

2015

TRÁFICO



**Comunidad
de Madrid**

2015

TRÁFICO



Comunidad de Madrid

CONSEJERÍA DE TRANSPORTES,
VIVIENDA E INFRAESTRUCTURAS

Dirección General de Carreteras e Infraestructuras

CONSEJERÍA DE TRANSPORTES, VIVIENDAS E INFRAESTRUCTURAS
Consejero de Transportes, Viviendas e Infraestructuras
Director General de Carreteras e Infraestructuras

Equipo de redacción: copyright Comunidad de Madrid

Edita: Dirección General de Carreteras e Infraestructuras

Imprime: AVANT S.L.

Tirada: 500 ejemplares (libro con USB)

Depósito legal: M-9407-216

Impreso en España - Printed in Spain



Presentación

En el complejo fenómeno del tráfico destacan tres características no independientes que lo definen técnicamente y que se pueden interpretar de forma matemática. La intensidad de tráfico ó número de vehículos que pasan por una determinada sección de una carretera en una unidad de tiempo, la composición ó clases de vehículos que forman la corriente de tráfico y la velocidad, bien sea de la corriente de tráfico ó bien de los vehículos aislados. Otras características, también interesantes para definir el tráfico, son la separación entre vehículos, medida en unidades de longitud, el intervalo en unidades de tiempo y la densidad, en vehículos por unidad de longitud. La intensidad de tráfico es continuamente variable. Sin embargo, de su observación detallada a lo largo de muchos años y en las circunstancias más diversas se han deducido una serie de leyes y correlaciones que se mantienen con una estabilidad notable. Normalmente la intensidad de tráfico viene condicionada por la demanda, que en cada tramo varía considerablemente. Sin embargo en muchas ocasiones la oferta o capacidad de las vías condiciona la intensidad, no sólo porque establece un límite absoluto, sino porque al llegarse a determinadas restricciones, la demanda también se ve afectada. El factor que más influye en las variaciones de la intensidad es el tiempo.

La intensidad de tráfico es distinta en cada momento, siguiendo en general determinados ciclos.

Desde el punto de vista de la ingeniería de tráfico interesan más especialmente dos estados de esta variable función del tiempo.

La intensidad media diaria anual: número de vehículos que pasan por una sección durante un año, dividido por 365, se conoce como IMD, y puede considerarse como la intensidad de tráfico que corresponde al día medio del año.

La intensidad hora punta, número de vehículos que pasan por una sección durante la hora que se considera representativa de las condiciones de mayor circulación.

La IMD importa fundamentalmente desde el punto de vista del planeamiento, clasificación de vías, programas de mejoras, calculo de índices de accidentes, determinación de tendencias en el uso de las vías, proyectos de señalización e iluminación, estudios económicos y determinación de características geométricas de carácter general.

La intensidad horaria es más interesante desde el punto de vista del proyecto y de la ordenación, capacidad de las vías, características de las intersecciones y enlaces, control del tráfico y ordenación de la circulación. La Dirección General de Carreteras e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid edita el documento Tráfico que recopila y analiza la información obtenida a lo largo del año 2015 sobre el tráfico en las carreteras de su competencia.



El estudio se centra por tanto en la obtención de la **Intensidad Media Diaria (IMD)** de tráfico expresando el número de vehículos que transitan como media al día en distintos tramos de las carreteras así mismo se obtienen otros parámetros relacionados con la circulación y necesarios para estudios de trazado o de regulación del tráfico.

Para la Dirección General de Carreteras e Infraestructuras este documento constituye un instrumento de trabajo fundamental en la explotación y gestión de las carreteras, así como la herramienta básica para la planificación de nuevas infraestructuras y para el desarrollo coordinado de los crecimientos urbanísticos y de la red viaria que gestiona el Gobierno de la Comunidad de Madrid.

Este estudio anual se elabora a partir de las medidas reales efectuadas en las carreteras del paso de vehículos por determinados tramos de estas, denominadas “aforos”, que se realizan mediante diversos procedimientos y de manera continuada a lo largo del año. En este proceso de medición se recopila una gran cantidad de datos de los que, una vez han sido debidamente tratados y analizados, se extrae la información más relevante con la que se elabora este informe.

Los datos de tráfico que se presentan a continuación reflejan un aumento de la media de intensidad circulatoria, muy similar en las tres categorías. En los tres tipos de Redes se refleja una continuación en la tendencia al crecimiento del

tráfico ya percibido en 2014. En el año 2008 empezó a registrarse un cambio de la tendencia de crecimiento en la intensidad de tráfico de los años anteriores, que ha permanecido durante los últimos seis años posteriores de duración de la crisis económica general que se ha vivido en España, y que parece empieza a remitir.

Así, de los datos globales obtenidos en 2015 se deduce que el dato de la Intensidad Media de vehículos en el total de la Red ha aumentado en un 2,64% respecto al año anterior, el dato de Vehículos Pesados también ha aumentado respecto al 2014 en un 3,08%, por lo que respecta a este mismo dato de IMD de vehículos en la Red Principal aumenta en un 2,63 % y los pesados aumentan en el 3,26 %, siendo similar el crecimiento en las Redes Secundaria y Local con porcentajes de variación de IMD y pesados 2,80% y 2,23% para la Red Secundaria y 2,54% y 3,15% para la Red Local. En general se observa una mejoría en todas redes, resultando un aumento más pronunciado en el tránsito de vehículos pesados, invirtiendo la tendencia de años anteriores, lo que sugiere una reactivación de la economía.

Índice

Gestión del tráfico en la red de carreteras de la Comunidad de Madrid

Plan de Aforos	15
Metodología	16
Infraestructura	17
Estaciones permanentes	17
Estaciones de control	19
Estaciones de cobertura	19
Objetivo final: estudios de intensidad y obtención de la IMDm	20

Diagnóstico del tráfico en la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid en el año 2015

Tráfico por tipo de Red	23
Red Principal	24
Red Secundaria	25
Red Local	26
IMD media de la Red	27
Kilómetros recorridos	28
Factores relevantes del tráfico 2015	29

Evolución del tráfico en el período 2005 - 2015

Evolución del tráfico Red Total	33
Evolución del tráfico por categoría de Red	34

Evolución de vehículos - kilómetro

Evolución de vehículos - kilómetro en la Red	39
--	----

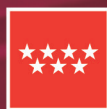
Parque de vehículos 2005 - 2015

Parque de vehículos 2005 - 2015	43
---------------------------------------	----

Anejos	Libro 2
---------------------	----------------

Planos	Libro 3
---------------------	----------------

GESTIÓN DEL TRÁFICO EN LA RED DE CARRETERAS DE LA COMUNIDAD DE MADRID



Comunidad de Madrid

CONSEJERÍA DE TRANSPORTES,
VIVIENDA E INFRAESTRUCTURAS

Dirección General de Carreteras e Infraestructuras



Plan de Aforos

Para conocer las características, comportamiento y evolución del tráfico en la Red de carreteras de la Comunidad de Madrid es necesario realizar medidas y estudios en la misma. El principal objetivo es obtener distintos parámetros del tráfico para su utilización en la realización de estudios de planeamiento, proyectos y explotación de la Red de carreteras. Por lo que en definitiva, se trata de un instrumento de planificación y decisión.

Para el estudio de la circulación de vehículos motorizados se emplean unas magnitudes que recogen los aspectos más importantes de la misma. Las magnitudes empleadas más frecuentemente son la **intensidad** (número de vehículos que pasan por una sección de carretera por unidad de tiempo) y la **velocidad media** de los vehículos. Para conocerlas es necesario contar o aforar el número de vehículos que pasan por determinadas secciones de la red. Esta operación se realiza mediante aparatos especiales y de manera que se pueden clasificar más o menos detalladamente los tipos de vehículos que circulan.

Para obtener las **intensidades** de tráfico en la **Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid** cada año se elabora un plan de aforos que se ejecuta en el año siguiente por personal propio de la Dirección General de Carreteras e Infraestructuras. Por consiguiente, a lo largo del año 2015 se ha desarrollado el Plan de Aforos proyectado durante el año 2014.

Al realizar el Plan de Aforos se concretan las fechas de realización de tomas de datos en los distintos puntos de la Red de carreteras con el fin de conseguir el volumen de tráfico que circula por la Red de la forma más representativa y completa posible.

Como continuación del proceso de mejora de toma de datos y del correspondiente perfeccionamiento en la explotación de los mismos, anualmente se pone especial interés en la mejora de las estaciones de aforo y de los equipos contadores, así como de las labores de mantenimiento y reparación de las mismas.



Metodología

Existen varios métodos para aforar vehículos. En la Red de carreteras de la Comunidad de Madrid se utilizan métodos de aforo automático, es decir, se emplean aparatos que son capaces de detectar, contabilizar, clasificar y registrar el paso de los vehículos en un período de tiempo.

El método más utilizado en la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid es mediante **detectores de lazo**, o bucles de inducción magnética, que consisten en un cable enterrado en el pavimento formando un lazo por el que circula una corriente eléctrica. Al pasar sobre el lazo la masa metálica del vehículo, se produce un cambio en las características de la corriente eléctrica que acciona el contador, y los resultados se almacenan periódicamente en soportes magnéticos, o se envían por vía telefónica o GSM al Área de Planificación, encargada de la gestión de los aforos. Estos aparatos contabilizan el número total de vehículos que pasan, los clasifican por su longitud y miden, además, las velocidades de los vehículos.

Esta metodología es utilizada en la Red de carreteras de la Comunidad de Madrid en las estaciones permanentes y primarias, las cuales disponen de dos bucles electromagnéticos para cada carril de circulación. También se dispone para el

registro automático del paso de los vehículos en la red de carreteras de la Comunidad de Madrid de **equipos radar**. Se trata de equipos detectores no intrusivos, que se instalan en soportes adyacentes a la calzada sin que sea necesario realizar ninguna alteración del pavimento. El funcionamiento de estos detectores se fundamenta en el “Efecto Doppler”, es decir la variación en la frecuencia de una onda producida por el paso de un objeto en movimiento. Son equipos de altas prestaciones técnicas, versátiles, con gran precisión y fiabilidad en la toma de datos.

El último método empleado en la contabilización de los vehículos en la Red de carreteras de la Comunidad de Madrid **es la utilización de unos detectores** que se colocan fácilmente sobre la calzada. Se trata del uso de **un tubo de goma** cerrado en un extremo y colocado transversalmente sobre la calzada; el otro extremo del tubo termina en una membrana flexible metálica. Cuando pasan sobre él las ruedas de los vehículos aumenta la presión de aire en su interior, lo que hace que se cierre un contacto eléctrico, que acciona el dispositivo contador. Es el método de aforo empleado en las estaciones de cobertura de la Red de carreteras de la Comunidad de Madrid.



Infraestructura

En el año 2015 la Dirección General de Carreteras e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid ha contado con un total de 432 estaciones de aforo con el objetivo de calcular los parámetros de tráfico necesarios para su análisis. El número total de estaciones ha variado debido a la cesión a otro organismo de la estación primaria 660.

De las 432 estaciones existentes en la red de carreteras, 144 son de tipo cobertura, 230 de tipo primaria y 58 de tipo permanente (nueve de ellas ETDs). Las diferencias entre estos tres tipos de estaciones son las siguientes:

Estaciones permanentes

Son estaciones en las que se realiza un aforo continuo por medio de un contador automático a lo largo de todo el año lo que permite conocer la intensidad del tráfico por horas así como las fluctuaciones y las frecuencias horarias. Interesa disponer un cierto número de estaciones permanentes que permitan registrar estas características en todos los tipos de carreteras representativas de la red, ya que los datos obtenidos en ellas sirven para deducir las características del tráfico de otras estaciones ubicadas en otras secciones de las carreteras. De las 58 estaciones permanentes, 23 se encuentran en las carreteras M-45, M-501 (P.P.K.K. 0 al 21) y M-407 (P.P.K.K. 4 al 14) que son los tramos explotados mediante concesión, los cuales aportan al Área de Planificación la información del trá-

fico de dichas carreteras. Otras 34 se explotan por el personal propio de aforos y la última es gestionada por AENA al encontrarse ubicada en el túnel de acceso a Barajas de la carretera M-111.

De las 34 estaciones permanentes de aforo de tráfico que gestiona directamente la Dirección General de Carreteras e Infraestructuras, 9 son Estaciones de toma de datos (ETDs) y 25 están dotadas con tecnología GSM.

Las ETDs son estaciones capaces de monitorizar en **tiempo real** el tráfico y enviar datos al sistema de gestión de forma autónoma. El equipo puede detectar el paso de vehículos mediante bucles inductivos realizados sobre el asfalto y tiene capacidad para gestionar hasta 12 carriles de circulación. La estación de toma de datos está conectada con un centro de control de forma permanente donde se almacenan y tratan los datos suministrados por esta y se gestionan las alarmas o incidencias que este reporte, razón por la cual aportan una información mucho más completa que el resto de estaciones permanentes existentes en la Red. Las estaciones se encuentran ubicadas en los siguientes puntos de la red:

- Carretera M-100 entre las intersecciones con A-1 y M-111



- Carretera M-206 entre la intersección con M-45 y San Fernando de Henares
 - Carretera M-501 entre la intersección con M-524 y Navas del Rey
 - Carretera M-503 entre las intersecciones con M-40 y M-50
 - Carretera M-505 entre los enlaces con A-6 y M-50
 - Carretera M-506 entre las intersecciones con M-407 y M- 413
 - Carretera M-506 variante Este de Fuenlabrada
 - Carretera M-607 entre la intersección con M-40 y Tres Cantos
 - Carretera M-601 entre Navacerrada y límite de provincia con Segovia
 - Carretera M-501 entre las intersecciones con M-522 y M-524
 - Carretera M-503 entre las intersecciones con M-500 y M-502
 - Carretera M-503 entre las intersecciones con M-502 y M-513
 - Carretera M-505 entre la intersección con M-50 y urbanizaciones
 - Carretera M-505 entre urbanizaciones y Molino de la Hoz
 - Carretera M-505 entre Molino de la Hoz y la intersección con M-510/M-852
 - Carretera M-506 entre las intersecciones con M-501 y M-856
 - Carretera M-506 entre Alcorcón y la intersección con M-407
 - Carretera M-506 entre variante Este de Fuenlabrada y la intersección con A-42
 - Carretera M-506 entre las intersecciones con A-42 y M-408
 - Carretera M-506 entre las intersecciones con M-408 y A-4
 - Carretera M-506 entre las intersecciones con A-4 y M-841
 - Carretera M-509 entre la intersección con M-851 y Villanueva del Pardillo
 - Carretera M-600 entre la intersección con M-527 y El Escorial
 - Carretera M-607 entre Tres Cantos y la intersección con M-618
 - Carretera M-608 entre Moralzarzal y Collado Villalba
- El resto de estaciones permanentes dotadas con tecnología GSM son las siguientes:
- Carretera M-305 entre A-4 y Variante de Aranjuez
 - Carretera M-305 variante de Aranjuez
 - Carretera M-406 variante de Alcorcón
 - Carretera M-406 variante de Leganés
 - Carretera M-406 entre las intersecciones con M-409 y A-42
 - Carretera M-406 entre las intersecciones con A-42 y A-4
 - Carretera M-407 entre Leganés y polígono industrial
 - Carretera M-409 entre Leganés y Fuenlabrada
 - Carretera M-500 entre los enlaces con A-6 y M-30 (Puente de los Franceses)



Estaciones de control

Tienen por objeto conocer las variaciones diarias, mensuales y estacionales, en una serie de secciones de carretera, para establecer unas leyes que puedan aplicarse a un grupo de estaciones similares o afines. Se pueden distinguir dos tipos según el número de horas de aforo: primarias y secundarias.

En las estaciones primarias o de control principal los datos se obtienen de aforar durante un mínimo de cuatro días consecutivos, de forma que dos días sean laborables y los otros dos sean un sábado y un domingo. Las estaciones secundarias o de control secundario son semejantes a las estaciones primarias, salvo que los datos se obtienen de aforar seis días laborables completos al año, uno cada dos meses, y de establecer una afinidad con una o varias estaciones primarias. En la Red de carreteras de la Comunidad de Madrid se utilizan de tipo primaria. Las mediciones se realizan durante un semana completa cada dos meses alternos.

Estaciones de cobertura

Con estas estaciones sólo se pretende obtener una estimación de la intensidad media diaria del tráfico en un tramo. Se realiza únicamente un aforo anual de corta duración. Para que anualmente todas las estaciones de aforo se encuentren operativas y se pueda cumplir el plan de aforos eficientemente, la Dirección General de Carreteras e Infraestructuras tiene que realizar las obras de mantenimiento requeridas por las numerosas instalaciones de aforo ubicadas en la Red de carreteras de su competencia. De esta forma, anualmente se ejecutan un número de reparaciones debido a accidentes de tráfico, desgaste del uso de las instalaciones, afecciones de actuaciones en las carreteras, etc.



Objetivo final: estudios de intensidad y obtención de la IMDm

El objetivo principal de un plan de aforos es obtener el valor de la Intensidad Media Diaria (IMD). **Se entiende por IMD el número total de vehículos que pasan por una sección de carretera durante un año, dividido por 365 días. Es la intensidad de tráfico medio que corresponde a un día cualquiera de un año determinado.**

En estaciones permanentes se obtiene un valor exacto de la IMD. En estaciones primarias obtenemos un valor de estimación aceptable, pero en una estación de cobertura solo podemos obtener un dato aproximado, ya que solo se afora un día al año, por lo que necesitamos una estación primaria afín a la cobertura, de la cual conocemos los siguientes factores que van a permitir hallar una IMD más exacta.

- **Factor N o coeficiente de nocturnidad**, que es igual a la relación entre el tráfico a 24 horas y el correspondiente a 16 horas de un día laborable (de 6h a 22h).

- **Factor L o de variación mensual**, que es igual a la relación entre la intensidad media anual en días laborables y la intensidad en un día laborable del mes considerado.

- **Factor S o de sábados y domingos**, que es igual a la relación entre la IMD y la intensidad media anual en días laborables.

- **Factor Z o de variación diaria**, que es igual a la relación entre la intensidad de 16 horas (de 6h a 22h) y la de 6 horas (de 8h a 14h).

