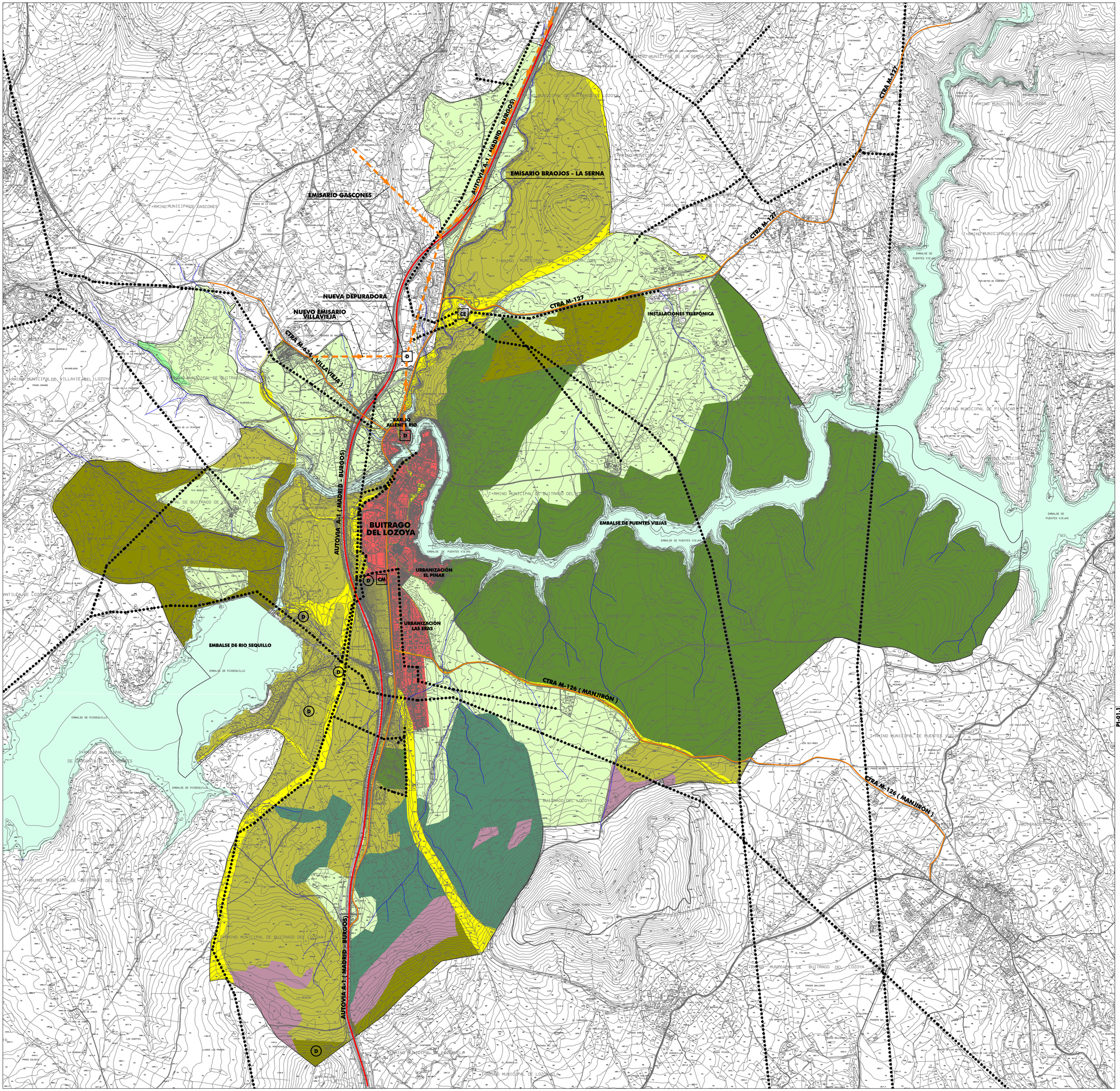


USOS DEL SUELO

- ENCINARES
- PINARES
- PASTIZAL Y REBOLLAR
- REBOLLARES
- MATORRALES
- PASTOS Y PRADERAS
- EMBALSES
- SUELO URBANO

INFRAESTRUCTURAS Y OTROS ELEMENTOS

- AUTOVÍA A1 (MADRID - BURGOS)
- OTRAS CARRETRAS
- VÍAS PECUARIAS
- PRINCIPALES COLECTORES DE SANEAMIENTO
- LÍNEAS ELÉCTRICAS
- CM CEMENTERIO
- D DEPÓSITO
- D DEPURADORA
- CE CENTRAL ELÉCTRICA

