

PRUEBAS PARA LA OBTENCIÓN DE TÍTULOS DE TÉCNICO Y TÉCNICO SUPERIOR.

Convocatoria correspondiente al curso académico 2025-2026

(ORDEN 3299/2020, de 15 de diciembre, de la Consejería de Educación y Juventud, por la que se regula la organización y el procedimiento de las pruebas para la obtención de los títulos de Técnico y Técnico Superior de Formación Profesional en la Comunidad de Madrid.)

DATOS DEL ASPIRANTE			FIRMA
APELLIDOS:			
NOMBRE:	D.N.I. o Pasaporte:	Fecha:	

Código del ciclo:	Denominación completa del ciclo formativo:
TMVM02	TÉCNICO EN ELECTROMECAÁNICA DE VEHÍCULOS AUTOMÓVILES
Clave del módulo:	Denominación completa del módulo profesional:
0458	Sistemas de seguridad y confortabilidad

CRITERIOS DE CALIFICACIÓN Y VALORACIÓN

Debido a las características de los módulos y en base al artículo 19.3 de la ORDEN 3299/2020, de 15 de diciembre, de la Consejería de Educación y Juventud se realizará **una primera prueba teórica eliminatoria** y una **posterior prueba práctica**. La prueba práctica solo la realizarán aquellos/as candidatos/as que hayan superado la primera prueba con una calificación igual o superior a 5. Para superar cada módulo será necesario obtener una calificación igual o superior a 5 en la prueba teórica y una calificación igual o superior a 5 en la prueba práctica.

Superadas las dos pruebas, la nota final del módulo será la media aritmética de ambas pruebas. Si al realizar la media aritmética la nota final tiene decimales iguales o superiores a 0,5 se redondeará a la unidad inmediata superior, si los decimales son inferiores a 0,5 se redondeará a la unidad inmediata inferior.

La primera prueba consistirá en la realización de una prueba escrita de 50 preguntas con 4 posibles alternativas de respuesta y sólo 1 respuesta correcta, marcando la respuesta seleccionada en la plantilla correspondiente. Para superar esta prueba será necesario obtener, al menos, una calificación de 5 puntos sobre 10.

La duración de esta prueba será de 2 horas.

Esta primera prueba es eliminatoria, si no se obtiene una calificación de al menos 5 puntos en esta prueba no se podrá realizar la 2ª prueba, siendo la calificación negativa. La puntuación de las preguntas de la primera prueba será la siguiente:

- Pregunta contestada correctamente..... **0.2 punto**
- Pregunta no contestada..... **0 punto**
- Pregunta contestada incorrectamente..... **- 0.1 punto**

La **segunda prueba** consistirá en la realización de una o varias prácticas y/o supuestos prácticos relacionados con los módulos a examen. El contenido de la prueba práctica podrá estar relacionado con alguno de estos supuestos:

- Interpretación de esquemas y documentación técnica
- Realización de procesos prácticos en el área de electromecánica
- Resolución de averías provocadas
- Diagnóstico de elementos mecánicos, eléctricos, electrónicos
- Montaje de circuitos
- Identificación de elementos
- Realización de problemas
- Manejo de equipos para la diagnosis de elementos electromecánicos

Para la realización de la segunda prueba, el/la candidata/a puede necesitar ropa de trabajo, guantes, gafas y botas de seguridad. Las características de ésta segunda prueba, así como la duración de la misma, dependerá del módulo concreto, y se detallará más en el examen de la prueba teórica correspondiente. La puntuación máxima de esta segunda prueba será de un 10 y en cada pregunta/ítem se detallará el valor que corresponda a cada una de ellas.

CALIFICACIÓN PRUEBA TEÓRICA

DATOS DEL ASPIRANTE			FIRMA
APELLIDOS:			
NOMBRE:	D.N.I. o Pasaporte:	Fecha:	

1. ¿Cuál es el motivo principal por el que los grifos de calefacción quedaron en desuso en los sistemas modernos?

- A) Porque el agua detenida generaba corrosión interna persistente en el conjunto
- B) Porque el cierre prolongado producía agarrotamientos y obstrucciones relevantes
- C) Porque el paso constante de aire provocaba desequilibrios térmicos en la unidad
- D) Porque el retorno del líquido causaba deformaciones visibles en las conducciones

2. ¿Qué característica específica del radiador de calefacción permite su funcionamiento aun con temperaturas moderadas de motor?