- **Factor F**, que es igual a la relación entre la IMD y la intensidad durante 16 horas en un día laborable cualquiera, y que es el producto de los tres factores, N, L Y S. ($F=N \cdot L \cdot S$)

$$IMD = I_{24h} \cdot L \cdot S$$

$$IMD (6 \text{ y } 22h) = I_{16h} \cdot L \cdot S \cdot N$$

$$IMD (8 \text{ y } 14h) = I_{6h} \cdot L \cdot S \cdot N \cdot Z$$

Esta infraestructura y metodología descrita es a través de la cual la Dirección General de Carreteras e Infraestructuras conoce en todo momento la demanda básica de los usuarios de las carreteras de la Red de la Comunidad de Madrid, cuyo objetivo es mejorar el servicio ofrecido a los ciudadanos, puesto que conoce la demanda de tráfico de los distintos tipos de vías que componen la red de carreteras.

DIAGNÓSTICO DEL TRÁFICO EN LA RED DE CARRETERAS DE LA COMUNIDAD DE MADRID DURANTE EL AÑO 2015



Comunidad de Madrid

CONSEJERÍA DE TRANSPORTES,
VIVIENDA E INFRAESTRUCTURAS

Dirección General de Carreteras e Infraestructuras



Con los datos obtenidos de las estaciones de aforo en el año 2015, podemos calcular

- La IMD (vehículos/día) de los tramos aforados de la Red de carreteras.
- El porcentaje de vehículos pesados (vehículos pesados/día) de los tramos aforados de la Red de carreteras.
- Las velocidades medias de los vehículos en los tramos aforados por estaciones permanentes y primarias de la Red de carreteras.
- Los vehículos - kilómetro, es decir, los kilómetros que fueron recorridos por los vehículos en los tramos aforados de la Red de carreteras como término medio al día.

Todos estos parámetros se adjuntan en los anejos, tablas y planos del presente documento.

Si tenemos en cuenta el conjunto de tramos aforados en la Red de carreteras se puede establecer la **Intensidad Media Diaria media (IMDm)** del total de la Red. En el año 2015 este valor ha sido de 7.828 vehículos/día, (586 vehículos pesados/día). Valor que significa un aumento de un 2,64 % con respecto al año anterior (3,08 % de incremento de vehículos pesados). Los tramos de carretera

con mayor volumen de tráfico registrados en el año 2015 han sido:

- M-45 entre los enlaces en Leganés y Getafe/Villaverde (103.245 vehículos/día).
- M-607 entre la intersección con M-40 y Tres Cantos (97.868 vehículos/día)
- M-45 entre el enlace Getafe/Villaverde y A-4 (95.898 vehículos/día).
- M-503 entre las intersecciones con M-40 y M-50 (94.885 vehículos/día).
- M-45 entre el enlace con San Fernando-Torrejón e intersección con A-2 (93.565 vehículos/día).
- M-45 entre los enlaces M-206 (90.565 vehículos/día).

Tráfico por tipo de Red

La Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid se divide en tres categorías:

- Red Principal
- Red Secundaria
- Red Local

IMD MEDIA DE LA RED

RED	IMDm	VARIACIÓN (%) IMDm RESPECTO A 2014
TOTAL	7.828	+2,64
PESADOS	586	+3,08

Red Principal

La Red Principal (644 km) es la red que tiene mayor demanda de tráfico, debido principalmente al tipo de función que tiene (canalizar los tráficos de largo recorrido, apoyándose en la Red de carreteras del Estado y los de tránsito a través de la Comunidad de Madrid y el área metropolitana, conectar los principales puntos básicos del territorio, y asegurar las conexiones de primer orden con los territorios limítrofes).

La IMD media de la Red Principal de la Comunidad de Madrid **en el año 2015 ha sido de 22.004 vehículos/día**. El porcentaje de vehículos pesados medio que soportó la Red Principal en 2015 fue de 7,24 %.

El tráfico de la Red Principal ha aumentado un 2,63% respecto al año anterior, puesto que el valor de la IMD media del año 2014 fue de 21.441 vehículos/día.

RED	Principal
IMDm TOTAL	22.004
IMDm PESADOS	1.593
% PESADOS	7,24
INCREMENTO (%) IMDm TOTAL RESPECTO A 2014	+2,63
VARIACIÓN (%) IMDm PESADOS RESPECTO A 2014	+3,26

NOTA: Los incrementos en el IMDm TOTAL e IMDm PESADOS se han calculado respecto al dato del año 2014, excluyendo la estación 660, cuya gestión ha sido cedida a otro organismo.



Red Secundaria

La función principal de esta Red (631 km) es canalizar el tráfico de corto recorrido a través de sí misma o a la Red Principal sin embargo se ha visto en años anteriores realizando funciones similares a la Red Principal y soportando tráficos muy elevados para su categoría.

La IMD media de la Red Secundaria de la Comunidad de Madrid **en el año 2015 ha sido de 4.535 vehículos/día**. El porcentaje de pesados medios es similar al de la Red Principal, un 8,11%.

La Red Secundaria ha experimentado en 2015 un incremento de un 2,80 % respecto del año anterior, puesto que el valor de la **IMD** media de esta Red en el año 2014 fue de 4.412 vehículos/día.

RED	Secundaria
IMDm TOTAL	4.535
IMDm PESADOS	368
% PESADOS	8,11
INCREMENTO (%) IMDm TOTAL RESPECTO A 2014	+2,80
VARIACIÓN (%) IMDm PESADOS RESPECTO A 2014	+2,23



Red Local

La Red Local (1.252 km), cuya función es servir de soporte a la circulación intermunicipal, no presenta tráficos tan importantes como los que soportan las otras categorías de red. **La IMD media** de la Red Local de la Comunidad de Madrid **en el año 2015 fue de 2.191 vehículos/día**, con un 8,08 % de media de vehículos pesados.

La Red Local ha experimentado en 2015 un incremento de un 2,54 % respecto del año anterior, puesto que el valor de la IMD media de esta Red en el año 2014 fue de 2.137 vehículos/día.

RED	Local
IMDm TOTAL	2.191
IMDm PESADOS	177
% PESADOS	8,08
INCREMENTO (%) IMDm TOTAL RESPECTO A 2014	+2,54
VARIACIÓN (%) IMDm PESADOS RESPECTO A 2014	+3,14

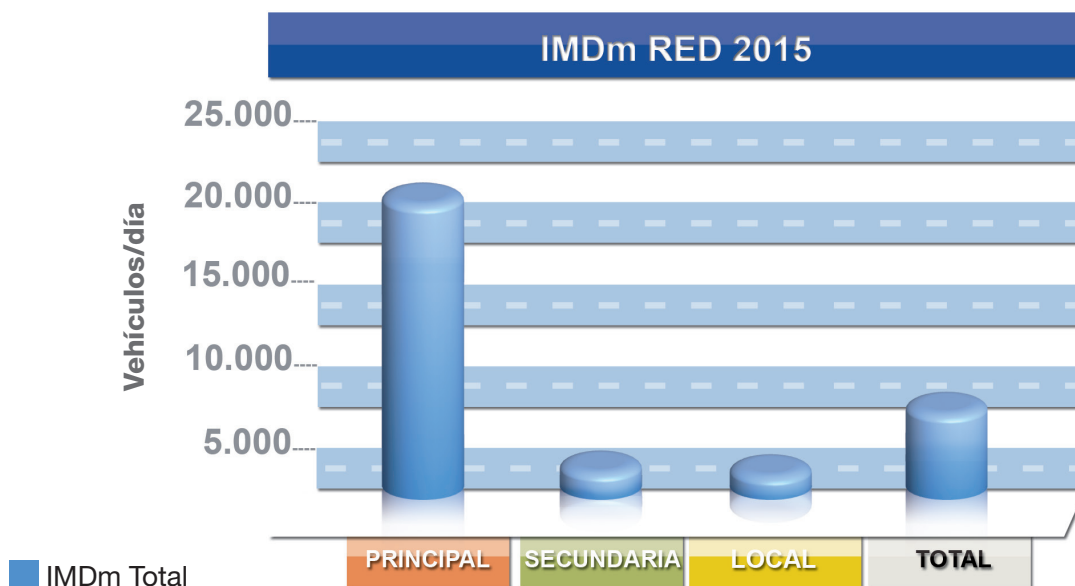


IMD media de la red

Los valores anteriores demuestran la elevada demanda a que está sometida la Red de carreteras competencia de la Comunidad de Madrid, y por lo tanto el orden de magnitud de los recursos ne-

cesarios para hacer frente a dicha demanda; en concreto la Red Principal, cuya carga de tráfico es superior al resto, requiere una mayor inversión para la mejora del servicio.

RED	IMDm TOTAL	IMDm PESADOS	% PESADOS	VARIACIÓN % IMDm TOTAL RESPECTO A 2014	VARIACIÓN (%) IMDm PESADOS RESPECTO A 2014
Principal	22.004	1.593	7,24	+ 2,63	+ 3,26
Secundaria	4.535	368	8,11	+ 2,80	+ 2,23
Local	2.191	177	8,08	+ 2,54	+ 3,14
Media	7.828	586	7,49	+ 2,64	+ 3,08





Kilómetros recorridos

A continuación se adjuntan los datos de vehículos-kilómetros correspondientes al año 2015 en la Red de carreteras de la Comunidad de Madrid. Se entiende por vehículo-kilómetro a los kilómetros

recorridos por los vehículos en los tramos aforados de la Red de carreteras por término medio al día y/o en el año.

RED	VEH-KM/DÍA TOTALES	VEH-KM/DÍA PESADOS	VEH-KM/ AÑO TOTALES	VEH-KM/ AÑO PESADOS	VARIACIÓN (%) VEH-KM/ TOTAL RESPECTO A 2014	VARIACIÓN (%) VEH-KM/ PESADOS RESPECTO A 2014
Principal	14.175.940	1.026.736	5.174.218.064	374.758.527	1,46	2,50
Secundaria	2.859.582	232.138	1.043.747.518	84.730.472	2,80	2,23
Local	2.742.378	222.234	1.000.967.817	81.115.414	2,54	3,57
Total	19.777.900	1.481.108	7.218.933.398	540.604.413	1,80	2,62



Factores relevantes del tráfico 2015

La apertura de nuevas infraestructuras y modificaciones en las existentes es uno de los principales factores que afectan al tráfico de una red viaria. Además, el tráfico es susceptible de variación por numerosos factores de toda índole: sociales, demográficos, urbanísticos, etc.

La IMD media en la Red de carreteras de la Comunidad de Madrid en el año 2014 se ha caracterizado principalmente por una mejoría importante tanto en el tránsito de vehículos ligeros como en el de vehículos pesados, revirtiéndose claramente la tendencia que comenzó en el último trimestre del año 2008 coincidiendo con la situación socioeconómica de crisis en la Unión Europea en general y en España en particular y que ha permanecido durante los siguientes seis años. En cuanto a la IMD media en el total de la Red ha aumentado un %2,64%, como resultado de un importante aumento en la Red Principal (2,63%) e incrementos también similares en las Redes Secundaria y Local de 2,80% y 2,54% respectivamente.

A diferencia que en años anteriores donde el tráfico pesado seguía descendiendo a niveles muy bajos, este año también ha experimentado un incremento importante, llegando este aumento a todos los tipos de redes.

El aumento de la IMD media del tráfico pesado

en un 3,08% % en toda la Red de carreteras, ha sido el resultado del aumento del mismo en cada uno de los tipos de Redes: Principal, Secundaria y Local. La Red Secundaria es la que ha experimentado un mayor incremento (+ 2,80%), seguida de la red Principal con un aumento del 2,63% y la red Local con un 2,54%.

Por tanto, es el segundo año, tras seis años de decremento, que el tráfico aumenta en la Red de carreteras de la Comunidad de Madrid, un 2,64%. Los datos del año 2014 ya mostraron un aumento del tráfico en la red de carretera que en el 2015 ha experimentado un leve incremento.

Todos los años la Dirección General de Carreteras e Infraestructuras realiza actuaciones sobre la Red de su competencia que afectan en mayor o menor medida a los datos de tráfico. Se citan a continuación algunas de las actuaciones que se han ejecutado durante el año 2015, que ya han sido finalizadas, y han producido algunas modificaciones ya consolidadas en el tráfico:

- Mejora en la carretera M-103
- Travesía M-103 en Valdetorres
- Mejora de la M-225 y M-234 en Pezuela de las Torres



- Duplicación de la M-208 en Velilla de San Antonio
- Reordenación de accesos en pk 1,900 de la M-510 en Galapagar
- En general en 2015 y con las actuaciones llevadas a cabo de mejora y refuerzo de firme y refuerzo de señalización en 19 carreteras de la región y la eliminación de puntos negros en 124 km de carreteras se ha conseguido un aumento de capacidad experimentando un incremento de tráfico y especialmente de pesados.

Conviene destacar que la carretera con mayor IMD media de tráfico (considerada toda la longitud de esta y no por tramos de mayor IMD) ha

sido la autovía M-45 con 71.971 vehículos/día, le sigue la carretera M-500 con 54.695 vehículos/día. Por el contrario, las carreteras con menos tráfico medio registrado en el año 2015 han sido cuatro carreteras pertenecientes a la Red Local: M-319, M-228, M-143, M-230, M-546, M-955 y M-956 con menos de 100 vehículos/día de **IMD** media.

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO EN EL PERÍODO 2005 - 2015



Comunidad de Madrid

CONSEJERÍA DE TRANSPORTES,
VIVIENDA E INFRAESTRUCTURAS

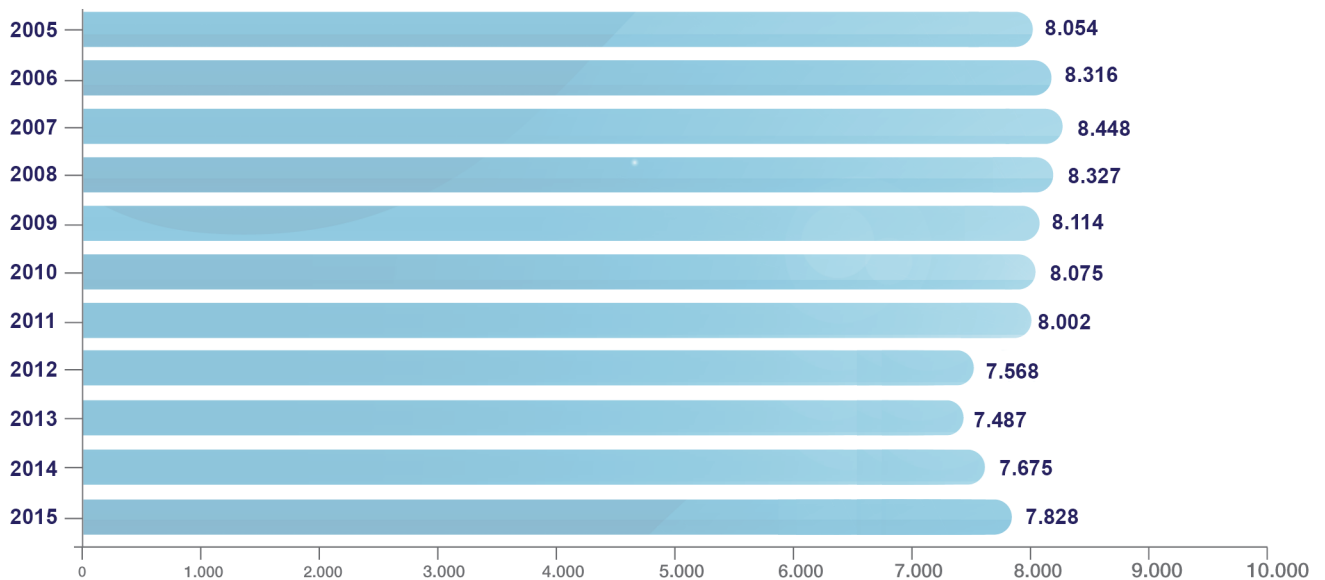
Dirección General de Carreteras e Infraestructuras

Evolución del tráfico Red Total

Red total (2005 - 2015)

AÑO	IMD (MEDIA) VH/DÍA	VARIACIÓN (%)
2005	8.054	-0,79
2006	8.316	3,26
2007	8.448	1,59
2008	8.327	-1,43
2009	8.114	-2,56
2010	8.075	-0,48
2011	8.002	-0,90
2012	7.568	-5,42
2013	7.487	-1,07
2014	7.675	2,51
2015	7.828	2,64
Variación en los últimos 10 años		-2,81

IMDm Red total

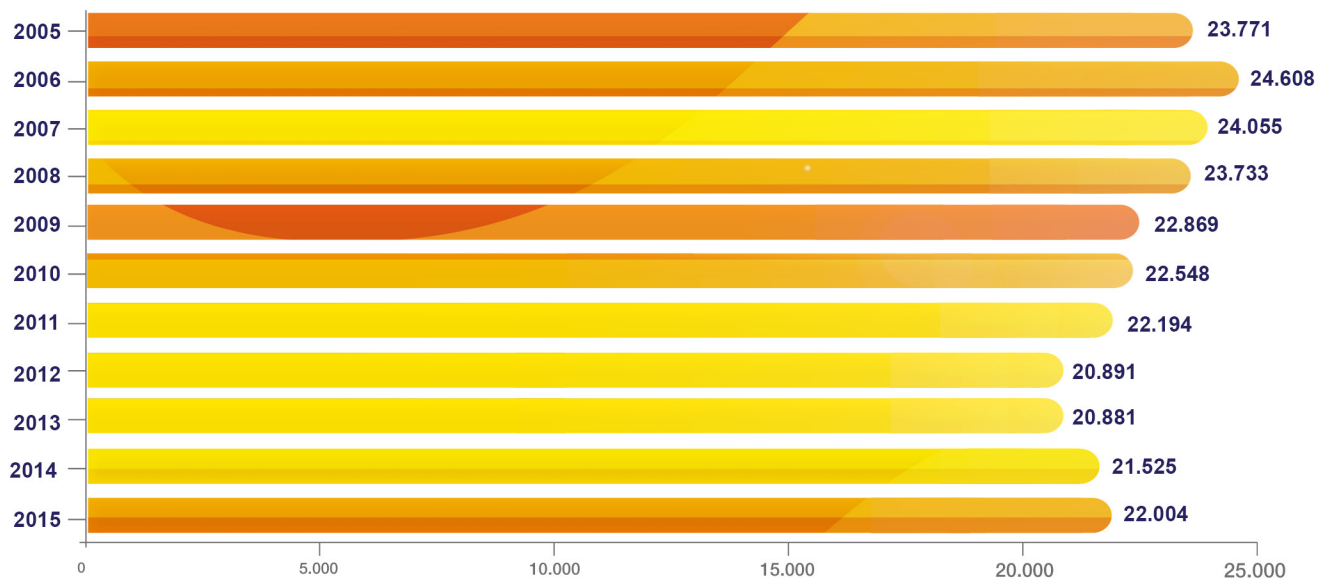


Evolución del tráfico por categoría de Red

Red principal (2005 - 2015)

