

Anexo 2

Pruebas para la obtención de títulos de Técnico y Técnico Superior

Convocatoria correspondiente al curso 2025-2026

(Resolución de 12 de diciembre de 2025 de la Dirección General de Educación Secundaria, Formación Profesional y Régimen Especial)

DATOS DEL ALUMNO			FIRMA
APELLIDOS:			
Nombre:	D.N.I./N.I.E.	Fecha:	
Código del ciclo: (1) COMS04	Denominación completa del título: (1) TÉCNICO SUPERIOR EN COMERCIO INTERNACIONAL		
Clave o código del módulo: (1) 0622	Denominación completa del módulo profesional: (1) TRANSPORTE INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS		

INSTRUCCIONES GENERALES PARA LA REALIZACIÓN DE LA PRUEBA
- Cumplimentar los datos del aspirante antes del examen y firmar en todas las hojas que se entreguen. - Tener disponible el DNI o documento identificativo equivalente en la mesa. - Señalar y escribir con tinta indeleble, que no sea roja, las respuestas y su desarrollo. - Si se ha de rectificar una respuesta, trazar un aspa o tachar con una línea horizontal. No utilizar líquido corrector (Tippex). - Utilizar solamente el papel facilitado por el examinador (con el sello y formato correspondiente). - No utilizar material de consulta (salvo aquel que se autorice expresamente).

CRITERIOS DE CALIFICACIÓN Y VALORACIÓN

INSTRUCCIONES GENERALES

1. Lee cada pregunta con atención.
2. Solo una respuesta es válida para cada pregunta.
3. Si no estás seguro de la respuesta, es preferible dejarla en blanco, ya que las respuestas incorrectas penalizan.
4. Indica la respuesta correcta escribiendo la letra (A, B, C o D) en la última columna. Solo se corregirá dicha columna.
5. En caso de querer modificar una respuesta, se deberá tachar con una X la respuesta anterior en la columna y escribir claramente la nueva.
6. En caso de ambigüedad, doble respuesta o respuesta no claramente identificada en la columna, **la pregunta no será calificada.** (Solo se corregirá la respuesta consignada en la columna.)

CRITERIOS DE CALIFICACIÓN

El examen se compone de dos partes: teórica y práctica.

- Ambas partes **no son eliminatorias**. La **calificación final** será la suma de las puntuaciones obtenidas en cada una.
- Se valorará especialmente la **claridad, brevedad y precisión** en las respuestas.
- Para superar el examen, será necesario obtener una **calificación mínima de 5 puntos**.

1. PARTE TEÓRICA (TEST)

Puntuación máxima: 6 puntos

Sistema de corrección:

- Respuesta correcta: **+0,12 puntos**
- Respuesta incorrecta: **-0,06 puntos**
- Pregunta no contestada: **0 puntos (no penaliza)**

2. PARTE PRÁCTICA

Puntuación máxima: 4 puntos

- Consiste en la resolución de **problemas o casos prácticos**.
- Se valorará tanto:
 - El resultado final
 - El planteamiento y desarrollo del ejercicio

(1) Consignense las denominaciones exactas y los códigos reflejados en el anexo 1.a o 1.b de las presentes instrucciones.

CALIFICACIÓN

.....



DATOS DEL ALUMNO		FIRMA
APELLIDOS:		
Nombre:	D.N.I./N.I.E	Fecha:

CONTENIDO DE LA PRUEBA:

PREGUNTA	POSIBLES RESPUESTAS	RESPUESTA CORRECTA
1.¿Cuál es la función principal del transporte dentro de la logística internacional?	A) Trasladar mercancías entre origen y destino cumpliendo plazos establecidos B) Controlar exclusivamente el almacenamiento interno de los productos terminados C) Gestionar únicamente la documentación aduanera de las operaciones comerciales D) Determinar los precios de venta en los mercados internacionales	
2.¿Qué característica define mejor el transporte marítimo internacional?	A) Alta rapidez y bajo coste para mercancías urgentes y perecederas B) Gran capacidad y bajo coste para mercancías a granel y contenedores C) Uso exclusivo en trayectos cortos con mercancía de alto valor añadido D) Transporte flexible puerta a puerta con entregas inmediatas al cliente	
3.¿Qué elemento forma parte de la protección física de la mercancía en transporte?	A) Selección del incoterm adecuado según las condiciones del contrato B) Elección del medio de pago en la operación de compraventa internacional C) Uso de embalajes adecuados para evitar daños durante el transporte D) Determinación de aranceles aplicables en la importación de mercancías	