- A) Que su reducido tamaño facilita una cesión inicial rápida del calor contenido
- B) Que su fabricación metálica acelera la transferencia térmica hacia el aire
- C) Que la circulación constante del refrigerante estabiliza su aporte energético
- D) Que al alcanzar unos cincuenta grados ya permite calentar el aire ambiente

3. ¿Qué razón hay para que algunos ventiladores utilicen una caja de resistencias intercalada en el circuito?

- A) Que este sistema regula la corriente para obtener distintas velocidades de giro
- B) Que permite mantener constante el caudal incluso a bajas revoluciones del motor
- C) Que mejora la refrigeración interna reduciendo pérdidas en el inducido eléctrico
- D) Que proporciona un ajuste automático basado en la demanda de temperatura

4. ¿Cuál es el motivo por el que las trampillas de mezcla sustituyen al grifo en sistemas modernos de calefacción?

- A) Porque regulan el paso de aire permitiendo evitar que el agua quede estancada
- B) Porque modifican la cantidad de aire caliente sin alterar el flujo del radiador
- C) Porque eliminan riesgos de obstrucción al mantener circulación constante de agua
- D) Porque permiten ajustar la mezcla térmica sin afectar al circuito de refrigeración

DATOS DEL ASPIRANTE			FIRMA
APELLIDOS:			
NOMBRE:	D.N.I. o Pasaporte:	Fecha:	

5. ¿Por qué la calefacción eléctrica complementaria utiliza resistencias cerámicas de tipo CTP?

- A) Porque transforman la energía para elevar rápidamente la temperatura del aire
- B) Porque permiten varios niveles según qué resistencias entren en funcionamiento
- C) Porque garantizan una conversión térmica eficaz sin depender del motor térmico
- D) Porque aportan calor inmediato antes de que el refrigerante alcance su régimen

6. Según el documento, ¿qué condición provoca que el R134a absorba humedad con gran facilidad?

- A) Su composición basada en hidro-flúor-carbono totalmente exento de cloro
- B) Su punto de ebullición cercano a $-26,5\text{ }^{\circ}\text{C}$ a presión atmosférica estándar
- C) Su carácter miscible exclusivamente con aceites sintéticos tipo PAG
- D) Su fuerte comportamiento higroscópico frente a la humedad ambiental

7. ¿Qué fenómeno físico permite que un líquido se transforme en vapor al disminuir bruscamente su presión?

- A) La variación térmica asociada al líquido subenfriado previo a la expansión
- B) El aumento energético correspondiente al calor latente absorbido por el fluido
- C) La caída de presión provocada por el estrangulamiento interno del circuito
- D) La transferencia térmica generada exclusivamente por el condensador exterior

8. ¿Qué combinación de fuerzas determina la inclinación del disco oscilante en un compresor de cilindrada variable?

- A) El diferencial entre la presión en la cámara y la resistencia del taladro calibrado
- B) La acción conjunta de las presiones alta y baja sobre los fuelles internos reguladores
- C) La resultante entre las fuerzas de los muelles y las presiones aplicadas a los émbolos
- D) La oposición directa entre la válvula reguladora y la fuerza ejercida por el rotor

DATOS DEL ASPIRANTE			FIRMA
APELLIDOS:			
NOMBRE:	D.N.I. o Pasaporte:	Fecha:	

9. ¿Por qué la formación de hielo en el evaporador puede llegar a bloquear el paso del aire según el texto?

- A) Porque el fluido saturado reduce su presión interna antes de sobrecalentarse
- B) Porque la humedad condensada solidifica entre las aletas del intercambiador
- C) Porque la válvula de expansión limita de forma extrema el caudal entrante
- D) Porque el aire exterior incorpora partículas que impiden la circulación interna

10. ¿Qué característica distingue al vapor sobrecalentado durante la fase de evaporación?

- A) Que continúa absorbiendo calor sin cambiar de estado a presión constante
- B) Que presenta una mezcla equilibrada entre fase líquida y fase gaseosa
- C) Que se condensa ligeramente antes de entrar al compresor del sistema
- D) Que permanece en estado líquido reduciendo su temperatura progresivamente

11. ¿Cuál es la función del estrangulador en los sistemas que no emplean válvula de expansión?