AÑO	IMD (MEDIA) VH/DÍA	VARIACION (%)
2005	23.771	7,23
2006	24.608	2,07
2007	24.055	-1,37
2008	23.733	3,52
2009	22.869	-2,24
2010	22.548	-1,34
2011	22.194	-1,41
2012	20.891	-1,57
2013	20.881	-5,87
2014	21.525	-0,04
2015	22.004	2,63
Variación en los últimos 10 años		-7,43

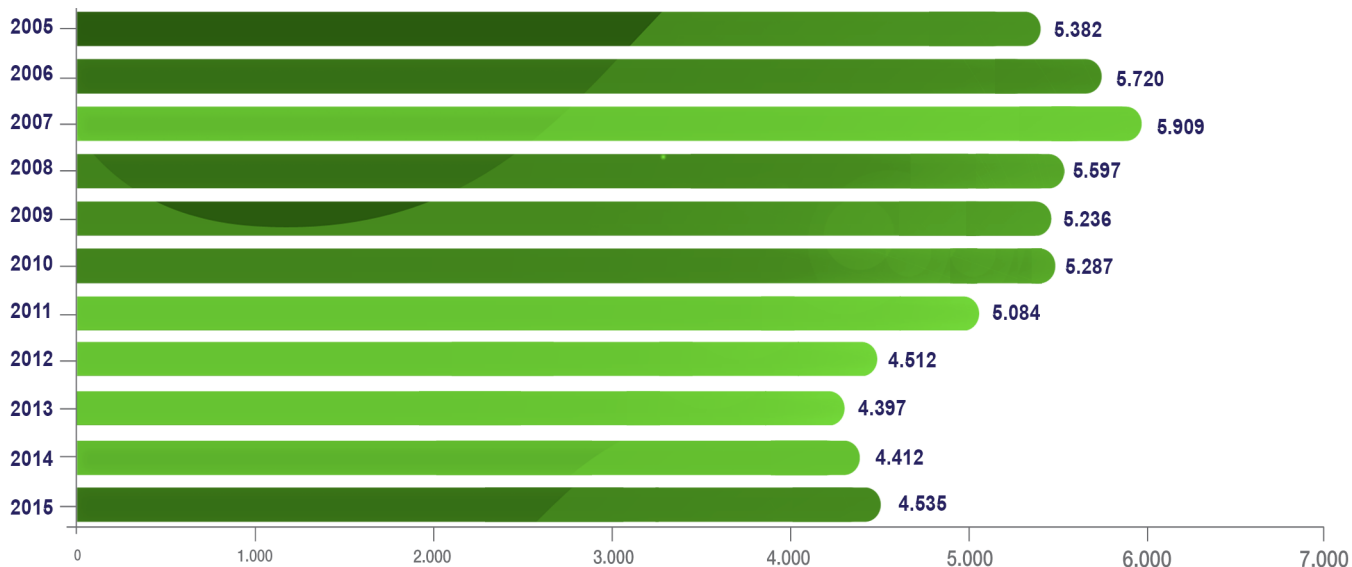
IMDm Red principal



Red secundaria (2005 - 2015)

AÑO	IMD (MEDIA) VH/DÍA	VARIACIÓN (%)
2005	5.382	2,35
2006	5.720	6,28
2007	5.909	3,31
2008	5.597	-5,28
2009	5.236	-6,45
2010	5.287	0,98
2011	5.084	-3,84
2012	4.512	-11,25
2013	4.397	-2,54
2014	4.412	0,34
2015	4.535	2,80
Variación en los últimos 10 años		-15,73

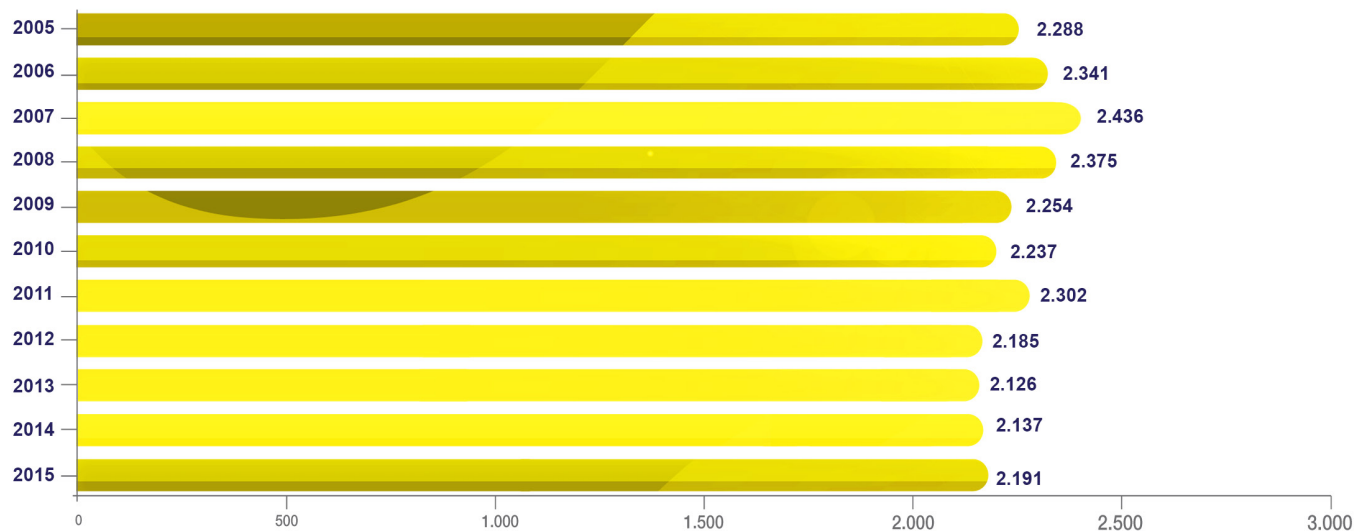
IMDm Red secundaria



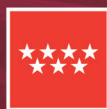
Red local (2005 - 2015)

AÑO	IMD (MEDIA) VH/DIA	VARIACION (%)
2005	2.288	3,93
2006	2.341	2,28
2007	2.436	4,10
2008	2.375	-2,53
2009	2.254	-5,09
2010	2.237	-0,76
2011	2.302	2,91
2012	2.185	-5,07
2013	2.126	-2,71
2014	2.137	0,52
2015	2.191	2,54
Variación en los últimos 10 años		-4,24

IMDm Red local



EVOLUCIÓN DE VEHÍCULOS - KILÓMETRO



Comunidad de Madrid

CONSEJERÍA DE TRANSPORTES,
VIVIENDA E INFRAESTRUCTURAS

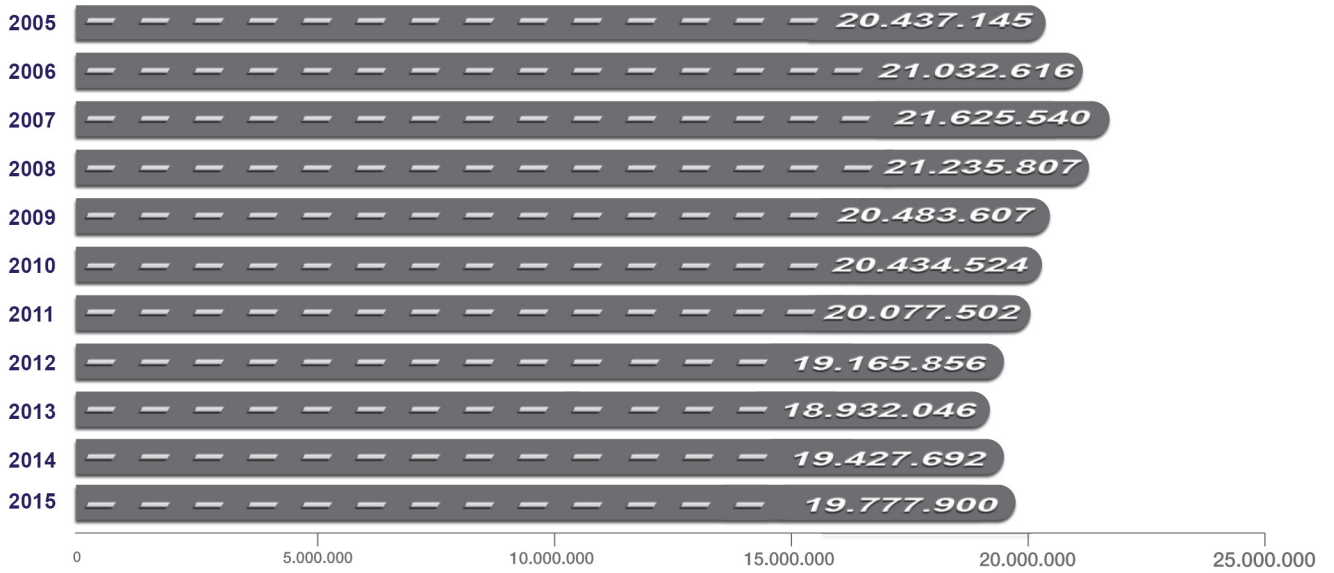
Dirección General de Carreteras e Infraestructuras



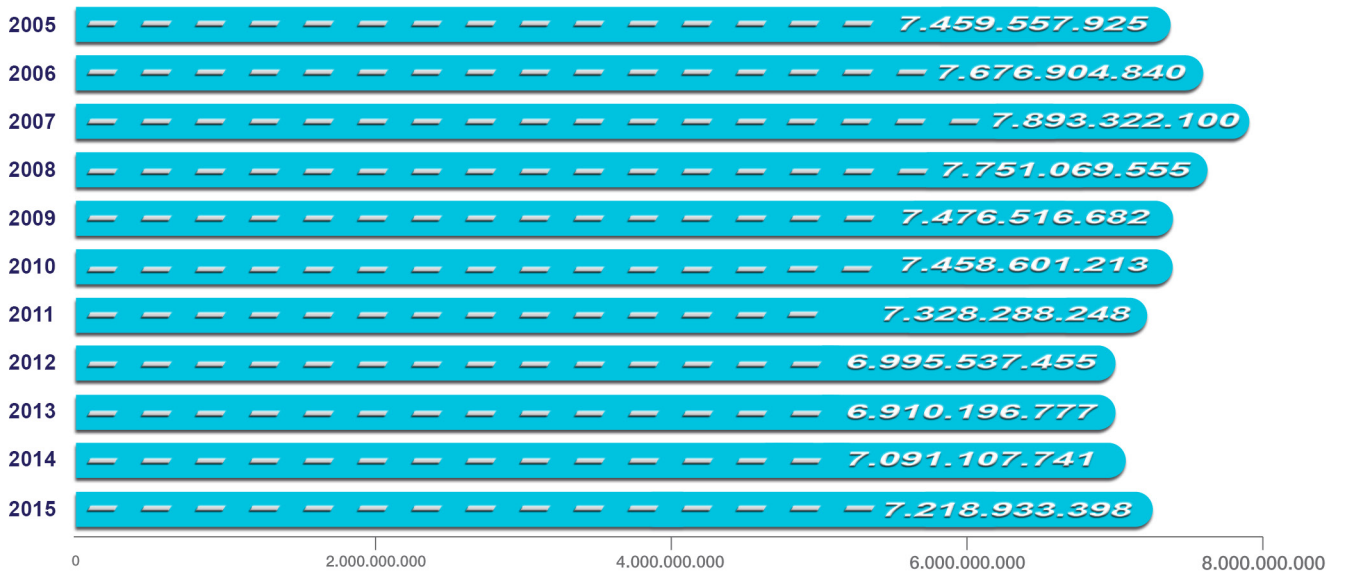
Evolución de vehículos - kilómetro en la Red

Año	Vehículos Km/día	Vehículos Km/año	Variación (%) Km/día	Variación (%) Respecto al año 2005
2005	20.437.145	7.459.557.925	-1,12	0,00
2006	21.032.616	7.676.904.840	2,91	2,91
2007	21.625.540	7.893.322.100	2,82	5,81
2008	21.235.807	7.751.069.555	-1,80	3,91
2009	20.483.607	7.476.516.682	-3,54	0,23
2010	20.434.524	7.458.601.213	-0,24	-0,01
2011	20.077.502	7.328.288.248	-1,75	-1,76
2012	19.165.856	6.995.537.455	-4,54	-6,22
2013	18.932.046	6.910.196.777	-1,22	-7,36
2014	19.427.692	7.091.107.741	2,62	-4,94
2015	19.777.900	7.218.933.398	1,80	-3,23

Evolución vehículos-kilómetro/día



Evolución vehículos-kilómetro/año



PARQUE DE VEHÍCULOS 2005 - 2015



Comunidad de Madrid

CONSEJERÍA DE TRANSPORTES,
VIVIENDA E INFRAESTRUCTURAS

Dirección General de Carreteras e Infraestructuras

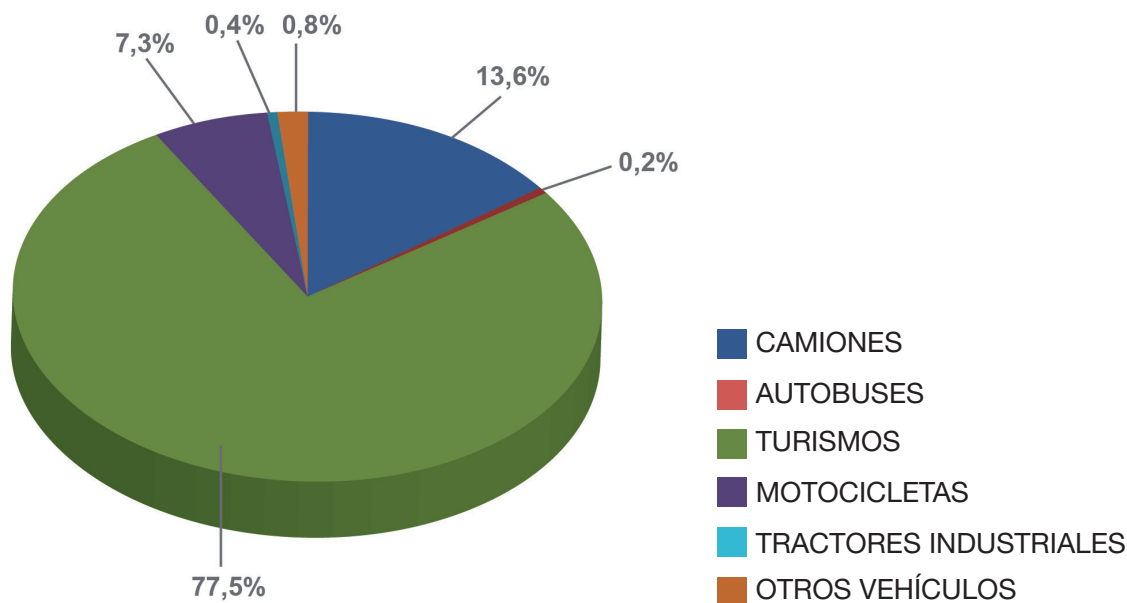
Evolución de vehículos

Evolución del parque de vehículos en la Comunidad de Madrid

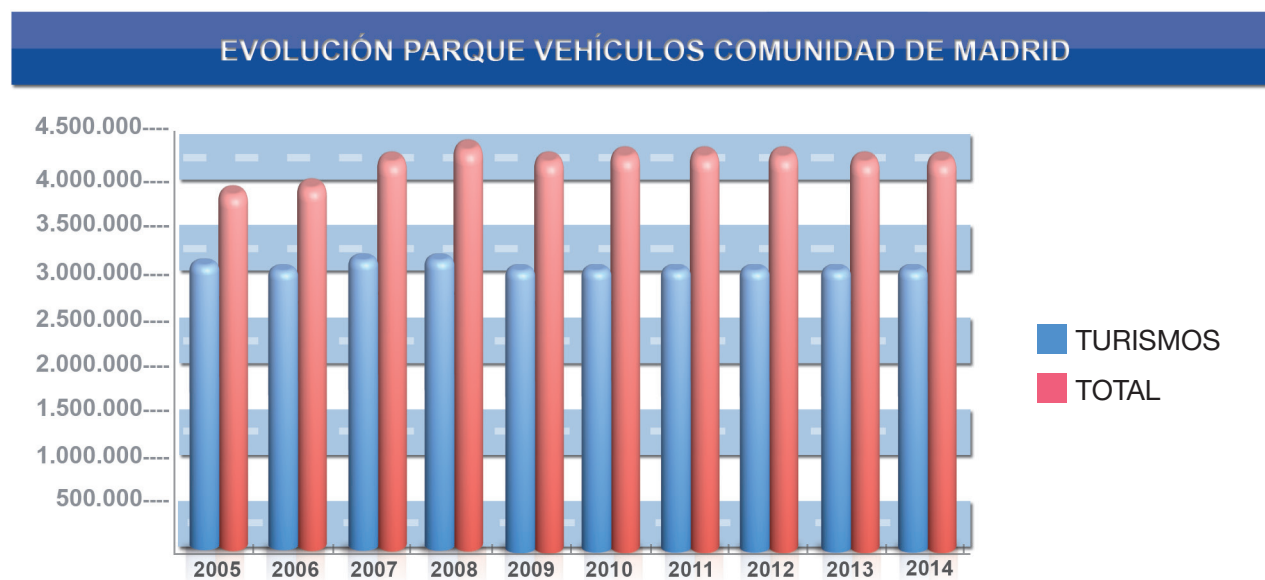
Año	Camiones	Autobuses	Turismos	Motocicletas	Tractores Industriales	Otros vehículos	Total	Variación(%)
2005	576.061	10.389	3.100.553	190.640	15.358	64.454	3.957.455	4,27%
2006	596.423	10.306	3.101.068	213.055	15.019	70.313	4.006.184	1,23%
2007	660.753	10.967	3.326.579	240.708	16.513	77.956	4.333.476	8,17%
2008	668.892	11.332	3.375.924	258.663	17.240	78.005	4.410.056	1,77%
2009	643.687	11.469	3.277.367	267.860	17.299	75.860	4.293.542	-2,64%
2010	630.282	11.371	3.297.220	278.599	16.253	73.933	4.307.658	0,33%
2011	623.224	10.876	3.321.620	288.447	16.021	71.952	4.332.140	0,57%
2012	596.469	10.623	3.291.037	294.533	16.021	69.221	4.277.904	-1,25%
2013	576.543	10.301	3.254.153	299.119	15.925	36.722	4.192.763	-1,99 %
2014	573.359	10.232	3.256.265	307.722	17.476	35.778	4.200.832	0,19 %
Variación con respecto al año 2005								6,15 %

Se observa un incremento del parque de vehículos en la Comunidad de Madrid de un 0,19 % en el año 2014 respecto al año 2013 y en los últimos 10 años ha crecido un 6,15%.

