

PRUEBAS PARA LA OBTENCIÓN DE TÍTULOS DE TÉCNICO Y TÉCNICO SUPERIOR DE FORMACIÓN PROFESIONAL

Convocatoria correspondiente al curso 2025-2026

Resolución de 12 de diciembre de 2025, de la Dirección General de Educación Secundaria, Formación Profesional y Régimen Especial

DATOS DEL ALUMNO			FIRMA
Apellidos:			
Nombre:	D.N.I. N.I.E	Fecha:	

Código del Ciclo TMVS01	Denominación completa del título: TÉCNICO SUPERIOR EN AUTOMOCIÓN
Clave o código del módulo 293	Denominación completa del módulo profesional: MOTORES Y SUS SISTEMAS AUXILIARES

PARTE 1

INSTRUCCIONES GENERALES PARA LA REALIZACIÓN DE LA PRUEBA
- Cumplimentar los datos del aspirante antes del examen y firmar en todas las hojas que se entreguen. - Tener disponible el DNI en la mesa. - Señalar y escribir con tinta indeleble, que no sea roja. - Si se ha de rectificar una respuesta, trazar un aspa o tachar con una línea horizontal. No utilizar líquido corrector (Tippex). - Utilizar solamente el papel facilitado por el examinador - No utilizar material de consulta. Para la realización de la prueba teórica el examinando podrá utilizar calculadora normal o científica no programable, bolígrafo negro o azul y lapicero. Queda prohibida la utilización de dispositivos electrónicos de comunicación en el aula. Todos los alumnos han de entregar el examen y la hoja de resultados, con los datos personales debidamente cumplimentados, aun cuando no haya respondido a ninguna pregunta. Las operaciones de cálculo se realizarán en un espacio en blanco asignado en el examen para las mismas, indicando el número de pregunta al que corresponden. Dentro de los primeros 15 minutos del horario oficial de inicio de los exámenes se podrá acceder al aula de examen en circunstancias especiales, sin que ello implique en ningún caso incremento del tiempo fijado para el examen. Una vez iniciados los exámenes, no se permitirá a ningún estudiante abandonar el aula hasta pasados 15 minutos desde el momento fijado para el comienzo de la prueba. Tampoco se permitirá a ningún alumno entrar en el aula transcurrido dicho período de tiempo. Las notas se publicarán en un plazo máximo de 4 días naturales desde la realización de la prueba. Las notas serán introducidas en el sistema para que aparezcan en ROBLE en el apartado correspondiente del candidato/a.

CRITERIOS DE CALIFICACIÓN Y VALORACIÓN

Debido a las características de los módulos y en base al artículo 19.3 de la ORDEN 3299/2020, de 15 de diciembre, de la Consejería de Educación y Juventud se realizará **una primera prueba teórica eliminatoria** y una **posterior prueba práctica**. La prueba práctica solo la realizarán aquellos/as candidatos/as que hayan superado la primera prueba con una calificación igual o superior a 5. Para superar cada módulo será necesario obtener una calificación igual o superior a 5 en la prueba teórica y una calificación igual o superior a 5 en la prueba práctica.

Superadas las dos pruebas, la nota final del módulo será la media aritmética de ambas pruebas. Si al realizar la media aritmética la nota final tiene decimales iguales o superiores a 0,5 se redondeará a la unidad inmediata superior, si los decimales son inferiores a 0,5 se redondeará a la unidad inmediata inferior.

La primera prueba consistirá en la realización de una prueba escrita de 50 preguntas con 4 posibles alternativas de respuesta y sólo 1 respuesta correcta, marcando la respuesta seleccionada en la plantilla correspondiente. Para superar esta prueba será necesario obtener, al menos, una calificación de 5 puntos sobre 10.

La duración de esta prueba será de 2 horas.

