

DATOS DEL ASPIRANTE			FIRMA
APELLIDOS:			
Nombre:	D.N.I. N.I.E. o Pasaporte:	Fecha:	

Código del ciclo: IMAS03	Denominación completa del título: TÉCNICO SUPERIOR EN MECATRÓNICA INDUSTRIAL
Clave del módulo: 0935	Denominación completa del módulo profesional: SISTEMAS MECÁNICOS

INSTRUCCIONES GENERALES PARA LA REALIZACIÓN DE LA PRUEBA

- Cumplimentar los datos del aspirante antes del examen y firmar en todas las hojas que se entreguen.
- Tener disponible el DNI en la mesa.
- Señalar y escribir con tinta indeleble, AZUL O NEGRO, las respuestas y su desarrollo.
- Si se ha de rectificar una respuesta, tachar con una línea horizontal y poner entre paréntesis. No utilizar líquido corrector (Típlex)
- Utilizar solamente el papel facilitado por el examinador (con el sello y formato correspondiente). Se entregarán todos folios facilitados.
- No está permitido el uso de ningún dispositivo electrónico. Su uso conllevará ser eliminado de la prueba.
- La prueba será de 13:00 a 15:30 (2h y 30').

CRITERIOS DE CALIFICACIÓN Y VALORACIÓN

- La calificación correspondiente a cada una de las cuestiones / ejercicios planteados se encuentra especificada en cada uno de los enunciados de cada ejercicio.
 - Todos los ejercicios se resolverán en el aula.
 - En el ejercicio 1, cada respuesta correcta sumará 0.25 puntos. Se hará un círculo sobre la V (verdadero) o F (falso) según corresponda en cada afirmación. En caso de querer rectificar, se tachará completamente la casilla que se eligió por error y se volverá a hacer un círculo sobre la correcta.
- 

Respuesta no deseada



Respuesta final
- En las preguntas de tipo test del ejercicio 2 solo hay 1 respuesta correcta. una respuesta correcta sumará 0.2 puntos y la penalización por error de respuesta -0,1. Si la pregunta queda sin responder no sumará ni restará. Al igual que en el ejercicio 1, se hará un círculo sobre la correcta, si se desea anular una respuesta se hará una cruz y se señalará con un círculo otra deseada.
 - Los ejercicios del 2 al 7 se resolverán en las páginas siguientes identificando claramente a que ejercicio corresponde cada respuesta.
 - Se restará 0.2 puntos por cada falta de ortografía. Si se repite la misma falta, solo se restará una vez.

CALIFICACIÓN

DATOS DEL ASPIRANTE			FIRMA
APELLIDOS:			
Nombre:	D.N.I. N.I.E. o Pasaporte:	Fecha:	

1. Responde a las preguntas tipo test. Dos respuestas erróneas, anula una respuesta correcta. (2 puntos)

1. ¿Por qué medios puede funcionar un mecanismo? a) Por medio eléctrico b) Por medio mecánico. c) Por medio neumático e hidráulico. d) b y c son correctas e) a, b y c son correctas.
2. La Cruz de Malta es: a) Un mecanismo piñón-cremallera. b) Un mecanismo paso a paso. c) Un mecanismo de leva. d) Un mecanismo de freno.
3. Tipos de mantenimiento. a) Mantenimiento preventivo, mantenimiento correctivo y mantenimiento predictivo. b) Mantenimiento de mejora, mantenimiento por rotura y mantenimiento predictivo. c) Prevención del mantenimiento, mantenimiento preventivo, mantenimiento correctivo y mantenimiento predictivo.
4. ¿Qué es la lengüeta? a) Pieza para unir ejes con cubos impidiendo su deslizamiento axial. b) Pieza con forma de cuña para transmitir el movimiento entre ejes y cubos. c) Es una pieza prismática y con todas las caras paralelas para transmitir el movimiento entre ejes y cubos.

DATOS DEL ASPIRANTE			FIRMA
APELLIDOS:			
Nombre:	D.N.I. N.I.E. o Pasaporte:	Fecha:	

5. ¿Qué es la obturación?

- a) Es la interposición de un cuerpo en una tubería o deposito con el fin de evitar la salida de un gas o un líquido.
- b) Es la interposición de un cuerpo en una tubería o deposito con el fin de dar salida de un gas o un líquido con más presión.
- c) Es eliminación de un cuerpo en una tubería o deposito con el fin de ayudar en la salida a un gas o un líquido.

6. ¿Qué ventajas tienen los variadores?

- a) Invertir el sentido de giro.
- a) Posibilidad de elegir entre una gran gama de velocidades.
- b) Anular la transmisión de movimiento del motor.
- c) Todas son correctas.

7. Los tornillos guía:

- a) Sirven para amarres precisos y fuertes.
- b) Aseguran una posición determinada y no permite movimientos en otros sentidos.
- c) Aseguran una posición determinada, permitiendo movimientos en otros sentidos.
- d) Son de adorno para máquinas de exposición.

8. ¿Qué es el GMAO?

- a) Es una aplicación para realizar el mantenimiento en instalaciones de manera remota sin necesidad de operarios.
- b) Gran Mantenimiento de Alta Organización.
- c) Es una herramienta informática utilizada para optimizar y gestionar las operaciones de mantenimiento en instalaciones industriales

9. ¿Qué ocurre con el uso de un aceite con demasiada viscosidad?