PI-01.1

Ayuntamiento de Buitrago de Lozoya

PLAN GENERAL

DOCUMENTO DE TRAMITACIÓN DEL AVANCE

PLANOS DE INFORMACIÓN

PLANO Nº

ESTRUCTURA TERRITORIAL. USOS DEL SUELO.

PI-01.1

ESCALA: 1 : 10.000

100 0 100 200 300 400 500

N

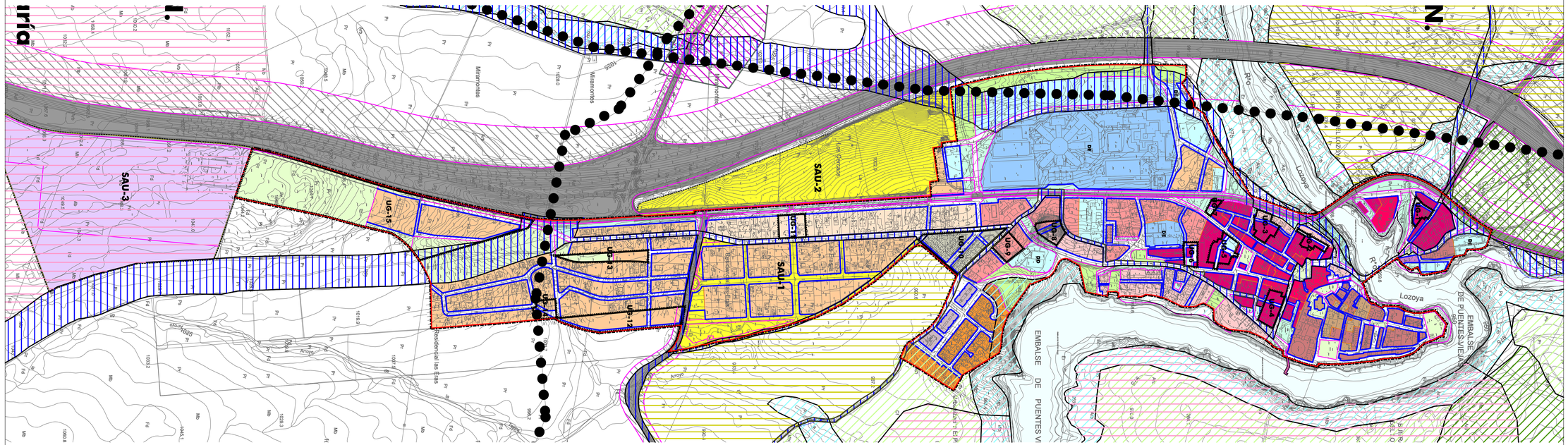
RUEDA Y VEGA ASOCIADOS, S.L.
Jesús Rueda - Ángeles Vega, arquitectos
www.ruedavega.com