Esta primera prueba es eliminatoria, si no se obtiene una calificación de al menos 5 puntos en esta prueba no se podrá realizar la 2ª prueba, siendo la calificación negativa. La puntuación de las preguntas de la primera prueba será la siguiente:

- Pregunta contestada correctamente..... **0.2 punto**
- Pregunta no contestada..... **0 punto**
- Pregunta contestada incorrectamente..... **- 0.1 punto**

DATOS DEL ALUMNO			FIRMA
Apellidos:			
Nombre:	D.N.I. N.I.E	Fecha:	

La segunda prueba consistirá en la realización de una o varias prácticas y/o supuestos prácticos relacionados con los módulos a examen. El contenido de la prueba práctica podrá estar relacionado con alguno de estos supuestos:

- Interpretación de esquemas y documentación técnica
- Realización de procesos prácticos en el área de electromecánica
- Resolución de averías provocadas
- Diagnóstico de elementos mecánicos, eléctricos, electrónicos
- Montaje de circuitos
- Identificación de elementos
- Realización de problemas
- Manejo de equipos para la diagnosis de elementos electromecánicos

Para la realización de la segunda prueba, el/la candidata/a puede necesitar ropa de trabajo, guantes, gafas y botas de seguridad. Las características de ésta segunda prueba, así como la duración de la misma, dependerá del módulo concreto, y se detallará más en el examen de la prueba teórica correspondiente. La puntuación máxima de esta segunda prueba será de un 10 y en cada pregunta/ítem se detallará el valor que corresponda a cada una de ellas.

CALIFICACIÓN

1. En un motor de cuatro tiempos, el árbol de levas gira a:
 - a. La misma velocidad que el cigüeñal
 - b. La mitad de la velocidad del cigüeñal
 - c. El doble de la velocidad del cigüeñal
 - d. La relación entre la velocidad de giro de ambos ejes depende de más factores que el número de tiempos del motor por lo que no se puede determinar con los datos facilitados

2. Calcular la cilindrada de un motor de 6 cilindros con un diámetro de 80mm y una carrera de 82 mm
 - a. 2534,9 cm³
 - b. 2473,2 cm³
 - c. 3452,6 cm³
 - d. 3278,2 cm³

3. Si un cilindro tiene D = 80 mm y C = 90 mm, el motor se clasifica como
 - a. Cuadrado
 - b. Supercuadrado
 - c. Alargado
 - d. Rectangular

4. El par motor máximo de un motor se alcanza cuando
 - a. La velocidad del pistón es máxima
 - b. El llenado del cilindro es máximo
 - c. El consumo específico del motor es máximo
 - d. El avance del encendido es mínimo

5. En un motor en línea de seis cilindros, los pistones que alcanzan simultáneamente el PMS son:
 - a. 1 y 6
 - b. 1 y 5
 - c. 2 y 6
 - d. 3 y 6

6. Con relación a los ciclos termodinámicos teóricos de los motores de combustión, indicar cuál de las siguientes afirmaciones es correcta:
 - a. En los ciclos Diésel y Otto la combustión es isoterma
 - b. En los ciclos Diésel y Otto la admisión es isócara
 - c. En un ciclo Diésel el escape es adiabático
 - d. En un ciclo Otto la combustión es isócara

7. La relación de compresión de un motor de 4 cilindros de gasolina con una cámara de combustión de 27cm^3 y un volumen unitario de 300cm^3 es:
- 12,9
 - 12,5
 - 12,1
 - Para poder calcularla, además de los datos que se dan, hace falta la carrera y el diámetro del cilindro
8. Cuando se comparan ciclos termodinámicos teóricos con ciclos reales en un motor atmosférico, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es correcta?
- La presión de admisión es menor en el ciclo teórico que en el real
 - La presión de combustión es mayor en el ciclo real que en el teórico
 - La presión de compresión es menor en el ciclo real que en el teórico
 - La presión de escape es mayor en el ciclo teórico que en el real
9. Con relación al rendimiento volumétrico indicar cuál de las siguientes afirmaciones es correcta:
- Es la relación entre la masa de aire introducida realmente en el cilindro y la que podría introducirse en condiciones normales de presión y temperatura
 - Es la relación entre la masa de combustible y la masa de aire que se introducen en el cilindro
 - Está relacionado con el aprovechamiento del combustible medido en condiciones normales
 - Su valor depende de la relación de compresión, a mayor compresión, mayor rendimiento volumétrico
10. ¿Cómo se denomina el desgaste de los cilindros, resultante de la diferencia en las mediciones de dos diámetros en el mismo plano perpendiculares al eje del cilindro?
- Ovalización
 - Desgaste nominal
 - Conicidad
 - Desgaste cónico
11. Cuando el árbol de levas va situado en el bloque los taqués transmiten el movimiento
- Del balancín a la válvula
 - De la varilla empujadora al balancín
 - De la leva a la varilla empujadora
 - Del balancín a la varilla empujadora