Evolución del parque vehículos en la Comunidad de Madrid



Evolución parque vehículos Comunidad de Madrid



EVOLUCIÓN DEL PARQUE DE VEHÍCULOS NACIONAL

Año	Camiones	Autobuses	Turismos	Motocicletas	Tractores Industriales	Otros vehículos	Total	Variación(%)
2005	4.655.413	58.248	20.250.377	1.805.827	194.206	693.205	27.657.276	4,63%
2006	4.835.670	58.286	20.636.738	2.042.298	196.866	761.325	28.531.183	3,16%
2007	5.140.586	61.039	21.760.174	2.311.346	212.697	832.615	30.318.457	6,26%
2008	5.192.219	62.196	22.145.364	2.500.819	213.366	855.260	30.969.224	2,15%
2009	5.136.214	62.663	21.983.485	2.606.674	206.730	860.203	30.855.969	-0,37%
2010	5.103.980	62.445	22.147.455	2.707.482	199.486	865.187	31.086.035	0,75%
2011	5.060.791	62.358	22.277.244	2.798.043	195.960	874.685	31.269.081	0,59%
2012	4.984.722	61.127	22.247.528	2.852.297	186.964	870.565	31.203.203	-0,21%
2013	4.887.352	59.892	22.024.538	2.891.204	182.822	463.181	30.508.989	-2,22 %
2014	4.839.484	59.799	22.029.512	2.972.165	186.060	475.872	30.562.892	0,18 %
Variación con respecto al año 2005							10,51 %	

FUENTE: Anuarios Estadísticos Generales Ministerio de Interior. Dirección General de Tráfico.

Se observa un incremento del parque de vehículos nacional de un 0,18% en el año 2014 respecto al año 2013 y en los últimos 10 años ha crecido un 10,51%.

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS E INFRAESTRUCTURAS. 2015

Como cada año desde hace ya más de veinte, la Dirección General de Carreteras e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid vuelve a editar el documento de Tráfico que recopila y analiza la información obtenida a lo largo del año sobre el tráfico en las carreteras de su competencia.

Se trata de un estudio que se centra en la obtención de la Intensidad Media Diaria (IMD) de tráfico que expresa el número de vehículos que transitan como media al día en distintos tramos de las carreteras. También se obtienen otros parámetros relacionados con la circulación y necesarios para estudios de trazado o de regulación del tráfico.

Para la Dirección General de Carreteras este documento constituye un instrumento de trabajo fundamental en la explotación y gestión de las carreteras, así como la herramienta básica para la planificación de nuevas infraestructuras y para el desarrollo coordinado de los crecimientos urbanísticos y de la red viaria que gestiona el Gobierno de la Comunidad de Madrid.

Este estudio anual se elabora a partir de las medidas reales efectuadas en las carreteras del paso de vehículos por determinados tramos de estas, denominadas “aforos”, que se realizan mediante diversos procedimientos y de manera continuada a lo largo del año. En este proceso de medición se recopila una gran cantidad de datos de los que, una vez han sido debidamente tratados y analizados, se extrae la información más relevante con la que se elabora este informe.



Comunidad de Madrid

CONSEJERÍA DE TRANSPORTES,
VIVIENDA E INFRAESTRUCTURAS

Dirección General de Carreteras e Infraestructuras

ANEJOS



**Comunidad
de Madrid**

ANEJOS



Comunidad de Madrid

CONSEJERÍA DE TRANSPORTES,
VIVIENDA E INFRAESTRUCTURAS

Dirección General de Carreteras e Infraestructuras

CONSEJERÍA DE TRANSPORTES, VIVIENDAS E INFRAESTRUCTURAS
Consejero de Transportes, Viviendas e Infraestructuras
Director General de Carreteras e Infraestructuras

Equipo de redacción: copyright Comunidad de Madrid

Edita: Dirección General de Carreteras e Infraestructuras

Imprime: AVANT S.L.

Tirada: 500 ejemplares (libro con USB)

Depósito legal: M-9407-216

Impreso en España - Printed in Spain

Índice

Anejos

Anejo 1:

Valores de IMDm año 2015 por carreteras 11

Anejo 2:

Variación de IMDm en el período (2012 - 2015) 27

Anejo 3:

Velocidad año 2015 43

Planos Libro 3

En estos anejos se especifican los datos de tráfico y Velocidad V_{85} (velocidad que sólo es sobrepasada por el 15 por 100 de los vehículos) de cada una de las estaciones de aforo que gestiona la Dirección General de Carreteras e Infraestructuras.

En aquellas estaciones de aforo que se han visto afectadas por obras, averías o cualquier otro tipo incidencia el dato de tráfico reflejado corresponde con el valor del tráfico del último año de información fiable.

ANEJO 1

VALORES DE IMD AÑO 2015 POR CARRETERAS



Comunidad de Madrid

CONSEJERÍA DE TRANSPORTES,
VIVIENDA E INFRAESTRUCTURAS

Dirección General de Carreteras e Infraestructuras

CARRETERA	UBICACIÓN P.K.	TIPO ESTACIÓN 2015	IMD 2015	% PESADOS 2015	LOCALIZACIÓN DE LA ESTACIÓN
M-100	0,12	Primaria	7.401	22,82%	Entre las intersecciones con A-2 y antigua M-100
M-100	5,90	Primaria	16.661	12,57%	Entre las intersecciones con antigua M-100 y R-2
M-100	11,14	Primaria	9.627	12,38%	Entre las intersecciones con R-2 y M-113
M-100	21,13	Primaria	7.755	14,80%	Entre las intersecciones con M-113 y M-111
M-100	22,97	Permanente	43.715	8,65%	Entre las intersecciones con A-1 y M-111
M-102	3,02	Primaria	3.518	5,63%	Entre Torrelaguna y Torremocha
M-103	0,80	Primaria	5.194	4,93%	Entre las intersecciones con M-111 y M-100
M-103	5,00	Primaria	6.389	7,75%	Entre la intersección con M-100 y Cobeña
M-103	6,05	Primaria	9.700	7,43%	Entre el acceso a Cobeña y la intersección con M-106
M-103	10,81	Primaria	7.492	6,58%	Entre las intersecciones con M-106 y M-111
M-103	19,50	Primaria	8.752	6,03%	Entre las intersecciones con M-111 y N-320
M-104	10,39	Primaria	3.447	9,20%	Entre Colmenar Viejo y San Agustín de Guadalix
M-106	3,77	Primaria	21.013	10,60%	Entre las intersecciones con M-111 y M-103
M-108	1,70	Primaria	13.690	6,16%	Entre las intersecciones con A-2 y M-115
M-108	3,60	Primaria	16.615	9,65%	Entre la intersección con M-115 y el acceso a Ajalvir
M-108	7,62	Primaria	11.030	9,51%	Variante de Ajalvir
M-111	3,70	Permanente	18.677	2,83%	Entre Barajas y M-113
M-111	9,10	Primaria	7.542	14,97%	Entre las intersecciones con M-113 y M-50
M-111	13,00	Primaria	7.707	14,75%	Entre las intersecciones con M-50 y M-100/ M-106
M-111	15,30	Primaria	22.889	8,06%	Entre la intersección con M-100/106 y el acceso a Fuente El Saz de Jarama
M-111	18,10	Primaria	14.459	4,41%	Entre el acceso a Fuente El Saz de Jarama y la intersección con M-103
M-112	2,06	Cobertura	3.312	4,65%	Entre Fuente El Saz y Alalpardo
M-113	6,99	Primaria	9.860	7,72%	Entre la intersección con M-50 y Ajalvir
M-113	12,42	Primaria	5.128	9,91%	Entre Daganzo y Fresno de Torote
M-113	25,15	Primaria	2.594	7,86%	Entre Fresno de Torote y L.P. con Guadalajara
M-114	2,59	Primaria	3.574	11,28%	Entre Ajalvir y Cobeña
M-115	4,30	Primaria	13.753	8,68%	Entre las intersecciones con A-2 y M-108
M-116	1,52	Primaria	9.398	15,64%	Entre la intersección con A-2 y Meco
M-116	7,90	Primaria	2.394	5,68%	Entre Meco y Camarma de Esteruelas
M-117	1,32	Primaria	9.277	4,51%	Entre Fuente El Saz y el L.P. con Guadalajara
M-118	1,55	Primaria	5.326	13,42%	Entre la intersección con M-100 y Daganzo
M-118	5,41	Cobertura	1.215	3,62%	Entre Daganzo y Cobeña
M-119	0,71	Primaria	14.989	10,17%	Entre Alcalá de Henares y Camarma de Esteruelas

CARRETERA	UBICACIÓN P.K.	TIPO ESTACIÓN 2015	IMD 2015	% PESADOS 2015	LOCALIZACIÓN DE LA ESTACIÓN
M-119	7,90	Primaria	9.205	6,64%	Entre Camarma de Esteruelas y Valdeavero
M-120	2,96	Cobertura	1.743	2,81%	Entre la intersección con N-320 y Valdepiélagos
M-121	2,92	Primaria	13.538	3,18%	Entre Alcalá de Henares y Meco
M-121	8,10	Primaria	2.895	5,53%	Entre Meco y L.P. con Guadalajara
M-122	0,55	Primaria	1.138	13,80%	Entre la intersección con A-1 y El Vellón
M-122	8,98	Cobertura	807	2,73%	Entre El Vellón y la intersección con N-320
M-123	3,35	Primaria	5.953	5,11%	Entre la intersección con M-103/M-106 y Alalpardo
M-123	8,80	Primaria	2.144	4,66%	Entre Alalpardo y L.P. con Guadalajara
M-124	6,09	Cobertura	375	6,13%	Entre La Cabrera y Torrelaguna
M-125	2,40	Cobertura	567	2,82%	Entre Valdepiélagos y L.P. con Guadalajara
M-126	7,74	Cobertura	285	9,82%	Entre las intersecciones con A-1 y M-127
M-127	1,82	Primaria	1.442	6,66%	Entre las intersecciones con A-1 y El Berrueco
M-127	6,51	Cobertura	690	2,03%	Entre El Berrueco y la intersección con M-126
M-127	27,02	Cobertura	249	10,04%	Entre la intersección con M-126 y Prádena del Rincón
M-129	2,84	Cobertura	1.926	6,75%	Entre El Molar y El Vellón
M-129	11,00	Cobertura	269	2,60%	Entre El Vellón y la intersección con N-320
M-130	0,28	Cobertura	168	9,52%	Entre Robledillo de la Jara y Puerto de la Puebla
M-130	34,63	Cobertura	344	9,01%	Entre Puerto de la Puebla y Prádena del Rincón
M-131	0,19	Cobertura	534	5,99%	Entre Torrelaguna y Lozoyuela
M-132	0,14	Cobertura	577	9,01%	Entre A-1 y la intersección con M-137
M-133	0,32	Cobertura	284	1,41%	Entre la intersección con M-131 y El Atazar
M-134	0,63	Cobertura	241	5,81%	Entre la intersección M-133 y L.P. con Guadalajara
M-135	2,70	Cobertura	616	5,36%	Entre Lozoyuela y Mangirón
M-135	10,02	Cobertura	394	10,15%	Entre Mangirón y Paredes de Buitrago
M-136	1,03	Cobertura	157	8,28%	Entre la intersección con A-1 y Horcajo de la Sierra
M-137	1,54	Primaria	1.021	6,95%	Entre Buitrago del Lozoya y la intersección M-132
M-137	12,59	Cobertura	970	8,97%	Entre la intersección con M-132 y Montejo de la Sierra
M-137	15,90	Cobertura	206	8,74%	Entre Montejo de la Sierra y L.P. con Guadalajara
M-139	0,99	Cobertura	411	9,00%	Entre la intersección con M-137 y L.P. con Guadalajara
M-141	1,63	Cobertura	400	9,00%	Entre la intersección con A-1 y Horcajo de la Sierra
M-143	0,60	Cobertura	82	8,54%	Entre la intersección con M-137 y Horcajo de la Sierra
M-203	0,50	Primaria	7.244	6,29%	Entre A-3 y Vicálvaro
M-203	6,05	Primaria	5.250	12,51%	Entre Vicálvaro y la intersección con M-206/M-823

CARRETERA	UBICACIÓN P.K.	TIPO ESTACIÓN 2015	IMD 2015	% PESADOS 2015	LOCALIZACIÓN DE LA ESTACIÓN
M-203	12,62	Primaria	13.142	19,66%	Entre las intersecciones con M-206/M-823 y M-206
M-203	16,89	Primaria	15.588	19,13%	Entre las intersecciones con M-206 y MP-203
M-204	0,60	Primaria	5.563	8,86%	Entre la intersección con A-3 y Tielmes
M-204	6,50	Primaria	3.404	8,02%	Entre Tielmes y Carabaña
M-204	11,20	Primaria	1.741	13,44%	Entre Carabaña y Orusco
M-204	16,36	Primaria	1.156	17,47%	Entre Orusco y la intersección con M-215
M-204	21,02	Cobertura	1.368	11,99%	Entre la intersección con M-215 y Villar del Olmo
M-204	24,89	Cobertura	971	10,30%	Entre Villar del Olmo y Nuevo Baztán
M-204	29,01	Cobertura	1.454	5,02%	Entre Nuevo Baztán y Valverde de Alcalá
M-204	35,90	Cobertura	1.260	9,84%	Entre Valverde de Alcalá y Villalbilla
M-204	41,07	Primaria	9.605	7,50%	Entre Villalbilla y la intersección con M-300
M-206	0,52	Primaria	8.013	10,12%	Entre Loeches y la intersección con M-225
M-206	5,40	Primaria	14.520	17,08%	Entre las intersecciones con M-225 y M-203
M-206	7,73	Primaria	20.236	10,44%	Entre la intersección con M-203 y Torrejón de Ardoz
M-206	9,41	Primaria	33.116	7,73%	Variante de Torrejón de Ardoz
M-206	13,55	Permanente	15.586	2,90%	Entre la intersección con M-45 y San Fernando de Henares
M-206	15,07	Primaria	15.145	7,13%	Entre San Fernando de Henares y la intersección con M-45/M-50
M-208	1,06	Primaria	5.747	18,18%	Entre la intersección con M-300 y Velilla de San Antonio
M-208	5,13	Primaria	8.763	26,69%	Variante de Velilla de San Antonio
M-208	9,24	Primaria	16.212	11,22%	Entre las intersecciones con R-3 y M-203
M-209	3,08	Primaria	10.927	9,57%	Entre la intersección con M-300 y Campo Real
M-209	10,03	Primaria	5.239	5,69%	Entre Campo Real y la intersección con M-204
M-213	1,11	Primaria	3.270	6,02%	Entre la intersección con M-204 y Santorcaz
M-213	11,97	Cobertura	1.538	5,14%	Entre Santorcaz y L.P. con Guadalajara
M-215	1,15	Cobertura	2.238	19,71%	Entre la intersección con M-204 y L.P. con Guadalajara
M-217	3,40	Primaria	6.145	7,83%	Entre Velilla de San Antonio y Loeches
M-219	1,74	Primaria	4.002	13,04%	Entre Loeches y la intersección con M-220
M-219	7,00	Primaria	2.561	7,42%	Entre las intersecciones con M-220 y M-204
M-219	17,99	Cobertura	603	5,47%	Entre las intersecciones con M-204 y M-234
M-219	24,84	Cobertura	214	10,28%	Entre la intersección con M-234 y L.P. con Guadalajara
M-220	8,02	Primaria	2.155	20,60%	Entre las intersecciones con la A-3 y M-209
M-220	10,10	Primaria	1.452	25,21%	Entre las intersecciones con la M-209 y M-219
M-220	13,49	Primaria	557	20,65%	Entre la intersección con M-219 y Torres de la Alameda

CARRETERA	UBICACIÓN P.K.	TIPO ESTACIÓN 2015	IMD 2015	% PESADOS 2015	LOCALIZACIÓN DE LA ESTACIÓN
M-220	21,57	Primaria	2.687	9,30%	Entre Torres de Alameda y la intersección con M-300
M-221	1,81	Primaria	1.151	21,46%	Entre Campo Real y la intersección con M-224
M-221	6,39	Cobertura	1.144	9,62%	Entre las intersecciones con M-224 y M-229
M-221	15,36	Cobertura	680	12,35%	Entre la intersección con M-229 y Carabaña
M-221	21,00	Cobertura	1.280	12,19%	Entre Carabaña y la intersección con M-222
M-221	26,95	Cobertura	528	13,83%	Entre las intersecciones con M-222 y L.P. con Guadalajara
M-222	2,80	Cobertura	686	9,91%	Entre Villarejo de Salvanés y Valdaracete
M-222	12,00	Cobertura	410	19,76%	Entre Valdaracete y la intersección con M-221
M-222	17,72	Cobertura	806	12,16%	Entre la intersección con M-221 y L.P. con Guadalajara
M-224	4,16	Primaria	786	10,69%	Entre Tielmes y Valdilecha
M-224	7,86	Cobertura	1.226	5,63%	Entre Valdilecha y la intersección con M-221
M-224	10,00	Primaria	1.139	15,45%	Entre las intersecciones con M-221 y M-209
M-224	13,25	Primaria	3.164	9,36%	Entre la intersección con M-209 y Pozuelo del Rey
M-224	17,50	Primaria	3.468	8,65%	Entre Pozuelo del Rey y Torres de la Alameda
M-224	22,50	Cobertura	8.578	6,64%	Entre Torres de la Alameda y la intersección con M-300
M-224	26,30	Primaria	13.109	11,39%	Entre las intersecciones con M-300 y M-203
M-225	2,11	Primaria	4.252	12,68%	Entre las intersecciones con M-206 y M-300
M-225	4,20	Primaria	5.243	12,80%	Entre la intersección con M-300 y Torres de la Alameda
M-225	7,50	Primaria	2.044	12,38%	Entre Torres de la Alameda y Valverde de Alcalá
M-225	13,86	Cobertura	911	31,94%	Entre Valverde de Alcalá y Corpa
M-225	18,89	Cobertura	1.427	4,48%	Entre Corpa y Pezuela de las Torres
M-225	25,94	Cobertura	622	4,34%	Entre Pezuela de las Torres y L.P. con Guadalajara
M-226	6,50	Primaria	8.298	8,21%	Entre Santorcaz y la intersección con A-2
M-228	7,99	Cobertura	72	8,33%	Entre Tielmes y la intersección con M-231
M-229	4,98	Cobertura	1.090	22,57%	Entre Arganda y la intersección con M-220
M-229	6,20	Cobertura	1.986	5,74%	Entre la intersección con M-220 y Valdilecha
M-229	14,01	Cobertura	485	9,90%	Entre Valdilecha y la intersección con M-221
M-229	20,80	Cobertura	534	9,93%	Entre la intersección con M-221 y Orusco
M-229	24,02	Cobertura	174	19,54%	Entre Orusco y L.P. con Guadalajara
M-230	8,12	Cobertura	85	9,41%	Entre las intersecciones con A-3 y M-221
M-231	8,56	Cobertura	274	12,04%	Entre Carabaña y Villarejo de Salvanés
M-232	3,03	Cobertura	180	10,00%	Entre la intersección con M-221 y Villar del Olmo
M-233	3,01	Primaria	2.423	6,77%	Entre Villalbilla y Corpa