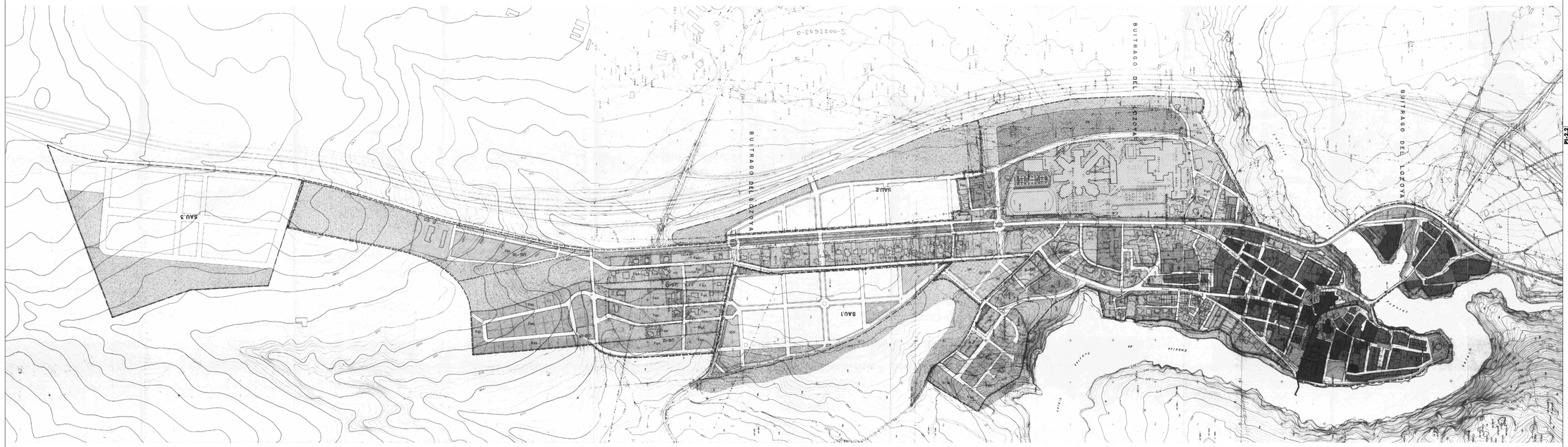
JUNIO 2018
Avance

PI-01.1


T.M. DE BUITRAGO DEL LOZOYA
T.M. DE LA SERNA DEL MONTE
T.M. DE PIÓN
T.M. DE PUENTES VIEJAS
T.M. DE GASCONES
T.M. DE VILLAVIEJA DEL LOZOYA
T.M. DE ENTREPINOS
T.M. DE ESPINILLA
T.M. DE LOS MOLINOS
EMBALSE DE PUENTES VIEJAS
EMBALSE DE RIOSEQUILLO
EMBALSE DE PINILLA
EMBALSE DE LA JARAMA
EMBALSE DE LOS ARROYOS
EMBALSE DE LA PEDRERA
EMBALSE DE LA PRESA
EMBALSE DE LA TEJERA
EMBALSE DE LA VEGA
EMBALSE DE LA VEGUILLA
EMBALSE DE LOS ARROYOS
EMBALSE DE LOS CIRUELOS
EMBALSE DE LOS MOLINOS
EMBALSE DE LOS PRADOS
EMBALSE DE LOS SOTILLOS
EMBALSE DE LOS VALLES
EMBALSE DE LOS VALLILLOS
EMBALSE DE LOS VALLISOS
EMBALSE DE LOS VALLOTES
EMBALSE DE LOS VALLUCOS
EMBALSE DE LOS VALLUELOS
EMBALSE DE LOS VALLUELOS
EMBALSE DE LOS VALLUEL


PROVINCIA DE MADRID
Término de Guscones
GUSCONES
Término de Buitrago de Lozoya
Término de la Casa del Monte
Término de Ribacor
RIBACOR
Término de Gascones
Término de Buitrago del Lozoya
PROVINCIA DE MADRID
Término de Buitrago
LA HOYA DEL LOZOYA
Término de Buitrago del Lozoya
Río Sequillo
Embalse de Río Sequillo
Embalse
Embalse de Río Sequillo
Término de Buitrago del Lozoya
Término de Gargonta de los Montes
Término de Buitrago del Lozoya
Término de T.º de Buitrago del Lozoya
Término de Buitrago del Lozoya
BUITRAGO DEL LOZOYA
Término de T.º de Buitrago del Lozoya
Término de Buitrago del Lozoya
Término de Buitrago del Lozoya
Término





SUELO URBANO

	CASCO HISTÓRICO
	CASCO HISTÓRICO REHABILITACIÓN
	ENSANCHE HISTÓRICO
	ENSANCHE HISTÓRICO REHABILITACIÓN
	CIUDAD JARDÍN DENSA
	CIUDAD JARDÍN POCO DENSA
	UNIFAMILIAR EN HILERA
	VIVIENDA AISLADA 3
	VIVIENDA AISLADA 2
	VIVIENDA AISLADA 1
	EDIFICACIÓN EN MANZANA
	PLAZAS
	PARQUES URBANOS
	ESPACIOS LIBRES ANEJOS A VIARIO
	EQUIPAMIENTO PÚBLICO
	EQUIPAMIENTO PRIVADO
	SISTEMA VIARIO GENERAL
UG-nº	UNIDADES DE GESTIÓN

SUELO APTO PARA URBANIZAR

	USO RESIDENCIAL.
	USO INDUSTRIAL.
SAU-nº	DELIMITADO. nº DEL SECTOR

LÍMITES Y ALINEACIONES.

