

✓ EL ÚLTIMO DATO

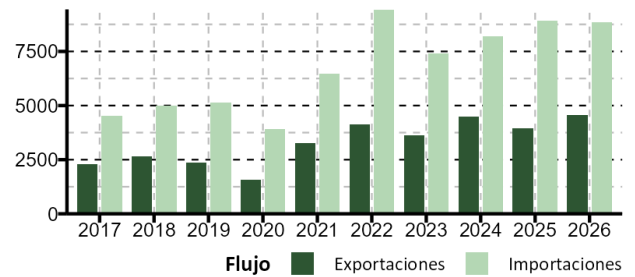
La Secretaría de Estado de Comercio ha publicado los datos de comercio exterior correspondientes a **abril de 2026**. Según esta fuente, las **exportaciones de la Comunidad de Madrid** alcanzaron los **4.572,0** millones de euros, lo que supone un **incremento** interanual del **15,3%**, constituye el **mejor valor para un mes de abril de toda la serie histórica**. Sin embargo, en el acumulado **enero-abril de 2026**, las **exportaciones madrileñas** muestran un perfil menos dinámico, alcanzaron los **17.038,0** millones de euros, con un incremento interanual del **4,0%**.

En cuanto a las **importaciones**, estas ascendieron a **8.847,0** millones de euros en **abril**, registrando una disminución interanual del **0,7%**. La tasa de cobertura se situó en el **51,7%**.

En el **acumulado del primer cuatrimestre** del 2026, las **importaciones** permanecen prácticamente estables respecto al mismo periodo del año anterior, **-0,1%**, cifrándose en **34.373 millones de euros**. La tasa de cobertura se situó en el **49,6%**. Tanto para el flujo de abril, como para el del primer cuatrimestre, estamos antes el **tercer mejor registro de la serie**, superado únicamente por **2022 y 2025**.

Evolución del comercio exterior de la C. de Madrid

Meses de abril desde 2017. Volumen en millones de euros



Fuente: AEAT

✓ CONTEXTO NACIONAL

En el conjunto nacional, las **exportaciones** registraron en **abril** un valor de **34.388,1** millones de euros, lo que representa un **incremento** interanual del **5,8%**. No obstante, en el acumulado **enero-abril de 2026**, muestran una expansión más moderada, con un avance del **2,0%**, llegando a alcanzar las ventas nacionales los **130.894,1** millones de euros. Las **importaciones**, por su parte, ascendieron a **39.560,4** millones de euros en abril, con un **avance** interanual del **8,7%**. Sin embargo, en lo que va de año las compras nacionales se sitúan en **147.743,7** millones de euros, lo que representa una **subida** del **0,3%**, respecto al mismo periodo de 2025. El **déficit comercial nacional** se cifra en **5.172,2** millones en abril y en **16.849,6** millones en el **acumulado del primer cuatrimestre**, con una tasa de cobertura del **86,9%** y del **88,6%** respectivamente.

Las **exportaciones madrileñas** representaron el **13,3%** del total nacional en abril, situando a la Comunidad de Madrid en la **segunda** posición del ranking autonómico, además es la **comunidad que más incrementa sus exportaciones** junto con Aragón. Por su parte, las importaciones regionales concentraron el **22,4%** del total nacional, lo que colocó a Madrid en la **segunda** posición entre las comunidades autónomas.

COMERCIO EXTERIOR POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS														
ABRIL DE 2026							ACUMULADO A ABRIL DE 2026							
	Exportaciones			Importaciones			TC	Exportaciones			Importaciones			TC
	Vol. (%/total)	RK	TVA (con)	Vol. (%/total)	RK	TVA (con)		Vol. (%/total)	RK	TVA (con)	Vol. (%/total)	RK	TVA (con)	
ESP	34.388,1		5,8%	39.560,4		8,7%	86,9	130.894,1		2,0%	147.743,7		0,3%	88,6
AND	4.071,7 (11,8)	3	-0,1% (0,0)	3.965,7 (10,0)	3	28,9% (2,4)	102,7	15.142,2 (11,6)	3	3,5% (0,4)	13.528,2 (9,2)	3	-2,1% (-0,2)	111,9
ARA	1.276,8 (3,7)	9	15,3% (0,5)	1.292,7 (3,3)	9	-5,2% (-0,2)	98,8	5.150,6 (3,9)	8	6,6% (0,2)	5.064,6 (3,4)	9	-11,5% (-0,4)	101,7
AST	477,0 (1,4)	12	-8,1% (-0,1)	463,3 (1,2)	14	8,0% (0,1)	103,0	1.766,9 (1,3)	12	-4,0% (-0,1)	1.634,0 (1,1)	13	-10,5% (-0,1)	108,1
BAL	173,6 (0,5)	18	-4,8% (0,0)	176,5 (0,4)	16	46,7% (0,2)	98,4	603,3 (0,5)	18	-16,6% (-0,1)	536,5 (0,4)	18	7,3% (0,0)	112,5
CAN	301,7 (0,9)	14	10,1% (0,1)	495,4 (1,3)	13	32,6% (0,3)	60,9	1.003,5 (0,8)	16	-11,5% (-0,1)	1.558,0 (1,1)	14	1,6% (0,0)	64,4
CAN	278,8 (0,8)	16	-3,6% (0,0)	222,4 (0,6)	15	2,9% (0,0)	125,4	1.112,4 (0,8)	15	2,3% (0,0)	855,0 (0,6)	15	-21,6% (-0,2)	130,1
CYL	1.819,4 (5,3)	7	4,1% (0,2)	1.356,8 (3,4)	8	0,0% (0,0)	134,1	7.222,2 (5,5)	7	5,0% (0,3)	5.398,9 (3,7)	8	-3,9% (-0,1)	133,8
CLM	961,6 (2,8)	10	8,6% (0,2)	1.473,2 (3,7)	7	0,2% (0,0)	65,3	3.900,9 (3,0)	10	7,0% (0,2)	5.767,6 (3,9)	7	-1,5% (-0,1)	67,6
CAT	8.751,4 (25,4)	1	7,7% (1,9)	9.837,8 (24,9)	1	2,6% (0,7)	89,0	33.433,5 (25,5)	1	0,8% (0,2)	37.589,0 (25,4)	1	-2,9% (-0,8)	88,9
VAL	3.376,0 (9,8)	4	9,4% (0,9)	3.687,1 (9,3)	4	21,2% (1,8)	91,6	13.109,5 (10,0)	4	4,2% (0,4)	13.445,8 (9,1)	4	8,4% (0,7)	97,5
EXT	279,6 (0,8)	15	-0,9% (0,0)	175,9 (0,4)	17	9,3% (0,0)	158,9	1.166,2 (0,9)	13	10,5% (0,1)	680,3 (0,5)	16	-1,3% (0,0)	171,4
GAL	2.827,9 (8,2)	5	1,8% (0,2)	2.462,4 (6,2)	6	32,5% (1,7)	114,8	10.234,6 (7,8)	5	0,0% (0,0)	8.064,8 (5,5)	6	13,6% (0,7)	126,9
CM	4.572,0 (13,3)	2	15,3% (1,9)	8.847,0 (22,4)	2	-0,7% (-0,2)	51,7	17.038,0 (13,0)	2	4,0% (0,5)	34.372,9 (23,3)	2	-0,1% (0,0)	49,6
MUR	1.278,2 (3,7)	8	0,5% (0,0)	1.214,3 (3,1)	10	6,8% (0,2)	105,3	4.687,4 (3,6)	9	2,1% (0,1)	4.416,9 (3,0)	10	-10,4% (-0,3)	106,1
NAV	827,3 (2,4)	11	4,4% (0,1)	553,7 (1,4)	11	13,2% (0,2)	149,4	3.220,5 (2,5)	11	-3,6% (-0,1)	2.117,6 (1,4)	12	4,8% (0,1)	152,1
PV	2.591,4 (7,5)	6	-2,2% (-0,2)	2.590,5 (6,5)	5	14,0% (0,9)	100,0	10.163,9 (7,8)	6	-1,3% (-0,1)	9.688,6 (6,6)	5	5,7% (0,4)	104,9
RIO	194,8 (0,6)	17	-0,5% (0,0)	169,1 (0,4)	18	0,5% (0,0)	115,3	772,2 (0,6)	17	-5,1% (0,0)	633,2 (0,4)	17	-5,6% (0,0)	122,0
CEU	1,0 (0,0)	19	-14,8% (0,0)	40,4 (0,1)	19	-28,2% (0,0)	2,4	6,5 (0,0)	19	-4,1% (0,0)	144,3 (0,1)	19	-29,1% (0,0)	4,5
MEL	0,2 (0,0)	20	-89,4% (0,0)	0,5 (0,0)	20	-86,4% (0,0)	40,8	5,0 (0,0)	20	84,4% (0,0)	15,6 (0,0)	20	6,3% (0,0)	32,1

