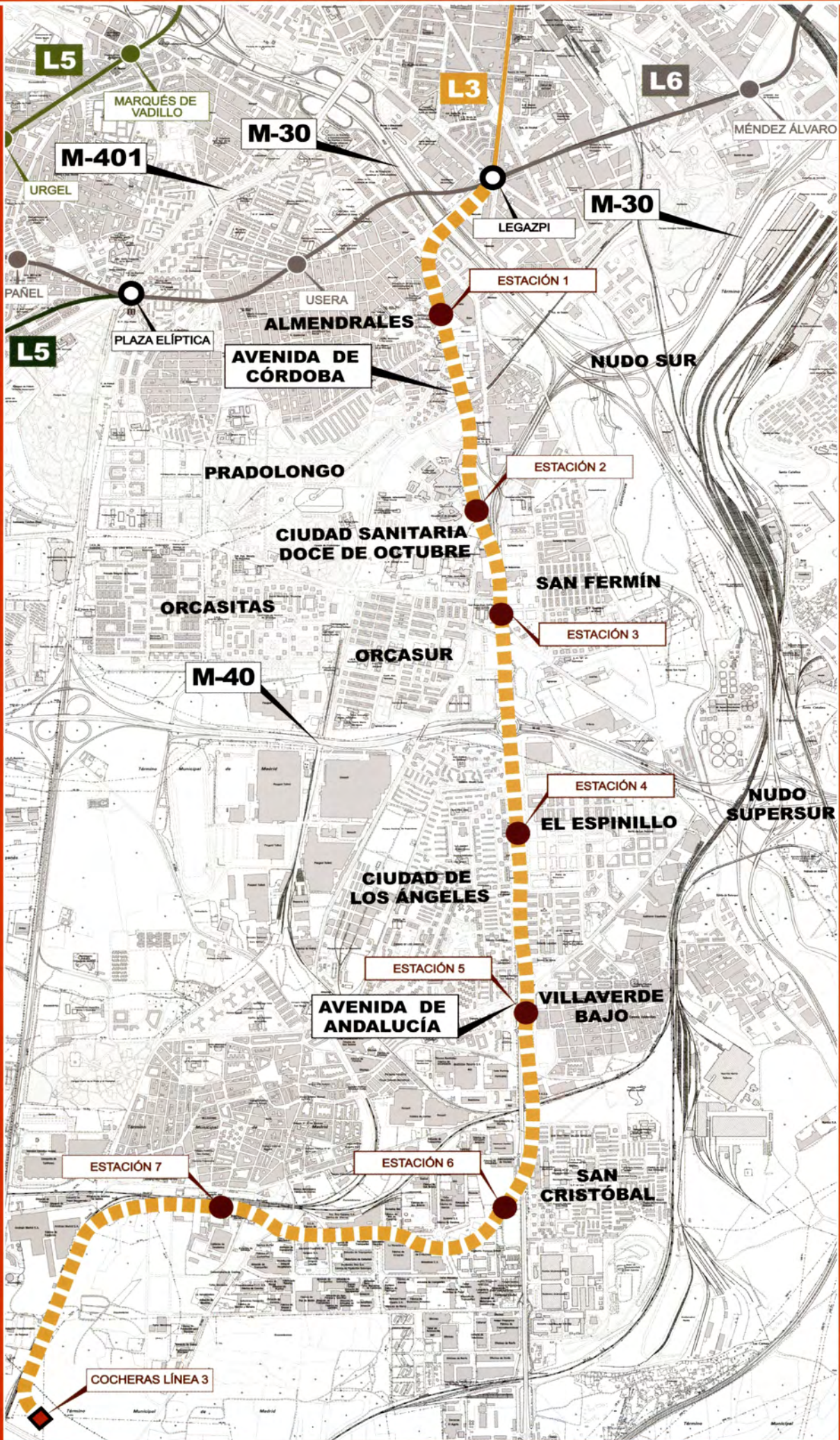
DATOS GENERALES DEL PROYECTO

Longitud	8,70 km
Estaciones	6
Intercambiadores	1
Método constructivo del túnel	Método Tradicional de Madrid y tuneladora
Método constructivo de las estaciones	Pantallas
Inicio de las obras	Octubre 2004
Final de las obras	Enero 2007
Puesta en servicio	Abril 2007
Inversión⁽¹⁾	619,59 Millones de Euros

⁽¹⁾ Incluye redacción del proyecto, ejecución de la obra civil, instalaciones, asistencias técnicas y material móvil.

INFORMACIÓN SOCIO-URBANA

Población beneficiada	136.000
Previsión de construcción de nuevas viviendas en el Distrito de Usera	3.188
Previsión de construcción de nuevas viviendas en el Distrito de Villaverde	8.470
Principales áreas servidas	Barrios de Orcasitas, Orcasur, San Fermín, Almendrales, Moscardó, Zofio y Pradolongo. San Andrés, San Cristóbal, Butarque, Los Rosales y Los Ángeles