CARRETERA	UBICACIÓN P.K.	TIPO ESTACIÓN 2015	IMD 2015	% PESADOS 2015	LOCALIZACIÓN DE LA ESTACIÓN
M-234	9,91	Cobertura	181	4,42%	Entre Olmeda de las Fuentes y L.P. con Guadalajara
M-235	1,53	Primaria	5.353	3,61%	Entre Los Santos de la Humosa y L.P. con Guadalajara
M-238	0,44	Cobertura	271	12,18%	Entre Estremera y Brea de Tajo
M-240	4,79	Primaria	1.719	9,71%	Entre Fuentidueña de Tajo y la intersección con M-241
M-241	4,00	Cobertura	626	12,46%	Entre A-3 y la intersección con M-240
M-241	11,09	Cobertura	1.204	12,21%	Entre la intersección con M-240 y Estremera
M-300	4,56	Primaria	10.003	10,77%	Entre las intersecciones con A-3 y M-209
M-300	8,38	Primaria	5.916	14,86%	Entre la intersección con M-209 y Loeches
M-300	14,88	Primaria	7.095	13,33%	Entre Loeches y Los Hueros
M-300	22,20	Primaria	7.419	7,06%	Entre Los Hueros y El Gurugú
M-300	23,08	Primaria	19.911	7,37%	Entre El Gurugú y Alcalá de Henares
M-300	25,95	Primaria	17.443	7,69%	Variante de Alcalá de Henares
M-300	30,01	Primaria	44.741	10,16%	Entre Variante de Alcalá de Henares y la intersección con A-2
M-301	4,00	Primaria	4.756	6,20%	Entre M-45 y M-50
M-301	5,60	Primaria	3.923	8,69%	Entre M-50 y la Marañosá
M-301	11,10	Primaria	3.763	5,26%	Entre La Marañosá y San Martín de la Vega
M-302	4,82	Primaria	1.152	9,03%	Entre las intersecciones con M-506 y M-311
M-302	7,22	Primaria	2.796	8,62%	Entre las intersecciones con M-311 y Morata de Tajuña
M-302	13,41	Primaria	1.338	9,49%	Entre Morata de Tajuña y Perales de Tajuña
M-305	1,92	Permanente	21.170	5,61%	Entre A-4 y Variante de Aranjuez
M-305	3,88	Permanente	2.963	3,00%	Variante de Aranjuez
M-305	15,60	Primaria	2.884	7,73%	Entre la Variante de Aranjuez y Villaconejos
M-305	18,00	Cobertura	1.698	4,65%	Entre Villaconejos y Chinchón
M-305a	1,50	Primaria	3.651	5,45%	Entre la Variante de Aranjuez y Puente de la Reina
M-307	0,80	Primaria	2.516	15,94%	Variante de San Martín de la Vega
M-307	7,86	Primaria	7.975	7,64%	Entre San Martín de la Vega y Ciempozuelos
M-307	8,25	Primaria	3.542	11,89%	Entre Ciempozuelos y L.P. con Toledo
M-311	0,14	Primaria	4.957	11,08%	Entre las intersecciones con M-506 y M-302
M-311	12,36	Primaria	2.141	11,86%	Entre la intersección con M-302 y Chinchón
M-311	23,45	Primaria	2.734	10,28%	Entre Chinchón y Colmenar de Oreja
M-311	28,60	Cobertura	1.381	12,24%	Entre Colmenar de Oreja y Belmonte de Tajo
M-313	0,91	Primaria	3.222	9,31%	Entre A-3 y Morata de Tajuña
M-313	9,76	Cobertura	1.161	8,87%	Entre Morata de Tajuña y la intersección con M-311

CARRETERA	UBICACIÓN P.K.	TIPO ESTACIÓN 2015	IMD 2015	% PESADOS 2015	LOCALIZACIÓN DE LA ESTACIÓN
M-313	15,03	Cobertura	1.115	8,70%	Entre las intersecciones con M-311 y M-404
M-315	1,32	Cobertura	100	12,00%	Entre Morata de Tajuña y Valdelaguna
M-315	14,20	Cobertura	1.091	11,18%	Entre Valdelaguna y Colmenar de Oreja
M-316	4,18	Cobertura	945	12,06%	Entre Chinchón y Valdelaguna
M-316	6,69	Cobertura	137	11,68%	Entre Valdelaguna y Villarejo de Salvanes
M-317	7,33	Cobertura	1.797	12,19%	Entre la intersección con A-3 y Valdelaguna
M-318	9,30	Cobertura	1.895	4,70%	Entre la intersección con M-305a y Colmenar de Oreja
M-319	10,77	Cobertura	70	11,43%	Entre Belmonte de Tajo y Villamanrique
M-320	9,17	Cobertura	1.526	7,34%	Entre Titulcia y Villacanejos
M-320	14,73	Cobertura	222	4,50%	Entre Villacanejos y L.P. con Toledo
M-321	10,59	Cobertura	793	12,11%	Entre Villarejo de Salvanes y Villamanrique
M-322	2,47	Cobertura	726	11,16%	Entre Colmenar de Oreja y L.P. con Toledo
M-323	0,39	Cobertura	322	11,80%	Entre Valdelaguna y Belmonte de Tajo
M-324	6,49	Cobertura	255	7,06%	Entre Villacanejos y la intersección con M-318
M-325	13,18	Cobertura	155	10,97%	Entre Colmenar de Oreja y Villamanrique
M-326	3,03	Cobertura	325	12,00%	Entre Fuentidueña y Villamanrique de Tajo
M-327	0,17	Cobertura	165	10,91%	Entre las intersecciones con M-322 y M-320
M-328	0,31	Cobertura	456	12,06%	Entre A-3 y el L.P. con Cuenca
M-404	4,74	Primaria	9.323	8,80%	Entre Navalcarnero y El Álamo
M-404	10,27	Primaria	4.083	10,75%	Entre el Álamo y Griñón
M-404	17,72	Primaria	9.845	7,40%	Variante de Griñón
M-404	22,73	Primaria	10.593	8,33%	Entre Griñón y Torrejón de la Calzada
M-404	25,17	Primaria	16.392	13,93%	Entre Torrejón de la Calzada y Torrejón de Velasco
M-404	28,53	Primaria	8.586	12,75%	Entre Torrejón de Velasco y la intersección con A-4
M-404	38,15	Primaria	18.547	8,78%	Entre la intersección con A-4 y Ciempozuelos
M-404	43,29	Primaria	5.966	11,88%	Entre Ciempozuelos y Titulcia
M-404	51,14	Primaria	2.481	10,12%	Entre Titulcia y Chinchón
M-404	62,83	Cobertura	824	10,92%	Entre Chinchón y Belmonte de Tajo
M-404	73,15	Primaria	2.561	10,50%	Entre Belmonte de Tajo y Villarejo de Salvanes
M-405	1,82	Primaria	9.696	8,89%	Entre Fuenlabrada y la intersección con M-410
M-405	5,60	Primaria	8.447	8,76%	Entre la intersección con M-410 y Griñón
M-406	2,23	Permanente	24.386	10,91%	Variante de Alcorcón
M-406	3,39	Primaria	35.453	8,18%	Entre las variantes de Alcorcón y Leganés

CARRETERA	UBICACIÓN P.K.	TIPO ESTACIÓN 2015	IMD 2015	% PESADOS 2015	LOCALIZACIÓN DE LA ESTACIÓN
M-406	5,13	Permanente	32.719	9,66%	Variante de Leganés
M-406	8,79	Permanente	34.525	5,65%	Entre las intersecciones con M-409 y A-42
M-406	13,62	Permanente	34.904	7,04%	Entre las intersecciones con A-42 y A-4
M-407	2,40	Permanente	41.841	7,65%	Entre Leganés y polígono industrial
M-407	4,30	Permanente	43.912	6,05%	Entre polígono industrial y la intersección con M-506
M-407	7,50	Permanente	36.103	6,24%	Entre las intersecciones con M-506 y M-413
M-407	10,20	Permanente	31.292	5,15%	Entre las intersecciones con M-413 y M-410
M-407	13,30	Permanente	25.805	4,91%	Entre las intersecciones con M-410 y M-404
M-408	2,38	Primaria	18.012	6,96%	Entre Parla y Pinto
M-409	0,61	Permanente	40.147	4,66%	Entre Leganés y Fuenlabrada
M-410	0,50	Primaria	8.074	6,48%	Entre las intersecciones con M-413 y M-407
M-410	3,80	Primaria	14.151	7,19%	Entre las intersecciones con M-407 y M-405
M-410	6,15	Primaria	14.918	10,32%	Entre las intersecciones con M-405 y M-419
M-410	8,15	Primaria	11.515	7,60%	Entre las intersecciones con M-419 y A-42
M-413	1,94	Primaria	12.927	15,39%	Entre Fuenlabrada y la intersección con M-410
M-413	14,18	Primaria	12.985	5,42%	Entre las intersecciones con M-410 y con A-5
M-415	2,15	Primaria	16.584	4,02%	Entre Griñón y L.P. con Toledo
M-417	0,21	Primaria	9.530	6,01%	Entre Griñón y la intersección con A-42
M-419	0,50	Primaria	6.206	8,33%	Entre las intersecciones con M-404 y M-410
M-419	4,95	Primaria	7.921	8,29%	Entre la intersección con M-410 y Fuenlabrada
M-421	0,91	Primaria	13.104	7,84%	Entre la intersección con M-40 y Leganés
M-423	4,80	Primaria	7.685	5,95%	Entre las intersecciones con M-506 y R-4/M404
M-425	1,70	Primaria	43.655	5,20%	Entre la intersección con M-40 y Leganés
M-45	3,50	Permanente	67.787	8,32%	Entre la intersección con M-40 y enlace a Leganés
M-45	6,52	Permanente	103.245	9,66%	Entre los enlaces en Leganés y Getafe/Villaverde
M-45	8,45	Permanente	95.898	9,79%	Entre los enlaces en Getafe/Villaverde y A-4
M-45	10,23	Permanente	67.783	9,04%	Entre los enlaces con A-4 y M-301
M-45	12,98	Permanente	63.870	11,84%	Entre los enlaces con M-301 y PAU Vallecas
M-45	17,83	Permanente	67.262	12,18%	Entre los enlaces con PAU Vallecas y A-3
M-45	19,77	Permanente	58.964	11,96%	Entre los enlaces con A-3 y M-203
M-45	25,75	Permanente	48.517	9,96%	Entre los enlaces con M-203 y M-206
M-45	29,15	Permanente	90.565	18,44%	Entre los enlaces con M-206
M-45	32,25	Permanente	93.565	18,25%	Entre el enlace con San Fernando-Torrejón e intersección con A-2

CARRETERA	UBICACIÓN P.K.	TIPO ESTACIÓN 2015	IMD 2015	% PESADOS 2015	LOCALIZACIÓN DE LA ESTACIÓN
M-500	3,46	Permanente	54.695	1,81%	Entre los enlaces con A-6 y M-30 (Puente de los Franceses)
M-501	0,70	Permanente	64.081	3,54%	Entre M-40 y Prado del Espino
M-501	1,99	Permanente	60.884	3,41%	Entre Prado del Espino y Boadilla Este
M-501	3,50	Permanente	51.334	3,70%	Entre Boadilla Este y Boadilla Oeste
M-501	7,30	Permanente	39.339	3,96%	Entre Boadilla Oeste y el enlace con Universidad CEES
M-501	8,80	Permanente	39.127	4,27%	Entre los enlaces con Universidad CEES y M-506
M-501	10,50	Permanente	38.573	4,52%	Entre el enlace con M-506 y la residencia de ancianos
M-501	12,50	Permanente	38.114	4,07%	Entre residencia de ancianos y enlace Arroyo de Cienvallejos
M-501	14,78	Permanente	37.909	4,39%	Entre enlace con Arroyo de Cienvallejos y M-600 (Brunete)
M-501	19,00	Permanente	21.515	4,58%	Entre los enlaces con M-600 (Brunete) y M-522 (Quijorna)
M-501	22,90	Permanente	18.740	6,61%	Entre las intersecciones con M-522 y M-524
M-501	40,21	Permanente	15.140	7,44%	Entre la intersección con M-524 y Navas del Rey
M-501	48,83	Primaria	12.893	7,25%	Entre Navas del Rey y Pelayos de la Presa
M-501	53,80	Primaria	10.624	6,36%	Variante de Pelayos de la Presa
M-501	56,11	Primaria	11.774	6,48%	Entre Pelayos y San Martín de Valdeiglesias
M-501	62,12	Primaria	6.725	5,07%	Entre San Martín de Valdeiglesias y L.P. con Ávila
M-502	1,69	Primaria	33.771	4,00%	Entre las intersecciones con M-511 y M-508
M-503	1,02	Permanente	48.724	2,72%	Entre las intersecciones con M-500 y M-502
M-503	5,30	Permanente	48.070	5,50%	Entre las intersecciones con M-502 y M-513
M-503	6,48	Primaria	43.872	11,13%	Entre las intersecciones con M-513 y M-40
M-503	8,67	Permanente	94.885	2,87%	Entre las intersecciones con M-40 y M-50
M-503	18,23	Primaria	24.114	3,06%	Entre las intersecciones con M-50 y M-600
M-505	1,69	Permanente	49.453	1,74%	Entre los enlaces con A-6 y M-50
M-505	4,08	Permanente	35.888	4,89%	Entre la intersección con M-50 y urbanizaciones
M-505	6,59	Permanente	27.071	4,40%	Entre urbanizaciones y Molino de la Hoz
M-505	12,40	Permanente	17.251	3,50%	Entre Molino de la Hoz y la intersección con M-510/M-852
M-505	15,40	Primaria	13.295	5,58%	Entre la intersección con M-510/M-852 y Galapagar
M-505	18,80	Primaria	9.913	5,50%	Entre Galapagar y el Embalse de Valmayor
M-505	24,09	Primaria	7.455	3,94%	Entre el Embalse de Valmayor y la intersección con M-600
M-505	32,12	Primaria	4.523	5,59%	Entre la intersección con M-600 y San Lorenzo de El Escorial
M-505	34,04	Primaria	5.799	6,45%	Entre San Lorenzo de El Escorial y la intersección con M-512/M-533
M-505	37,11	Primaria	3.947	4,08%	Entre las intersecciones con M-512/M-533 y M-535/M-954
M-505	38,53	Primaria	3.307	5,56%	Entre la intersección con M-535/M-954 y L.P. con Ávila

CARRETERA	UBICACIÓN P.K.	TIPO ESTACIÓN 2015	IMD 2015	% PESADOS 2015	LOCALIZACIÓN DE LA ESTACIÓN
M-506	1,17	Permanente	24.226	1,88%	Entre las intersecciones con M-501 y M-856
M-506	4,95	Primaria	32.413	7,44%	Entre la intersecciones con M-856 y M-50
M-506	6,04	Primaria	36.935	4,07%	Entre enlace con M-50 y Alcorcón
M-506	8,99	Permanente	43.538	4,96%	Entre Alcorcón y la intersección con M-407
M-506	14,35	Permanente	40.655	8,18%	Entre las intersecciones con M-407 y M- 413
M-506	18,80	Permanente	49.791	9,42%	Variante Este de Fuenlabrada
M-506	19,60	Permanente	53.324	9,81%	Entre variante Este de Fuenlabrada y la intersección con A-42
M-506	23,66	Permanente	22.379	3,45%	Entre las intersecciones con A-42 y M-408
M-506	27,13	Permanente	34.152	12,95%	Entre las intersecciones con M-408 y A-4
M-506	32,15	Permanente	10.519	8,51%	Entre las intersecciones con A-4 y M-841
M-506	36,91	Primaria	11.968	7,71%	Entre la intersección con M-841 y San Martín de la Vega
M-506	39,22	Primaria	4.460	13,25%	Variante de San Martín de la Vega
M-506	40,78	Primaria	5.567	11,89%	Entre San Martín de la Vega y la intersección con M-302
M-506	43,70	Primaria	3.910	13,50%	Entre las intersecciones con M-302 y M-311
M-506	51,80	Primaria	3.121	18,30%	Entre las intersecciones con M-311 y A-3
M-507	2,96	Primaria	8.633	5,20%	Entre Navalcarnero y Villamanta
M-507	13,87	Primaria	6.142	7,34%	Entre Villamanta y Aldea del Fresno
M-507	18,25	Primaria	6.942	10,73%	Entre Aldea del Fresno y la intersección con M-510
M-507	31,78	Primaria	3.614	8,16%	Entre las intersecciones con M-510 y N-403
M-507	38,74	Primaria	1.334	15,97%	Entre la intersección con N-403 y Cadalso de los Vidrios
M-507	47,27	Cobertura	889	14,85%	Entre Cadalso de los Vidrios y la intersección con M-501
M-508	0,42	Primaria	15.842	5,08%	Entre las intersecciones con M-503 y M-502
M-509	1,00	Primaria	17.663	3,34%	Entre las intersecciones con M-50 y M-851
M-509	2,80	Permanente	20.429	2,60%	Entre la intersección con M-851 y Villanueva del Pardillo
M-509	8,05	Cobertura	11.252	5,56%	Entre Villanueva del Pardillo y la intersección con M-503
M-510	2,13	Primaria	10.935	5,41%	Entre la intersección con A-6 y Galapagar
M-510	8,90	Primaria	5.601	4,98%	Entre Galapagar y la intersección con M-505
M-510	15,98	Primaria	3.000	7,57%	Entre la intersección con M-505 y Valdemorillo
M-510	22,46	Primaria	4.001	5,67%	Entre Valdemorillo y Navalagamella
M-510	33,30	Cobertura	1.050	7,90%	Entre Navalagamella y Colmenar del Arroyo
M-510	37,29	Primaria	2.343	8,41%	Entre Colmenar de Arroyo y la intersección con M-501
M-510	48,38	Primaria	1.503	8,12%	Entre intersección con M-501 y Aldea del Fresno
M-510	49,15	Cobertura	1.603	9,92%	Entre Aldea del Fresno y L.P. con Toledo