Vol.: Volumen en millones de euros. RK: Ránking; TVA: Tasa de variación anual (%); TC: Tasa de cobertura (%). Con.: Contribución TVA España en p.p. Fuente: AEAT

En cuanto al comportamiento por regiones, de las 17 comunidades autónomas, **10 registran aumentos en sus exportaciones** respecto a hace un año, en términos acumulados son 11 las regiones que mejoran sus exportaciones. Para las **compras**, el número de comunidades que **superan las importaciones de hace un año son 15**, si bien en el acumulado del año esta cifra se reduce a 7 regiones.

En cuanto a las contribuciones regionales a la variación de las **exportaciones nacionales**, estas estuvieron impulsadas principalmente por Cataluña (1,9 p.p.) y Comunidad de Madrid (1,9 p.p.), mientras que las contribuciones negativas, más discretas, procedieron de País Vasco (-0,2 p.p.) y Asturias (-0,1 p.p.). En **importaciones**, el mayor impulso proviene de Andalucía (2,4 p.p.), Comunitat Valenciana (1,8 p.p.) y Galicia (1,7 p.p.), frente a las contribuciones negativas de Aragón (-0,2 p.p.) y Comunidad de Madrid (-0,2 p.p.).

En cuanto a la composición sectorial del comercio exterior **nacional en abril de 2026**, las **exportaciones** registraron contribuciones **positivas** procedentes de **Bienes de equipo** (1,9 p.p.), **Productos químicos** (1,9 p.p.) y **Productos energéticos** (1,6 p.p.), mientras que las principales detracciones las registraron, **Otras mercancías** (-1,0 p.p.), **Alimentación, bebidas y tabaco** (-0,3 p.p.) y **Componentes del automóvil** (-0,2 p.p.).

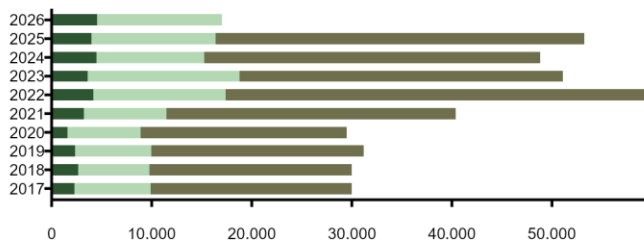
Por el lado de las **importaciones**, las principales contribuciones positivas correspondieron a **Productos energéticos** (4,3 p.p.), **Alimentación, bebidas y tabaco** (1,1 p.p.) y **Sector automóvil** (1,0 p.p.), frente a las detracciones de **Medicamentos** (-1,1 p.p.), **Gas** (-0,4 p.p.) y **Metales no ferrosos** (-0,3 p.p.).

✓ **COMPARATIVA INTERNACIONAL**

En abril de 2026, los flujos comerciales internacionales experimentan avances significativos tanto para las exportaciones como para las importaciones. Así, **destacan para las ventas**, con avances de dos cifras, EEUU (15,3%) y Japón (14,8%), seguidas del aumento de las ventas de bienes de China (9,8%), Italia (8,8%) y Francia (8,3%). En cambio, las exportaciones realizadas por Alemania (3,6%) y Reino Unido (4,3%) registran crecimientos más moderados, por debajo de España (5,8%). LA UE-27 se evoluciona al mismo ritmo que el conjunto nacional.

En cuanto a las **importaciones**, sobresalen el fuerte incremento de las compras efectuadas por China (20,6%), seguidas de Japón (9,8%) y EEUU (9,0%). Entre los países europeos, mencionar Reino Unido (8,9%) muy próximo al crecimiento de España (8,7%), el resto experimentan una actividad importadora menos dinámica, Italia (5,5%), Francia (6,2%) y Alemania (6,3%). Así, la UE-27 registra un avance en abril del 7,1% interanual.