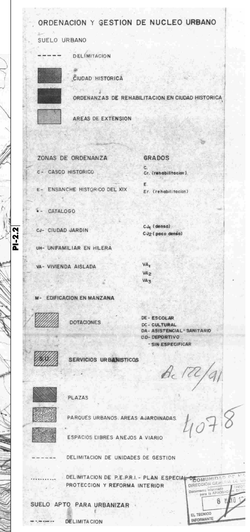
	LÍMITE DEL SUELO URBANO
	LÍMITE DE UG EN SUELO URBANO
	LÍMITE DE SUELO URBANIZABLE
	LÍMITE PLAN ESPECIAL DE PROTECCIÓN Y REFORMA INTERIOR
	TRAZADOS INDICATIVOS DE VIARIO EN SUZ

LEGISLACIÓN SECTORIAL.

	MONTES PRESERVADOS
	MONTES DE UTILIDAD PÚBLICA
	VÍAS PECUARIAS
	ZONA DE AFECCIÓN DE CARRETERAS
P.O.R.N.	P.O.R.N. GUADARRAMA. (ORDEN 2173/2002 COM. MADRID)

PLANES DE ORDENACIÓN DE EMBALSES.

	ZONA DE MÁXIMA PROTECCIÓN
	ZONA DE CONSERVACIÓN
	ZONA DE USO GANADERO
	ZONA DE USO AGROPECUARIO
	ZONA DE USO RECREATIVO



Ayuntamiento de Buitrago de Lozoya

PLAN GENERAL

DOCUMENTO DE TRAMITACIÓN DEL AVANCE

PLANOS DE INFORMACIÓN

PLANO Nº

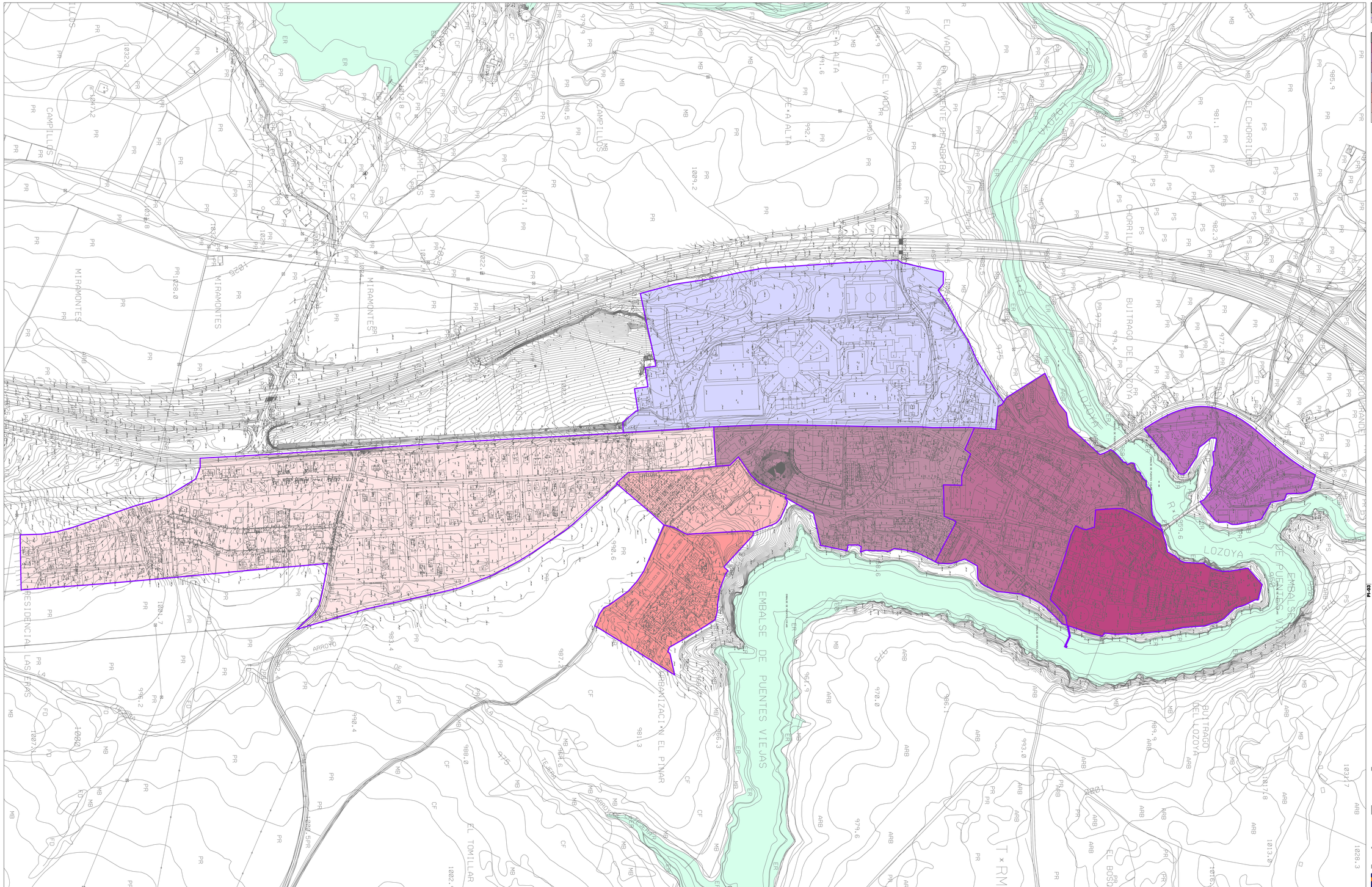
PLANEAMIENTO VIGENTE. CALIFICACIÓN.