- A) Regular la presión enviada al compresor mediante el retorno gaseoso filtrado
- B) Dosificar el caudal mediante un orificio fijo que provoca la expansión del fluido
- C) Unificar el flujo de refrigerante manteniendo estable la presión de alta
- D) Condensar parcialmente el fluido previo al paso hacia el evaporador activo

12. ¿Qué condición provoca la activación de la válvula de descarga por sobrepresión situada en el compresor?

- A) Una variación térmica del evaporador por debajo del límite de funcionamiento normal del sistema
- B) Un incremento interno que eleva la presión del circuito hasta valores próximos a treinta y ocho bares
- C) Un retroceso en la válvula de expansión que genera un diferencial térmico en la línea de retorno
- D) Una acumulación progresiva de humedad que satura el deshidratador del circuito frigorífico

DATOS DEL ASPIRANTE			FIRMA
APELLIDOS:			
NOMBRE:	D.N.I. o Pasaporte:	Fecha:	

13. ¿Qué característica distingue al presostato de cuatro funciones respecto al de tres?

- A) Su capacidad para desconectar el compresor a valores inferiores a dos bares en condiciones estándar
- B) La inclusión de un modo adicional que regula la válvula de expansión mediante sensibilidad térmica
- C) La activación de dos niveles diferenciados de velocidad del electroventilador en función de la presión
- D) La integración de un circuito de control que equilibra simultáneamente las presiones alta y baja

14. ¿Cuál es la razón por la que el interruptor de temperatura exterior desactiva el embrague magnético del compresor?

- A) Porque la presión en la línea de alta supera el umbral de seguridad establecido por el fabricante
- B) Porque una temperatura ambiental inferior a dos grados incrementa el riesgo de congelar el evaporador
- C) Porque la recirculación interna del aire disminuye la humedad hasta niveles que bloquean el circuito
- D) Porque el condensador reduce su capacidad térmica cuando la atmósfera exterior está demasiado fría

15. ¿Qué efecto produce una fuga lenta en el evaporador cuando se utiliza colorante UV en el circuito?

- A) Que las aletas del evaporador evaporen el tinte antes de hacerse visible al exterior
- B) Que la humedad absorbida cambie la tonalidad del refrigerante hasta volverse blanquecino
- C) Que el agua de condensación caiga al exterior teñida de un tono amarillo-verdoso
- D) Que el compresor aumente su intensidad por acumulación de aceite coloreado

16. ¿Qué comportamiento adopta la unidad de control cuando falla el sensor de temperatura interior del habitáculo?

- A) Selecciona un valor constante de 22 grados ignorando cualquier entrada del panel
- B) Mantiene la trampilla cerrada fijando una mezcla estable sin posibilidad de regulación
- C) Ajusta la ventilación tomando solo referencias externas sin procesar valores internos
- D) Emplea una señal mínima para conservar la climatización en un régimen predeterminado

DATOS DEL ASPIRANTE			FIRMA
APELLIDOS:			
NOMBRE:	D.N.I. o Pasaporte:	Fecha:	

17. ¿Qué condición determina que el sensor exterior deje de permitir el uso de la recirculación automática?

- A) La sustitución automática del valor real por otro fijo programado dentro del cálculo
- B) La variación extrema registrada que supera los rangos mínimos de lectura operativa
- C) La ausencia de señal térmica válida que obliga a usar valores sustitutivos definidos
- D) La imposibilidad de enviar al cálculo del sistema una referencia fiable de temperatura

18. ¿Qué indica el fotosensor solar al calculador cuando recibe radiación directa sobre su superficie?

- A) Que la ganancia térmica aumenta debido a una mayor conducción exterior-interior
- B) Que debe intensificar la mezcla caliente controlando la velocidad del soplador
- C) Que la conducción de corriente crece al hacerse más conductor el semiconductor
- D) Que la variación fotométrica exige compensar el caudal en función de la radiación

19. ¿Qué característica diferencia al sensor de calidad del aire respecto a otros sensores del climatizador?

- A) Opera a unos 350 grados y detecta oxidantes o reductores mediante una señal PWM
- B) Funciona con un termistor capaz de medir niveles críticos en el aire en circulación
- C) Usa un sistema bimetálico que selecciona recirculación cuando aumenta la presión
- D) Interpreta la saturación del ambiente mediante un diodo sensible a la temperatura

20. ¿Qué actuación realiza la unidad electrónica al seleccionar la función de desempañado antivaho?