Evolución de las exportaciones de la Comunidad de Madrid

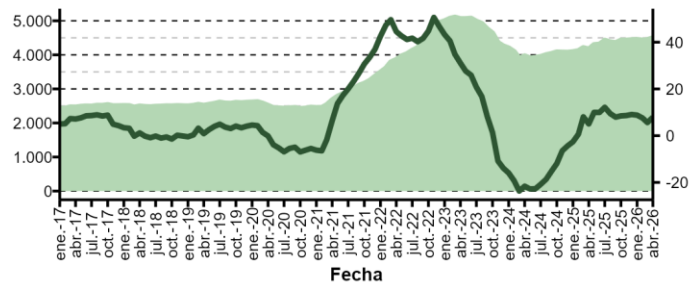


Volumen exportaciones ■ Mes (abr.) ■ Acumulado ene-abr. ■ Total año

Fuente: AEAT

Evolución de las exportaciones de la Comunidad de Madrid

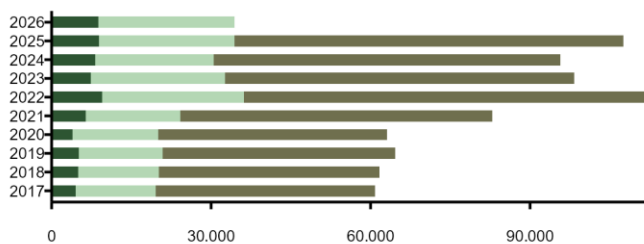
Desde enero de 2017 hasta abril de 2026



Exportaciones ■ Volumen (MM12) ■ TVA (MM12)

Fuente: AEAT

Evolución de las importaciones de la Comunidad de Madrid

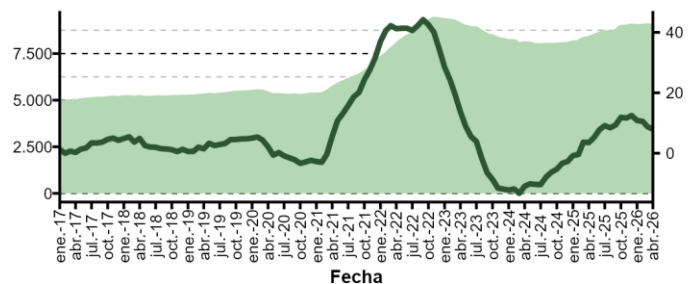


Volumen importaciones ■ Mes (abr.) ■ Acumulado ene-abr. ■ Total año

Fuente: AEAT

Evolución de las importaciones de la Comunidad de Madrid

Desde enero de 2017 hasta abril de 2026



Importaciones ■ Volumen (MM12) ■ TVA (MM12)

Fuente: AEAT

✓ EXPORTACIONES POR SECTORES

Las **exportaciones** realizadas en **abril de 2026** registraron un aumento del **15,3%**, las principales contribuciones positivas por sectores proceden de **Bienes de equipo** (6,8 p.p.), **Productos químicos** (4,4 p.p.) y **Productos energéticos** (1,7 p.p.), mientras que las mayores detracciones provienen de **Otros bienes de equipo** (-1,0 p.p.) y del **Sector automóvil** (-0,5 p.p.).

Si ampliamos el foco sobre Bienes de equipo, observamos que es **Material de transporte** y en concreto **Aeronaves** el que más ha impulsado el crecimiento de las exportaciones madrileñas sumando **6,1 p.p.** De los **346 millones** de euros vendidos este mes, 274 millones, tienen como destino Francia, que explica la práctica totalidad de la contribución de Aeronaves: 6,0 p.p.

De Productos químicos, es **Medicamentos** el que más dinamiza el sector, (2,6 p.p.) tras una venta de casi **920 millones** de euros, cuyo origen es el incremento de las ventas a Alemania que aporta 2,9 p.p. con un valor total de 215 millones de euros.

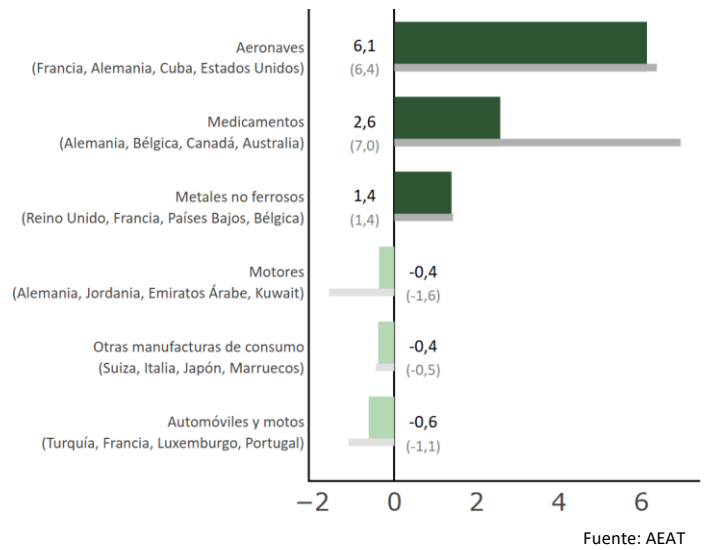
Entre los componentes de Productos energéticos es **Gas** el que realiza la mayor aportación con 1,1 p.p. Sin embargo, la tercera mayor aportación de este mes por subsectores corresponde a **Metales no ferrosos** (1,4 p.p.), perteneciente al sector Semimanufacturas no químicas, explicado por el incremento de las ventas a Reino Unido, destinatario de 63 millones de euros de los **96,4 millones** vendidos al exterior.

Respecto a los componentes que **frenan el crecimiento de las exportaciones** madrileñas destaca Otros bienes de equipo (-1,0 p.p.) arrastrado por la contribución del subsector **Motores**, -0,4 p.p. En el sector del automóvil (-0,5 p.p.), es el subsector **Automóviles y motos** el que más drena con -0,6 p.p. vendemos un 14% menos que hace un año, siendo Turquía y Francia los destinos que peor se han comportado.