4.¿Qué define correctamente el transporte multimodal internacional?	A) Uso de un único medio de transporte en toda la operación logística B) Utilización de varios medios coordinados bajo un único contrato de transporte C) Transporte exclusivo por carretera con apoyo puntual de otros medios D) Operaciones independientes sin coordinación entre los distintos transportistas	
5.¿Qué factor incrementa la complejidad del transporte internacional frente al nacional?	A) Menor número de intermediarios en la cadena logística de distribución B) Reducción de riesgos debido a trayectos más cortos y controlados C) Mayor diversidad normativa, cultural y documental entre los países D) Simplificación de trámites administrativos en operaciones comerciales	
6.¿Qué se entiende por flujo de materiales en la logística internacional?	A) Movimiento físico de mercancías desde proveedores hasta clientes finales B) Intercambio de información comercial entre los distintos agentes logísticos C) Gestión documental necesaria para operaciones de exportación e importación D) Control administrativo de pedidos dentro del sistema de distribución comercial	
7.¿Qué caracteriza al transporte por carretera en el ámbito internacional?	A) Gran capacidad de carga para mercancías a granel en largas distancias B) Transporte puerta a puerta con rapidez y flexibilidad en la distribución C) Uso exclusivo en mercancías urgentes de alto valor económico añadido D) Dependencia total de infraestructuras marítimas para su funcionamiento	
8.¿Qué elemento es imprescindible para la validez del contrato de seguro?	A) Existencia de un interés asegurable sobre la mercancía transportada B) Obligación de contratar el seguro mediante una entidad pública oficial C) Establecimiento de una cobertura ilimitada para todos los riesgos posibles D) Determinación obligatoria del valor exacto de la mercancía transportada	
9.¿Qué situación describe correctamente un siniestro en transporte internacional?	A) Evento en el que un riesgo cubierto produce daños en la mercancía asegurada B) Retraso en la entrega de mercancías sin que exista daño material alguno C) Incumplimiento del contrato de compraventa entre comprador y vendedor	

	D) Variación del precio del transporte durante la ejecución de la operación	
10.¿Qué ventaja principal aporta el transporte multimodal en la logística internacional?	A) Eliminación total de costes asociados a manipulación de mercancías B) Reducción de daños mediante uso de unidades de transporte intermodal C) Sustitución completa de todos los medios de transporte tradicionales D) Uso exclusivo del transporte marítimo en operaciones internacionales	
11.¿Qué diferencia distingue principalmente al transporte discrecional frente al regular?	A) El discrecional permite adaptar rutas y horarios según las necesidades del servicio B) El discrecional se utiliza exclusivamente en transporte internacional de mercancías C) El discrecional está sujeto a calendarios y frecuencias previamente establecidos D) El discrecional requiere autorización especial para cada operación realizada	
12. ¿Qué organismo internacional representa los intereses del transporte por carretera?	A) Organización Mundial del Comercio encargada de regular intercambios globales B) Unión Internacional del Transporte por Carretera que defiende al sector C) Banco Mundial encargado de financiar infraestructuras de transporte terrestre D) Fondo Monetario Internacional que regula políticas económicas internacionales	
13.¿Cuándo se considera un vehículo pesado en transporte por carretera?	A) Cuando su masa máxima autorizada es inferior o igual a seis toneladas B) Cuando supera las seis toneladas y su carga útil es superior a 3.500 kg C) Cuando su carga útil es inferior a tres mil quinientos kilogramos D) Cuando se utiliza exclusivamente en transporte internacional de mercancías	
14.¿Cuál es la altura máxima general permitida para vehículos con carga?	A) Tres metros con posibilidad de ampliación en transporte especial B) Cuatro metros salvo excepciones específicas en determinados vehículos C) Cinco metros en todos los transportes internacionales sin excepción D) Cuatro metros y medio para cualquier tipo de transporte sin limitaciones	
15.¿Qué caracteriza a los transportes internacionales liberalizados?	A) Requieren autorización específica previa para cada operación realizada B) Pueden realizarse sin autorización específica con habilitación general	