- A) Cierra recirculación, maximiza calor y dirige el flujo hacia el parabrisas de inmediato
- B) Selecciona una mezcla fría que abre trampillas superiores para secar la humedad
- C) Ajusta la velocidad según la demanda del sensor solar y de la temperatura exterior
- D) Mantiene estable la mezcla para evitar cambios bruscos en la zona delantera

DATOS DEL ASPIRANTE			FIRMA
APELLIDOS:			
NOMBRE:	D.N.I. o Pasaporte:	Fecha:	

21. ¿Qué fenómeno físico permite que un altavoz electrodinámico convierta la señal eléctrica en desplazamientos de la membrana?

- A) La inducción creada cuando la bobina oscila dentro de un campo magnético dependiente del eje
- B) La repulsión o atracción entre la corriente sinusoidal aplicada y el imán del motor central
- C) La variación del flujo magnético que genera fuerzas paralelas en la estructura del chasis
- D) La interferencia entre la suspensión y el bobinado cuando se aplica una señal de entrada

22. ¿Qué característica de una fuente de sonido determina su capacidad para entregar una señal de previo con menor nivel de ruido?

- A) El valor que relaciona su nivel de salida con la caída térmica del sistema de lectura
- B) El voltaje asignado a la línea RCA antes de la etapa interna de amplificación
- C) La estabilidad del amplificador integrado frente a variaciones de corriente externas
- D) El número de canales disponibles para conectar distintos sistemas de reproducción

23. ¿Qué información proporciona la sensibilidad expresada en dB/W/m en un altavoz?

- A) El rendimiento acústico obtenido aplicando un vatio a un metro según especificación
- B) La presión sonora generada al trabajar el altavoz en su banda media de frecuencias
- C) La potencia útil trasformada en energía acústica con pérdidas reducidas en origen
- D) La variación de amplitud registrada cuando el diafragma oscila cerca de su límite

24. ¿Cuál es la característica de un filtro de cuarto orden respecto al resto de familias de filtrado?

- A) Posee una pendiente de 24 decibelios por octava que atenúa con rapidez la señal
- B) Mantiene constante la frecuencia de corte independientemente de la carga asociada
- C) Realiza la división entre bandas medias y graves sin variaciones en el cruce final
- D) Genera una banda atenuada uniforme con ausencia notable de variaciones espectrales

DATOS DEL ASPIRANTE			FIRMA
APELLIDOS:			
NOMBRE:	D.N.I. o Pasaporte:	Fecha:	

25. ¿Qué propiedad distingue a los cables RCA empleados para transportar audio de bajo nivel?

- A) Incorporan un blindaje metálico con malla externa que reduce interferencias parásitas
- B) Disponen de dos núcleos idénticos diseñados para actuaciones en vías de alta potencia
- C) Se fabrican en paralelo para mantener constante la impedancia entre ambos conductores
- D) Generalmente soportan mayor tensión para conectar dispositivos sin amplificación previa

26. ¿Cuál es la causa principal de que un altavoz pueda dañarse al probarlo al aire con volumen elevado?

- A) Que la vibración libre altera la impedancia térmica interna del altavoz
- B) Que la membrana excede su desplazamiento normal al no existir carga acústica
- C) Que la bobina cambia su inductancia cuando no hay recinto de resonancia
- D) Que la suspensión lateral entra en oscilación por ausencia de presión frontal

27. ¿Por qué debe lijarse el punto de masa antes de conectar el cable negativo del amplificador?

- A) Porque elimina restos conductivos que podrían aumentar la inductancia del retorno
- B) Porque garantiza una superficie aislante que reduce vibraciones del chasis
- C) Porque mejora el contacto eléctrico y evita caídas de tensión que generan ruidos
- D) Porque aumenta la resistencia térmica y estabiliza la corriente de baja frecuencia

28. ¿Qué circunstancia genera un “cortocircuito acústico” en un altavoz mal instalado?