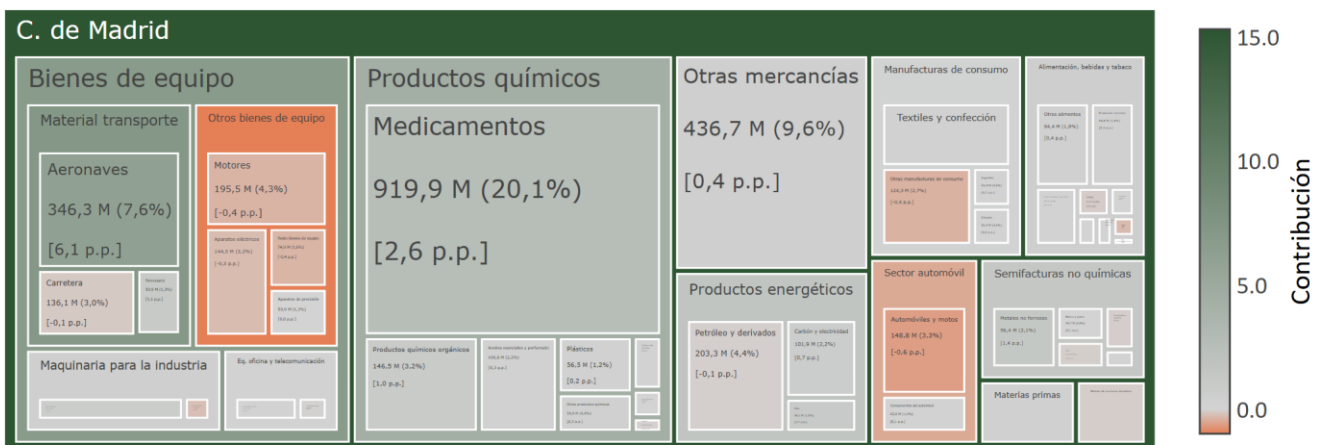
En cuanto a la evolución de las exportaciones madrileñas en el acumulado de **enero-abril de 2026**, la composición sectorial de las **exportaciones** regionales estuvo impulsada por **Otras mercancías** (4,8 p.p.), Semimanufacturas no químicas (1,5 p.p.), siendo **Metales ferrosos** el subsector que más aporta con 1,3 p.p. y **Bienes de equipo** (0,9 p.p.) por la contribución del 0,8 p.p. de **Maquinarias de uso general**.

En cuanto a las principales detracciones procedieron de **Productos químicos** (-1,6 p.p.), en concreto del componente **Productos químicos orgánicos** (-1,7 p.p.), seguida de **Productos energéticos** (-1,4 p.p.), siendo **Carbón y electricidad** con -2,1 p.p. el que más drena la tasa y **Sector automóvil** (-1,1 p.p.), explicados en su totalidad por la caída de **Automóviles y motos**.

Contribuciones más destacadas a la TVA de las exportaciones madrileñas



Exportaciones de la C. de Madrid por sector económico



✓ **IMPORTACIONES POR SECTORES**

En el análisis de las **importaciones madrileñas**, que en **abril de 2026** registraron una caída del **0,7%**, las principales contribuciones negativas por sectores provienen de **Productos químicos** (-4,4 p.p.), **Productos energéticos** (-1,6 p.p.) y **Bienes de equipo** (-0,5 p.p.). Mientras que los sectores que más suman son **Otras mercancías** (2,5 p.p.), **Sector automóvil** (1,5 p.p.) y **Manufacturas de consumo** (1,1 p.p.).

En un estudio más detallado observamos que **Medicamentos** es el subsector que más detrae las importaciones (-4,9 p.p.), los **1.000 millones** de euros comprados suponen un 30% menos de lo adquirido hace un año, las reducciones de compras a la UE27 en un casi 40% y a EEUU de un 32% lo justifican.

En cuanto a Productos Energéticos es **Gas** el único subsector que retrocede, restando 2,5 p.p. a la tasa, los **388 millones** importados en abril suponen un 36,2% menos que hace un año. Las compras a EEUU drenan -1,2 p.p., con un importe de 184 millones, que reducen en un 36% interanual.

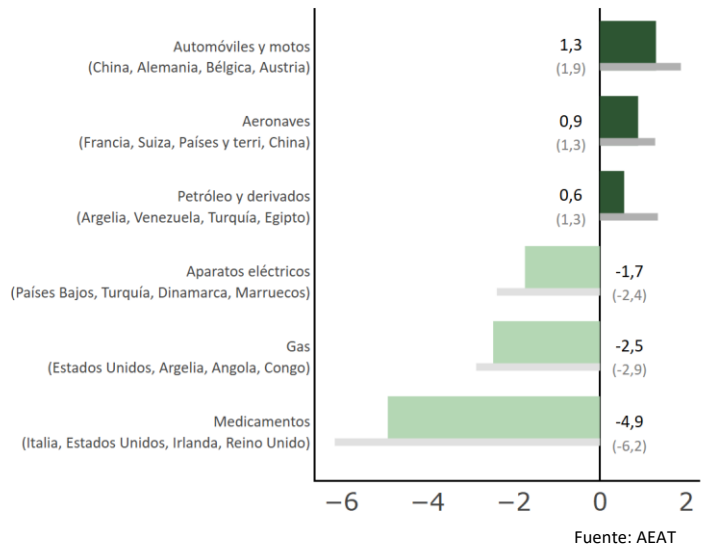
Por último, mencionar **Aparatos eléctricos**, subsector de Bienes de equipo, que dreña la tasa con -1,7 p.p. por la caída del mercado comunitario del 36,9%, siendo Países Bajos el descenso más notable, que contrasta con el aumento de compras a China.

Por otro lado, a nivel de subsector, **destacaron positivamente Automóviles y motos** (1,3 p.p.), los **698 millones** de euros adquiridos, suponen un 20% más interanual, de los cuales el 74% proceden de Alemania y China que conjuntamente aportan 1,6 p.p. Dentro de Material de transporte destaca **Aeronaves** con una contribución de 0,9 p.p., por el incremento de compras a Francia este mes. **Petróleo y derivados** es el tercer subsector que más aporta a la tasa 0,6 p.p., con Argelia como el mercado más dinámico (0,8 p.p.).