CARRETERA	UBICACIÓN P.K.	TIPO ESTACIÓN 2015	IMD 2015	% PESADOS 2015	LOCALIZACIÓN DE LA ESTACIÓN
M-511	2,20	Primaria	29.840	5,26%	Entre las intersecciones con M-502 y M-40
M-512	5,64	Cobertura	2.359	9,50%	Entre el Puerto de la Cruz Verde y Robledo de Chavela
M-512	13,05	Primaria	1.597	8,14%	Entre Robledo de Chavela y la intersección con M-539
M-512	17,43	Cobertura	1.821	8,73%	Entre las intersecciones con M-539 y M-531
M-512	20,60	Primaria	1.583	5,18%	Entre las intersecciones con M-531 y M-501
M-513	1,77	Primaria	22.127	5,05%	Entre las intersecciones con M-503 y M-50
M-513	13,52	Primaria	4.843	5,72%	Entre el enlace con M-50 y Brunete
M-516	0,40	Primaria	22.109	5,43%	Entre la intersección con M-503 y Las Lomas
M-516	3,65	Primaria	4.543	5,55%	Entre Las Lomas y la intersección con M-513
M-519	3,69	Primaria	7.845	5,37%	Entre Torreldones y Galapagar
M-521	1,79	Primaria	3.401	5,50%	Entre Villanueva de la Cañada y Quijorna
M-521	7,47	Primaria	624	7,53%	Entre Quijorna y Navalagamella
M-521	19,92	Cobertura	1.709	5,03%	Entre Navalagamella y Fresnedillas de la Oliva
M-521	28,64	Cobertura	1.065	5,07%	Entre Fresnedillas de la Oliva y Robledo de Chavela
M-522	0,99	Cobertura	2.472	17,80%	Entre Quijorna y la intersección con M-501
M-523	2,86	Cobertura	1.842	5,54%	Entre Sevilla La Nueva y Villamantilla
M-524	0,17	Cobertura	1.414	5,52%	Entre la intersección con M-501 y Villanueva de Perales
M-527	1,74	Primaria	4.037	6,49%	Entre Alpedrete y M-600
M-528	3,06	Primaria	3.027	2,58%	Entre Collado Villalba y Galapagar
M-530	0,24	Cobertura	1.211	5,53%	Entre la intersección con M-501 y Villamantilla
M-530	8,46	Cobertura	759	5,40%	Entre Villamantilla y Villamanta
M-530	10,32	Cobertura	268	5,22%	Entre Villamanta y L.P. con Toledo
M-531	1,75	Cobertura	411	7,79%	Entre Colmenar de Arroyo y la intersección con M-512
M-532	4,55	Cobertura	1.023	4,79%	Entre la intersección con M-533 y Fresnedillas de la Oliva
M-532	13,03	Cobertura	379	3,43%	Entre Fresnedillas de la Oliva y la intersección con M-510
M-533	0,16	Primaria	3.668	5,48%	Entre la intersección con M-600 y Zarzalejo
M-533	10,82	Cobertura	517	6,38%	Entre Zarzalejo y el Puerto de la Cruz Verde
M-535	7,10	Cobertura	549	5,46%	Entre las intersecciones con M-954/M-505 y L.P. con Ávila
M-537	1,86	Cobertura	1.448	8,70%	Entre Robledo de Chavela y L.P. de Ávila
M-538	1,73	Cobertura	205	3,90%	Entre Santa María de la Alameda y La Estación
M-538	6,51	Cobertura	1.021	5,58%	Entre La Estación y la intersección con M-505
M-539	0,20	Cobertura	733	8,73%	Entre la intersección con M-512 y L.P. con Ávila
M-541	3,00	Cobertura	139	10,07%	Entre Pelayos de la Presa y Cadalso de los Vidrios

CARRETERA	UBICACIÓN P.K.	TIPO ESTACIÓN 2015	IMD 2015	% PESADOS 2015	LOCALIZACIÓN DE LA ESTACIÓN
M-541	15,40	Primaria	1.343	11,91%	Entre Cadalso de los Vidrios y Cenicientos
M-542	0,34	Cobertura	1.335	10,41%	Entre la intersección con M-501 y Cadalso de los Vidrios
M-542	8,00	Cobertura	35	14,29%	Entre Cadalso de los Vidrios y L.P. con Toledo
M-543	1,05	Cobertura	283	14,49%	Entre Cenicientos y el L.P. con Toledo
M-544	4,18	Cobertura	133	15,04%	Entre Cenicientos y L.P. con Toledo (Almorox)
M-545	5,53	Cobertura	353	14,73%	Entre Cenicientos y L.P. con Ávila
M-546	4,30	Cobertura	89	13,48%	Entre la intersección con M-545 y las Rozas de Puerto Real
M-547	0,58	Cobertura	161	14,91%	Entre la intersección con M-545 y L.P. con Ávila
M-548	0,16	Cobertura	247	14,57%	Entre Cenicientos y L.P. con Toledo
M-549	0,40	Cobertura	391	14,58%	Entre la intersección con M-501 y L.P. con Ávila
M-600	0,62	Primaria	16.291	6,55%	Entre las intersecciones con A-6 y M-527
M-600	3,00	Permanente	13.388	4,37%	Entre la intersección con M-527 y El Escorial
M-600	11,63	Primaria	8.847	4,16%	Entre El Escorial y Peralejo
M-600	18,64	Primaria	8.090	6,19%	Entre Peralejo y Valdemorillo
M-600	24,02	Primaria	15.775	4,40%	Entre Valdemorillo y la intersección con M-853
M-600	28,73	Primaria	16.299	3,66%	Entre la intersección con M-853 y Villanueva de la Cañada
M-600	34,77	Primaria	13.167	6,22%	Entre Villanueva de la Cañada y la intersección con M-501
M-600	39,00	Primaria	11.681	5,60%	Entre la intersección con M-501 y Sevilla la Nueva
M-600	43,80	Primaria	7.493	8,51%	Entre Sevilla La Nueva y Navacerrada
M-600	48,10	Primaria	4.143	9,44%	Variante de Navacerrada
M-601	4,16	Primaria	15.837	5,85%	Entre Villalba y la intersección con M-623
M-601	8,40	Primaria	7.642	3,98%	Entre la intersección con M-623 y Navacerrada
M-601	14,24	Permanente	4.712	4,14%	Entre Navacerrada y L.P. con Segovia
M-604	0,60	Primaria	3.852	7,89%	En la intersecciones con A-1 y M-629
M-604	10,80	Primaria	2.619	7,18%	Entre la intersección con M-629 y Rascafría
M-604	29,60	Primaria	987	4,46%	Entre Rascafría y la intersección con M-601
M-605	1,56	Primaria	8.668	6,50%	Entre M-40 y El Pardo
M-607	18,16	Permanente	97.868	4,41%	Entre la intersección con M-40 y Tres Cantos
M-607	27,50	Permanente	59.400	5,99%	Entre Tres Cantos y la intersección con M-618
M-607	34,75	Primaria	28.751	5,01%	Entre las intersecciones con M-618 y M-609
M-607	37,50	Primaria	13.990	3,74%	Entre la intersección con M-609 y Cerceda
M-607	50,41	Primaria	12.859	4,74%	Entre Cerceda y la intersección con M-617
M-607	57,30	Primaria	5.291	4,35%	Entre la intersección con M-617 y Navacerrada

CARRETERA	UBICACIÓN P.K.	TIPO ESTACIÓN 2015	IMD 2015	% PESADOS 2015	LOCALIZACIÓN DE LA ESTACIÓN
M-608	2,18	Primaria	5.798	7,99%	Entre enlace con A-1 y Guadalix de la Sierra
M-608	10,00	Primaria	6.088	8,72%	Entre Guadalix de la Sierra y Soto del Real
M-608	15,10	Primaria	5.825	5,37%	Variante de Soto del Real
M-608	19,40	Primaria	5.949	5,26%	Entre la intersección con M-609 y el Embalse de Manzanares El Real
M-608	21,70	Primaria	9.262	6,82%	Entre el Embalse de Manzanares el Real y Manzanares el Real
M-608	29,13	Primaria	7.219	6,23%	Entre Manzanares El Real y la intersección con M-607
M-608	33,70	Primaria	10.479	5,11%	Entre la intersección con M-607 y Moralarzal
M-608	39,12	Permanente	18.354	2,44%	Entre Moralarzal y Collado Villalba
M-608	40,84	Primaria	13.569	5,45%	Entre Collado-Villalba y la intersección con M-601
M-609	1,00	Primaria	20.056	5,84%	Entre las intersecciones con M-607 y M-608
M-610	1,13	Primaria	1.336	8,46%	Entre el enlace con A-1 y Bustarviejo
M-610	12,01	Cobertura	1.095	6,58%	Entre Bustarviejo y Miraflores de la Sierra
M-611	3,15	Primaria	4.641	4,98%	Entre Soto del Real y Miraflores de la Sierra
M-611	10,04	Primaria	481	5,20%	Entre Miraflores de la Sierra y Rascafría
M-612	2,71	Primaria	3.869	4,50%	Entre Fuencarral y El Pardo
M-614	2,76	Primaria	1.579	7,79%	Entre Navacerrada y Los Molinos
M-614	6,70	Primaria	5.994	6,96%	Entre Los Molinos y el enlace con AP-6/M-600
M-615	0,30	Primaria	4.033	5,31%	Entre la intersección con M-607 y Mataelpino
M-616	0,50	Primaria	22.074	6,34%	Entre Alcobendas y la intersección con M-607
M-617	0,66	Primaria	3.413	7,79%	Entre El Boalo y Mataelpino
M-617	7,13	Cobertura	783	5,24%	Entre Mataelpino y la intersección con M-607
M-618	0,10	Primaria	22.312	8,36%	Entre el enlace con M-607 y Colmenar Viejo
M-618	4,92	Cobertura	3.225	6,95%	Entre Colmenar Viejo y Hoyo de Manzanares
M-618	22,12	Primaria	6.631	6,77%	Entre Hoyo de Manzanares y TorreloDONEs
M-619	3,95	Primaria	4.430	8,96%	Entre la intersecciones con M-601 y N-VI
M-620	0,26	Primaria	9.787	27,21%	Entre la intersección con M-619 y Collado Villalba
M-621	0,65	Cobertura	1.007	5,76%	Entre Collado Mediano y Los Molinos
M-622	0,97	Primaria	4.510	7,92%	Entre Guadarrama y Los Molinos
M-622	5,02	Primaria	5.778	6,07%	Entre Los Molinos y Cercedilla
M-622	11,84	Primaria	3.847	5,43%	Entre Cercedilla y la intersección con M-614
M-623	0,40	Primaria	6.864	5,26%	Entre la intersección con M-607 y Becerril de la Sierra
M-623	5,52	Primaria	4.171	4,89%	Entre Becerril de la Sierra y la intersección con M-621
M-623	11,24	Primaria	3.351	5,97%	Entre la intersección con M-621 y Guadarrama

CARRETERA	UBICACIÓN P.K.	TIPO ESTACIÓN 2015	IMD 2015	% PESADOS 2015	LOCALIZACIÓN DE LA ESTACIÓN
M-625	1,33	Primaria	3.712	5,93%	Entre Colmenar Viejo y Guadalix de la Sierra
M-625	17,75	Cobertura	1.746	6,59%	Entre Guadalix de la Sierra y Navalafuente
M-626	1,70	Primaria	1.725	9,97%	Entre Guadalix de la Sierra y Miraflores de la Sierra
M-627	2,99	Cobertura	235	8,09%	Entre El Molar y la intersección con M-608
M-629	3,45	Cobertura	487	3,70%	Entre Miraflores de la Sierra y el Puerto de Canencia
M-629	21,64	Cobertura	730	3,56%	Entre el Puerto de Canencia y la intersección con M-604
M-631	1,22	Primaria	2.146	8,34%	Entre Cabanillas de la Sierra y la intersección con M-625
M-631	7,01	Cobertura	1.527	6,55%	Entre la intersección con M-625 y Bustarviejo
M-633	3,00	Cobertura	290	6,21%	Entre Cabanillas y Valdemanco
M-634	0,63	Primaria	1.553	8,89%	Entre Buitrago del Lozoya y San Mamés
M-634	14,26	Cobertura	673	5,94%	Entre San Mamés y la intersección con M-604
M-635	2,39	Cobertura	214	5,61%	Entre Gargantilla de Lozoya y la intersección con M-974
M-636	0,24	Cobertura	676	3,55%	Entre La Serna del Monte y la intersección con M-634
M-637	3,03	Cobertura	209	2,39%	Entre Lozoya y L.P. con Segovia
M-823	0,53	Cobertura	3.084	13,88%	Entre la intersección con M-203 y Cristo de Rivas
M-832	0,50	Primaria	8.233	15,60%	Entre las intersecciones con A-3 y M-506
M-841	4,30	Primaria	8.889	15,54%	Entre Pinto y la intersección con M-506
M-851	2,04	Primaria	5.976	6,43%	Entre Las Rozas y la intersección con M-509
M-852	1,30	Cobertura	360	3,33%	Entre las intersecciones con M-505 y M-519
M-853	1,02	Cobertura	2.328	6,40%	Entre las intersecciones con M-503 y M-600
M-855	4,97	Cobertura	1.164	3,26%	Entre Navas del Rey y la intersección con M-501
M-856	0,67	Primaria	16.147	7,47%	Entre el enlace con A-5 y Villaviciosa de Odón
M-862	0,30	Primaria	12.810	5,35%	Enlace entre las intersecciones con M-608 y M-609
M-911	0,25	Cobertura	557	5,39%	Entre la intersección con N-320 y Redueña
M-912	0,52	Cobertura	333	8,11%	Entre la intersección con M-102 y Patones de Arriba
M-914	0,16	Cobertura	294	2,04%	Entre la intersección con M-127 y Cervera de Buitrago
M-952	1,00	Cobertura	1.382	6,44%	Entre la intersección con M-540 y el Hospital de Villa del Prado
M-955	0,32	Cobertura	89	4,49%	Entre Santa María de la Alameda y Navalespino
M-956	0,03	Cobertura	93	5,38%	Entre L.P. con Ávila y Las Herreras
M-957	0,74	Cobertura	769	3,64%	Entre San Martín de Valdeiglesias y el embalse de San Juan
M-969	0,20	Cobertura	591	5,92%	Entre la intersección con M-604 y Garganta del Monte
M-974	0,16	Cobertura	159	5,66%	Entre la intersección con M-635 y Navarredonda
M-976	0,77	Cobertura	439	3,42%	Entre la intersección con M-636 y Braojos

CARRETERA	UBICACIÓN P.K.	TIPO ESTACIÓN 2015	IMD 2015	% PESADOS 2015	LOCALIZACIÓN DE LA ESTACIÓN
M-978	1,53	Cobertura	304	3,29%	Entre la intersección con A-1 y La Acebeda
M-988	1,70	Cobertura	107	8,41%	Entre la intersección con A-1 y La Estación de Lozoyuela

ANEJO 2

VARIACIÓN DE IMD EN EL PERÍODO (2012 – 2015)



Comunidad de Madrid

CONSEJERÍA DE TRANSPORTES,
VIVIENDA E INFRAESTRUCTURAS

Dirección General de Carreteras e Infraestructuras

CARRETERA	UBICACIÓN P.K.	TIPO ESTACIÓN 2015	IMD 2015	IMD 2014	IMD 2013	IMD 2012
M-100	0,12	Primaria	7.401	7.093	6.208	6.639
M-100	5,90	Primaria	16.661	16.330	14.831	12.902
M-100	11,14	Primaria	9.627	9.685	8.947	8.947
M-100	21,13	Primaria	7.755	7.770	6.557	7.300
M-100	22,97	Permanente	43.715	44.172	43.344	43.666
M-102	3,02	Primaria	3.518	3.726	3.697	3.646
M-103	0,80	Primaria	5.194	5.114	5.325	5.325
M-103	5,00	Primaria	6.389	6.616	6.148	6.582
M-103	6,05	Primaria	9.700	9.616	9.298	9.430
M-103	10,81	Primaria	7.492	7.786	7.314	7.896
M-103	19,50	Primaria	8.752	8.749	8.641	9.067
M-104	10,39	Primaria	3.447	3.463	3.378	3.527
M-106	3,77	Primaria	21.013	21.783	20.740	23.146
M-108	1,70	Primaria	13.690	14.384	13.141	14.014
M-108	3,60	Primaria	16.615	16.523	15.685	14.910
M-108	7,62	Primaria	11.030	8.990	8.014	8.577
M-111	3,70	Permanente	18.677	15.389	16.553	18.331
M-111	9,10	Primaria	7.542	7.574	7.115	8.086
M-111	13,00	Primaria	7.707	7.408	7.026	7.961
M-111	15,30	Primaria	22.889	22.506	21.638	23.071
M-111	18,10	Primaria	14.459	15.169	13.862	15.304
M-112	2,06	Cobertura	3.312	3.312	3.036	3.046
M-113	6,99	Primaria	9.860	9.417	9.578	9.602
M-113	12,42	Primaria	5.128	4.797	4.628	4.920
M-113	25,15	Primaria	2.594	2.351	2.488	2.726
M-114	2,59	Primaria	3.574	3.126	3.243	3.231
M-115	4,30	Primaria	13.753	13.060	11.396	11.887
M-116	1,52	Primaria	9.398	8.219	7.458	8.125
M-116	7,90	Primaria	2.394	2.147	2.147	2.296
M-117	1,32	Primaria	9.277	9.951	10.079	10.079
M-118	1,55	Primaria	5.326	4.774	4.671	4.679
M-118	5,41	Cobertura	1.215	1.215	1.079	1.161
M-119	0,71	Primaria	14.989	15.229	14.726	14.937

