



PROLONGACIÓN DE LA LÍNEA 2. VENTAS - LA ELIPA



Comunidad de Madrid

CONSEJERIA DE TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS



PROLONGACIÓN DE LA LÍNEA 2. VENTAS - LA ELIPA

Esta actuación supone la prolongación de la Línea 2, desde Ventas, para aumentar las posibilidades de transporte público de La Elipa. El barrio de La Elipa, encajado entre la M-30, la M-40 y las Autopistas A-2 y R-3, dispondrá así de una nueva alternativa de movilidad.

La Línea 2 se prolongará por debajo de la M-30, con un recorrido de 1,61 km, hasta alcanzar la zona de la avenida del Marqués de Corbera, donde se situará la estación. Ésta se convertirá en un nudo importante de comunicaciones cuando se construya la futura Línea 11 de Metro, que recorrerá longitudinalmente la citada avenida y con la que tendrá correspondencia. Los andenes de la estación se han diseñado con una longitud de 90 m.

Los trenes que darán servicio a toda la Línea 2 serán de la serie 3000 y contarán con sistemas de conducción y control automático, con lo que se aumentará la velocidad comercial y capacidad de la misma.



DATOS GENERALES DEL PROYECTO

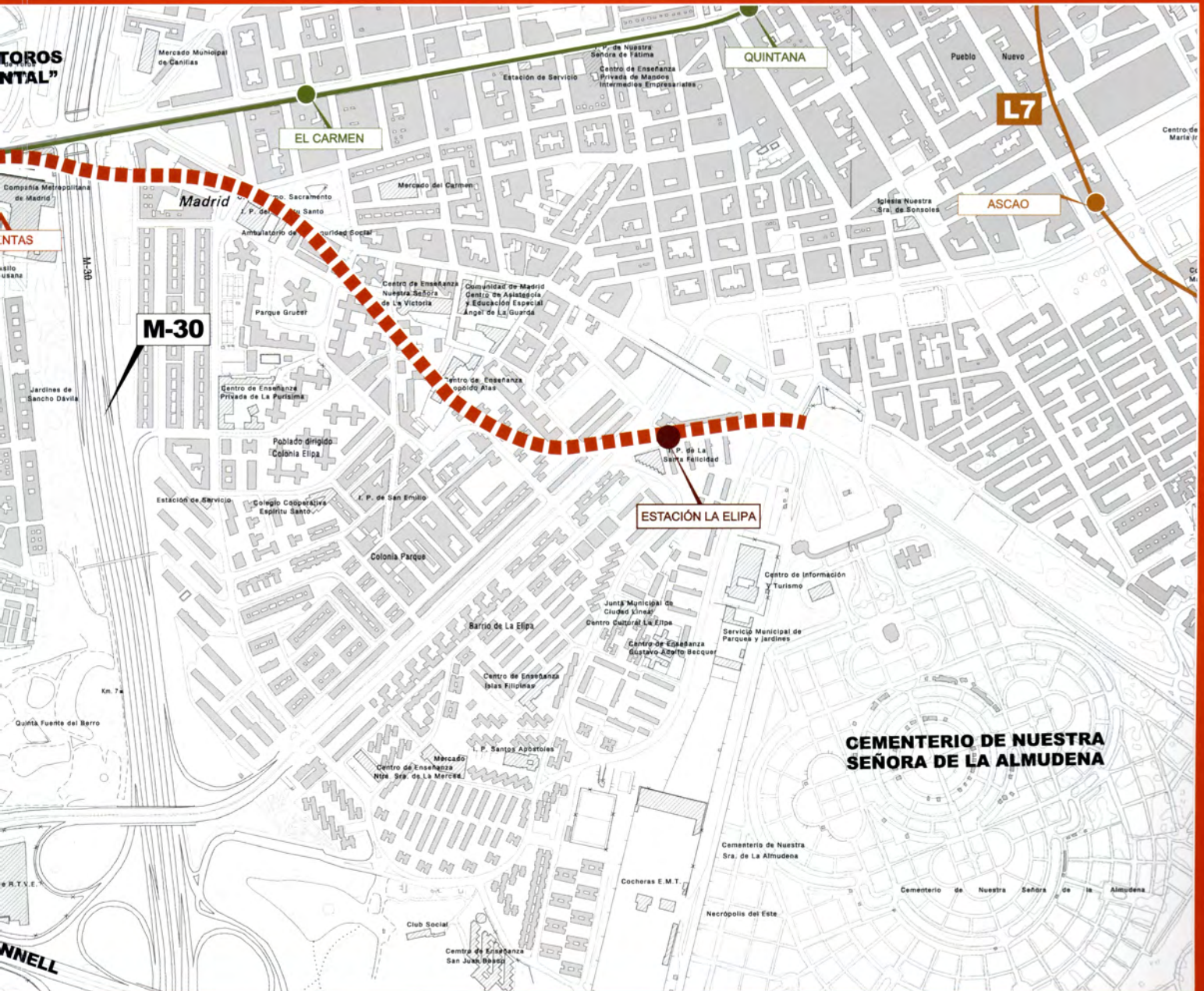
Longitud	1,61 km
Estaciones	1
Método constructivo del túnel	Método Tradicional de Madrid
Método constructivo de estaciones	Pantallas
Inicio de las obras	Octubre 2004
Final de las obras	Verano 2006
Puesta en servicio	Otoño 2006
Inversión ⁽¹⁾	95,01 Millones de Euros

