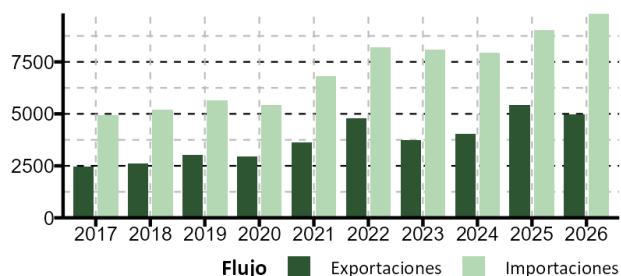


✓ EL ÚLTIMO DATO

La Secretaría de Estado de Comercio ha publicado los datos de comercio exterior correspondientes a **julio de 2026**. Según esta fuente, las **exportaciones de la Comunidad de Madrid** alcanzaron los **4.964,7** millones de euros, lo que supone una **reducción** interanual del **8,8%**, si bien, constituye el **segundo mejor valor de la serie para este mes**. En cuanto a las **importaciones**, estas ascendieron a **9.832,8** millones de euros en julio, registrando un incremento interanual del **8,8%**, se alza como el **mejor valor de un mes de julio, de toda la serie histórica**. La **tasa de cobertura** en julio se situó en el **50,5%**. En el ranking autonómico, Madrid ocupó la segunda posición tanto para las exportaciones como para las importaciones.

Evolución del comercio exterior de la C. de Madrid

Meses de julio desde 2017. Volumen en millones de euros



Fuente: AEAT

En el acumulado **enero-julio de 2026**, las **exportaciones** madrileñas alcanzaron los **31.082,1** millones de euros, un 2,9% inferior que, en el mismo periodo de 2025, alzándose como la tercera cifra más alta de la serie. Las **importaciones** contabilizan **64.066,3** millones de euros, cifra récord de la serie histórica para dicho periodo, un avance del 4,0%. Así, la **tasa de cobertura** se situó en el **48,5%**.

✓ CONTEXTO NACIONAL

En el conjunto nacional, las **exportaciones** registraron en **julio** un valor de **35.453,7** millones de euros, lo que representa un **incremento** interanual del **3,0%**. Las **importaciones**, por su parte, ascendieron a **40.677,9** millones de euros, con un **crecimiento** interanual del **5,9%**. La **tasa de cobertura** nacional se situó en el **87,2%**.

En el acumulado **enero-julio de 2026**, las **exportaciones** nacionales contabilizaron los **236.587,4** millones de euros, registrando un incremento interanual del **2,2%**. Las **importaciones** se situaron en **274.592,4** millones de euros, con una subida interanual del **5,3%**. La **tasa de cobertura** alcanzó el **86,2%**. Las exportaciones madrileñas representaron el **14,0%** del total nacional, situando a la Comunidad de Madrid en la **segunda** posición del ranking autonómico. Por su parte, las importaciones regionales concentraron el **24,2%** del total nacional, lo que de nuevo sitúa a Madrid en la **segunda** posición entre todas las regiones.

COMERCIO EXTERIOR POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS														
JULIO DE 2026							ACUMULADO A JULIO DE 2026							
Exportaciones			Importaciones			TC	Exportaciones			Importaciones			TC	
Vol. (%/total)	RK	TVA (con)	Vol. (%/total)	RK	TVA (con)	TC	Vol. (%/total)	RK	TVA (con)	Vol. (%/total)	RK	TVA (con)	TC	
ESP	35.453,7		3,0%	40.677,9		5,9%	87,2	236.587,4		2,2%	274.592,4		5,3%	86,2
AND	3.268,6 (9,2)	4	1,9% (0,2)	3.914,3 (9,6)	3	11,5% (1,1)	83,5	25.698,4 (10,9)	3	4,7% (0,5)	26.358,4 (9,6)	3	11,4% (1,0)	97,5
ARA	1.437,6 (4,1)	8	3,7% (0,2)	1.280,3 (3,1)	9	-11,8% (-0,4)	112,3	9.446,0 (4,0)	8	4,6% (0,2)	9.224,7 (3,4)	9	-13,8% (-0,6)	102,4
AST	487,4 (1,4)	12	-5,1% (-0,1)	424,3 (1,0)	12	-8,4% (-0,1)	114,9	3.180,2 (1,3)	12	-6,9% (-0,1)	3.026,6 (1,1)	13	-4,7% (-0,1)	105,1
BAL	366,5 (1,0)	13	51,8% (0,4)	161,6 (0,4)	18	17,6% (0,1)	226,9	1.549,1 (0,7)	17	13,7% (0,1)	1.085,1 (0,4)	18	9,7% (0,0)	142,8
CAN	255,7 (0,7)	17	3,7% (0,0)	422,1 (1,0)	13	10,8% (0,1)	60,6	1.822,7 (0,8)	16	-0,8% (0,0)	2.886,4 (1,1)	14	1,3% (0,0)	63,1
CAN	264,6 (0,7)	16	-6,9% (-0,1)	240,2 (0,6)	15	3,4% (0,0)	110,1	1.950,3 (0,8)	15	-0,1% (0,0)	1.543,8 (0,6)	15	-14,0% (-0,1)	126,3
CYL	1.753,2 (4,9)	7	5,8% (0,3)	1.394,1 (3,4)	8	8,4% (0,3)	125,8	12.736,1 (5,4)	7	6,6% (0,3)	9.899,9 (3,6)	8	1,6% (0,1)	128,6
CLM	1.142,5 (3,2)	10	9,1% (0,3)	1.568,5 (3,9)	7	2,1% (0,1)	72,8	7.116,0 (3,0)	10	9,0% (0,3)	10.693,7 (3,9)	7	2,7% (0,1)	66,5
CAT	9.533,0 (26,9)	1	3,6% (1,0)	10.656,1 (26,2)	1	2,7% (0,7)	89,5	61.328,5 (25,9)	1	1,7% (0,4)	70.157,3 (25,5)	1	2,3% (0,6)	87,4
VAL	3.431,3 (9,7)	3	6,1% (0,6)	3.768,5 (9,3)	4	11,9% (1,0)	91,1	23.611,6 (10,0)	4	5,1% (0,5)	24.729,2 (9,0)	4	11,2% (1,0)	95,5
EXT	355,2 (1,0)	14	-16,5% (-0,2)	197,2 (0,5)	16	-8,3% (0,0)	180,1	2.176,9 (0,9)	13	-5,0% (0,0)	1.238,0 (0,5)	16	-1,2% (0,0)	175,8
GAL	2.758,9 (7,8)	6	5,7% (0,4)	2.094,5 (5,1)	6	12,2% (0,6)	131,7	18.371,0 (7,8)	6	0,9% (0,1)	14.448,2 (5,3)	6	15,8% (0,8)	127,2
CM	4.964,7 (14,0)	2	-8,8% (-1,4)	9.832,8 (24,2)	2	8,8% (2,1)	50,5	31.082,1 (13,1)	2	-2,9% (-0,4)	64.066,2 (23,3)	2	4,0% (0,9)	48,5
MUR	1.270,1 (3,6)	9	14,5% (0,5)	1.188,2 (2,9)	10	-10,7% (-0,4)	106,9	8.729,6 (3,7)	9	7,7% (0,3)	8.324,2 (3,0)	10	0,5% (0,0)	104,9
NAV	672,6 (1,9)	11	2,5% (0,0)	406,6 (1,0)	14	0,6% (0,0)	165,4	5.547,7 (2,3)	11	-3,6% (-0,1)	3.631,4 (1,3)	12	1,6% (0,0)	152,8
PV	2.958,3 (8,3)	5	11,5% (0,9)	2.376,4 (5,8)	5	-1,3% (-0,1)	124,5	18.764,7 (7,9)	5	2,2% (0,2)	17.961,3 (6,5)	5	12,2% (0,7)	104,5
RIO	221,4 (0,6)	18	-2,8% (0,0)	183,9 (0,5)	17	6,3% (0,0)	120,4	1.367,7 (0,6)	18	-4,5% (0,0)	1.173,8 (0,4)	17	2,4% (0,0)	116,5
CEU	0,8 (0,0)	19	-20,0% (0,0)	57,7 (0,1)	19	736,9% (0,1)	1,3	8,8 (0,0)	19	-16,8% (0,0)	283,2 (0,1)	19	-3,8% (0,0)	3,1
MEL	0,4 (0,0)	20	-63,6% (0,0)	1,0 (0,0)	20	-53,5% (0,0)	43,1	7,7 (0,0)	20	19,9% (0,0)	19,8 (0,0)	20	-5,4% (0,0)	38,8

