

# PROLONGACIÓN DE LA LÍNEA 1. CONGOSTO - ENSANCHE DE VALLECAS



**Comunidad de Madrid**

CONSEJERIA DE TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS



# PROLONGACIÓN DE LA LÍNEA 1. CONGOSTO - ENSANCHE DE VALLECAS

El Ensanche de Vallecas comprende el desarrollo urbanístico del sureste del distrito de Vallecas y prevé la construcción de alrededor de 26.000 viviendas. Se estima que la población total del distrito se sitúe, tras esta actuación, en el entorno de los 80.000 habitantes, lo que supondrá un incremento, respecto a la población actual, superior al cien por cien.

La nueva cifra de población prevista precisaba una respuesta adecuada a sus necesidades de transporte colectivo, interrelacionado con la oferta del resto de la ciudad.

La presente actuación consigue dotar de red de Metro a esta nueva área urbanística desde su implantación, cuya población, empleada mayoritariamente en el sector industrial, disfrutará de la posibilidad de acceder a la Red de Metro por la línea con mayor capacidad de conexión: la actual Línea 1.

Esta nueva ampliación de Metro contribuye así a la modernización y al desarrollo industrial y comercial del distrito de Vallecas.

La Línea 1 se prolongará, desde la actual estación de Congosto, mediante la construcción de tres kilómetros de túnel y tres nuevas estaciones.

El trazado de la prolongación seguirá la dirección del viario Variante Oeste de la Villa de Vallecas, y cruzará la M-45 y la Gran Vía de Felipe VI.

Una vez rebasada la zona urbanizada, el final de la línea se conectará con una nueva cochera para estacionamiento de trenes, que cumplirá con los requisitos exigidos para evitar cualquier tipo de impacto ambiental.

El diseño de las estaciones se llevará a cabo con los criterios aplicados a las de más reciente construcción, situándolas a la menor profundidad posible y facilitando todos los movimientos con escaleras mecánicas y ascensores, de forma que sean accesibles para todas las personas.