	C) Están limitados únicamente a países fuera de la Unión Europea D) Solo pueden realizarse mediante acuerdos bilaterales entre países	
16.¿Qué tipo de autorización permite transportar entre dos países concretos?	A) Autorización multilateral válida para todos los países miembros B) Autorización bilateral entre dos Estados firmantes del acuerdo C) Licencia comunitaria válida en todos los países del mundo D) Autorización universal sin limitaciones territoriales ni de servicio	
17.¿Qué documento regula el contrato de transporte internacional por carretera?	A) Convenio TIR relativo a procedimientos aduaneros internacionales B) Convenio CMR que regula responsabilidades y documentación C) Reglamento europeo sobre transporte ferroviario de mercancías D) Código de comercio aplicable al transporte marítimo internacional	
18.¿Cuántos ejemplares originales tiene la carta de porte CMR?	A) Dos ejemplares firmados por el remitente y el transportista B) Tres ejemplares originales para remitente, transporte y destinatario C) Cuatro ejemplares destinados a administración y partes implicadas D) Un único documento que acompaña a la mercancía transportada	
19.¿Qué responsabilidad tiene el transportista según el convenio CMR?	A) Solo responde si existe negligencia demostrada en el transporte B) Responde de pérdidas, averías y retrasos salvo causas justificadas C) No responde de daños si existe contrato firmado por las partes D) Solo responde en caso de pérdida total de la mercancía transportada	
20. ¿Cuál es la finalidad principal del régimen TIR en transporte internacional?	A) Regular el transporte ferroviario entre países de la Unión Europea B) Simplificar trámites aduaneros y agilizar el transporte internacional C) Establecer tarifas únicas para el transporte de mercancías por carretera D) Controlar los permisos de conducción en transporte internacional	

21.¿Qué característica define mejor el transporte ferroviario frente a otros modos?	A) Alta capacidad de carga y eficiencia en largas distancias B) Gran rapidez en distancias cortas con mercancías urgentes C) Alta flexibilidad en entregas puerta a puerta sin apoyo externo D) Uso exclusivo para transporte de mercancías peligrosas	
22.¿Cuál es una de las principales desventajas del transporte ferroviario?	A) Elevada contaminación ambiental en comparación con otros medios B) Imposibilidad de transportar mercancías en grandes volúmenes C) Lentitud y menor agilidad frente al transporte por carretera D) Ausencia total de conexiones con otros modos de transporte	
23.¿Qué normativa regula el transporte internacional ferroviario?	A) Convenio CMR relativo al transporte por carretera B) Reglamento europeo de transporte aéreo internacional C) Convenio COTIF-CIM sobre transporte ferroviario internacional D) Código de comercio aplicable al transporte marítimo	
24.¿Qué documento formaliza el contrato internacional ferroviario?	A) Carta de porte CMR B) Documento único administrativo para operaciones aduaneras C) Factura comercial emitida por el exportador D) Carta de porte CIM	
25.¿Qué función tiene la carta de porte CIM en el transporte ferroviario?	A) Determinar el precio de la mercancía en la compraventa internacional B) Autorizar el paso de mercancías por aduanas internacionales C) Servir como prueba del contrato y recepción de la mercancía D) Establecer los impuestos aplicables al transporte internacional	
26.¿Qué aspecto caracteriza al transporte ferroviario en relación con el medio ambiente?	A) Es el medio más contaminante debido al uso intensivo de combustibles fósiles B) Presenta niveles de emisión similares al transporte aéreo internacional C) No tiene impacto ambiental en el transporte de mercancías D) Es un medio ecológico con bajo nivel de contaminación	
27. ¿Qué incluye el concepto de “gastos FOB” en transporte marítimo?	A) Costes del transporte marítimo entre puertos de origen y destino B) Gastos posteriores a la descarga en el puerto de destino C) Costes previos al embarque del contenedor en el buque D) Costes derivados exclusivamente del seguro de mercancías	