Vol.: Volumen en millones de euros. RK: Ránking; TVA: Tasa de variación anual (%); TC: Tasa de cobertura (%). Con.: Contribución TVA España en p.p. Fuente: AEAT

Por comunidades autónomas, 12 de las 17 que componen el conjunto nacional, aumentaron sus exportaciones respecto a julio de 2025. En el caso de las importaciones, también 12 regiones dinamizaron sus compras al exterior. En el análisis por contribuciones regionales a la variación de las exportaciones de julio, estas estuvieron impulsadas principalmente por Cataluña (1,0 p.p.), País Vasco (0,9 p.p.) y Comunitat Valenciana (0,6 p.p.), mientras que las mayores contribuciones negativas procedieron de la Comunidad de Madrid (-1,4 p.p.), Extremadura (-0,2 p.p.) y Asturias (-0,1 p.p.). En las importaciones, destacaron positivamente las aportaciones de Madrid (2,1 p.p.), Andalucía (1,1 p.p.) y Comunitat Valenciana (1,0 p.p.), frente a las contribuciones negativas de Aragón (-0,4 p.p.), Murcia (-0,4 p.p.) y Asturias (-0,1 p.p.).

En cuanto a la composición sectorial del comercio exterior nacional en julio de 2026, las exportaciones registraron contribuciones positivas a la tasa, 3,0%, procedentes de Productos energéticos (3,6 p.p.), Bienes de equipo (1,8 p.p.) y Otras mercancías (0,8 p.p.), mientras que las principales detracciones provinieron de Productos químicos (-3,5 p.p.) y Alimentación, bebidas y tabaco (-0,9 p.p.). Por el lado de las importaciones, las principales contribuciones positivas a la variación de las compras, 5,9%, correspondieron a Sector automóvil (1,7 p.p.), Productos energéticos (1,6 p.p.) y Bienes de equipo (1,3 p.p.), frente a las discretas detracciones de Semifabricas no químicas (-0,3 p.p.) y Alimentación, bebidas y tabaco (-0,2 p.p.).

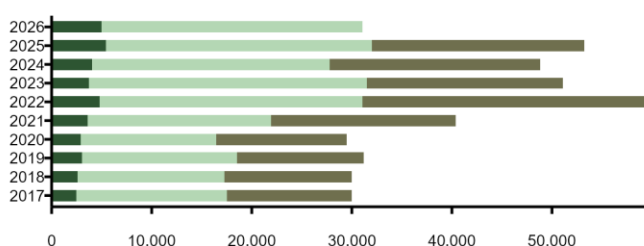
✓ COMPARATIVA INTERNACIONAL

En julio de 2026, los flujos comerciales internacionales muestran una evolución muy favorable, con incrementos, algunos de ellos muy significativos, tanto para las exportaciones como para las importaciones.

Así, destacan para las ventas, con avances de dos cifras, Japón (23,2%), China (17,8%) y EEUU (12,5%), más moderadamente avanzan Alemania (6,0%), Italia (4,7%), Reino Unido (4,4%) y Francia (3,9%). La UE-27 registra una subida de sus exportaciones del 6,8% respecto a julio de 2025.

En cuanto a las importaciones realizadas en julio, los tres países con incrementos de dos cifras repiten el orden de las exportaciones. Así tenemos el crecimiento de las compras efectuadas por Japón (27,9%), China (21,2%) y EEUU (14,0%). Entre los países europeos, destaca Reino Unido (7,5%), Francia (6,7%) y España (5,9%), seguidos de Italia (4,6%) y Alemania (3,1%). Así, la UE-27 experimenta un incremento de sus compras en julio del 5,9% interanual.