⁽¹⁾ Incluye redacción del proyecto, ejecución de la obra civil, instalaciones, asistencias técnicas y material móvil.

INFORMACIÓN SOCIO-URBANA

Población beneficiada	19.000
Viviendas	7.895
Principales áreas servidas	Distrito de Ciudad Lineal: Barrios de Pueblo Nuevo y Ventas. Distrito de San Blas: Barrios de Amposta, Arcos, Canillejas, Hellín, Rosas y Simancas





**Avenida del Marqués de Corbera /
Calle de Santa Prisca**



PLAN DE AMPLIACIÓN DE LA RED DE METRO DE MADRID 2003-2007

LONGITUD ACTUACIONES EN METRO	53,13 km
LONGITUD ACTUACIONES EN METRO LIGERO	27,77 km
LONGITUD TOTAL DE LAS ACTUACIONES	80,90 km
INTERCAMBIADORES	6
ESTACIONES DE METRO	39
ESTACIONES DE METRO LIGERO	34
TOTAL INTERCAMBIADORES Y ESTACIONES	79
COCHERAS	6
POBLACIÓN BENEFICIADA	aprox. 1.000.000 Habitantes
EMPLEOS GENERADOS	Más de 50.000
FINAL DEL PLAN	Primavera 2007
INVERSIÓN TOTAL	4.352,28 Millones de Euros

1. Prolongación de la Línea 1: Congosto - Ensanche de Vallecas
2. Nueva Estación de Pinar del Rey en Línea 8
3. Nueva Estación de Arganzuela en Línea 6
4. Nueva Estación de Avenida de La Aviación en Línea 10
5. Prolongación de las Líneas 1 y 4: Plaza de Castilla - Pinar de Chamartín y Parque de Santamaría - Pinar de Chamartín
6. Prolongación de la Línea 2: Ventas - La Elipa
7. Prolongación de la Línea 3: Legazpi - Villaverde Alto
8. Prolongación de la Línea 5: Canillejas - Alameda de Osuna

9. Prolongación de la Línea 7: Las Musas - Costada - San Fernando de Henares
10. Prolongación de la Línea 11: Pan Bendito - Carabanchel Alto
11. Línea Metronorte: Tres Olivos (Fuencarral) - Alcobendas - San Sebastián de los Reyes
12. Línea de Metro Ligero: Colonia Jardín - Pozuelo de Alarcón
13. Línea de Metro Ligero: Colonia Jardín - Boadilla del Monte
14. Línea de Metro Ligero: Pinar de Chamartín - Sanchinarro - Las Tablas