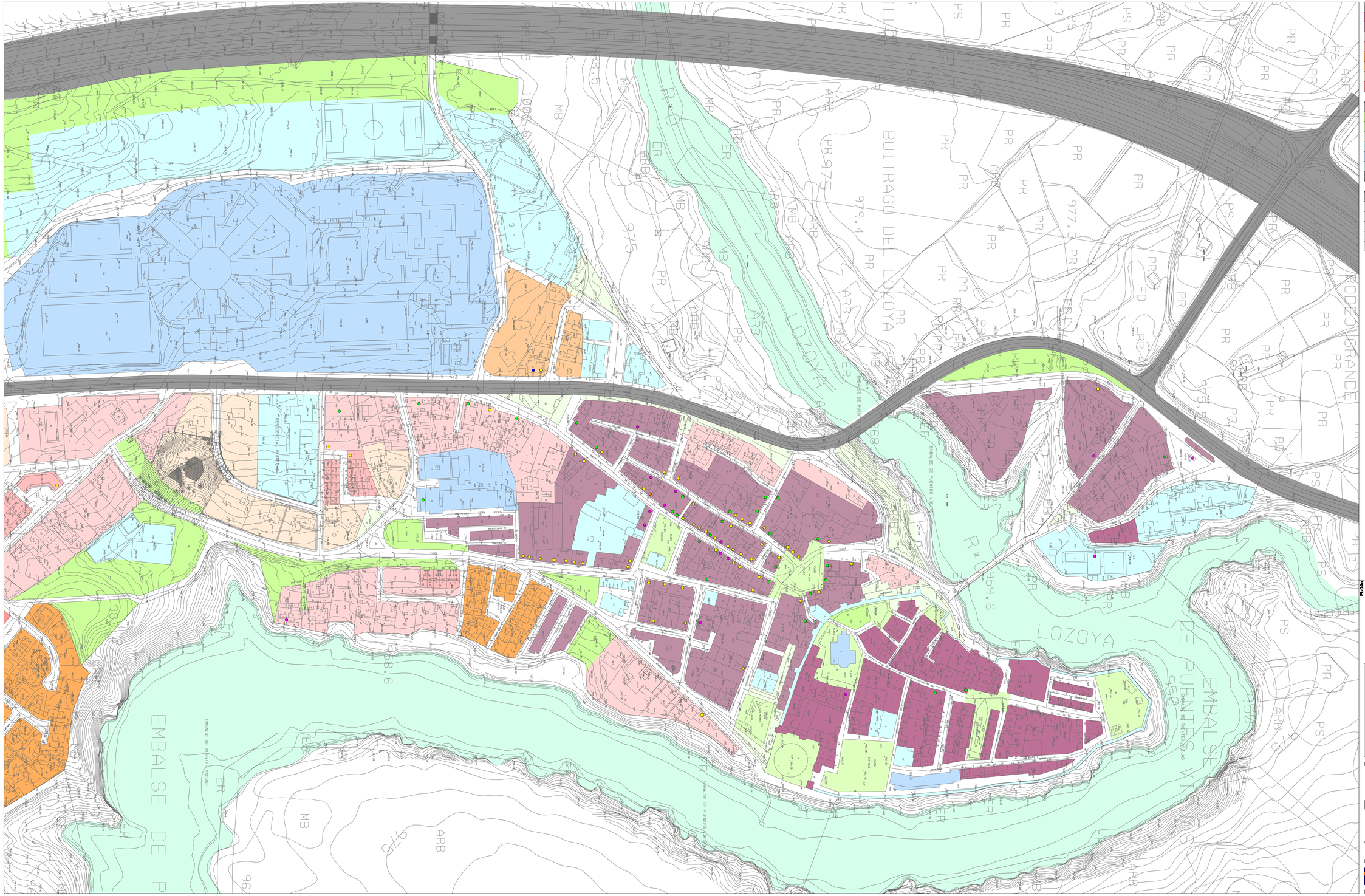
PI-2.2

ESCALA: 1 : 3.000

RUEDA Y VEGA ASOCIADOS, S.L.
Jesús Rueda - Angeles Vega, arquitectos
www.ruedavega.com

JUNIO 2018
Avance


CAMPILLOS
MIRAMONTES
EL VADO
LA FUENTE DE ARRIBA
EL CHORRILLO
BUITRAGO DEL LOZOYA
LOZOYA
EMBALSE DE PUENTES VIEJAS
EL TOMILLAR
PRESIDENCIAL LAS TEJAS
URBANIZACIÓN EL PINAR
ARROYO DE LA TEJERA
ARROYO DE LA FUENTE DE ARRIBA
RÍO LOZOYA
CAMINO DE LA FUENTE DE ARRIBA
CAMINO DE LA TEJERA
CAMINO DE LA PRESIDENCIAL
CAMINO DE LA PRESA
CAMINO DE LA PRESA VIEJA
CAMINO DE LA PRESA NUEVA
CAMINO DE LA PRESA DE LA PRESA
CAMINO DE LA PRESA DE LA PRESA VIEJA
CAMINO DE LA PRESA DE LA PRESA NUEVA
CAMINO DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA
CAMINO DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA VIEJA
CAMINO DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA NUEVA
CAMINO DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA
CAMINO DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA VIEJA
CAMINO DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA NUEVA
CAMINO DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA
CAMINO DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA VIEJA
CAMINO DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA NUEVA
CAMINO DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA
CAMINO DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA VIEJA
CAMINO DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA NUEVA
CAMINO DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA
CAMINO DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA VIEJA
CAMINO DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA NUEVA
CAMINO DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA
CAMINO DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA VIEJA
CAMINO DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA NUEVA
CAMINO DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA
CAMINO DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA VIEJA
CAMINO DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA NUEVA
CAMINO DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA
CAMINO DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA VIEJA
CAMINO DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA NUEVA
CAMINO DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA
CAMINO DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA VIEJA
CAMINO DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA NUEVA
CAMINO DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA
CAMINO DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA VIEJA
CAMINO DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA NUEVA
CAMINO DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA
CAMINO DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA VIEJA
CAMINO DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA NUEVA
CAMINO DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA
CAMINO DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA VIEJA
CAMINO DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA NUEVA
CAMINO DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA
CAMINO DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA VIEJA
CAMINO DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA NUEVA
CAMINO DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA
CAMINO DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA VIEJA
CAMINO DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA DE LA PRESA NUEVA
CAMINO DE LA PRESA