Evolución de las exportaciones de la Comunidad de Madrid

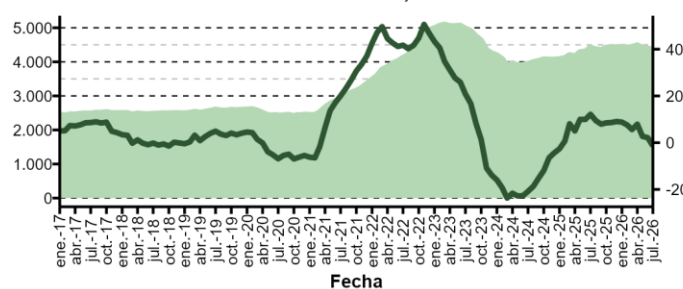


Volumen exportaciones ■ Mes (jul.) ■ Acumulado ene-jul. ■ Total año

Fuente: AEAT

Evolución de las exportaciones de la Comunidad de Madrid

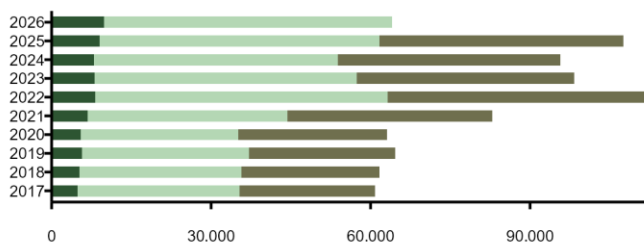
Desde enero de 2017 hasta julio de 2026



Exportaciones ■ Volumen (MM12) ■ TVA (MM12)

Fuente: AEAT

Evolución de las importaciones de la Comunidad de Madrid

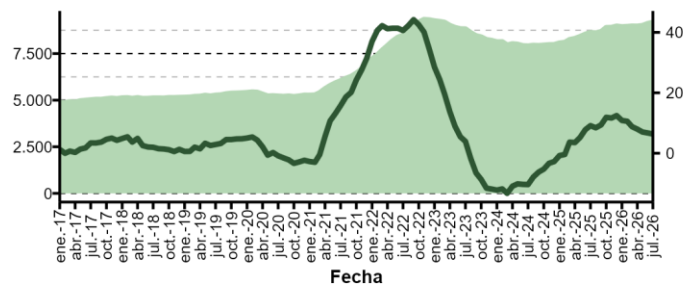


Volumen importaciones ■ Mes (jul.) ■ Acumulado ene-jul. ■ Total año

Fuente: AEAT

Evolución de las importaciones de la Comunidad de Madrid

Desde enero de 2017 hasta julio de 2026



Importaciones ■ Volumen (MM12) ■ TVA (MM12)

Fuente: AEAT

✓ EXPORTACIONES POR SECTORES

En el análisis de las **exportaciones**, que en **julio de 2026** registraron una reducción interanual del **8,8%**, el sector que asume todo el protagonismo es **Productos químicos** (-23,2 p.p.). Los subsectores *productos químicos orgánicos* (-16,3 p.p.) y *medicamentos* (-7,2 p.p.) se reparten este desplome. El comportamiento errático del primer componente en 2025, justifica una nueva desfavorable comparativa interanual, por compras a Países Bajos y a Bélgica en julio 2025, que no se repiten en 2026. Notables minoraciones de las ventas de medicamentos a China y Reino Unido, justifican la caída del segundo.

Por otro lado, las principales contribuciones positivas que frenan la caída de la tasa de las exportaciones en julio, proceden de los siguientes sectores: Bienes de equipo (5,1 p.p.), Productos energéticos (4,6 p.p.) y Otras mercancías (4,0 p.p.).

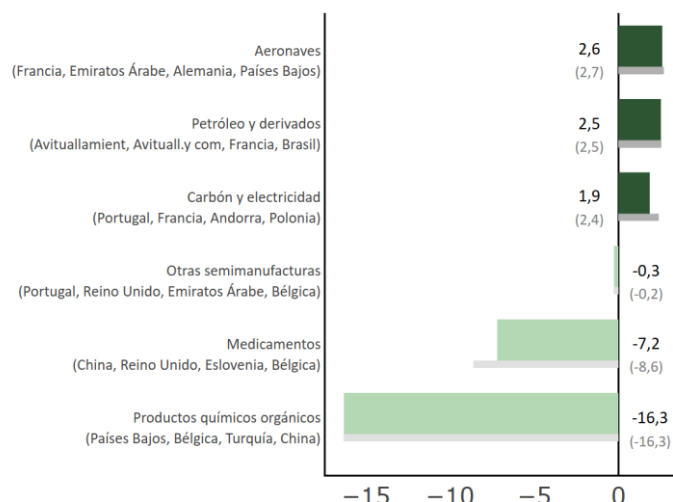
En el detalle por subsectores, destacaron positivamente: *aeronaves* (2,6 p.p.), con destino principal a la zona euro (1,9 p.p.) y a Emiratos árabes Unidos (0,7 p.p.); *petróleo y derivados* (2,5 p.p.), incrementa las exportaciones un 62% interanual, pero no por un mayor volumen de ventas, si no por la subida del precio del petróleo, ya que, este julio se venden 1.007 toneladas menos que hace un año (-0,3%); por último, *carbón y electricidad* (1,9 p.p.), es carbón el que absorbe prácticamente toda la venta de este componente, con Portugal (1,7 p.p.) como destino mayoritario.

En el acumulado **enero-julio de 2026**, las exportaciones se reducen un 2,9% interanual, el sector que protagoniza esta minoración es **Productos químicos** (-10,4 p.p.), de hecho, las ventas madrileñas aumentarían un 11,0% si no tuviéramos en cuenta este componente; el comportamiento errático de *productos químicos orgánicos* en 2025, ya comentado, justifica gran parte de esta contracción. A distancia, con aportaciones muy discretas se encuentran, **Sector automóvil** (-0,8 p.p.), el descenso en la venta de *automóviles y motos* asume toda la detracción (-0,8 p.p.) del sector y **Manufacturas de consumo** (-0,1 p.p.).

Amortiguando la caída de las exportaciones regionales del acumulado hasta julio, destacan las aportaciones de los sectores: **Otras mercancías** (4,8 p.p.), **Productos energéticos** (1,7 p.p.) y **Semifacturas no químicas** (0,7 p.p.).

Otras mercancías, representa el 12,7% del total de exportaciones madrileñas (el 7,5% en 2025), incrementa un 64,5% interanual las ventas respecto al mismo periodo de 2025; de los 3.949,9 millones vendidos, 2.539,1 tienen como destino Reino Unido. Este sector engloba, entre otras cosas, todo lo relativo al oro del TARIC 71 Piedras, metales preciosos y joyería, el que más impulsa las ventas madrileñas atendiendo a la clasificación por TARIC (4,3 p.p.). Dentro de productos energéticos es *petróleo y derivados* el que contribuye al alza con más fuerza (1,8 p.p.), influido, como hemos visto en el mes, por el encarecimiento del petróleo. Avituallamientos a terceros e intracomunitarios absorbe el 82,5% de total vendido de este componente.