28.¿Qué representa el flete en una operación marítima internacional?	A) El coste total de la operación logística completa B) El precio del transporte marítimo entre puertos C) El coste de manipulación en terminales portuarias D) El importe del seguro de la mercancía transportada	
29.¿Qué recargo se aplica al transporte marítimo por el aumento del combustible?	A) Recargo por congestión portuaria en destino B) Recargo por seguridad en rutas internacionales C) Recargo BAF relacionado con el coste del combustible D) Recargo por manipulación en terminal portuaria	
30. ¿Qué tipo de coste corresponde al tramo en destino del transporte marítimo?	A) Flete marítimo entre puerto de origen y destino B) Transporte terrestre y manipulación tras la descarga C) Costes financieros derivados de la operación comercial D) Costes de estiba durante la carga en origen	
31.¿Qué factor influye directamente en el cálculo del flete marítimo?	A) El tipo de cambio aplicado en la compraventa internacional B) El peso o volumen de la mercancía transportada C) El número de intermediarios en la operación logística D) La forma de pago acordada entre comprador y vendedor	
32. ¿Qué ocurre en el caso de “falso flete”?	A) Se paga un recargo adicional por retraso en la entrega B) Se reduce el coste del transporte por menor carga C) Se paga el flete aunque no se cargue la mercancía prevista D) Se anula el contrato de transporte sin penalización	
33.¿Qué factor influye directamente en la tarifa del transporte aéreo?	A) El número de intermediarios en la operación logística B) El tipo de embalaje utilizado en origen C) El peso o volumen de la mercancía transportada D) El número de documentos emitidos en la operación	
34. ¿Qué caracteriza al transporte aéreo en relación con sus costes?	A) Presenta costes bajos por unidad en grandes volúmenes B) Mantiene costes constantes independientemente del peso C) Es el medio más económico en largas distancias D) Tiene costes elevados por kilogramo transportado	
35.¿Qué concepto define el “peso sujeto a cargo” en transporte aéreo?	A) El peso total incluyendo embalaje y manipulación B) El menor valor entre peso real y volumen C) El mayor valor entre peso real y peso volumétrico D) El peso declarado en el documento AWB	
36.¿Qué representa el coeficiente de estiba en transporte aéreo?	A) Relación entre coste y distancia recorrida B) Relación entre precio y tiempo de transporte C) Relación entre volumen y peso de la mercancía D) Relación entre seguros y valor declarado	
37. ¿Qué incluye el cargo por transporte en transporte aéreo?	A) Solo los costes de manipulación en destino B) Exclusivamente los costes de almacenamiento	

	C) Únicamente los gastos de despacho aduanero D) Los gastos propios del transporte y de la aerolínea	
38. ¿Qué documento refleja los costes del transporte aéreo?	A) Conocimiento de embarque marítimo BL B) Factura comercial del exportador C) Carta de porte aéreo AWB D) Documento de tránsito internacional TIR	
39. ¿Qué función tiene el operador de transporte multimodal (OTM)?	A) Coordinar toda la operación y asumir responsabilidad total B) Realizar exclusivamente el transporte marítimo C) Emitir únicamente documentos aduaneros D) Controlar únicamente la carga en origen	
40. ¿Qué documento se utiliza en transporte multimodal?	A) Carta de porte CMR B) Documento único administrativo DUA C) FIATA Bill of Lading (FBL) D) Carta de porte CIM	
41. ¿Qué significa que no exista ruptura de carga en transporte multimodal?	A) Que la mercancía no se transporta en contenedores B) Que se divide la mercancía en distintos puntos C) Que no se separa la mercancía durante el transporte D) Que se realiza carga y descarga en cada transporte	
42. ¿Qué caracteriza al transporte intermodal frente al multimodal?	A) Utiliza un único contrato de transporte B) No permite cambios de medio de transporte C) Permite consolidación y desconsolidación de mercancías D) No utiliza unidades de carga estandarizadas	
43. ¿Qué es un puerto seco en transporte multimodal?	A) Puerto sin actividad comercial internacional B) Instalación portuaria situada en la costa marítima C) Terminal interior conectada con un puerto marítimo D) Zona logística sin conexión con transporte marítimo	
44. ¿Qué responsabilidad tiene el OTM en el transporte multimodal?	A) Solo responde en el tramo marítimo B) Solo responde si existe negligencia demostrada C) Responde únicamente en origen D) Responde desde recogida hasta entrega final	
45. ¿Qué ventaja del transporte multimodal facilita el seguimiento de la mercancía?	A) Uso de múltiples contratos independientes B) Existencia de un único interlocutor responsable C) Incremento de los puntos de manipulación D) Separación de la carga en cada transbordo	
46. ¿Qué se entiende por acarreo en una operación de transporte internacional?	A) Transporte ferroviario entre estación de origen y estación de destino B) Movimiento interno de mercancías dentro del recinto portuario C) Transporte por carretera de la mercancía entre la fábrica y una terminal o punto logístico D) Transporte de mercancías dentro de una misma ciudad sin cambio de vehículo	