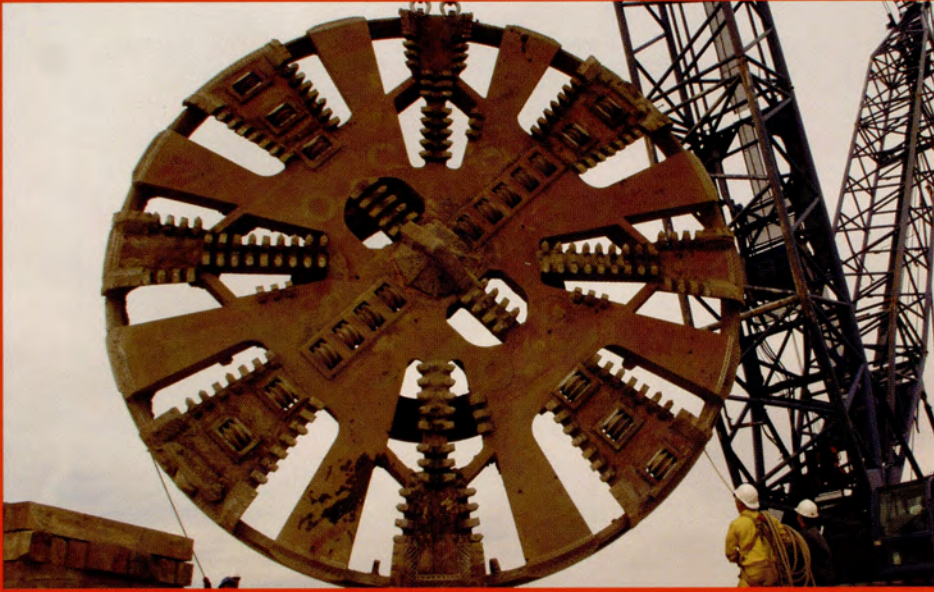
## DATOS GENERALES DEL PROYECTO

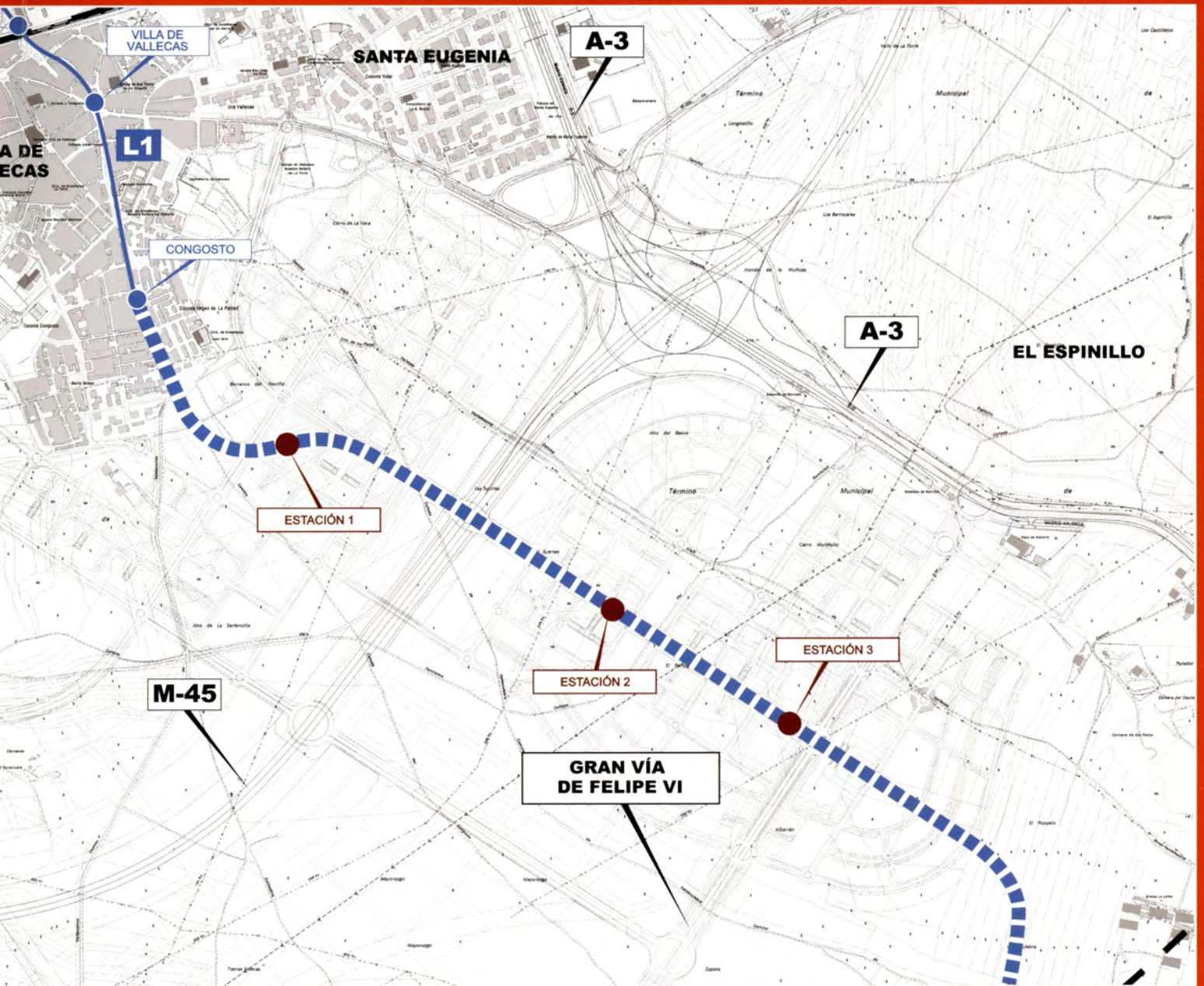
Longitud	3,10 km
Estaciones	3
Método constructivo del túnel	Tuneladora
Método constructivo de las estaciones	Pantallas
Inicio de las obras	Mayo 2004
Final de las obras	Verano 2006
Puesta en servicio	Primavera 2007
<b>Inversión <sup>(1)</sup></b>	<b>257,60 Millones de Euros</b>

## INFORMACIÓN SOCIO-URBANA

Población beneficiada	55.000
Viviendas previstas construir	26.046
Principales áreas servidas	Ensanche de Vallecas
Población cubierta en un radio de 300 m	181
Población cubierta en un radio de 600 m	3.251

<sup>(1)</sup> Incluye redacción del proyecto, ejecución de la obra civil, instalaciones, asistencias técnicas y material móvil.