Contribuciones más destacadas a la TVA de las exportaciones madrileñas



Exportaciones de la C. de Madrid por sector económico



✓ IMPORTACIONES POR SECTORES

Las **importaciones realizadas desde la Comunidad de Madrid** aumentan en julio un **8,8%**, las principales contribuciones positivas por sectores proceden de **Bienes de equipo** (3,8 p.p.), **Productos energéticos** (3,3 p.p.) y **Sector automóvil** (1,5 p.p.).

En el análisis por subsectores, dentro de Bienes de equipo, las aportaciones más elevadas proceden de: *aparatos eléctricos* (2,3 p.p.), con Hungría (1,7 p.p.) como principal proveedor este mes, por delante de China, la compra corresponde a 156,8 millones del "TARIC 8544 Hilos de cables incluidos los cables de fibras ópticas". Y, *equipos de telecomunicaciones* (1,5 p.p.) con Italia como la más dinámica, aunque superada en volumen por China. Por otro lado, los tres subsectores energéticos contribuyen al alza: *petróleo y derivados* (1,4 p.p.), *carbón y electricidad* (0,9 p.p.) y gas (0,9 p.p.), reflejo del incremento de los precios energéticos, a excepción del caso del carbón que aumenta sus volúmenes. Por último, la importación de *automóviles y motos* de China, impulsa las importaciones del sector del automóvil.

Frenando la tasa de las importaciones en julio, se encuentran los sectores: **Productos químicos** (-1,3 p.p.), **Alimentación, bebidas y tabaco** (-0,4 p.p.) y **Materias primas** (-0,1 p.p.).

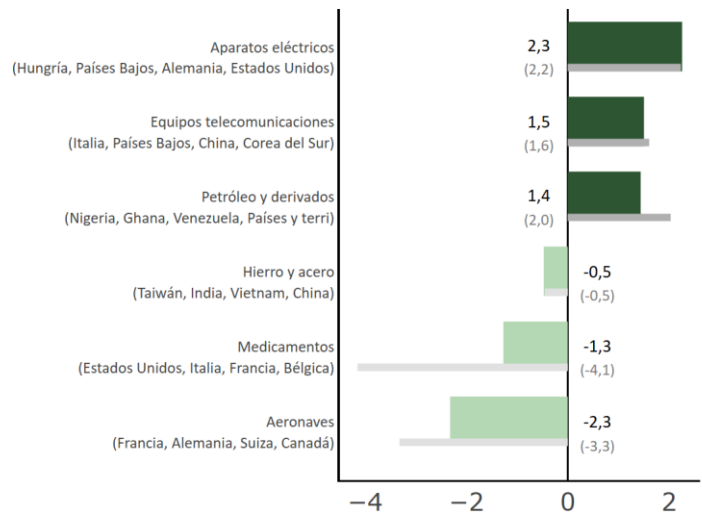
Si centramos el foco en los subsectores, es *aeronaves* (-2,3 p.p.) el que más resta a la tasa, en gran medida por una partida desde Francia, en julio de 2025, de 207,2 millones de euros, que en 2026 no llega a 20 millones. Le sigue, *medicamentos* (-1,3 p.p.), por una reducción de las compras en un 32,5% a nuestro mayor proveedor de este capítulo, EEUU (-2,7 p.p.). *hierro y acero* (-0,5 p.p.) con reducción de las compras a países asiáticos. Dentro del sector de alimentación, *azúcar, café y cacao, frutas hortalizas y legumbres, aceites y grasas, y lácteos y huevos* son los componentes que reducen sus envíos.

La tasa interanual de las **importaciones acumuladas hasta julio** es del 4,0%; en el análisis sectorial, las contribuciones positivas más elevadas provienen de: **Bienes de equipo** (2,9 p.p.), **Otras mercancías** (1,8 p.p.) y **Sector automóvil** (1,5 p.p.).

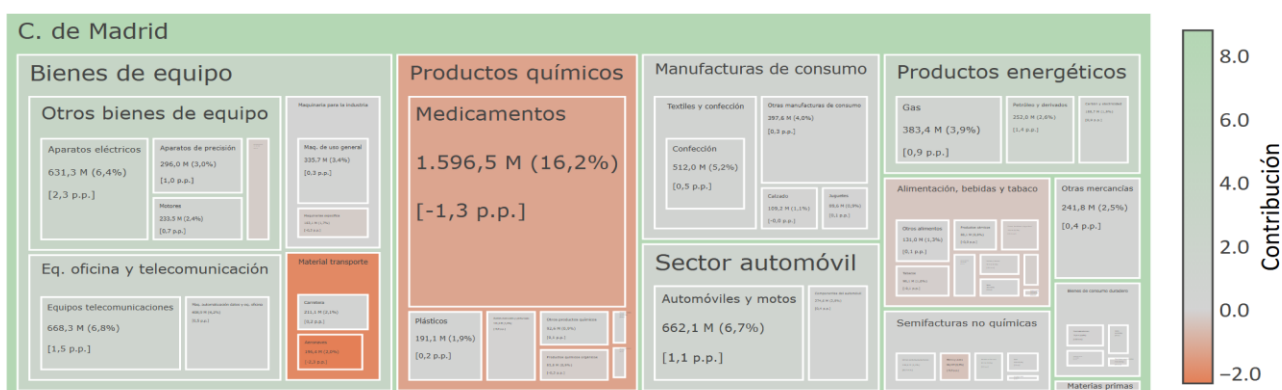
Si observamos la clasificación por subsectores, *equipos de oficina y telecomunicaciones* (1,5 p.p.) incrementa en un 15% sus envíos, China (0,7 p.p.) es el mayor proveedor, con 2.546 millones de euros comprados en lo que va de año, un 19,5% más que en el mismo periodo de 2025. Países Bajos con mucho menos volumen, pero más dinámico, aporta 0,4 p.p. a la tasa. De *automóviles y motos* (1,3 p.p.) se importa un 21,1% más que hace un año, Alemania sigue siendo el principal origen con 1.814 millones, pero el crecimiento de China en 2026 es de un 79,1% (10,8% Alemania), contabilizando 1.307,3 millones, debido a la amplia oferta del mercado de coches eléctricos del gigante asiático. Otras mercancías, no engloba subsectores, pero como ya se ha señalado para las exportaciones incluye gran parte del TARIC 71 Piedras, metales preciosos y joyería, Reino Unido (0,8 p.p.) y Francia (0,9 p.p.) son los proveedores principales.