- a) Mejora la lubricación, pero aumenta la temperatura del conjunto.
- b) Dificulta el movimiento de piezas.
- c) Reduce la fricción y crea muchas impurezas.
- d) Limpia mejor el motor, pero consume aceite.

DATOS DEL ASPIRANTE			FIRMA
APELLIDOS:			
Nombre:	D.N.I. N.I.E. o Pasaporte:	Fecha:	

10. ¿Qué rodamiento es posible montarlo sin pista exterior?:

- a) Rodamiento de agujas.
- b) Rodamiento de rodillos a rótula.
- c) Rodamiento de rodillos cilíndricos.
- d) No es posible montar rodamientos sin la pista exterior

1. Mecanismos:

- a. ¿Cuál es el objetivo principal de un mecanismo? (0.5 puntos)
- b. Menciona al menos 4 tipos de mecanismos de TRANSMISIÓN de movimiento. (0.5 puntos)
- c. Menciona al menos 4 tipos de mecanismos de TRANSFORMACIÓN de movimiento. (0.5 puntos)

2. Explica en que consiste el mantenimiento correctivo, el mantenimiento preventivo y el mantenimiento predictivo. (1.5 puntos)

3. Un diseñador mecánico debe transmitir un alto par de torsión entre un eje y una polea. ¿Qué tipo de unión recomendarías? Justifica tu respuesta. (0.5 puntos)

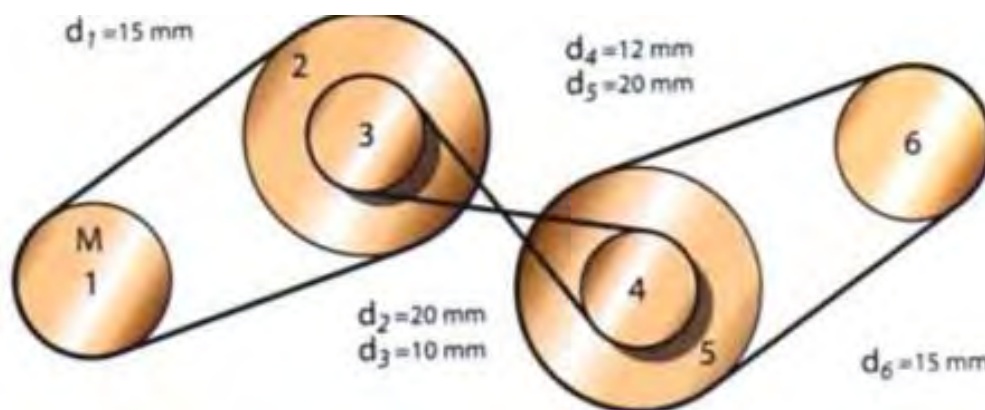
DATOS DEL ASPIRANTE			FIRMA
APELLIDOS:			
Nombre:	D.N.I. N.I.E. o Pasaporte:	Fecha:	

4. Cojinetes y rodamientos:

- ¿Qué tipos de cojinetes hay según sus cargas? (0.5 puntos)
- ¿Cuál es el material más común para los cojinetes? (0.5 puntos)
- Clasificación de los rodamientos según su elemento rodante. (0.5 punto)

5. En la transmisión por correas:

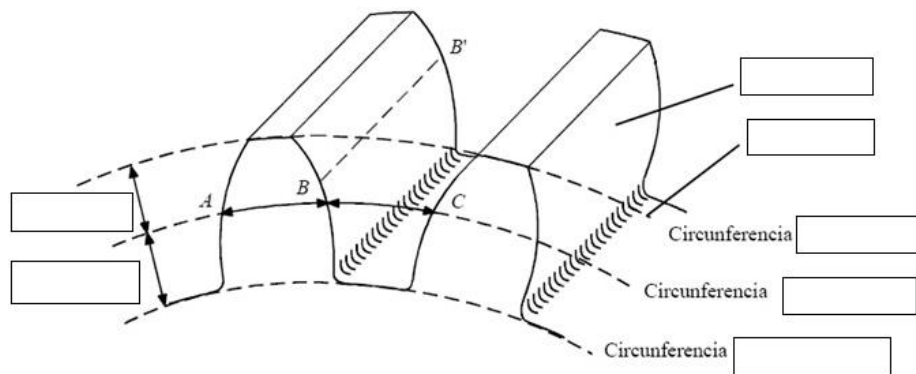
- ¿Qué tipos de correas más comunes podemos encontrar? (0.5 puntos)
- ¿Sobre que elementos van montadas las correas? (0.25 puntos)
- ¿Pueden transmitir el movimiento entre ejes que se cruzan? En el caso de que si se puedan, ¿Pueden transmitirlo todas? (0.25 puntos)
- ¿Deben ir las correas engrasadas para su mejor funcionamiento? (0.25 puntos)
- Siendo “M” el elemento que inicia el movimiento ¿en qué sentido gira “6” (0.25 puntos)



DATOS DEL ASPIRANTE			FIRMA
APELLIDOS:			
Nombre:	D.N.I. N.I.E. o Pasaporte:	Fecha:	

6. En la transmisión por ruedas dentadas y engranajes:

- a. ¿Qué tipos de ruedas dentadas hay según la forma de sus dientes? (0.5 puntos)
- b. Nombra las partes de la rueda dentada. (0.5 puntos)



- c. Siendo “M” la rueda motriz, ¿Qué sentido de giro tiene la rueda “A”? (0.25 puntos)