- A) Que la onda posterior se mezclará con la anterior y ambas se cancelarán parcialmente
- B) Que la presión interna se duplicará, deformando la suspensión en cada ciclo
- C) Que el chasis vibrará más y modificará la frecuencia de resonancia mínima
- D) Que el aislamiento reducirá la sensibilidad del altavoz en frecuencias graves

DATOS DEL ASPIRANTE			FIRMA
APELLIDOS:			
NOMBRE:	D.N.I. o Pasaporte:	Fecha:	

29. ¿Qué justifica que los cables RCA deban ir totalmente separados de los cables de alimentación?

- A) Que los cables de alimentación generan calor que puede degradar el aislamiento
- B) Que el apantallado RCA se rompe si circulan corrientes cercanas de gran intensidad
- C) Que las líneas de alimentación pueden inducir ruido y provocar distorsiones audibles
- D) Que los conectores pierden tensión si comparten ruteado con cables paralelos

30. ¿Qué motivo eléctrico explica que un amplificador en puente ofrezca más potencia a un subgrave?

- A) Que reduce la impedancia del altavoz y aumenta su disipación nominal
- B) Que suma las tensiones de dos canales, duplicando el voltaje eficaz disponible
- C) Que incrementa la corriente alterna en la salida gracias a un retorno separado
- D) Que estabiliza la fase en bajas frecuencias permitiendo mayor excursión del cono

31. ¿Qué riesgo específico aparece si el fusible no se coloca junto al borne positivo de la batería?

- A) Que el amplificador podría recibir más potencia y entrar en distorsión repentina
- B) Que un corte accidental podría dejar un tramo del cable sin protección alguna
- C) Que la caída de tensión hará imposible la regulación fina de la ganancia
- D) Que el cable negativo deberá soportar mayor corriente de retorno

32. ¿En qué caso NO debe activarse un airbag frontal según las especificaciones del sistema?

- A) En un choque oblicuo con un ángulo superior a los sesenta grados respecto al eje frontal
- B) En un impacto frontal contra un objeto rígido con velocidad moderada sostenida
- C) En un frenazo brusco cuando la adherencia del firme sea irregular o variable
- D) En un desplazamiento lateral motivado por una pérdida leve de trayectoria

33. ¿Qué función asegura el muelle espiral dentro del sistema de airbag del conductor?

- A) Mantener el centrado del volante durante el giro sin variaciones de resistencia
- B) Evitar pérdidas de señal entre sensores laterales y la red multiplexada
- C) Garantizar continuidad eléctrica independientemente del giro aplicado al volante
- D) Actuar como puente interno entre módulos frontales y pretensores del cinturón

DATOS DEL ASPIRANTE			FIRMA
APELLIDOS:			
NOMBRE:	D.N.I. o Pasaporte:	Fecha:	

34. ¿Qué característica diferencia al módulo lateral respecto al frontal en su forma de inflado?

- A) El lateral utiliza gas a presión liberado por boquilla, sin combustión pirotécnica
- B) El frontal emplea menor volumen que el lateral por su proximidad al ocupante
- C) El lateral activa dos detonadores simultáneos para acelerar el llenado del colchón
- D) El frontal utiliza un depósito frío que evita quemaduras por cercanía al volante

35. ¿Qué elemento inicia el bloqueo del carrete ante un tirón brusco del cinturón?

- A) La bola de acero que desplaza la patilla para bloquear la rueda dentada
- B) El muelle espiral que incrementa la tensión al detectar movimiento
- C) La hebilla, que activa un microconmutador interno en el cierre
- D) La cinta, al superar su límite de extensión programada

36. ¿Qué hace posible que el pretensor por cable tense la cinta entre 10 y 15 cm?

- A) La contracción del muelle espiral del carrete en sincronía con la cinta
- B) El bloqueo de la rueda dentada al detectar el microconmutador del cierre
- C) El desplazamiento del pistón impulsado por la carga pirotécnica activada
- D) El movimiento de torsión ejercido por las ruedas dentadas auxiliares

37. ¿Cuál es la función principal del sistema antipresión del pretensor?

- A) Permitir que el eje del carrete ceda hasta 10 cm para reducir la presión torácica
- B) Bloquear completamente la cinta cuando el cuerpo retrocede después del impacto
- C) Mantener la activación del pistón durante todo el desplazamiento del ocupante
- D) Aumentar la fuerza de tensado para evitar movimientos residuales

38. ¿Por qué no se debe sujetar un pretensor por el cilindro durante la manipulación?