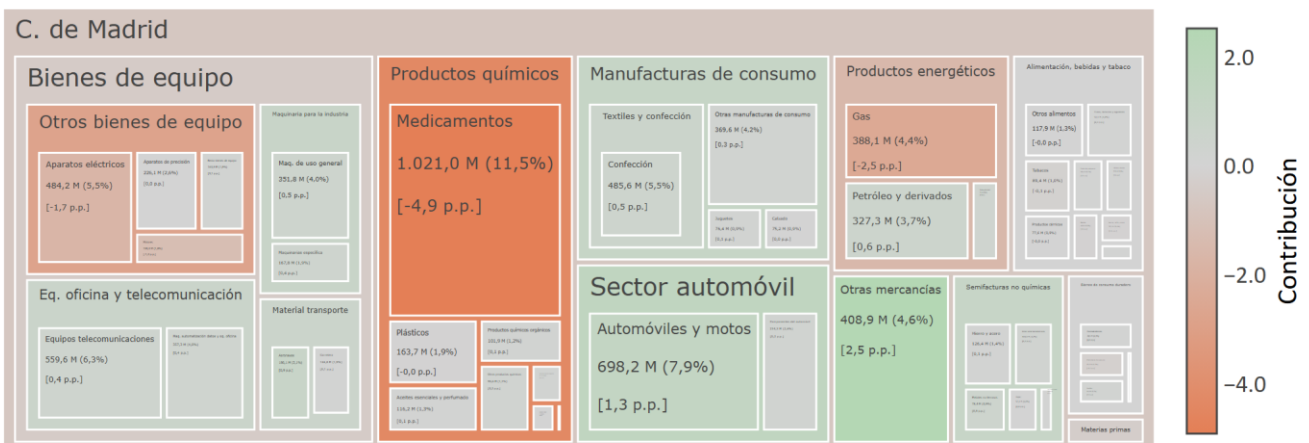
Las **importaciones acumuladas en el primer cuatrimestre**, permanecen en niveles similares que, en el mismo periodo de 2025, con una tasa del -0,1%. Las detracciones a la tasa más sobresalientes corresponden a **Productos químicos** (-4,0 p.p.), más concretamente al subsector **Medicamentos** que resta 4,1 p.p.; seguida de **Productos energéticos** (-2,3 p.p.), correspondiendo a **Gas** la mayor aportación a la baja con -1,6 p.p. y, por último, mencionar el subsector **Otros bienes de equipo**, en el que **Motores** resta siete décimas a la tasa en el primer cuatrimestre.

Por el contrario, las contribuciones positivas más destacadas por subsectores correspondieron a **Otras mercancías** (2,4 p.p.), **Sector automóvil** (1,4 p.p.), donde **Automóviles y motos** realiza la mayor aportación de 1,3 p.p. en lo que va de año y a **Bienes de equipo** (1,0 p.p.), adjudicándose a **Equipos de oficina y telecomunicación** la mayor contribución positiva a la tasa, 0,8 p.p.

Contribuciones más destacadas a la TVA de las importaciones madrileñas



Importaciones de la C. de Madrid por sector económico



✓ **EXPORTACIONES POR PAÍSES**

En cuanto al **destino geográfico de las exportaciones madrileñas en abril de 2026**, los principales mercados impulsores fueron **Bélgica (4,7 p.p.)**, **Alemania (4,2 p.p.)** y **Francia (3,6 p.p.)**, mientras que las mayores detracciones procedieron de **Reino Unido (-1,8 p.p.)**, **China (-1,4 p.p.)** y **Países Bajos (-1,0 p.p.)**.

Los sectores que más han influido en el aumento de las ventas madrileñas a **Bélgica** han sido: **Productos químicos orgánicos (3,2 p.p.)** y **Medicamentos (1,7 p.p.)**, si bien, en el caso de **Productos químicos orgánicos** el impulso del mes no neutraliza la pérdida de dinamismo observada en el conjunto del año.

En el caso de **Alemania**, entre los bienes enviados desde la Comunidad de Madrid destacan los correspondientes al subsector **Medicamentos** que, ha pasado de 98,4 en abril de 2025 a 215,3 millones de euros en el mismo mes de 2026, con una contribución de 2,9 p.p. También destaca **Material de transporte ferroviario** que, aunque tiene poco peso, su crecimiento ha sido muy elevado, por lo que su contribución se cifra en 1,0 p.p. a la tasa de las exportaciones de abril.

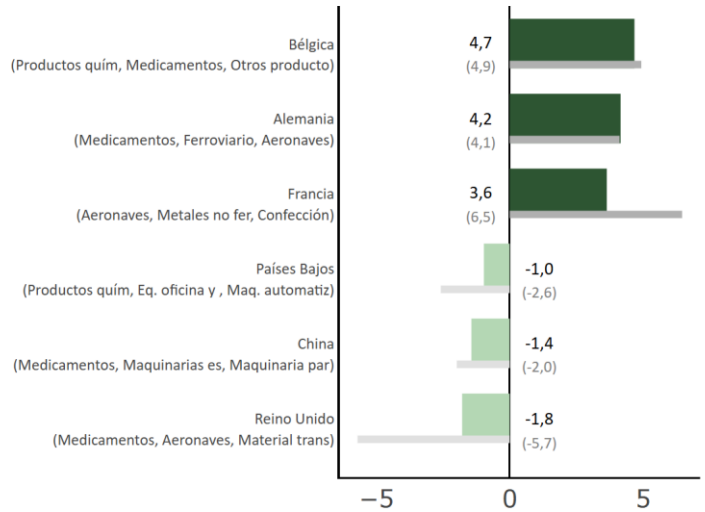
En cuanto a las exportaciones madrileñas a **Francia**, el subsector que más impulsa es **Aeronaves** que ha pasado de 34,5 millones de euros vendidos hace un año a 274,4 millones de euros este mes, lo que supone una contribución de 6,0 p.p. al crecimiento de las exportaciones totales de la región en abril.

Entre los mercados con evolución menos favorable en abril de las ventas madrileñas, en Reino Unido son las reducciones de **Medicamentos** las que más restan a la tasa: pasan de 226,3 millones de hace un año a 16,8 millones, con una contribución de -5,3 puntos porcentuales. También en el caso de **China** es la reducción en la venta de **Medicamentos** la que más resta a la tasa, -1,6 p.p., con 64,8 millones de euros menos exportados. En **Países Bajos**, ha sido el descenso en el envío de **Productos químicos orgánicos** en casi 90 millones de euros el que más ha influido a la baja sobre la tasa interanual de las exportaciones en abril con -2,3 p.p.

En el **primer cuatrimestre de 2026**, el incremento de las **exportaciones** madrileñas del **4,0%** estuvieron impulsadas geográficamente por los envíos a **Reino Unido (3,1 p.p.)**, **Italia (1,4 p.p.)** y **Australia (1,0 p.p.)**. Respecto al mercado británico, las ventas se cifran en 2.605 millones, de los cuales, a Otras mercancías, corresponden 1.422,9 millones, que generan una contribución de 3,9 p.p., sector que engloba gran parte del TARIC 71 Metales preciosos y joyería del que se exportaron en este periodo a Reino Unido, 1.689 millones.