12. Con relación a la fabricación de las bielas, indicar cuál de las siguientes afirmaciones es correcta:
- La mayoría de bielas se fabrican por moldeo ya que da una resistencia mecánica muy elevada en comparación con la forja
 - Se fabrican en dos partes con dos moldes diferentes, por un lado el sombrerete de biela y por otro el resto de la biela y se unen mediante tornillos de elevada resistencia a tracción
 - La separación de la cabeza de biela en dos se puede hacer por corte y por craqueo siendo este último método el más común en la actualidad
 - Todas las respuestas anteriores son correctas
13. Para medir la conicidad y la ovalización de un cilindro hay que:
- Tomar 1 medida a tres alturas diferentes, en total, hay que hacer 3 medidas
 - Tomar 2 medidas diferentes a 3 alturas diferentes, en total, hay que hacer 6 medidas
 - Tomar 3 medidas diferentes a 2 alturas diferentes, en total, hay que hacer 6 medidas
 - Tomar 2 medidas diferentes a 2 alturas diferentes, en total, hay que hacer 4 medidas
14. En los cojinetes de bancada la lubricación es:
- Por barboteo
 - Hidrodinámica
 - Estática
 - Por impregnación
15. Si se realiza un planificado de culata en un motor de gasolina de inyección indirecta y se coloca una junta de igual espesor que la original, la relación de compresión:
- Disminuye
 - Permanece constante
 - Aumenta
 - Afecta al rendimiento pero no a la relación de compresión
16. Un aceite SAE 5W30 indica:
- En frío tiene una viscosidad SAE 30 y en caliente una viscosidad SAE 5W
 - En frío tiene una viscosidad SAE 5W y en caliente una viscosidad SAE 30
 - En frío tiene una viscosidad SAE 30 y en caliente una viscosidad SAE 5
 - Ninguna de las respuestas anteriores es correcta
17. El eje de los turbocompresores se engrasa:
- Con la bomba de aceite exclusiva para él
 - Con una tubería de engrase que sale del cárter
 - Con una tubería de aceite a presión que sale de la galería principal de engrase
 - El eje de los turbocompresores no se engrasa

18. Una presión de aceite excesiva puede deberse a:
- Válvula de derivación bloqueada
 - Nivel bajo de aceite
 - Rotura de la cadena de la bomba de aceite
 - Tamiz de aceite, montado en el tubo de aspiración del cárter, obstruido
19. Las unidades de medida de la presión pueden ser kPa, bares o kgf/cm^2 , siendo la unidad internacional el kPa, ¿Cuál es la equivalencia aproximada entre ambas unidades?
- $1\text{kPa} = 1\text{bar}$
 - $10\text{kPa} = 1\text{bar} = 1\text{kgf/cm}^2$
 - $10\text{bar} = 10\text{ kgf/cm}^2 = 1\text{kPa}$
 - $100\text{kPa} = 1\text{bar} = 1\text{kgf/cm}^2$
20. Con relación a las bombas de líquido refrigerante, indicar cuál de las siguientes afirmaciones es correcta:
- Los álabes se fabrican en plástico porque supone varias ventajas respecto del metal
 - En la mayoría de los casos las bombas son accionadas por la correa de accesorios
 - Los fabricantes de motores recomiendan cambiar la bomba cada 2-3 cambios de correa de distribución
 - Todas las respuestas anteriores son correctas
21. Si un motor tiene estas cotas de distribución: $\text{AAA}=9^\circ$, $\text{RCA}=45^\circ$, $\text{AAE}=40^\circ$ y $\text{RCE}=10^\circ$:
- El cruce de válvulas es de 50°
 - La admisión permanece abierta 234°
 - El escape permanece abierto 50°
 - El escape permanece abierto 104°
22. En un motor de cuatro cilindros en línea con un orden de encendido 1,3,4,2 indicar cuál de las siguientes afirmaciones es correcta:
- Cuando el cilindro 1 está en admisión, el cilindro 3 está en explosión
 - Cuando el cilindro 1 está en compresión, el cilindro 4 está en admisión
 - Cuando el cilindro 1 está en escape, el cilindro 3 está en compresión
 - Cuando el cilindro 1 está en explosión, el cilindro 2 está en escape
23. En motores de gasolina, el avance del encendido aumenta cuando:
- Aumenta el régimen del motor
 - Disminuye el régimen del motor
 - Aumenta la carga del motor
 - El avance al encendido no depende del régimen ni de la carga motor, ninguna de las anteriores es correcta