USOS Y TIPOLOGÍAS

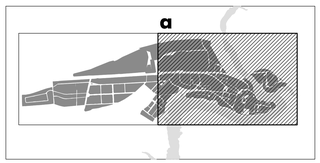
	CASCO HISTÓRICO
	ENSANCHE HISTÓRICO
	CIUDAD JARDÍN
	UNIFAMILIAR EN HILERA
	VIVIENDA ASILADA 3
	VIVIENDA AISLADA 2
	VIVIENDA ASILADA 3
	VIVIENDA AISLADA 2

ELEMENTOS ESTRUCTURANTES

	PARQUES Y JARDINES
	PLAZAS
	OTROS ESPACIOS LIBRES
	EQUIPAMIENTO PÚBLICO
	EQUIPAMIENTO PRIVADO
	RÍO LOZOYA
	VIARIO ESTRUCTURANTE

OTROS USOS

	COMERCIO
	SERVICIOS
	FARMACIA
	HOSTELERÍA
	TALLER / INDUSTRIA



Ayuntamiento de Buitrago de Lozoya

PLAN GENERAL

DOCUMENTO DE TRAMITACIÓN DEL AVANCE

PLANOS DE INFORMACIÓN

PLANO Nº

ESTRUCTURA URBANA.
USOS DEL SUELO Y DE LA EDIFICACIÓN.