CARRETERA	UBICACIÓN P.K.	TIPO ESTACIÓN 2015	IMD 2015	IMD 2014	IMD 2013	IMD 2012
M-119	7,90	Primaria	9.205	7.588	7.206	7.565
M-120	2,96	Cobertura	1.743	1.786	1.757	1.693
M-121	2,92	Primaria	13.538	12.826	13.396	13.474
M-121	8,10	Primaria	2.895	2.955	2.782	3.251
M-122	0,55	Primaria	1.138	1.096	1.083	939
M-122	8,98	Cobertura	807	778	805	848
M-123	3,35	Primaria	5.953	6.628	5.940	6.469
M-123	8,80	Primaria	2.144	2.123	1.857	2.058
M-124	6,09	Cobertura	375	440	370	338
M-125	2,40	Cobertura	567	569	542	458
M-126	7,74	Cobertura	285	283	242	249
M-127	1,82	Primaria	1.442	1.442	1.384	1.436
M-127	6,51	Cobertura	690	688	661	671
M-127	27,02	Cobertura	249	249	234	261
M-129	2,84	Cobertura	1.926	1.911	2.228	2.207
M-129	11,00	Cobertura	269	300	259	223
M-130	0,28	Cobertura	168	173	87	66
M-130	34,63	Cobertura	344	350	198	244
M-131	0,19	Cobertura	534	618	627	356
M-132	0,14	Cobertura	577	595	338	306
M-133	0,32	Cobertura	284	287	247	258
M-134	0,63	Cobertura	241	281	316	141
M-135	2,70	Cobertura	616	611	573	603
M-135	10,02	Cobertura	394	395	350	370
M-136	1,03	Cobertura	157	156	185	291
M-137	1,54	Primaria	1.021	854	971	824
M-137	12,59	Cobertura	970	988	769	769
M-137	15,90	Cobertura	206	212	129	115
M-139	0,99	Cobertura	411	425	268	214
M-141	1,63	Cobertura	400	406	343	318
M-143	0,60	Cobertura	82	80	91	81
M-203	0,50	Primaria	7.244	6.674	6.567	6.773
M-203	6,05	Primaria	5.250	4.857	5.021	5.139

CARRETERA	UBICACIÓN P.K.	TIPO ESTACIÓN 2015	IMD 2015	IMD 2014	IMD 2013	IMD 2012
M-203	12,62	Primaria	13.142	11.495	10.852	11.547
M-203	16,89	Primaria	15.588	12.882	12.677	13.582
M-204	0,60	Primaria	5.563	5.201	5.583	5.623
M-204	6,50	Primaria	3.404	3.065	4.290	4.290
M-204	11,20	Primaria	1.741	1.639	1.769	1.956
M-204	16,36	Primaria	1.156	1.390	1.351	1.351
M-204	21,02	Cobertura	1.368	1.358	1.172	1.298
M-204	24,89	Cobertura	971	969	905	1.984
M-204	29,01	Cobertura	1.454	1.449	1.575	1.663
M-204	35,90	Cobertura	1.260	1.244	1.219	1.341
M-204	41,07	Primaria	9.605	9.659	9.167	9.167
M-206	0,52	Primaria	8.013	7.796	7.094	7.270
M-206	5,40	Primaria	14.520	12.366	10.939	
M-206	7,73	Primaria	20.236	18.347	18.132	18.392
M-206	9,41	Primaria	33.116	33.116	33.116	39.327
M-206	13,55	Permanente	15.586	15.324	14.672	16.097
M-206	15,07	Primaria	15.145	15.706	15.282	15.282
M-208	1,06	Primaria	5.747	5.629	5.280	5.440
M-208	5,13	Primaria	8.763	7.229	8.464	8.464
M-208	9,24	Primaria	16.212	15.373	15.401	16.267
M-209	3,08	Primaria	10.927	10.813	12.172	12.172
M-209	10,03	Primaria	5.239	4.996	4.975	4.967
M-213	1,11	Primaria	3.270	3.270	3.270	3.334
M-213	11,97	Cobertura	1.538	1.523	1.512	1.713
M-215	1,15	Cobertura	2.238	2.231	1.978	2.802
M-217	3,40	Primaria	6.145	5.697	5.852	6.716
M-219	1,74	Primaria	4.002	4.282	4.152	4.369
M-219	7,00	Primaria	2.561	2.303	3.504	3.504
M-219	17,99	Cobertura	603	600	577	837
M-219	24,84	Cobertura	214	207	209	271
M-220	8,02	Primaria	2.155	2.080	2.897	2.897
M-220	10,10	Primaria	1.452	1.410	1.301	1.262
M-220	13,49	Primaria	557	631	608	621

CARRETERA	UBICACIÓN P.K.	TIPO ESTACIÓN 2015	IMD 2015	IMD 2014	IMD 2013	IMD 2012
M-220	21,57	Primaria	2.687	2.621	2.621	2.908
M-221	1,81	Primaria	1.151	1.154	1.126	1.262
M-221	6,39	Cobertura	1.144	1.144	1.003	1.599
M-221	15,36	Cobertura	680	685	586	949
M-221	21,00	Cobertura	1.280	1.281	1.270	1.691
M-221	26,95	Cobertura	528	523	542	694
M-222	2,80	Cobertura	686	682	736	943
M-222	12,00	Cobertura	410	407	415	518
M-222	17,72	Cobertura	806	805	897	1.235
M-224	4,16	Primaria	786	735	754	765
M-224	7,86	Cobertura	1.226	1.230	1.216	1.311
M-224	10,00	Primaria	1.139	1.024	1.004	1.089
M-224	13,25	Primaria	3.164	2.519	2.440	2.612
M-224	17,50	Primaria	3.468	3.139	3.020	2.989
M-224	22,50	Cobertura	8.578	8.558	8.436	9.112
M-224	26,30	Primaria	13.109	12.600	12.719	12.447
M-225	2,11	Primaria	4.252	3.669	3.597	3.846
M-225	4,20	Primaria	5.243	5.110	4.838	5.106
M-225	7,50	Primaria	2.044	1.984	1.941	1.992
M-225	13,86	Cobertura	911	899	860	887
M-225	18,89	Cobertura	1.427	1.412	1.464	1.482
M-225	25,94	Cobertura	622	615	693	706
M-226	6,50	Primaria	8.298	8.323	9.862	9.862
M-228	7,99	Cobertura	72	72	111	210
M-229	4,98	Cobertura	1.090	1.091	1.114	1.286
M-229	6,20	Cobertura	1.986	1.989	1.993	2.160
M-229	14,01	Cobertura	485	483	415	514
M-229	20,80	Cobertura	534	534	523	733
M-229	24,02	Cobertura	174	176	140	229
M-230	8,12	Cobertura	85	85	101	98
M-231	8,56	Cobertura	274	274	261	341
M-232	3,03	Cobertura	180	181	143	316
M-233	3,01	Primaria	2.423	2.460	2.426	2.502

CARRETERA	UBICACIÓN P.K.	TIPO ESTACIÓN 2015	IMD 2015	IMD 2014	IMD 2013	IMD 2012
M-234	9,91	Cobertura	181	179	177	199
M-235	1,53	Primaria	5.353	5.353	5.142	5.010
M-238	0,44	Cobertura	271	271	336	340
M-240	4,79	Primaria	1.719	1.719	1.764	1.707
M-241	4,00	Cobertura	626	630	334	594
M-241	11,09	Cobertura	1.204	1.201	1.209	1.391
M-300	4,56	Primaria	10.003	10.014	9.100	7.785
M-300	8,38	Primaria	5.916	5.916	5.627	6.031
M-300	14,88	Primaria	7.095	7.095	7.583	7.583
M-300	22,20	Primaria	7.419	7.577	7.672	7.766
M-300	23,08	Primaria	19.911	22.718	24.708	24.708
M-300	25,95	Primaria	17.443	24.618	16.360	16.378
M-300	30,01	Primaria	44.741	44.764	37.392	37.392
M-301	4,00	Primaria	4.756	4.357	4.226	4.182
M-301	5,60	Primaria	3.923	3.581	3.537	3.617
M-301	11,10	Primaria	3.763	3.384	3.345	3.429
M-302	4,82	Primaria	1.152	1.054	1.110	1.202
M-302	7,22	Primaria	2.796	2.720	2.645	2.790
M-302	13,41	Primaria	1.338	1.289	1.346	1.319
M-305	1,92	Permanente	21.170	20.809	21.957	22.028
M-305	3,88	Permanente	2.963	2.856	2.786	2.720
M-305	15,60	Primaria	2.884	2.891	2.809	2.870
M-305	18,00	Cobertura	1.698	1.689	1.880	2.009
M-305a	1,50	Primaria	3.651	3.590	3.667	3.723
M-307	0,80	Primaria	2.516	2.266	2.228	2.361
M-307	7,86	Primaria	7.975	4.628	4.521	5.018
M-307	8,25	Primaria	3.542	3.434	3.316	3.553
M-311	0,14	Primaria	4.957	4.830	4.837	5.209
M-311	12,36	Primaria	2.141	2.141	2.183	2.318
M-311	23,45	Primaria	2.734	2.663	2.565	2.727
M-311	28,60	Cobertura	1.381	1.381	1.431	1.594
M-313	0,91	Primaria	3.222	2.925	2.706	2.837
M-313	9,76	Cobertura	1.161	1.174	1.228	1.402

CARRETERA	UBICACIÓN P.K.	TIPO ESTACIÓN 2015	IMD 2015	IMD 2014	IMD 2013	IMD 2012
M-313	15,03	Cobertura	1.115	1.108	1.164	1.360
M-315	1,32	Cobertura	100	100	96	109
M-315	14,20	Cobertura	1.091	1.083	1.078	1.075
M-316	4,18	Cobertura	945	946	845	893
M-316	6,69	Cobertura	137	137	130	144
M-317	7,33	Cobertura	1.797	1.790	1.731	1.864
M-318	9,30	Cobertura	1.895	1.900	2.010	2.166
M-319	10,77	Cobertura	70	70	50	76
M-320	9,17	Cobertura	1.526	1.526	1.491	1.707
M-320	14,73	Cobertura	222	221	316	361
M-321	10,59	Cobertura	793	787	769	813
M-322	2,47	Cobertura	726	730	740	950
M-323	0,39	Cobertura	322	324	303	334
M-324	6,49	Cobertura	255	255	246	286
M-325	13,18	Cobertura	155	156	143	198
M-326	3,03	Cobertura	325	330	278	291
M-327	0,17	Cobertura	165	170	147	151
M-328	0,31	Cobertura	456	456	363	420
M-404	4,74	Primaria	9.323	9.323	9.466	9.902
M-404	10,27	Primaria	4.083	4.086	3.933	4.163
M-404	17,72	Primaria	9.845	9.574	9.596	9.841
M-404	22,73	Primaria	10.593	9.896	9.731	10.005
M-404	25,17	Primaria	16.392	14.660	14.278	14.815
M-404	28,53	Primaria	8.586	8.403	8.658	8.658
M-404	38,15	Primaria	18.547	17.693	17.056	18.380
M-404	43,29	Primaria	5.966	5.851	5.759	5.727
M-404	51,14	Primaria	2.481	2.376	2.417	2.401
M-404	62,83	Cobertura	824	818	868	920
M-404	73,15	Primaria	2.561	2.460	2.452	2.920
M-405	1,82	Primaria	9.696	9.696	9.481	9.591
M-405	5,60	Primaria	8.447	9.081	8.728	9.339
M-406	2,23	Permanente	24.386	26.627	23.415	22.804
M-406	3,39	Primaria	35.453	39.273	32.932	32.896

CARRETERA	UBICACIÓN P.K.	TIPO ESTACIÓN 2015	IMD 2015	IMD 2014	IMD 2013	IMD 2012
M-406	5,13	Permanente	32.719	32.719	32.719	32.719
M-406	8,79	Permanente	34.525	38.569	36.925	36.562
M-406	13,62	Permanente	34.904	35.242	34.879	32.685
M-407	2,40	Permanente	41.841	41.841	41.841	41.841
M-407	4,30	Permanente	43.912	41.372	39.561	39.286
M-407	7,50	Permanente	36.103	33.641	32.640	32.996
M-407	10,20	Permanente	31.292	29.384	28.317	28.517
M-407	13,30	Permanente	25.805	24.625	24.051	24.205
M-408	2,38	Primaria	18.012	17.000	16.991	17.625
M-409	0,61	Permanente	40.147	41.563	35.332	37.241
M-410	0,50	Primaria	8.074	7.565	6.932	7.667
M-410	3,80	Primaria	14.151	15.218	14.498	13.772
M-410	6,15	Primaria	14.918	13.000	12.065	12.975
M-410	8,15	Primaria	11.515	10.546	9.738	10.565
M-413	1,94	Primaria	12.927	12.468	12.829	13.473
M-413	14,18	Primaria	12.985	12.985	12.350	12.099
M-415	2,15	Primaria	16.584	15.817	15.848	15.103
M-417	0,21	Primaria	9.530	9.793	9.793	9.858
M-419	0,50	Primaria	6.206	6.043	5.250	6.161
M-419	4,95	Primaria	7.921	7.340	6.049	7.338
M-421	0,91	Primaria	13.104	12.985	13.213	13.144
M-423	4,80	Primaria	7.685	6.971	6.562	6.322
M-425	1,70	Primaria	43.655	42.811	40.427	30.632
M-45	3,50	Permanente	67.787	63.358	61.219	60.761
M-45	6,52	Permanente	103.245	96.867	94.440	94.388
M-45	8,45	Permanente	95.898	90.400	87.514	87.417
M-45	10,23	Permanente	67.783	63.406	60.515	61.007
M-45	12,98	Permanente	63.870	66.607	63.955	57.281
M-45	17,83	Permanente	67.262	58.249	55.869	56.577
M-45	19,77	Permanente	58.964	53.823	51.743	52.944
M-45	25,75	Permanente	48.517	45.524	44.272	45.861
M-45	29,15	Permanente	90.565	83.043	80.540	80.338
M-45	32,25	Permanente	93.565	86.645	83.611	84.754

CARRETERA	UBICACIÓN P.K.	TIPO ESTACIÓN 2015	IMD 2015	IMD 2014	IMD 2013	IMD 2012
M-500	3,46	Permanente	54.695	54.982	54.472	52.654
M-501	0,70	Permanente	64.081	61.943	60.597	58.443
M-501	1,99	Permanente	60.884	58.812	57.277	55.248
M-501	3,50	Permanente	51.334	49.548	48.088	47.515
M-501	7,30	Permanente	39.339	38.106	37.386	37.540
M-501	8,80	Permanente	39.127	37.632	37.060	37.169
M-501	10,50	Permanente	38.573	37.440	36.826	37.477
M-501	12,50	Permanente	38.114	36.965	36.357	36.986
M-501	14,78	Permanente	37.909	36.800	36.201	36.840
M-501	19,00	Permanente	21.515	20.616	20.134	20.184
M-501	22,90	Permanente	18.740	18.078	18.129	17.599
M-501	40,21	Permanente	15.140	13.225	13.445	14.657
M-501	48,83	Primaria	12.893	11.930	10.900	10.900
M-501	53,80	Primaria	10.624	10.234	10.526	10.328
M-501	56,11	Primaria	11.774	10.700	10.744	11.478
M-501	62,12	Primaria	6.725	6.193	6.400	6.468
M-502	1,69	Primaria	33.771	34.668	32.257	32.619
M-503	1,02	Permanente	48.724	48.220	48.613	48.613
M-503	6,09	Permanente	48.070	45.405	45.405	45.405
M-503	6,48	Primaria	43.872	40.820	40.822	42.358
M-503	8,67	Permanente	94.885	94.885	94.885	71.867
M-503	18,23	Primaria	24.114	24.949	23.303	24.658
M-505	1,69	Permanente	49.453	58.309	48.349	44.900
M-505	4,08	Permanente	35.888	37.603	35.834	34.497
M-505	6,59	Permanente	27.071	26.532	26.092	25.572
M-505	12,40	Permanente	17.251	18.636	16.192	16.701
M-505	15,40	Primaria	13.295	13.295	12.914	13.332
M-505	18,80	Primaria	9.913	10.455	9.688	10.313
M-505	24,09	Primaria	7.455	7.034	7.229	7.808
M-505	32,12	Primaria	4.523	4.553	5.425	5.425
M-505	34,04	Primaria	5.799	6.646	8.360	8.360
M-505	37,11	Primaria	3.947	3.633	3.987	4.378
M-505	38,53	Primaria	3.307	2.999	2.918	3.657

CARRETERA	UBICACIÓN P.K.	TIPO ESTACIÓN 2015	IMD 2015	IMD 2014	IMD 2013	IMD 2012
M-506	1,17	Permanente	24.226	23.960	23.126	23.430
M-506	4,95	Primaria	32.413	30.419	30.802	32.277
M-506	6,04	Primaria	36.935	33.978	34.219	32.693
M-506	8,99	Permanente	43.538	42.188	40.949	41.064
M-506	14,35	Permanente	40.655	38.836	39.183	39.903
M-506	18,80	Permanente	49.791	48.398	45.291	49.409
M-506	19,60	Permanente	53.324	48.550	48.550	48.550
M-506	23,66	Permanente	22.379	21.915	21.492	21.834
M-506	27,13	Permanente	34.152	33.566	32.959	32.265
M-506	32,15	Permanente	10.519	10.201	10.188	9.775
M-506	36,91	Primaria	11.968	11.968	12.455	12.465
M-506	39,22	Primaria	4.460	3.930	4.064	4.106
M-506	40,78	Primaria	5.567	5.490	5.117	5.569
M-506	43,70	Primaria	3.910	3.910	3.547	3.941
M-506	51,80	Primaria	3.121	2.984	2.774	3.202
M-507	2,96	Primaria	8.633	8.103	8.277	8.707
M-507	13,87	Primaria	6.142	5.940	5.731	6.020
M-507	18,25	Primaria	6.942	6.512	6.071	7.175
M-507	31,78	Primaria	3.614	3.438	3.379	3.780
M-507	38,74	Primaria	1.334	1.334	1.426	1.520
M-507	47,27	Cobertura	889	895	870	744
M-508	0,42	Primaria	15.842	14.628	14.253	14.173
M-509	1,00	Primaria	17.663	15.989	15.989	15.989
M-509	2,80	Permanente	20.429	23.058	23.058	23.058
M-509	8,05	Cobertura	11.252	11.252	10.648	10.287
M-510	2,13	Primaria	10.935	10.704	10.533	10.614
M-510	8,90	Primaria	5.601	5.447	5.186	5.047
M-510	15,98	Primaria	3.000	3.063	3.613	3.613
M-510	22,46	Primaria	4.001	4.083	4.322	4.322
M-510	33,30	Cobertura	1.050	1.084	1.016	1.097
M-510	37,29	Primaria	2.343	2.395	2.364	2.241
M-510	48,38	Primaria	1.503	1.488	1.402	1.530
M-510	49,15	Cobertura	1.603	1.541	1.885	1.834