24. Con relación al sistema de encendido, el ángulo dwell representa:
- Tiempo de apertura del ruptor mecánico
 - Tiempo de carga de la bobina
 - La duración de chispa
 - El avance al encendido
25. En una bobina de chispa perdida sin etapa de potencia incorporada, para un motor de 4 cilindros podemos decir que:
- La ECU controla los dos primarios de la bobina a través de dos pines independientes
 - El valor resistivo de los primarios es del orden de 1-10 Ω
 - Se generan dos chispas simultáneas en parejas de cilindros: una chispa en el 1 y en el 4 y la otra en el 2 y en el 3
 - Todas las respuestas anteriores son correctas
26. En un sistema de encendido, con relación a una bobina de lápiz o monobobina, indicar cuál de las siguientes afirmaciones es correcta:
- El pin 4a forma parte del secundario y va conectado a la bujía mientras que el pin 15 forma parte del primario y va conectado a la alimentación
 - Para que el encendido funcione correctamente es imprescindible, al menos, un sensor de fase en la admisión. Estos sensores llevan 3 pines
 - El primario y el secundario están unidos eléctricamente en un punto
 - Para ver la tensión de encendido con un osciloscopio hay que conectar una pinza capacitiva a la parte inferior de la bobina
27. En una inyección indirecta de gasolina multipunto secuencial de un motor de 4 cilindros, indicar cuál de las siguientes afirmaciones es correcta:
- La ECU controla el mando de los 4 inyectores a través de 2 pines: un pin para el 1 y el 4 y el otro para el 2 y el 3
 - Cada inyector inyecta el combustible en su cilindro en la carrera de compresión antes de llegar a PMS
 - Cuando la ECU produce la apertura del inyector se genera un pico de tensión debido a la bobina electromagnética que incorpora el propio inyector
 - Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

28. Con relación a los sensores MAP montados en la admisión de aire de un motor de combustión, indicar cuál de las siguientes afirmaciones es correcta:
- a. Miden la presión absoluta existente en la admisión y van conectadas a la ECU
 - b. Pueden ser sensores analógicos o digitales, en el segundo caso transmiten a la ECU el valor de la presión en la admisión a partir de la frecuencia de la señal cuadrada que generan
 - c. Pueden medir presión y temperatura en la admisión ya que algunas incorporan sensor de T. En estos casos, los sensores MAP llevan 4 pines
 - d. Todas las respuestas anteriores son correctas
29. Con relación a las presiones de rampa de sistemas de inyección diésel de Common Rail y sistemas de inyección de gasolina, directa o indirecta, indicar cuál de las siguientes afirmaciones es correcta:
- a. Las presiones de los sistemas de inyección directa de gasolina son mayores que las presiones de Common Rail Diésel y que las de inyección indirecta de gasolina.
 - b. Las presiones de los sistemas de inyección indirecta de gasolina se encuentran dentro del rango [0-4] bar
 - c. Las presiones de Common Rail pueden alcanzar valores de 2000 bar
 - d. Las presiones máximas en los sistemas de inyección directa de gasolina se encuentran dentro del rango [400-700] bar
30. El retardo de combustión en motores diésel es:
- a. Tiempo entre el inicio de la inyección y el inicio de la combustión
 - b. Tiempo entre el inicio de la inyección y el PMS en la carrera de compresión
 - c. Tiempo entre el PMS y el inicio de la combustión
 - d. El retardo de combustión es un fenómeno que se observa en los motores de gasolina, ninguna de las respuestas anteriores es correcta
31. La detonación en motores Otto se debe a:
- a. La autoignición de la mezcla
 - b. Una temperatura insuficiente en el cilindro
 - c. Una baja relación de compresión
 - d. Todas las respuestas anteriores son correctas
32. El índice de octano mide:
- a. Resistencia a la detonación
 - b. Densidad combustible
 - c. Poder calorífico
 - d. Calidad del combustible en clasificación SAE