- A) Porque puede desalinearse el cable interno e impedir el tensado posterior
- B) Porque podría doblar la rueda dentada del sistema de bloqueo
- C) Porque podría liberar las bolas internas y activar el sistema antipresión
- D) Porque es la zona que contiene el dispositivo de disparo pirotécnico

DATOS DEL ASPIRANTE			FIRMA
APELLIDOS:			
NOMBRE:	D.N.I. o Pasaporte:	Fecha:	

39. ¿Qué riesgo supone usar un polímetro en un pretensor eléctrico?

- A) Que el valor de resistencia altere el microconmutador del cierre del cinturón
- B) Que la lectura de tensión impida la activación correcta del sistema antipresión
- C) Que la batería interna del polímetro pueda disparar la carga pirotécnica
- D) Que el carrete pierda la calibración del mecanismo de recogida

40. ¿Qué provoca el disparo del sensor anti-inclinación integrado en la central electrónica de algunas alarmas?

- A) Una diferencia en la resistencia de los electrodos provocada por el desplazamiento del líquido conductor dentro de la cápsula cerámica
- B) Un cortocircuito del interruptor de capó asociado al módulo de protección exterior
- C) Un exceso de masa detectado en los pulsadores interiores de las puertas
- D) El aumento súbito de consumo eléctrico en la iluminación interior

41. ¿Qué unidad gobierna normalmente los pretensores eléctricos?

- A) La centralita independiente ubicada junto a los pilares del chasis
- B) La misma unidad de control utilizada por el sistema de airbag
- C) La unidad electrónica del cuadro de instrumentos
- D) El sensor de deceleración del cierre del cinturón

42. ¿Qué función cumple el dispositivo de lectura en el sistema inmovilizador?

- A) Actuar como relé interno que controla el corte de encendido
- B) Generar el código único que se envía directamente a la UCE
- C) Alimentar el transpondedor de la llave y recibir su código mediante radiofrecuencia
- D) Bloquear el arranque del motor accionando la electroválvula de pare

DATOS DEL ASPIRANTE			FIRMA
APELLIDOS:			
NOMBRE:	D.N.I. o Pasaporte:	Fecha:	

43. ¿Qué condición permite a un sistema de control de cruce adaptativo reducir automáticamente la velocidad?

- A) La lectura del giro del motor a través de la UCE
- B) La detección, mediante radar, de que la distancia con el vehículo precedente es menor que la programada
- C) El cierre del circuito interno del sensor volumétrico por ultrasonidos
- D) La interrupción del circuito de encendido por parte del inmovilizador

44. ¿Qué caracteriza a una carrocería autoportante o monocasco respecto a un bastidor tradicional?

- A) Que las chapas unidas entre sí forman toda la estructura resistente sin necesidad de bastidor independiente
- B) Que incorpora vigas longitudinales separadas para soportar conjuntos mecánicos de gran peso
- C) Que el habitáculo se ensambla como un módulo separado antes de fijarlo al bastidor portante
- D) Que requiere largueros reforzados destinados exclusivamente al soporte de carga pesada

45. ¿Qué función cumple la deformación programada en las zonas frontal y trasera de la carrocería?

- A) Evitar que los travesaños transmitan vibraciones hacia la base del habitáculo
- B) Desviar los esfuerzos hacia la zona central mediante rigidización extrema
- C) Absorber la energía cinética mediante deformación controlada de elementos estructurales
- D) Reforzar la independencia mecánica entre los largueros y la cuna del motor

46. ¿Cuál es una ventaja de las chapas de acero de alto límite elástico (ALE)?

- A) Que facilitan la reparación porque se deforman de forma más controlada en golpes leves
- B) Que permiten diseños más gruesos y rígidos manteniendo el peso total del vehículo
- C) Que ofrecen mayor resistencia mecánica con menor espesor, reduciendo peso sin perder rigidez
- D) Que reducen la necesidad de galvanización por su resistencia natural a la corrosión

DATOS DEL ASPIRANTE			FIRMA
APELLIDOS:			
NOMBRE:	D.N.I. o Pasaporte:	Fecha:	

47. ¿Qué tipo de unión se emplea preferentemente en elementos estructurales internos que no deben desmontarse?