Las detracciones más significativas de la variación de las importaciones, en el acumulado hasta julio de 2026, proceden del sector **Productos químicos** (-3,5 p.p.), solo el subsector *medicamentos* resta a la tasa 4,1 p.p., la minoración de las compras a EEUU asume 1,9 p.p., por su parte, Italia resta un 1,6 p.p. a la tasa de las importaciones en 2026.

Contribuciones más destacadas a la TVA de las importaciones madrileñas



Importaciones de la C. de Madrid por sector económico



✓ EXPORTACIONES POR PAÍSES

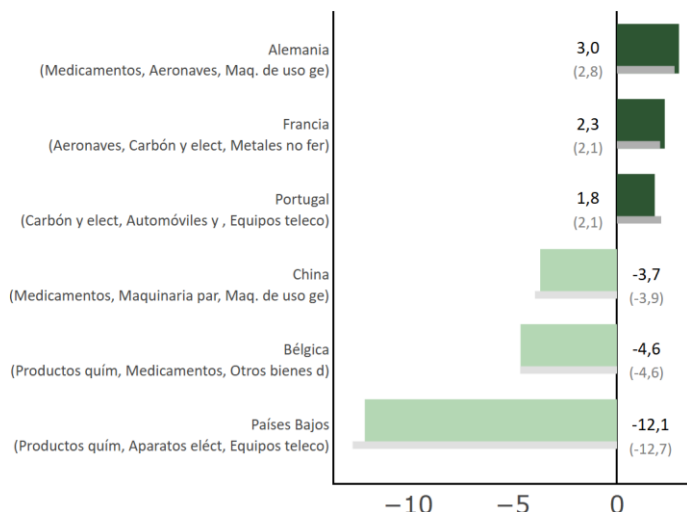
Atendiendo al **destino geográfico de las exportaciones madrileñas** en **julio de 2026**, los mercados que más lastraron la tasa fueron Países Bajos (-12,1 p.p.), Bélgica (-4,6 p.p.) y China (-3,7 p.p.). Productos químicos es el mayor responsable de la caída en los tres países, en concreto, del subsector *productos químicos orgánicos* en los dos primeros y por *medicamentos* en el caso de China.

Los países que más amortiguan la caída de las exportaciones son Alemania (3,0 p.p.), impulsado por el crecimiento interanual en la venta de *medicamentos*, 102,1%, Francia (2,3 p.p.), por la de *aeronaves*, 239%, y Portugal (1,8 p.p.) por *carbón y electricidad*.

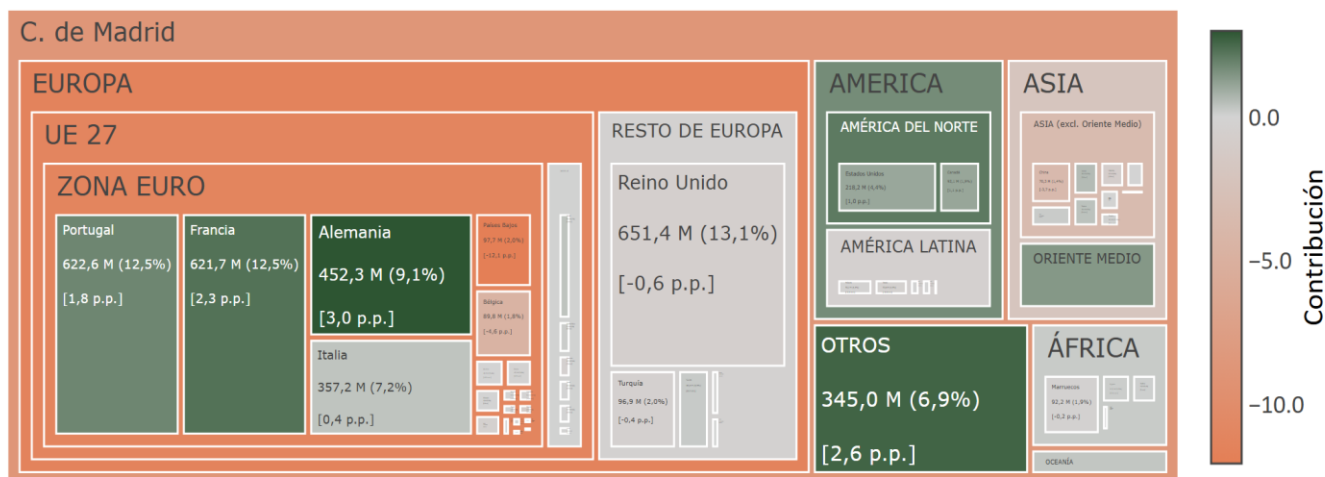
En el **acumulado enero-julio de 2026**, los mercados que más detrajeron la tasa de las exportaciones, -2,9% fueron: Países Bajos (-6,9 p.p.), debido a la muy desfavorable comparativa interanual de *productos químicos orgánicos*, por la deriva errática de esta serie en 2025; así, Países Bajos ocupaba la cuarta posición el año pasado en el ranking de los principales destinos, y en 2026 se hunde hasta la undécima posición. China (-1,3 p.p.) por el acusado descenso en la venta de *medicamentos*, pierde cuatro posiciones en 2026, ocupando la trece; y Bélgica (-1,2 p.p.), por el recorte en *productos químicos orgánicos*.

Amortiguando la caída de las **exportaciones** madrileñas en lo que llevamos de 2026, destacan las contribuciones positivas desde Reino Unido (1,6 p.p.), solo el avance de *otras mercancías* aporta 3,9 p.p., sector que engloba todo lo relativo al oro del TARIC 71 Piedras metales preciosos; joyería, se consolida como líder en el ranking de los principales destinos de las ventas madrileñas al exterior, tras ir escalando posiciones desde 2023, año en el que ocupaba la cuarta posición. Italia (1,1 p.p.), algo más dispersa la contribución, *otras mercancías*, *material de transporte* y *equipos de oficina y telecomunicaciones* configuran el elenco de aportaciones más elevadas; ocupa la cuarta posición, tras avanzar dos puestos respecto a 2025. Y, por último, los avituallamientos y combustibles intercambios comunitarios (0,8 p.p.) por *petróleo y derivados*, que se sitúan en séptima posición este año (la undécima en 2025).