Vial C-31 del Ensanche de Vallecás

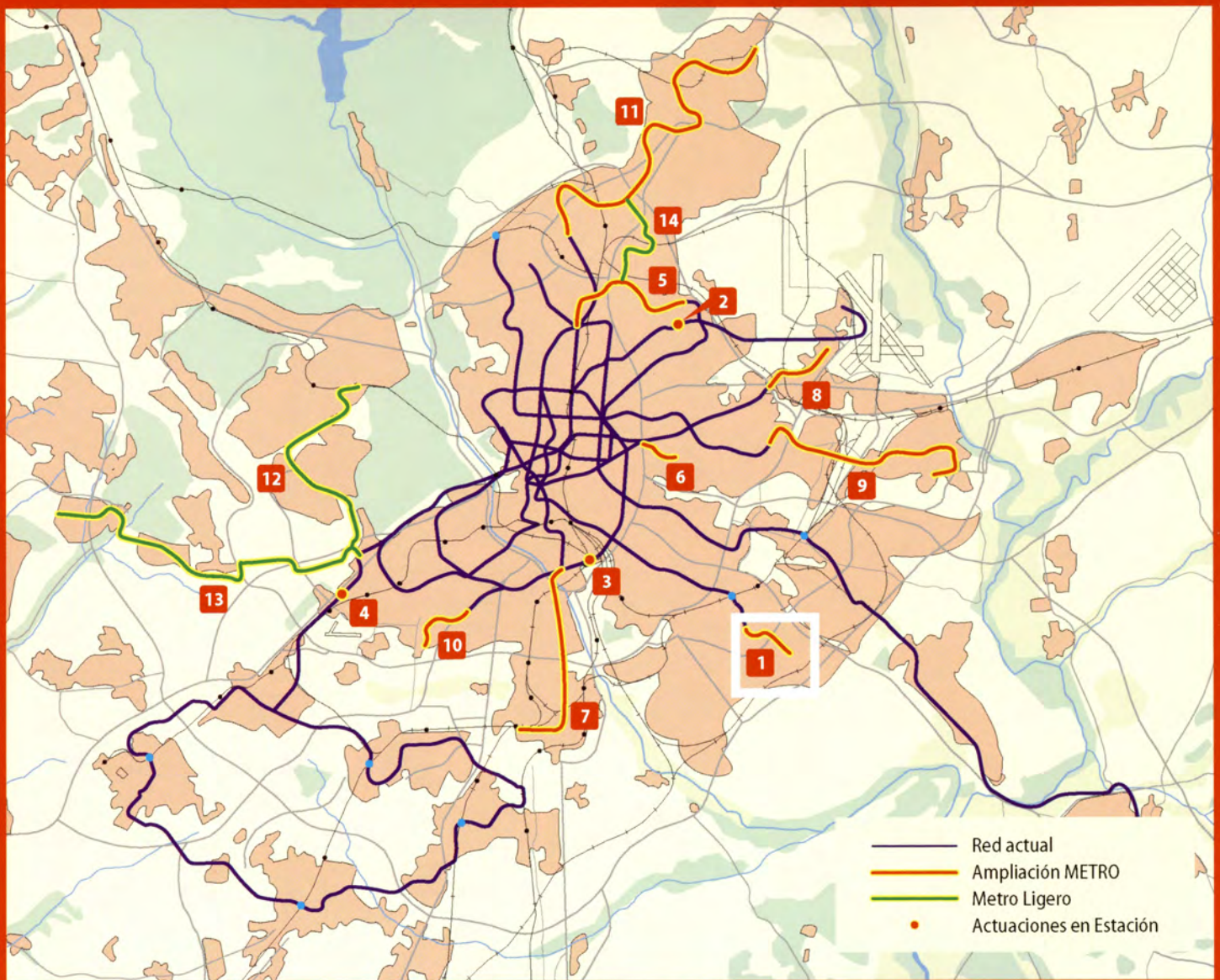


Vial V-6 del Ensanche de Vallecás / Vial V-11



Vial V-6 del Ensanche de Vallecás / Vial C-63





**1. Prolongación de la Línea 1: Congosto - Ensanche de Vallecas**

- 2. Nueva Estación de Pinar del Rey en Línea 8
- 3. Nueva Estación de Arganzuela en Línea 6
- 4. Nueva Estación de Avenida de La Aviación en Línea 10
- 5. Prolongación de las Líneas 1 y 4: Plaza de Castilla - Pinar de Chamartín y Parque de Santa María - Pinar de Chamartín
- 6. Prolongación de la Línea 2: Ventas - La Elipa
- 7. Prolongación de la Línea 3: Legazpi - Villaverde Alto
- 8. Prolongación de la Línea 5: Canillejas - Alameda de Osuna

- 9. Prolongación de la Línea 7: Las Musas - Coslada - San Fernando de Henares
- 10. Prolongación de la Línea 11: Pan Bendito - Carabanchel Alto
- 11. Línea Metronorte: Tres Olivos (Fuencarral) - Alcobendas - San Sebastián de los Reyes
- 12. Línea de Metro Ligero: Colonia Jardín - Pozuelo de Alarcón
- 13. Línea de Metro Ligero: Colonia Jardín - Boadilla del Monte
- 14. Línea de Metro Ligero: Pinar de Chamartín - Sanchinarro - Las Tablas

**PLAN DE AMPLIACIÓN DE LA RED DE METRO DE MADRID 2003-2007**

LONGITUD ACTUACIONES EN METRO	53,13 km
LONGITUD ACTUACIONES EN METRO LIGERO	27,77 km
LONGITUD TOTAL DE LAS ACTUACIONES	80,90 km
INTERCAMBIADORES	6
ESTACIONES DE METRO	39
ESTACIONES DE METRO LIGERO	34
TOTAL INTERCAMBIADORES Y ESTACIONES	79
COCHERAS	6
POBLACIÓN BENEFICIADA	aprox. 1.000.000 habitantes
EMPLEOS GENERADOS	Más de 50.000
FINAL DEL PLAN	Primavera 2007
INVERSIÓN TOTAL	4.352,28 Millones de Euros