- A) Uniones remachadas de fácil perforación
- B) Uniones roscadas para permitir mantenimiento periódico
- C) Uniones articuladas con pasadores elásticos
- D) Uniones soldadas o pegadas con adhesivos estructurales

48. ¿Cuál es el principal inconveniente de las lunas de vidrio templado?

- A) Que al romperse proyectan pequeños fragmentos que pueden causar heridas superficiales
- B) Que no pueden adaptarse a curvaturas necesarias en carrocerías modernas
- C) Que presentan peor visibilidad que las lunas laminadas en ambiente húmedo
- D) Que requieren procesos de montaje exclusivos y muy costosos

49. ¿Cómo se garantiza la estanqueidad al montar una luna calzada con goma perimetral?

- A) Ajustando la luna mediante calentamiento y presión para expandir la goma exterior
- B) Aplicando una capa de butilo entre la luna y la goma para evitar filtraciones
- C) Comprobando el estado de la goma, limpiando restos de sellador y aplicando sellador en la pestaña si se reutiliza
- D) Utilizando centradores metálicos que precargan la goma contra el marco

50. ¿Qué característica deben presentar los adhesivos de poliuretano usados en lunas pegadas?

- A) Ser rígidos para transmitir íntegramente las vibraciones de la carrocería
- B) Tener base epoxi porque soportan mejor la tracción en frío
- C) Poseer elasticidad, alta adherencia, estanqueidad y resistencia a impactos a 60 km/h
- D) Ser termoendurecibles y actuar solo como selladores sin aportar rigidez

DATOS DEL ASPIRANTE			FIRMA
APELLIDOS:			
NOMBRE:	D.N.I. o Pasaporte:	Fecha:	

HOJA DE RESULTADOS



ZIPGRADE.COM



- | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|
| 1 | (a) | (b) | (c) | (d) | 18 | (a) | (b) | (c) | (d) | 35 | (a) | (b) | (c) | (d) |
| 2 | (a) | (b) | (c) | (d) | 19 | (a) | (b) | (c) | (d) | 36 | (a) | (b) | (c) | (d) |
| 3 | (a) | (b) | (c) | (d) | 20 | (a) | (b) | (c) | (d) | 37 | (a) | (b) | (c) | (d) |
| 4 | (a) | (b) | (c) | (d) | 21 | (a) | (b) | (c) | (d) | 38 | (a) | (b) | (c) | (d) |
| 5 | (a) | (b) | (c) | (d) | 22 | (a) | (b) | (c) | (d) | 39 | (a) | (b) | (c) | (d) |
| 6 | (a) | (b) | (c) | (d) | 23 | (a) | (b) | (c) | (d) | 40 | (a) | (b) | (c) | (d) |
| 7 | (a) | (b) | (c) | (d) | 24 | (a) | (b) | (c) | (d) | 41 | (a) | (b) | (c) | (d) |
| 8 | (a) | (b) | (c) | (d) | 25 | (a) | (b) | (c) | (d) | 42 | (a) | (b) | (c) | (d) |
| 9 | (a) | (b) | (c) | (d) | 26 | (a) | (b) | (c) | (d) | 43 | (a) | (b) | (c) | (d) |
| 10 | (a) | (b) | (c) | (d) | 27 | (a) | (b) | (c) | (d) | 44 | (a) | (b) | (c) | (d) |
| 11 | (a) | (b) | (c) | (d) | 28 | (a) | (b) | (c) | (d) | 45 | (a) | (b) | (c) | (d) |
| 12 | (a) | (b) | (c) | (d) | 29 | (a) | (b) | (c) | (d) | 46 | (a) | (b) | (c) | (d) |
| 13 | (a) | (b) | (c) | (d) | 30 | (a) | (b) | (c) | (d) | 47 | (a) | (b) | (c) | (d) |
| 14 | (a) | (b) | (c) | (d) | 31 | (a) | (b) | (c) | (d) | 48 | (a) | (b) | (c) | (d) |
| 15 | (a) | (b) | (c) | (d) | 32 | (a) | (b) | (c) | (d) | 49 | (a) | (b) | (c) | (d) |
| 16 | (a) | (b) | (c) | (d) | 33 | (a) | (b) | (c) | (d) | 50 | (a) | (b) | (c) | (d) |
| 17 | (a) | (b) | (c) | (d) | 34 | (a) | (b) | (c) | (d) | | | | | |