Contribuciones más destacadas a la TVA de las exportaciones madrileñas



Exportaciones de la C. de Madrid por país/región



✓ IMPORTACIONES POR PAÍSES

Por el lado de las **importaciones**, los países que más impulsaron el avance de las compras en julio, 8,8%, fueron China (3,0 p.p.), Hungría (1,9 p.p.) y Reino Unido (1,5 p.p.).

China, con 1.409,9 millones de euros comprados en julio, un 23,9% más que hace un año, diversifica sus envíos entre Bienes de equipo (1,3 p.p.), sector del automóvil (1,1 p.p.) y manufacturas de consumo (0,4 p.p.). **Hungría**, experimenta un fuerte dinamismo en julio, 349,1% interanual, de los 215,3 millones de euros importados, 161,7 corresponden a *aparatos eléctricos* (9 millones en julio 2025). Por último, **Reino Unido**, al que compramos, este mes, un 53,8% más que hace un año, 385,1 millones de euros, *motores, otras mercancías y automóviles y motos* suman conjuntamente 1,3 p.p. a la tasa de las importaciones.

Los países que más frenan la tasa de las importaciones en julio, son Angola (-1,2 p.p.), Estados Unidos (-1,1 p.p.) y Francia (-0,8 p.p.).

El origen de la detracción de Angola es la compra de gas en julio de 2025 por mas de 110 millones de euros que hunde la comparativa. La contracción en la compra de medicamentos a EEUU resta 2,7 p.p. a la tasa, asumiendo este componente una caída del 32,5% interanual. En el caso de Francia es una compra de aeronaves hace un año por un valor de 207,2 millones de euros frente a los 19,6 millones en 2026, lo que genera que este componente reste 2,1 p.p. a la tasa.

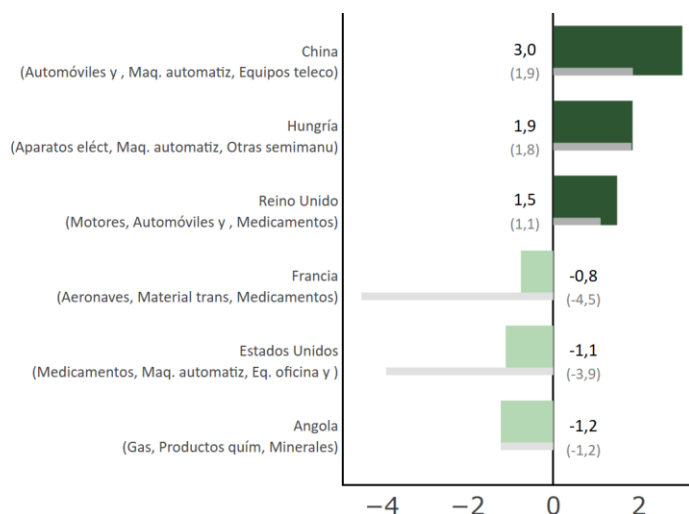
En las **importaciones acumuladas hasta julio de 2026**, destacaron positivamente China (2,6 p.p.), Reino Unido (1,0 p.p.) y Francia (0,9 p.p.).

Al principal mercado asiático y líder en el ranking de nuestros mayores proveedores en 2026, se le han comprado, en el acumulado enero-julio, 8.962,3 millones de euros, un 21,7% más que hace un año, lo que supone el 14% del total de compras realizadas al exterior desde la Comunidad de Madrid. Reino Unido, que ocupa la séptima posición del ranking, incrementa sus envíos a la región en un 26,1%, contabilizando 2.979,8 millones de euros. Por último, Francia, en cuarta posición, aumenta un 11,6% hasta contabilizar 5.601,6 millones de euros vendidos a la Comunidad de Madrid en lo que llevamos de 2026.

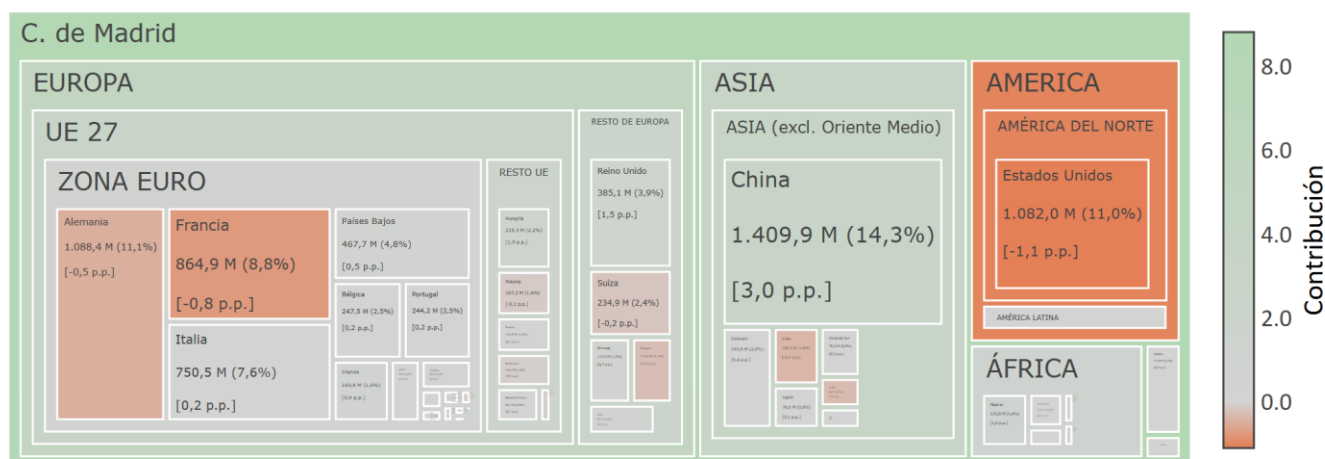
Entre los mercados que más detraen la tasa destacan: Estados Unidos (-2,1 p.p.), Italia (-1,1 p.p.) y Angola (-0,5 p.p.).