47. Cuando se habla de grupaje en transporte de mercancías, se hace referencia a:	A) Carga fraccionada de varios clientes en un mismo envío B) Tipo de camión utilizado en reparto urbano C) Carga completa de un único expedidor D) Mezcla de mercancías peligrosas y no peligrosas	
48. ¿Cuáles son las medidas de un isopalet o palet americano?	A) 120 x 100 cm B) 120 x 80 cm C) 100 x 80 cm D) 100 x 60 cm	
49. ¿Para qué se utiliza una póliza flotante en el seguro de transporte?	A) Para cubrir una única expedición de valor previamente declarado B) Para dar cobertura a varias expediciones durante un período determinado C) Para asegurar exclusivamente operaciones de transporte marítimo D) Para cubrir expediciones con un plazo máximo de un mes	
50. ¿Qué se entiende por tráfico de perfeccionamiento pasivo?	A) La importación temporal de mercancías con suspensión de derechos arancelarios B) La exportación definitiva de mercancías para su venta en terceros países C) La exportación temporal de mercancías fuera del territorio aduanero para someterlas a una transformación D) La entrada de mercancías extranjeras para ser almacenadas en depósito aduanero	

PARTE PRÁCTICA

- La empresa “X” ha encargado a su agente, “ENVÍOS MUNDIALES, C/ San Bernardo, 54 1º - oficina A- 28025- Madrid”, el envío de libros, a la empresa “SAND SHIPPING, Room 123, 15f, ING Tower, 208-360- Hong Kong. China.
- En este caso ENVÍOS MUNDIALES actuará como expedidor de la mercancía.
- ENVÍOS MUNDIALES, además de transitario es agente de carga IATA de la operación
- El código IATA de ENVÍOS MUNDIALES es 78-4-7369/0135
- La mercancía se envía en 1 bulto. El peso es de 13 Kg.
- El volumen total es de 0,024 m3, sus dimensiones internas son 30 x 25 x 23 cm. y sus dimensiones externas son 33 x 28 x 26 cm.
- La compañía transportista que se va a hacer cargo de todo el viaje es FINNAIR.
- El Código IATA de la compañía aérea es 105 y sus siglas IATA (AY).
- La mercancía viaja del aeropuerto de Madrid (cuyo código IATA es MAD) a Hong -Kong (cuyo Código IATA es HKG), haciendo en escala en el aeropuerto de Helsinki (cuyo código IATA es HEL).
- El primer vuelo es AY3682 el día 30 de septiembre y el segundo AY067 el mismo día.

- El transportista nos ofrece 2 tarifas: una de Cantidad 3,4€/ Kg y la Mínima de 57,10€
- Tanto el flete como los otros cargos se pagan en origen.
- No se declara ningún valor para el transporte, ni el valor asegurado de la mercancía.
- No se declara el valor de la mercancía en Aduana.
- Como otros cargos se estipulan:
 - A cargo del transportista:
 1. Cargo por combustible: 8,45 €
 2. Impuestos gubernamentales: 0,26 €
 3. Cargo por seguridad: 1,95 €
- El AWB se expide el 29 de septiembre de 2025, y es firmado por el agente de carga y por la compañía aérea.
- Código ISO monetario: EUR
- El número de serie del AWB es: 30797012

Se pide:

1. **Calcular el peso volumétrico de la mercancía y determinar el peso facturable**, justificando el criterio utilizado. **(1 punto)**
2. **Indicar la tarifa aplicable** entre las ofrecidas por el transportista y **justificar la elección** en función de los datos del envío. **(1 punto)**
3. **Calcular el importe del flete aéreo y el coste total del transporte**, incluyendo todos los recargos indicados en el enunciado. **(1 punto)**
4. **Cumplimentar el Air Waybill (AWB)** con los datos proporcionados en el enunciado, reflejando correctamente la información relativa al envío. **(1 punto)**

*Se valorará el procedimiento seguido además del resultado final.