33. El número de cetano mide:
- Facilidad de autoignición
 - Densidad específica
 - Poder calorífico
 - Resistencia a la detonación
34. Con relación a las EGR en motores de gasolina, indicar cuál de las siguientes afirmaciones es correcta:
- Pueden ser de accionamiento neumático y de accionamiento eléctrico
 - Son un sistema anticontaminación que recircula los vapores del carter a la admisión
 - Funcionan con el motor frío y a plena carga
 - Las gestiona la unidad de control de anticontaminación junto con el FAP
35. ¿Cuál es la mezcla estequiométrica de aire/combustible?
- 1 kg de aire / 14,7 kg de combustible
 - 1 kg de combustible / 14,7 kg de aire
 - 1 kg de aire / 17,4 kg de combustible
 - 1 kg de combustible / 17,4 kg de aire
36. ¿Cuáles son los gases, presentes en el escape, producto de una hipotética combustión perfecta de un hidrocarburo en presencia de aire?
- CO_2 y NO_x
 - N_2 y NO_x
 - H_2 , O_2 y CO
 - CO_2 , H_2O , y N_2
37. El catalizador de tres vías reduce:
- CO , HC y NO_x
 - CO_2 , CO y hidrocarburos sin quemar
 - O_2 , SO_2 y gasóleo sin quemar
 - N_2 , partículas de hollín y CO
38. En motores gasolina con regulación lambda, para una sonda lambda de banda estrecha, con una señal λ de 900 mV, la ECU actúa sobre el sistema de inyección:
- Aumentando el tiempo de inyección
 - Disminuyendo el tiempo de inyección
 - No varía el tiempo de inyección, actúa sobre la riqueza de la mezcla
 - No varía el tiempo de inyección, disminuye la cantidad de aire en la mezcla

39. Con relación a las sondas lambda de banda ancha montadas en la línea de escape de los motores diésel, indicar cuál de las siguientes afirmaciones es correcta:
- Proporcionan una información más precisa que las sondas lambda de banda estrecha
 - Funcionan con mezclas ricas o pobres determinando en cada caso el valor de λ
 - Se colocan después del DPF para medir el comportamiento del filtro
 - Todas las anteriores son correctas
40. Con relación al filtro de partículas (FAP, DPF) de los motores diésel, indicar cuál de las siguientes afirmaciones es correcta:
- La regeneración pasiva la gestiona la ECU en momentos de saturación del filtro para reducir la carga de partículas
 - La preinyección que se produce después de PMS permite que llegue gasóleo sin quemar al filtro para que se queme en él elevando su temperatura y quemando las partículas retenidas en él
 - Para evaluar el nivel de atascamiento del filtro se emplean dos sensores MAP de presión, uno antes y otro después del filtro
 - Algunos filtros emplean aditivos basados en cerina que rebajan la temperatura de combustión del hollín
41. ¿Cómo se denomina al modo operativo de funcionamiento de un motor de inyección directa de gasolina en el que se alcanza el valor de lambda más alto?
- Homogéneo
 - Homogéneo-pobre
 - Estratificado
 - Plena carga
42. Para ajustar el avance en las bombas rotativas mecánicas Bosch VE, se emplean para el ajuste:
- Un tornillo de ajuste situado en el lateral de la bomba
 - Unos agujeros colisos mecanizados en la polea de la bomba
 - Unas arandelas de espesor variable colocadas en el eje de la bomba
 - Ninguna de las anteriores, el ajuste viene dado de fábrica
43. Con relación al depósito encargado de absorber los vapores de combustible, indicar cuál de las siguientes afirmaciones es correcta:
- Una electroválvula, llamada electroválvula de purga del cánister, controla el paso del vapor de combustible de dicho depósito a la admisión del motor
 - El depósito se emplea en motores diésel y gasolina para no expulsar los vapores de combustible directamente al exterior. Es un sistema anticontaminación
 - Los vapores de aceite del cárter y los vapores del combustible se juntan en este depósito y mediante la apertura de la válvula PCV se recirculan a la admisión
 - El depósito va situado en el vano motor junto a la válvula EGR. Es un sistema anticontaminación