EEUU, líder en este mismo periodo en 2025, desciende en 2026 a la tercera posición del ranking, las mermas en las compras a este país son de un 15,4% menos que en el mismo periodo de 2025, debido a las compras anticipadas en la primera mitad del 2025, ante las amenazas de las subidas arancelarias. Italia, que ocupa la quinta posición, la cuarta en 2025, se contrae un 13,2%, hasta los 4.636,1 millones de euros. Y, por último, Angola, las compras de gas en 2025 se detraen este año un 75,9%, así se contabilizan las importaciones madrileñas desde este país en 71,5 millones de euros.

Contribuciones más destacadas a la TVA de las importaciones madrileñas

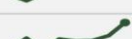


Importaciones de la C. de Madrid por país/región



ANEXO I — Comercio exterior de la C. Madrid por sectores y subsectores. Julio de 2026

Volumen (Mill.€), estructura porcentual, variación anual, contribución al crecimiento y evolución índice desde 2019.

Sector económico	Exportaciones						Importaciones					
	Mill. €	%	TVA	Con.	% s/E	2019 → 2026	Mill. €	%	TVA	Con.	% s/E	2019 → 2026
Alimentación, bebidas y tabaco	246,3	5,0	-0,2	-0,0	4,1		581,2	5,9	-5,3	-0,4	12,1	
Productos cárnicos	65,1	1,3	-6,8	-0,1	6,9		80,1	0,8	-1,1	-0,0	19,9	
Tabacos	2,5	0,1	15,5	0,0	3,6		98,1	1,0	-11,2	-0,1	60,4	
Productos energéticos	674,2	13,6	59,0	4,6	20,3		824,0	8,4	56,8	3,3	15,5	
Petróleo y derivados	358,5	7,2	62,1	2,5	12,2		252,0	2,6	107,0	1,4	6,0	
Gas	14,9	0,3	348,7	0,2	21,3		383,4	3,9	27,4	0,9	44,6	
Carbón y electricidad	300,8	6,1	50,8	1,9	97,6		188,7	1,9	83,1	0,9	83,2	
Materias primas	65,8	1,3	30,0	0,3	6,7		32,9	0,3	-12,4	-0,1	2,8	
Semifacturas no químicas	174,5	3,5	-10,4	-0,4	5,0		368,0	3,7	8,5	0,3	13,2	
Productos químicos	1.057,0	21,3	-54,4	-23,2	18,5		2.139,9	21,8	-5,3	-1,3	31,7	
Productos químicos orgánicos	15,8	0,3	-98,3	-16,2	3,0		85,8	0,9	-14,3	-0,2	9,4	
Medicamentos	790,9	15,9	-33,1	-7,2	45,6		1.596,5	16,2	-6,7	-1,3	66,7	
Plásticos	68,5	1,4	16,3	0,2	5,6		191,1	1,9	9,8	0,2	12,7	
Aceites esenciales y perfumado	110,2	2,2	6,0	0,1	9,6		131,3	1,3	-2,5	-0,0	19,8	
Bienes de equipo	1.442,6	29,1	24,0	5,1	20,5		3.311,0	33,7	11,6	3,8	34,4	
Maquinaria para la industria	235,2	4,7	15,8	0,6	12,3		498,8	5,1	1,4	0,1	21,5	
Eq. oficina y telecomunicación	169,6	3,4	18,8	0,5	37,3		1.077,2	11,0	20,4	2,0	58,9	
Material transporte	448,2	9,0	55,3	2,9	34,4		423,1	4,3	-30,5	-2,1	38,8	
Carretera	199,9	4,0	11,0	0,4	27,3		211,1	2,1	10,9	0,2	32,8	
Aeronaves	242,4	4,9	140,9	2,6	59,9		196,4	2,0	-51,7	-2,3	63,7	
Otros bienes de equipo	589,6	11,9	11,5	1,1	17,4		1.311,9	13,3	35,2	3,8	30,0	
Motores	267,9	5,4	18,2	0,8	54,9		233,5	2,4	40,4	0,7	65,8	
Aparatos eléctricos	162,0	3,3	3,6	0,1	10,5		631,3	6,4	47,8	2,3	27,3	
Aparatos de precisión	73,9	1,5	21,3	0,2	24,7		296,0	3,0	42,2	1,0	38,5	
Resto bienes de equipo	85,9	1,7	1,2	0,0	8,2		151,1	1,5	-10,4	-0,2	16,0	
Sector automóvil	198,1	4,0	-3,3	-0,1	4,8		936,7	9,5	17,4	1,5	21,2	
Automóviles y motos	138,0	2,8	-4,5	-0,1	4,5		662,1	6,7	18,6	1,1	24,4	
Componentes del automóvil	60,1	1,2	-0,6	-0,0	5,8		274,6	2,8	14,6	0,4	16,0	
Bienes de consumo duradero	66,5	1,3	29,5	0,3	11,9		225,8	2,3	7,9	0,2	23,2	
Electrodomésticos	34,7	0,7	43,4	0,2	21,1		79,3	0,8	-2,4	-0,0	24,3	
Manufacturas de consumo	423,9	8,5	8,3	0,6	13,5		1.171,5	11,9	8,4	1,0	26,3	
Textiles y confección	177,6	3,6	2,5	0,1	10,4		575,1	5,8	10,4	0,6	23,5	
Confección	159,8	3,2	-0,2	-0,0	12,7		512,0	5,2	9,9	0,5	25,6	
Otras manufacturas de consumo	195,8	3,9	28,6	0,8	21,2		397,6	4,0	7,5	0,3	32,4	
Otras mercancías	615,6	12,4	55,1	4,0	61,1		241,8	2,5	16,4	0,4	67,1	
Total	4.964,7	100,0	-8,8	-8,8	14,0		9.832,8	100,0	8,8	8,8	24,2	

Elaboración propia a partir de microdatos de DataComex (MITECO).

ANEXO II — Comercio exterior de la C. Madrid por países y regiones geográficas. Julio de 2026

Volumen (Mill.€), estructura porcentual, variación anual, contribución al crecimiento y evolución índice desde 2019.