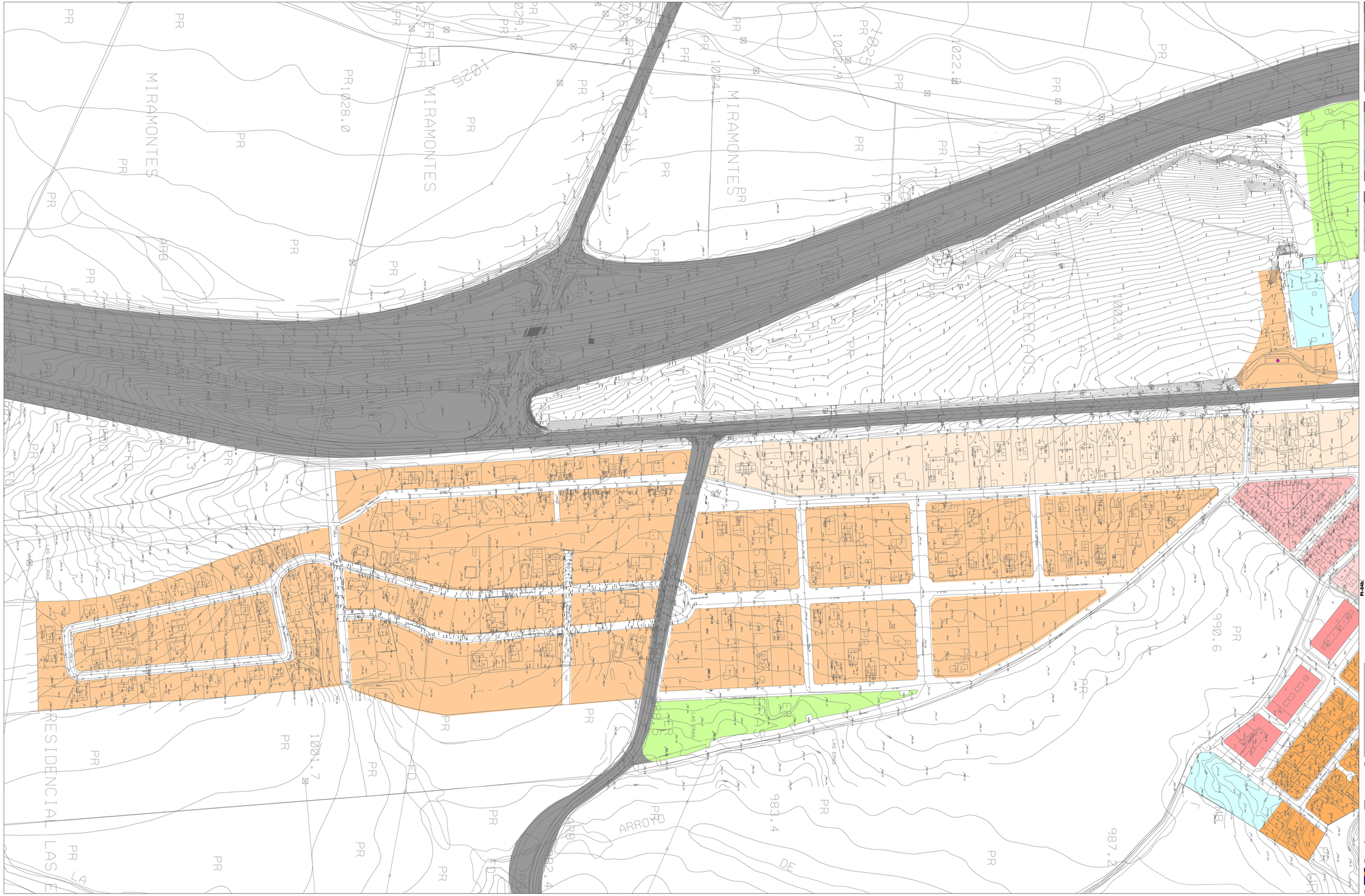
PI-04a

ESCALA:
1 : 1.000

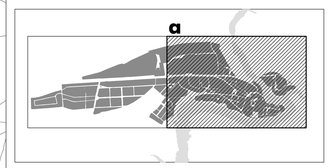
N

RUEDA Y VEGA ASOCIADOS, S.L.
Jesús Rueda · Ángeles Vega, arquitectos
www.ruedavega.com

JUNIO 2018
Avance


MIRAMONTES
LAS ERAS
LAS ERAS
LAS ERAS

OCUPACIÓN DE PARCELA	
	SOLAR
	< 20 %
	20 % - 50 %
	50 % - 70 %
	70 % - 100 %
	100 %



Ayuntamiento de Buitrago de Lozoya

PLAN GENERAL

DOCUMENTO DE TRAMITACIÓN DEL AVANCE

PLANOS DE INFORMACIÓN

PLANO Nº

ESTRUCTURA URBANA.
OCUPACIÓN DE PARCELA.

PI-05a

ESCALAs
1 : 1.000

N

RUEDA Y VEGA ASOCIADOS, S.L.
Iván Rueda - Ángeles Vega, arquitectos
www.ruedavega.com

JUNIO 2018
Avance

OCUPACIÓN DE PARCELA	
	SOLAR
	< 20 %
	20 % - 50 %
	50 % - 70 %
	70 % - 100 %
	100 %

Ayuntamiento de Buitrago de Lozoya

PLAN GENERAL

DOCUMENTO DE TRAMITACIÓN DEL AVANCE

PLANOS DE INFORMACIÓN