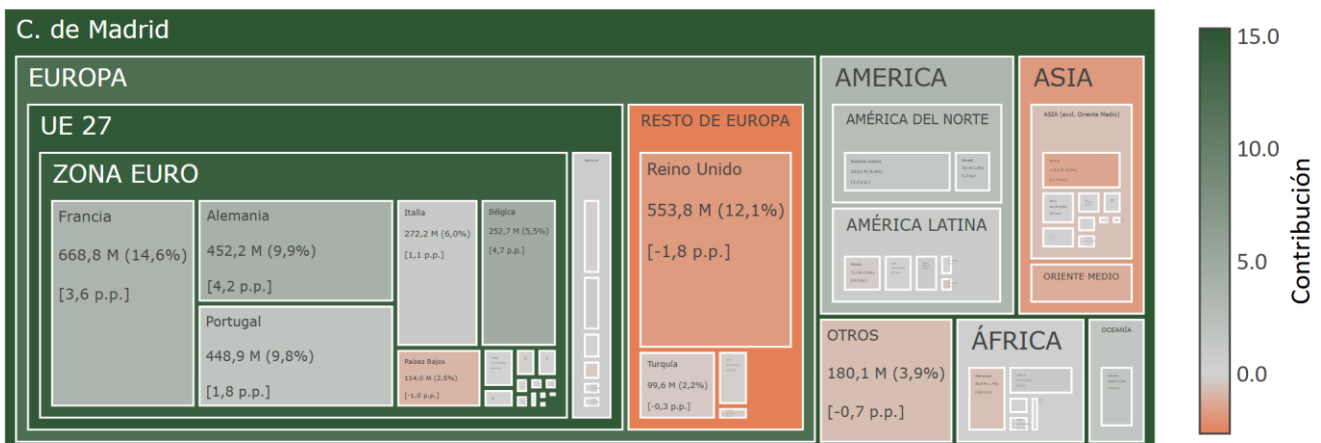
Los mercados que han restado dinamismo a las exportaciones madrileñas en este inicio de año son: **China (-1,5 p.p.)**, **Países Bajos (-1,4 p.p.)** y **Emiratos Árabes Unidos (-1,2 p.p.)**.

Contribuciones más destacadas a la TVA de las exportaciones madrileñas



Fuente: AEAT

Exportaciones de la C. de Madrid por país/región



Fuente: AEAT

✓ **IMPORTACIONES POR PAÍSES**

La reducción de un 0,7% de las **importaciones madrileñas en abril**, tiene a Estados Unidos (-3,5 p.p.), Italia (-3,0 p.p.) y Países Bajos (-1,6 p.p.) como los mercados con una evolución menos favorable. En contraposición, las compras a Francia (2,6 p.p.), China (1,7 p.p.) y Bélgica (1,4 p.p.) dinamizan este flujo.

Las importaciones de **EEUU** se han reducido un 26,3%, arrastradas por la caída de las compras de **Gas** en un 36%, así como la de **Medicamentos** en un 32%, entre los dos restan -2,4 p.p. a la tasa a partes iguales.

En el caso de **Italia**, la disminución de las importaciones de **Medicamentos** ha supuesto una merma de 3,5 p.p. Por último, las compras madrileñas realizadas a **Países Bajos** en abril, se ven afectadas por la reducción de **Aparatos eléctricos** que detrae 2,2 p.p.

En sentido contrario, el impulso de las compras a Francia (37,9%, 2,6 p.p.) proviene del incremento de **Otras mercancías** y de **Aeronaves**, que han sumado a la tasa una contribución de 0,9 p.p. cada uno. Les sigue, **Carbón y electricidad** con una aportación de 0,4 p.p.

En el caso de **China** (15,1%, 1,7 p.p.) es la compra de **Automóviles y motos** las que han tenido una influencia mayor sobre la tasa, pasa de 131,2 a 211,1 millones de euros, sumando 0,9 p.p. a la tasa. La compra de **Aparatos eléctricos** contribuye con 0,5 p.p. Las compras madrileñas de **Productos químicos** a **Bélgica** se han incrementado en casi un 110% interanual, con una contribución de 1,0 p.p., siendo Medicamentos el componente más dinámico.

En el primer cuatrimestre de 2026, las **importaciones** madrileñas presentan niveles muy similares a los del año anterior. Entre los mercados con un comportamiento expansivo, destacan: **China** (2,3 p.p.), **Francia** (2,0 p.p.) y **Bélgica** (0,6 p.p.). El principal mercado asiático experimenta un crecimiento del 20%, siendo la adquisición de **Automóviles y motos** y **Aparatos eléctricos** los subsectores con más contribución positiva, aportando 1,1 p.p. y 0,5 p.p. respectivamente. **Francia** es el segundo país que más impulsa la tasa de las importaciones gracias a la influencia positiva de las compras de **Otras mercancías** que aporta 1,3 p.p. Por último, **Bélgica**, al que se compra en este cuatrimestre un 23,5% más que en el mismo periodo de 2025, tiene como subsectores más activos a **Productos químicos** y **Automóviles y motos**, con contribuciones de 0,2 p.p. cada uno.

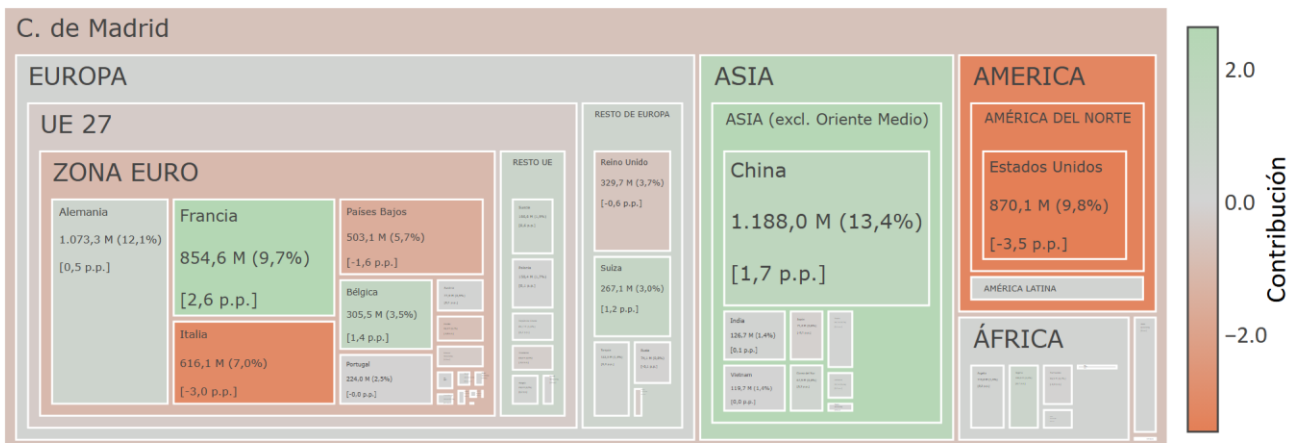
Los países que más frenan las importaciones madrileñas en el primer cuatrimestre son: Estados Unidos (-3,3 p.p.), principalmente por la minoración de la compra de **Medicamentos**, subsector que resta -2,2 p.p. Le siguen Italia (-0,6 p.p.), también por la reducción en la compra de Medicamentos y Angola (-0,5 p.p.), por el descenso de importaciones de Gas.