País / Zona geográfica	Exportaciones						Importaciones						Saldo (M€)	T. cob. (%)
	Mill. €	%	TVA	Con.	% s/E	2019 → 2026	Mill. €	%	TVA	Con.	% s/E	2019 → 2026		
EUROPA	3.424,7	69,0	-15,5	-11,	13,9		5.741,0	58,4	8,6	5,0	25,5		-2.316,3	59,7
UE 27	2.520,9	50,8	-19,5	-11,	12,2		4.785,7	48,7	5,6	2,8	24,7		-2.264,8	52,7
ZONA EURO	2.341,4	47,2	-20,8	-11,	12,7		4.054,4	41,2	2,2	1,0	24,0		-1.713,0	57,7
Alemania	452,3	9,1	55,8	3,0	13,1		1.088,4	11,1	-3,8	-0,5	24,7		-636,2	41,6
Austria	19,5	0,4	-5,8	-0,0	8,2		86,5	0,9	10,6	0,1	29,7		-67,1	22,5
Bélgica	89,8	1,8	-73,7	-4,6	10,0		247,5	2,5	6,6	0,2	24,9		-157,6	36,3
Finlandia	5,1	0,1	-46,8	-0,1	4,5		19,3	0,2	18,0	0,0	17,3		-14,2	26,3
Grecia	17,9	0,4	-36,3	-0,2	6,1		12,7	0,1	38,5	0,0	11,9		5,2	140,4
Irlanda	13,7	0,3	-64,3	-0,5	5,0		160,8	1,6	107,1	0,9	31,4		-147,2	8,5
Malta	2,2	0,0	19,9	0,0	3,0		1,4	0,0	126,5	0,0	3,3		0,8	157,9
Países Bajos	97,7	2,0	-87,1	-12,	8,5		467,7	4,8	10,2	0,5	23,9		-370,0	20,9
Portugal	622,6	12,5	18,9	1,8	18,5		244,2	2,5	9,9	0,2	15,7		378,4	255,0
Dinamarca	19,5	0,4	-53,2	-0,4	9,2		115,7	1,2	-3,8	-0,1	49,4		-96,2	16,8
Polonia	86,2	1,7	31,9	0,4	9,1		157,3	1,6	-6,3	-0,1	19,9		-71,0	54,8
República Checa	27,3	0,5	48,3	0,2	7,9		92,7	0,9	9,0	0,1	21,4		-65,4	29,4
Suecia	19,3	0,4	-0,8	-0,0	6,7		123,9	1,3	8,4	0,1	41,7		-104,6	15,6
RESTO DE EUROPA	903,8	18,2	-1,8	-0,3	22,5		955,2	9,7	26,7	2,2	31,0		-51,5	94,6
Reino Unido	651,4	13,1	-4,7	-0,6	27,9		385,1	3,9	53,8	1,5	37,2		266,3	169,2
Rusia	6,1	0,1	9,2	0,0	7,3		85,2	0,9	146,9	0,6	93,0		-79,2	7,1
Suiza	46,4	0,9	32,7	0,2	12,7		234,9	2,4	-6,7	-0,2	53,4		-188,5	19,7
Turquía	96,9	2,0	-17,3	-0,4	13,7		112,5	1,1	-18,7	-0,3	10,9		-15,6	86,1
AMERICA	528,7	10,6	20,9	1,7	13,1		1.278,7	13,0	-6,9	-1,0	24,8		-750,0	41,3
AMÉRICA DEL NORTE	310,3	6,2	58,6	2,1	14,3		1.121,4	11,4	-7,8	-1,1	39,3		-811,1	27,7
Estados Unidos	218,2	4,4	35,1	1,0	11,8		1.082,0	11,0	-8,5	-1,1	41,1		-863,8	20,2
AMÉRICA LATINA	217,9	4,4	-9,4	-0,4	12,0		156,6	1,6	0,3	0,0	6,9		61,3	139,1
Argentina	10,4	0,2	28,9	0,0	12,5		5,9	0,1	-13,8	-0,0	4,2		4,5	176,4
Brasil	53,4	1,1	-26,8	-0,4	13,9		17,9	0,2	11,4	0,0	2,6		35,5	297,7
Chile	17,4	0,4	1,6	0,0	10,4		10,4	0,1	11,4	0,0	5,3		7,1	167,8
México	56,2	1,1	-12,4	-0,1	10,1		61,4	0,6	47,5	0,2	10,7		-5,2	91,6
RESTO DE AMÉRICA	0,6	0,0	-49,5	-0,0	1,0		0,8	0,0	15,6	0,0	1,8		-0,2	77,2
ASIA	446,6	9,0	-19,9	-2,0	16,2		2.293,8	23,3	15,4	3,4	24,6		-1.847,3	19,5
ASIA (excl. Oriente Medio)	292,9	5,9	-39,0	-3,4	15,3		2.254,7	22,9	16,2	3,5	25,6		-1.961,8	13,0
China	70,3	1,4	-74,0	-3,7	10,0		1.409,9	14,3	23,9	3,0	29,1		-1.339,6	5,0
Corea del Sur	18,0	0,4	-16,2	-0,1	11,2		76,0	0,8	53,5	0,3	17,5		-57,9	23,8
India	20,9	0,4	-9,1	-0,0	11,1		102,3	1,0	-25,3	-0,4	16,8		-81,4	20,4
Vietnam	36,2	0,7	540,4	0,6	41,9		193,8	2,0	24,7	0,4	32,4		-157,6	18,7
ORIENTE MEDIO	153,7	3,1	98,5	1,4	18,3		39,1	0,4	-15,4	-0,1	7,7		114,5	392,7
Emiratos Árabes Unidos	61,8	1,2	198,3	0,8	26,8		1,0	0,0	-94,2	-0,2	6,8		60,9	6.395,0
ÁFRICA	180,8	3,6	6,3	0,2	8,5		428,6	4,4	28,6	1,1	13,0		-247,8	42,2
Argelia	6,4	0,1	45,0	0,0	3,1		35,9	0,4	290,8	0,3	4,5		-29,5	17,7
Marruecos	92,2	1,9	-12,5	-0,2	8,0		63,1	0,6	9,9	0,1	7,7		29,1	146,1
OCEANÍA	38,9	0,8	77,0	0,3	16,2		19,1	0,2	314,0	0,2	18,3		19,8	203,5
Australia	34,9	0,7	99,8	0,3	18,6		14,3	0,1	580,5	0,1	28,5		20,6	243,6
OTROS	345,0	6,9	70,3	2,6	21,8		71,5	0,7	36,8	0,2	24,5		273,4	482,3
Total territorial	4.964,7	100,0	-8,8	-8,8	14,0		9.832,8	100,0	8,8	8,8	24,2		-4.868,1	50,5

Elaboración propia a partir de microdatos de DataComex (MITECO).