44. ¿Cuál es el componente de un inyector-bomba que regula el comienzo y tiempo de inyección?
- La leva del inyector que comprime el gasóleo
 - El sensor de PMS del inyector
 - La electroválvula del inyector
 - Ninguna de las anteriores es correcta
45. Con relación a los inyectores piezoeléctricos en sistemas de Common Rail, indicar cuál de las siguientes afirmaciones es correcta:
- Requieren una presión en el retorno del orden de 10 bar
 - Son mucho más rápidos que los inyectores electromagnéticos
 - Cuando se excita el actuador piezoeléctrico con tensión, experimenta una expansión
 - Todas las anteriores son correctas
46. Cuando se sustituye un inyector electromagnético en un sistema de Common Rail de segunda y tercera generación hay que
- Hacer un aprendizaje del tiempo de inyección con la diagnosis
 - Introducir el código del inyector en la ECU con la diagnosis
 - Ajustar el principio de la inyección y el caudal de retorno con la diagnosis
 - Los inyectores de segunda y tercera generación no requieren el uso de la máquina de diagnosis para ninguna operación cuando son sustituidos
47. Con relación a los sensores de presión de rampa en los sistemas de Common Rail, indicar cuál de las siguientes afirmaciones es correcta:
- Se basan en el fenómeno piezoeléctrico para medir la presión del combustible
 - Se alimentan con 12V, y con masa y generan una señal en tensión normalmente analógica
 - La tensión que generan es proporcional a la presión de combustible, a presión máxima generan entre 4 V y 5 V
 - Todas las anteriores son correctas
48. Con relación a las líneas de escape diésel, indicar cuál de las siguientes afirmaciones es correcta:
- La entrada en vigor de Euro V obligó a los fabricantes a incorporar sistemas SCR para la reducción de NOx
 - Los catalizadores SCR siempre se colocan después del FAP en la línea de escape
 - Los FAP retienen los NOx y posteriormente se catalizan en el SCR
 - Para el correcto funcionamiento del SCR se requiere una sonda lambda de banda ancha ubicada entre el FAP y SCR

49. Con relación a los sistemas de sobrealimentación en turismos diésel convencionales, indicar cuál de las siguientes afirmaciones es correcta:
- a. La presión máxima de sobrealimentación, en escala absoluta, está en el rango [1.5-2.5] bar
 - b. Los turbocompresores modernos se autoregulan solos modificando la presión de sobrealimentación sin la intervención de la ECU
 - c. El eje del turbo alcanza grandes velocidades de giro pudiendo alcanzar, cómo máximo, del orden de 30.000 rpm, por eso su lubricación es muy importante
 - d. Los intercambiadores de calor (intercoolers) del sistema de sobrealimentación se montan en la admisión, antes del turbo, para evitar que el aire que va a ser comprimido se caliente en exceso
50. Con relación a los sistemas de sobrealimentación, indicar cuál de las siguientes afirmaciones es correcta:
- a. En los turbos de geometría variable, la válvula de descarga funciona, junto con los álabes móviles, para modificar la presión de sobrealimentación
 - b. Los motores diésel modernos incorporan una válvula de alivio (dump) que libera la presión de sobrealimentación para evitar que se frene el eje del turbo
 - c. Los turbos de geometría fija presentan un mejor comportamiento (entregan mayor presión de soplado) a bajas vueltas que a altas
 - d. Ninguna de las anteriores es correcta