PLANO Nº

ESTRUCTURA URBANA.
OCUPACIÓN DE PARCELA.

PI-05b

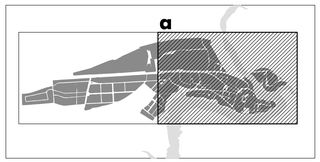
ESCALA: 1 : 1.000

RUEDA Y VEGA ASOCIADOS, S.L.
Jesús Rueda - Ángeles Vega, arquitectos
www.ruedavega.com

JUNIO 2018
Avance

ALTURAS DE LA EDIFICACIÓN.	
	SOLAR
	ESPACIO LIBRE DE PARCELA
	1 PLANTA
	2 PLANTAS
	3 PLANTAS
	4 PLANTAS
	5 PLANTAS

CARACTERÍSTICAS DE LA EDIFICACIÓN.	
●●●●●●●●	BIC. CONJUNTO HISTÓRICO
◄	EDIFICIO EN RUINA O MAL ESTADO
*	EDIFICIO DE INTERÉS
	PASO DE VIARIO PÚBLICO BAJO LA EDIFICACIÓN



Ayuntamiento de Buitrago de Lozoya

P L A N G E N E R A L

DOCUMENTO DE TRAMITACIÓN DEL AVANCE

PLANOS DE INFORMACIÓN

PLANO Nº

ESTRUCTURA URBANA.
CARACTERÍSTICAS DE LA EDIFICACIÓN.

PI-06a

ESCALA:
1 : 1.000

N

RUEDA Y VEGA ASOCIADOS, S.L.
Jesús Rueda - Ángeles Vega, arquitectos
www.ruedavega.com

JUNIO 2018
Avance