Contribuciones más destacadas a la TVA de las importaciones madrileñas



Fuente: AEAT

Importaciones de la C. de Madrid por país/región



Fuente: AEAT

ANEXO I — Comercio exterior de la C. Madrid por sectores y subsectores. Abril de 2026

Volumen (Mill.€), estructura porcentual, variación anual, contribución al crecimiento y evolución índice desde 2019.

Sector económico	Exportaciones						Importaciones					
	Mill. €	%	TVA	Con.	% s/E	2019 → 2026	Mill. €	%	TVA	Con.	% s/E	2019 → 2026
Alimentación, bebidas y tabaco	260,0	5,7	9,6	0,6	4,0		590,7	6,7	-0,1	-0,0	11,6	
Productos cárnicos	68,8	1,5	21,5	0,3	7,0		77,6	0,9	-2,1	-0,0	18,6	
Tabacos	3,6	0,1	163,8	0,1	8,0		89,4	1,0	-12,5	-0,1	63,4	
Productos energéticos	350,4	7,7	24,1	1,7	13,9		788,4	8,9	-15,1	-1,6	12,4	
Petróleo y derivados	203,3	4,4	-1,1	-0,1	8,9		327,3	3,7	18,1	0,6	6,3	
Gas	45,1	1,0	1.746,3	1,1	38,5		388,1	4,4	-36,2	-2,5	36,4	
Carbón y electricidad	101,9	2,2	37,0	0,7	81,6		73,1	0,8	69,5	0,3	65,6	
Materias primas	64,3	1,4	24,5	0,3	6,3		44,9	0,5	-41,3	-0,4	4,5	
Semifacturas no químicas	211,8	4,6	35,9	1,4	6,3		392,6	4,4	27,5	1,0	12,9	
Productos químicos	1.299,7	28,4	15,7	4,4	22,1		1.558,1	17,6	-20,0	-4,4	26,3	
Productos químicos orgánicos	146,5	3,2	34,6	1,0	20,1		101,9	1,2	13,8	0,1	12,4	
Medicamentos	919,9	20,1	12,5	2,6	51,5		1.021,0	11,5	-30,0	-4,9	57,3	
Plásticos	56,5	1,2	20,8	0,2	4,6		163,7	1,9	-2,5	-0,0	11,7	
Aceites esenciales y perfumado	100,6	2,2	12,4	0,3	10,5		116,2	1,3	6,6	0,1	19,8	
Bienes de equipo	1.366,1	29,9	24,7	6,8	20,9		2.834,2	32,0	-1,5	-0,5	32,1	
Maquinaria para la industria	217,8	4,8	9,6	0,5	13,3		519,6	5,9	18,3	0,9	22,7	
Eq. oficina y telecomunicación	129,7	2,8	5,1	0,2	32,7		916,9	10,4	7,8	0,7	54,2	
Material transporte	543,8	11,9	109,6	7,2	37,4		364,3	4,1	19,8	0,7	34,7	
Carretera	136,1	3,0	-3,4	-0,1	23,4		166,8	1,9	2,8	0,1	29,1	
Aeronaves	346,3	7,6	236,5	6,1	51,5		186,1	2,1	73,9	0,9	54,7	
Otros bienes de equipo	474,8	10,4	-7,7	-1,0	15,5		1.033,4	11,7	-19,5	-2,8	27,2	
Motores	195,5	4,3	-7,0	-0,4	44,7		159,2	1,8	-41,2	-1,2	54,3	
Aparatos eléctricos	144,5	3,2	-7,1	-0,3	10,9		484,2	5,5	-24,2	-1,7	23,7	
Aparatos de precisión	59,9	1,3	1,0	0,0	20,1		226,1	2,6	1,6	0,0	35,1	
Resto bienes de equipo	74,9	1,6	-15,9	-0,4	7,5		163,9	1,9	8,5	0,1	20,1	
Sector automóvil	212,4	4,6	-8,4	-0,5	4,9		932,4	10,5	17,0	1,5	22,9	
Automóviles y motos	148,8	3,3	-14,2	-0,6	4,6		698,2	7,9	19,9	1,3	28,7	
Componentes del automóvil	63,6	1,4	9,1	0,1	5,9		234,3	2,6	9,1	0,2	14,3	
Bienes de consumo duradero	47,1	1,0	-5,9	-0,1	9,9		227,9	2,6	1,5	0,0	25,7	
Electrodomésticos	23,7	0,5	-8,2	-0,1	17,6		78,5	0,9	11,3	0,1	27,2	
Manufacturas de consumo	323,5	7,1	1,8	0,1	11,2		1.068,7	12,1	9,6	1,1	27,6	
Textiles y confección	145,9	3,2	8,3	0,3	8,8		547,5	6,2	11,8	0,6	24,3	
Confección	134,2	2,9	11,2	0,3	10,9		485,6	5,5	9,6	0,5	26,9	
Otras manufacturas de consumo	124,3	2,7	-11,1	-0,4	16,4		369,6	4,2	6,5	0,3	34,1	
Otras mercancías	436,7	9,6	4,3	0,4	48,4		408,9	4,6	121,2	2,5	83,1	
Total	4.572,0	100,0	15,3	15,3	13,3		8.847,0	100,0	-0,7	-0,7	22,4	

Elaboración propia a partir de microdatos de DataComex (MITECO).

ANEXO II — Comercio exterior de la C. Madrid por países y regiones geográficas. Abril de 2026

Volumen (Mill. €), estructura porcentual, variación anual, contribución al crecimiento y evolución índice desde 2019.