DATOS DEL ALUMNO			FIRMA
Apellidos:			
Nombre:	D.N.I. N.I.E	Fecha:	

Cubrir completamente la respuesta correcta como se indica en la imagen → 21 ☐ a ☐ b ☒ c ☐ d

Si debido a un error se quiere corregir la respuesta marcada se hará esto → 21 ☒ a ☐ b ☒ c ☐ d

HOJA DE RESULTADOS

ZIPGRADE.COM

POT 50 answer (1806)

- | | | |
|--|--|--|
| 1 ☐ a ☐ b ☐ c ☐ d | 18 ☐ a ☐ b ☐ c ☐ d | 35 ☐ a ☐ b ☐ c ☐ d |
| 2 ☐ a ☐ b ☐ c ☐ d | 19 ☐ a ☐ b ☐ c ☐ d | 36 ☐ a ☐ b ☐ c ☐ d |
| 3 ☐ a ☐ b ☐ c ☐ d | 20 ☐ a ☐ b ☐ c ☐ d | 37 ☐ a ☐ b ☐ c ☐ d |
| 4 ☐ a ☐ b ☐ c ☐ d | 21 ☐ a ☐ b ☐ c ☐ d | 38 ☐ a ☐ b ☐ c ☐ d |
| 5 ☐ a ☐ b ☐ c ☐ d | 22 ☐ a ☐ b ☐ c ☐ d | 39 ☐ a ☐ b ☐ c ☐ d |
| 6 ☐ a ☐ b ☐ c ☐ d | 23 ☐ a ☐ b ☐ c ☐ d | 40 ☐ a ☐ b ☐ c ☐ d |
| 7 ☐ a ☐ b ☐ c ☐ d | 24 ☐ a ☐ b ☐ c ☐ d | 41 ☐ a ☐ b ☐ c ☐ d |
| 8 ☐ a ☐ b ☐ c ☐ d | 25 ☐ a ☐ b ☐ c ☐ d | 42 ☐ a ☐ b ☐ c ☐ d |
| 9 ☐ a ☐ b ☐ c ☐ d | 26 ☐ a ☐ b ☐ c ☐ d | 43 ☐ a ☐ b ☐ c ☐ d |
| 10 ☐ a ☐ b ☐ c ☐ d | 27 ☐ a ☐ b ☐ c ☐ d | 44 ☐ a ☐ b ☐ c ☐ d |
| 11 ☐ a ☐ b ☐ c ☐ d | 28 ☐ a ☐ b ☐ c ☐ d | 45 ☐ a ☐ b ☐ c ☐ d |
| 12 ☐ a ☐ b ☐ c ☐ d | 29 ☐ a ☐ b ☐ c ☐ d | 46 ☐ a ☐ b ☐ c ☐ d |
| 13 ☐ a ☐ b ☐ c ☐ d | 30 ☐ a ☐ b ☐ c ☐ d | 47 ☐ a ☐ b ☐ c ☐ d |
| 14 ☐ a ☐ b ☐ c ☐ d | 31 ☐ a ☐ b ☐ c ☐ d | 48 ☐ a ☐ b ☐ c ☐ d |
| 15 ☐ a ☐ b ☐ c ☐ d | 32 ☐ a ☐ b ☐ c ☐ d | 49 ☐ a ☐ b ☐ c ☐ d |
| 16 ☐ a ☐ b ☐ c ☐ d | 33 ☐ a ☐ b ☐ c ☐ d | 50 ☐ a ☐ b ☐ c ☐ d |
| 17 ☐ a ☐ b ☐ c ☐ d | 34 ☐ a ☐ b ☐ c ☐ d | |