Avenida de Córdoba / Calle de Santa Cruz de Mudela



Avenida de Andalucía / Doce de Octubre



Avenida de Andalucía / Avenida de los Fueros



Avenida de Andalucía / Calle de la Generosidad



Avenida de Andalucía / Calle José del Pino

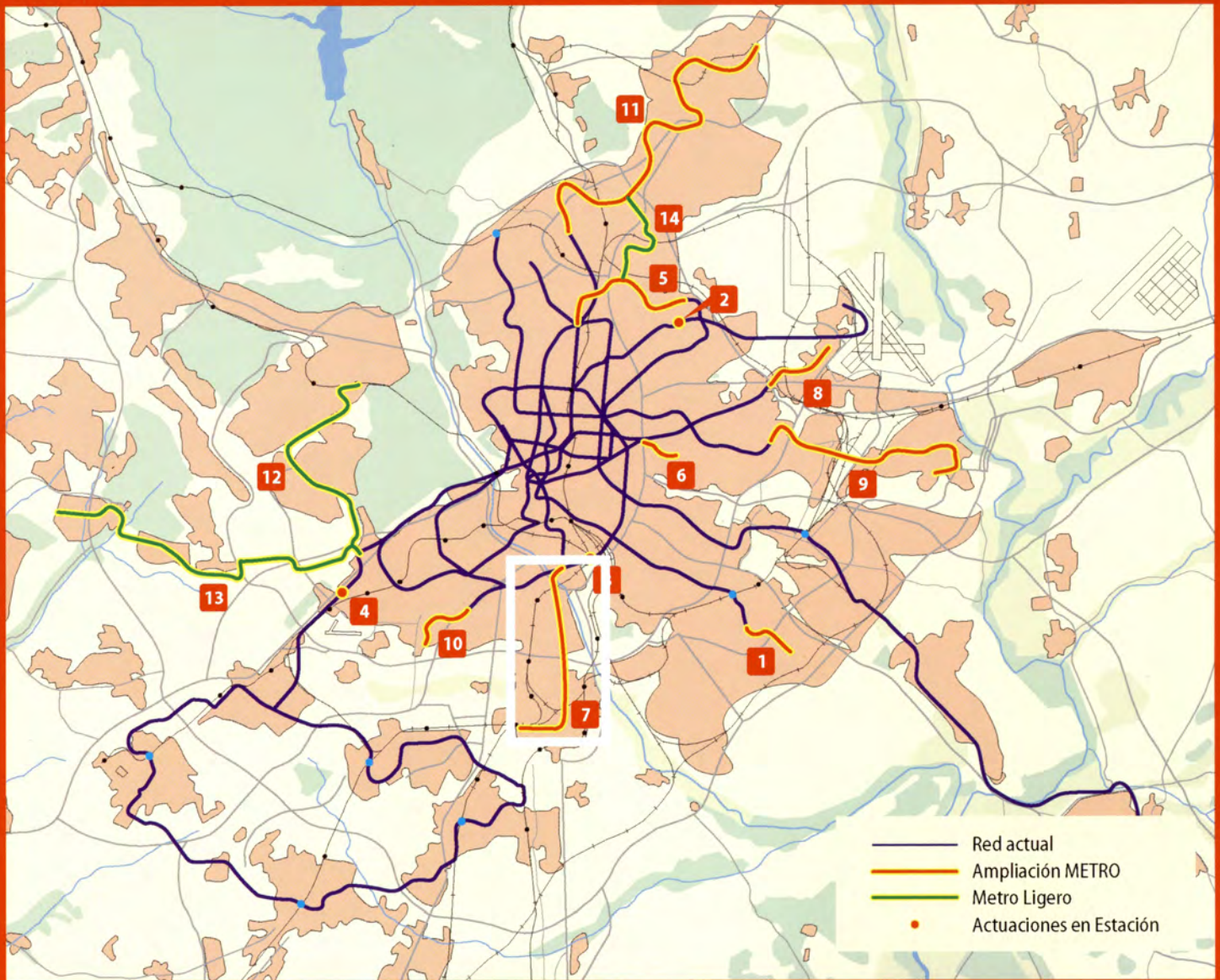


Avenida de Andalucía / Calle de Rocafort



Estación de Villaverde Alto





1. Prolongación de la Línea 1: Congosto - Ensanche de Vallecas
2. Nueva Estación de Pinar del Rey en Línea 8
3. Nueva Estación de Arganzuela en Línea 6
4. Nueva Estación de Avenida de La Aviación en Línea 10
5. Prolongación de las Líneas 1 y 4: Plaza de Castilla - Pinar de Chamartín y Parque de Santa María - Pinar de Chamartín
6. Prolongación de la Línea 2: Ventas - La Elipa
7. Prolongación de la Línea 3: Legazpi - Villaverde Alto
8. Prolongación de la Línea 5: Canillejas - Alameda de Osuna

9. Prolongación de la Línea 7: Las Musas - Coslada - San Fernando de Henares
10. Prolongación de la Línea 11: Pan Bendito - Carabanchel Alto
11. Línea Metronorte: Tres Olivos (Fuencarral) - Alcobendas - San Sebastián de los Reyes
12. Línea de Metro Ligero: Colonia Jardín - Pozuelo de Alarcón
13. Línea de Metro Ligero: Colonia Jardín - Boadilla del Monte
14. Línea de Metro Ligero: Pinar de Chamartín - Sanchinarro - Las Tablas

PLAN DE AMPLIACIÓN DE LA RED DE METRO DE MADRID 2003-2007

LONGITUD ACTUACIONES EN METRO	53,13 km
LONGITUD ACTUACIONES EN METRO LIGERO	27,77 km
LONGITUD TOTAL DE LAS ACTUACIONES	80,90 km
INTERCAMBIADORES	6
ESTACIONES DE METRO	39
ESTACIONES DE METRO LIGERO	34
TOTAL INTERCAMBIADORES Y ESTACIONES	79
COCHERAS	6
POBLACIÓN BENEFICIADA	aprox. 1.000.000 habitantes
EMPLEOS GENERADOS	Más de 50.000
FINAL DEL PLAN	Primavera 2007
INVERSIÓN TOTAL	4.352,28 Millones de Euros