País / Zona geográfica	Exportaciones						Importaciones						Saldo (M€)	T. cob. (%)
	Mill. €	%	TVA	Con.	% s/E	2019 → 2026	Mill. €	%	TVA	Con.	% s/E	2019 → 2026		
EUROPA	3.245,8	71,0	17,6	12,1	12,9		5.283,2	59,7	0,3	0,2	24,3		-2.037,4	61,4
UE 27	2.496,0	54,6	31,1	14,1	11,8		4.438,0	50,2	-0,6	-0,3	23,7		-1.942,0	56,2
ZONA EURO	2.307,3	50,5	32,4	14,1	12,3		3.853,9	43,6	-2,4	-1,1	23,7		-1.546,7	59,9
Alemania	452,2	9,9	57,4	4,2	12,1		1.073,3	12,1	4,3	0,5	26,0		-621,1	42,1
Austria	13,5	0,3	-22,6	-0,1	4,9		77,9	0,9	11,6	0,1	28,8		-64,3	17,4
Bélgica	252,7	5,5	276,2	4,7	22,6		305,5	3,5	71,0	1,4	29,1		-52,8	82,7
Finlandia	4,1	0,1	-52,1	-0,1	3,5		19,1	0,2	-4,0	-0,0	15,0		-15,0	21,5
Grecia	13,5	0,3	0,3	0,0	4,1		13,3	0,2	54,4	0,1	13,8		0,2	101,4
Irlanda	27,9	0,6	25,8	0,1	11,2		64,3	0,7	-52,0	-0,6	16,8		-36,3	43,5
Malta	2,0	0,0	10,4	0,0	3,2		0,9	0,0	-12,5	-0,0	3,5		1,0	208,5
Países Bajos	114,0	2,5	-25,2	-1,0	9,7		503,1	5,7	-21,6	-1,6	25,6		-389,1	22,7
Portugal	448,9	9,8	19,5	1,8	14,8		224,0	2,5	-1,3	-0,0	15,5		224,9	200,4
Dinamarca	50,7	1,1	236,3	0,9	21,0		83,0	0,9	-19,2	-0,2	38,6		-32,2	61,1
Polonia	69,0	1,5	-6,2	-0,1	7,6		150,4	1,7	3,4	0,1	20,0		-81,4	45,9
República Checa	25,2	0,6	30,5	0,1	6,8		89,7	1,0	22,3	0,2	17,4		-64,6	28,1
Suecia	19,1	0,4	-37,9	-0,3	5,7		166,6	1,9	46,1	0,6	43,7		-147,5	11,4
RESTO DE EUROPA	749,8	16,4	-12,4	-2,7	18,4		845,1	9,6	5,4	0,5	28,0		-95,3	88,7
Reino Unido	553,8	12,1	-11,3	-1,8	24,9		329,7	3,7	-13,7	-0,6	35,6		224,1	168,0
Rusia	1,3	0,0	-69,3	-0,1	2,1		74,1	0,8	-6,5	-0,1	39,2		-72,7	1,8
Suiza	32,0	0,7	-12,9	-0,1	7,2		267,1	3,0	68,4	1,2	53,2		-235,1	12,0
Turquía	99,6	2,2	-11,2	-0,3	12,0		122,3	1,4	23,3	0,3	13,3		-22,6	81,5
AMERICA	538,4	11,8	34,1	3,5	16,5		1.050,6	11,9	-21,2	-3,2	21,3		-512,2	51,2
AMÉRICA DEL NORTE	275,4	6,0	59,6	2,6	16,7		902,7	10,2	-24,8	-3,3	33,4		-627,3	30,5
Estados Unidos	203,0	4,4	35,4	1,3	14,2		870,1	9,8	-26,3	-3,5	33,6		-667,2	23,3
AMÉRICA LATINA	261,4	5,7	15,2	0,9	16,8		147,3	1,7	11,7	0,2	7,0		114,1	177,4
Argentina	44,7	1,0	419,6	0,9	43,6		10,4	0,1	-8,9	-0,0	10,7		34,3	430,9
Brasil	54,1	1,2	18,6	0,2	20,2		19,5	0,2	0,3	0,0	2,8		34,5	276,8
Chile	10,9	0,2	-63,9	-0,5	8,2		9,3	0,1	59,2	0,0	5,7		1,6	116,8
México	71,5	1,6	-11,2	-0,2	14,8		39,7	0,4	-25,5	-0,2	6,5		31,9	180,3
RESTO DE AMÉRICA	1,6	0,0	-23,0	-0,0	2,8		0,6	0,0	145,2	0,0	0,5		1,0	278,9
ASIA	353,9	7,7	-16,8	-1,8	14,5		1.999,6	22,6	10,1	2,1	23,7		-1.645,7	17,7
ASIA (excl. Oriente Medio)	278,6	6,1	-7,9	-0,6	15,0		1.969,0	22,3	12,4	2,4	25,3		-1.690,4	14,2
China	113,4	2,5	-33,4	-1,4	14,7		1.188,0	13,4	15,1	1,7	28,2		-1.074,6	9,5
Corea del Sur	17,4	0,4	4,8	0,0	10,5		67,9	0,8	81,3	0,3	20,7		-50,5	25,7
India	21,1	0,5	-3,7	-0,0	11,8		126,7	1,4	10,2	0,1	25,8		-105,6	16,7
Vietnam	4,9	0,1	24,3	0,0	9,4		119,7	1,4	1,3	0,0	28,9		-114,8	4,1
ORIENTE MEDIO	75,2	1,6	-38,7	-1,2	12,9		30,6	0,3	-52,7	-0,4	4,6		44,6	245,9
Emiratos Árabes Unidos	15,3	0,3	-53,8	-0,4	12,7		1,7	0,0	-85,7	-0,1	9,2		13,5	879,3
ÁFRICA	174,3	3,8	12,2	0,5	7,7		445,0	5,0	3,3	0,2	11,0		-270,7	39,2
Argelia	9,3	0,2	11,9	0,0	3,6		113,0	1,3	13,9	0,2	13,5		-103,7	8,2
Marruecos	66,3	1,4	-26,9	-0,6	5,5		64,9	0,7	-6,0	-0,0	6,1		1,4	102,1
OCEANÍA	79,5	1,7	395,8	1,6	30,5		4,2	0,0	1,1	0,0	4,7		75,3	1.895,2
Australia	74,5	1,6	547,8	1,6	32,8		3,0	0,0	34,2	0,0	7,5		71,5	2.488,7
OTROS	180,1	3,9	-13,0	-0,7	19,3		64,5	0,7	13,3	0,1	24,0		115,7	279,5
Total territorial	4.572,0	100,0	15,3	15,1	13,3		8.847,0	100,0	-0,7	-0,7	22,4		-4.275,0	51,7

Elaboración propia a partir de microdatos de DataComex (MITECO).