CARRETERA	UBICACIÓN P.K.	TIPO ESTACIÓN 2015	IMD 2015	IMD 2014	IMD 2013	IMD 2012
M-511	2,20	Primaria	29.840	26.943	26.943	26.943
M-512	5,64	Cobertura	2.359	2.509	2.478	2.061
M-512	13,05	Primaria	1.597	1.748	1.660	1.679
M-512	17,43	Cobertura	1.821	1.747	1.607	1.496
M-512	20,60	Primaria	1.583	1.557	1.538	1.489
M-513	1,77	Primaria	22.127	22.130	22.085	23.291
M-513	13,52	Primaria	4.843	4.855	5.161	5.161
M-516	0,40	Primaria	22.109	22.109	22.109	22.109
M-516	3,65	Primaria	4.543	4.103	3.981	4.164
M-519	3,69	Primaria	7.845	7.845	8.552	8.552
M-521	1,79	Primaria	3.401	3.178	3.310	3.058
M-521	7,47	Primaria	624	623	610	675
M-521	19,92	Cobertura	1.709	1.760	1.577	1.490
M-521	28,64	Cobertura	1.065	1.100	1.047	926
M-522	0,99	Cobertura	2.472	2.484	2.070	2.611
M-523	2,86	Cobertura	1.842	1.834	1.523	1.895
M-524	0,17	Cobertura	1.414	1.437	1.258	1.481
M-527	1,74	Primaria	4.037	4.031	3.954	4.167
M-528	3,06	Primaria	3.027	2.979	2.757	2.947
M-530	0,24	Cobertura	1.211	1.218	1.034	1.314
M-530	8,46	Cobertura	759	758	720	890
M-530	10,32	Cobertura	268	268	191	239
M-531	1,75	Cobertura	411	401	391	160
M-532	4,55	Cobertura	1.023	1.031	1.050	978
M-532	13,03	Cobertura	379	343	310	351
M-533	0,16	Primaria	3.668	3.457	2.890	3.628
M-533	10,82	Cobertura	517	458	407	447
M-535	7,10	Cobertura	549	512	654	506
M-537	1,86	Cobertura	1.448	1.386	1.379	1.444
M-538	1,73	Cobertura	205	170	151	193
M-538	6,51	Cobertura	1.021	992	887	799
M-539	0,20	Cobertura	733	588	588	566
M-541	3,00	Cobertura	139	134	136	119

CARRETERA	UBICACIÓN P.K.	TIPO ESTACIÓN 2015	IMD 2015	IMD 2014	IMD 2013	IMD 2012
M-541	15,40	Primaria	1.343	1.217	1.234	1.284
M-542	0,34	Cobertura	1.335	1.372	1.392	1.280
M-542	8,00	Cobertura	35	36	47	56
M-543	1,05	Cobertura	283	282	261	278
M-544	4,18	Cobertura	133	135	161	159
M-545	5,53	Cobertura	353	353	372	457
M-546	4,30	Cobertura	89	88	111	126
M-547	0,58	Cobertura	161	162	153	155
M-548	0,16	Cobertura	247	248	268	253
M-549	0,40	Cobertura	391	389	410	316
M-600	0,62	Primaria	16.291	14.856	15.008	15.048
M-600	3,00	Permanente	13.388	13.388	13.388	15.311
M-600	11,63	Primaria	8.847	8.314	8.586	8.811
M-600	18,64	Primaria	8.090	7.729	7.837	7.741
M-600	24,02	Primaria	15.775	15.775	14.788	16.295
M-600	28,73	Primaria	16.299	16.826	16.051	16.037
M-600	34,77	Primaria	13.167	13.476	13.079	13.030
M-600	39,00	Primaria	11.681	11.363	11.336	11.314
M-600	43,80	Primaria	7.493	7.084	7.083	7.138
M-600	48,10	Primaria	4.143	4.265	3.835	3.805
M-601	4,16	Primaria	15.837	16.738	15.904	14.546
M-601	8,40	Primaria	7.642	7.048	7.115	5.910
M-601	14,24	Permanente	4.712	6.013	4.959	4.412
M-604	0,60	Primaria	3.852	3.032	3.718	3.173
M-604	10,80	Primaria	2.619	2.463	2.403	2.236
M-604	29,60	Primaria	987	720	720	636
M-605	1,56	Primaria	8.668	8.952	10.066	10.066
M-607	18,16	Permanente	97.868	93.217	88.230	92.446
M-607	27,50	Permanente	59.400	54.606	54.606	54.606
M-607	34,75	Primaria	28.751	29.046	29.702	28.814
M-607	37,50	Primaria	13.990	14.075	14.014	14.211
M-607	50,41	Primaria	12.859	12.176	11.938	11.822
M-607	57,30	Primaria	5.291	4.199	4.233	4.448

CARRETERA	UBICACIÓN P.K.	TIPO ESTACIÓN 2015	IMD 2015	IMD 2014	IMD 2013	IMD 2012
M-608	2,18	Primaria	5.798	5.345	5.478	5.380
M-608	10,00	Primaria	6.088	5.426	5.490	5.490
M-608	15,10	Primaria	5.825	5.455	5.317	5.456
M-608	19,40	Primaria	5.949	6.336	6.203	6.446
M-608	21,70	Primaria	9.262	10.548	9.926	10.014
M-608	29,13	Primaria	7.219	7.252	7.000	7.082
M-608	33,70	Primaria	10.479	10.266	10.228	10.228
M-608	39,12	Permanente	18.354	18.597	18.722	18.722
M-608	40,84	Primaria	13.569	11.093	9.924	10.081
M-609	1,00	Primaria	20.056	19.272	19.757	19.453
M-610	1,13	Primaria	1.336	1.261	1.211	1.220
M-610	12,01	Cobertura	1.095	1.098	1.016	998
M-611	3,15	Primaria	4.641	4.539	4.530	4.534
M-611	10,04	Primaria	481	481	478	409
M-612	2,71	Primaria	3.869	3.869	3.869	3.869
M-614	2,76	Primaria	1.579	1.593	1.446	1.492
M-614	6,70	Primaria	5.994	5.694	5.694	5.694
M-615	0,30	Primaria	4.033	3.908	3.857	3.920
M-616	0,50	Primaria	22.074	20.064	20.269	21.735
M-617	0,66	Primaria	3.413	3.233	3.430	3.524
M-617	7,13	Cobertura	783	869	895	774
M-618	0,10	Primaria	22.312	22.312	22.312	20.738
M-618	4,92	Cobertura	3.225	3.188	1.522	1.405
M-618	22,12	Primaria	6.631	6.601	6.456	6.456
M-619	3,95	Primaria	4.430	4.435	4.415	4.294
M-620	0,26	Primaria	9.787	9.820	9.820	9.820
M-621	0,65	Cobertura	1.007	993	855	860
M-622	0,97	Primaria	4.510	4.332	4.290	4.405
M-622	5,02	Primaria	5.778	5.313	5.456	5.830
M-622	11,84	Primaria	3.847	3.314	3.237	3.423
M-623	0,40	Primaria	6.864	6.748	6.408	6.932
M-623	5,52	Primaria	4.171	4.191	4.137	4.373
M-623	11,24	Primaria	3.351	3.351	3.407	3.613

CARRETERA	UBICACIÓN P.K.	TIPO ESTACIÓN 2015	IMD 2015	IMD 2014	IMD 2013	IMD 2012
M-625	1,33	Primaria	3.712	3.383	3.948	3.896
M-625	17,75	Cobertura	1.746	1.738	1.684	1.631
M-626	1,70	Primaria	1.725	1.484	1.627	1.658
M-627	2,99	Cobertura	235	230	301	288
M-629	3,45	Cobertura	487	482	599	412
M-629	21,64	Cobertura	730	734	618	626
M-631	1,22	Primaria	2.146	2.088	2.074	2.042
M-631	7,01	Cobertura	1.527	1.521	1.488	1.437
M-633	3,00	Cobertura	290	291	293	272
M-634	0,63	Primaria	1.553	1.379	1.403	1.332
M-634	14,26	Cobertura	673	675	625	691
M-635	2,39	Cobertura	214	214	203	211
M-636	0,24	Cobertura	676	676	622	698
M-637	3,03	Cobertura	209	213	219	262
M-823	0,53	Cobertura	3.084	3.057	3.141	2.779
M-832	0,50	Primaria	8.233	7.971	7.580	8.320
M-841	4,30	Primaria	8.889	8.617	8.375	8.677
M-851	2,04	Primaria	5.976	7.854	7.813	7.927
M-852	1,30	Cobertura	360	333	342	366
M-853	1,02	Cobertura	2.328	2.319	1.917	2.564
M-855	4,97	Cobertura	1.164	1.346	1.375	926
M-856	0,67	Primaria	16.147	17.014	17.321	17.199
M-862	0,30	Primaria	12.810	12.459	12.165	12.443
M-911	0,25	Cobertura	557	574	582	522
M-912	0,52	Cobertura	333	344	511	336
M-914	0,16	Cobertura	294	292	259	331
M-952	1,00	Cobertura	1.382	1.349	1.505	1.225
M-955	0,32	Cobertura	89	97	75	92
M-956	0,03	Cobertura	93	112	73	76
M-957	0,74	Cobertura	769	746	1.028	675
M-969	0,20	Cobertura	591	595	556	576
M-974	0,16	Cobertura	159	157	178	227
M-976	0,77	Cobertura	439	441	390	515

CARRETERA	UBICACIÓN P.K.	TIPO ESTACIÓN 2015	IMD 2015	IMD 2014	IMD 2013	IMD 2012
M-978	1,53	Cobertura	304	308	225	227
M-988	1,70	Cobertura	107	107	107	108

ANEJO 3

VELOCIDAD AÑO 2015



Comunidad de Madrid

CONSEJERÍA DE TRANSPORTES,
VIVIENDA E INFRAESTRUCTURAS

Dirección General de Carreteras e Infraestructuras

CARRETERA	UBICACIÓN P.K.	TIPO ESTACIÓN 2015	LOCALIZACIÓN DE LA ESTACIÓN	VELOCIDAD V ₈₅
M-100	0,12	Primaria	Entre las intersecciones con A-2 y antigua M-100	113
M-100	11,14	Primaria	Entre las intersecciones con R-2 y M-113	112
M-100	21,13	Primaria	Entre las intersecciones con M-113 y M-111	108
M-100	22,97	Permanente	Entre las intersecciones con A-1 y M-111	107
M-102	3,02	Primaria	Entre Torrelaguna y Torremocha	101
M-103	0,80	Primaria	Entre las intersecciones con M-111 y M-100	91
M-103	5,00	Primaria	Entre la intersección con M-100 y Cobeña	98
M-103	6,05	Primaria	Entre el acceso a Cobeña y la intersección con M-106	99
M-103	10,81	Primaria	Entre las intersecciones con M-106 y M-111	103
M-103	19,50	Primaria	Entre las intersecciones con M-111 y N-320	79
M-104	10,39	Primaria	Entre Colmenar Viejo y San Agustín de Guadalix	98
M-106	3,77	Primaria	Entre las intersecciones con M-111 y M-103	106
M-108	1,70	Primaria	Entre las intersecciones con A-2 y M-115	96
M-108	3,60	Primaria	Entre la intersección con M-115 y el acceso a Ajalvir	83
M-108	7,62	Primaria	Variante de Ajalvir	103
M-111	9,10	Primaria	Entre las intersecciones con M-113 y M-50	91
M-111	13,00	Primaria	Entre las intersecciones con M-50 y M-100/ M-106	113
M-111	18,10	Primaria	Entre el acceso a Fuente El Saz de Jarama y la intersección con M-103	119
M-113	6,99	Primaria	Entre la intersección con M-50 y Ajalvir	82
M-113	12,42	Primaria	Entre Daganzo y Fresno de Torote	99
M-113	25,15	Primaria	Entre Fresno de Torote y L.P. con Guadalajara	97
M-114	2,59	Primaria	Entre Ajalvir y Cobeña	99
M-115	4,30	Primaria	Entre las intersecciones con A-2 y M-108	113
M-116	1,52	Primaria	Entre la intersección con A-2 y Meco	83
M-116	7,90	Primaria	Entre Meco y Camarma de Esteruelas	97
M-117	1,32	Primaria	Entre Fuente El Saz y el L.P. con Guadalajara	94
M-118	1,55	Primaria	Entre la intersección con M-100 y Daganzo	90
M-119	0,71	Primaria	Entre Alcalá de Henares y Camarma de Esteruelas	93
M-119	7,90	Primaria	Entre Camarma de Esteruelas y Valdeavero	108
M-121	2,92	Primaria	Entre Alcalá de Henares y Meco	87
M-121	8,10	Primaria	Entre Meco y L.P. con Guadalajara	97
M-122	0,55	Primaria	Entre la intersección con A-1 y El Vellón	84
M-123	3,35	Primaria	Entre la intersección con M-103/M-106 y Alalpardo	105
M-123	8,80	Primaria	Entre Alalpardo y L.P. con Guadalajara	91

CARRETERA	UBICACIÓN P.K.	TIPO ESTACIÓN 2015	LOCALIZACIÓN DE LA ESTACIÓN	VELOCIDAD V ₈₅
M-137	1,54	Primaria	Entre Buitrago del Lozoya y la intersección M-132	92
M-203	0,50	Primaria	Entre A-3 y Vicálvaro	84
M-203	6,05	Primaria	Entre Vicálvaro y la intersección con M-206/M-823	98
M-203	12,62	Primaria	Entre las intersecciones con M-206/M-823 y M-206	91
M-203	16,89	Primaria	Entre las intersecciones con M-206 y MP-203	101
M-204	0,60	Primaria	Entre la intersección con A-3 y Tielmes	97
M-204	6,50	Primaria	Entre Tielmes y Carabaña	106
M-204	11,20	Primaria	Entre Carabaña y Orusco	103
M-204	16,36	Primaria	Entre Orusco y la intersección con M-215	96
M-204	41,07	Primaria	Entre Villalbilla y la intersección con M-300	92
M-206	0,52	Primaria	Entre Loeches y la intersección con M-225	84
M-206	5,40	Primaria	Entre las intersecciones con M-225 y M-203	110
M-206	7,73	Primaria	Entre la intersección con M-203 y Torrejón de Ardoz	79
M-206	13,55	Permanente	Entre la intersección con M-45 y San Fernando de Henares	80
M-206	15,07	Primaria	Entre San Fernando de Henares y la intersección con M-45/M-50	80
M-208	1,06	Primaria	Entre la intersección con M-300 y Velilla de San Antonio	90
M-208	5,13	Primaria	Variante de Velilla de San Antonio	92
M-208	9,24	Primaria	Entre las intersecciones con R-3 y M-203	82
M-209	3,08	Primaria	Entre la intersección con M-300 y Campo Real	95
M-209	10,03	Primaria	Entre Campo Real y la intersección con M-204	111
M-217	3,40	Primaria	Entre Velilla de San Antonio y Loeches	100
M-219	1,74	Primaria	Entre Loeches y la intersección con M-220	104
M-219	7,00	Primaria	Entre las intersecciones con M-220 y M-204	110
M-220	8,02	Primaria	Entre las intersecciones con la A-3 y M-209	109
M-220	10,10	Primaria	Entre las intersecciones con la M-209 y M-219	93
M-220	13,49	Primaria	Entre la intersección con M-219 y Torres de la Alameda	94
M-220	21,57	Primaria	Entre Torres de Alameda y la intersección con M-300	97
M-221	1,81	Primaria	Entre Campo Real y la intersección con M-224	105
M-224	4,16	Primaria	Entre Tielmes y Valdilecha	93
M-224	10,00	Primaria	Entre las intersecciones con M-221 y M-209	111
M-224	13,25	Primaria	Entre la intersección con M-209 y Pozuelo del Rey	103
M-224	17,50	Primaria	Entre Pozuelo del Rey y Torres de la Alameda	107
M-224	26,30	Primaria	Entre las intersecciones con M-300 y M-203	107
M-225	2,11	Primaria	Entre las intersecciones con M-206 y M-300	102

CARRETERA	UBICACIÓN P.K.	TIPO ESTACIÓN 2015	LOCALIZACIÓN DE LA ESTACIÓN	VELOCIDAD V ₈₅
M-225	4,20	Primaria	Entre la intersección con M-300 y Torres de la Alameda	94
M-225	7,50	Primaria	Entre Torres de la Alameda y Valverde de Alcalá	110
M-226	6,50	Primaria	Entre Santorcaz y la intersección con A-2	105
M-233	3,01	Primaria	Entre Villalbilla y Corpa	80
M-240	4,79	Primaria	Entre Fuentidueña de Tajo y la intersección con M-241	106
M-300	4,56	Primaria	Entre las intersecciones con A-3 y M-209	79
M-300	22,20	Primaria	Entre Los Hueros y El Gurugú	89
M-300	23,08	Primaria	Entre El Gurugú y Alcalá de Henares	82
M-300	25,95	Primaria	Variante de Alcalá de Henares	94
M-300	30,01	Primaria	Entre Variante de Alcalá de Henares y la intersección con A-2	104
M-301	4,00	Primaria	Entre M-45 y M-50	114
M-301	5,60	Primaria	Entre M-50 y la Marañososa	105
M-301	11,10	Primaria	Entre La Marañososa y San Martín de la Vega	92
M-302	4,82	Primaria	Entre las intersecciones con M-506 y M-311	93
M-302	7,22	Primaria	Entre las intersecciones con M-311 y Morata de Tajuña	100
M-302	13,41	Primaria	Entre Morata de Tajuña y Perales de Tajuña	105
M-305	1,92	Permanente	Entre A-4 y Variante de Aranjuez	106
M-305	3,88	Permanente	Variante de Aranjuez	91
M-305	15,60	Primaria	Entre la Variante de Aranjuez y Villaconejos	93
M-305a	1,50	Primaria	Entre la Variante de Aranjuez y Puente de la Reina	81
M-307	0,80	Primaria	Variante de San Martín de la Vega	108
M-307	7,86	Primaria	Entre San Martín de la Vega y Ciempozuelos	88
M-307	8,25	Primaria	Entre Ciempozuelos y el L.P. con Toledo	77
M-311	0,14	Primaria	Entre las intersecciones con M-506 y M-302	80
M-311	23,45	Primaria	Entre Chinchón y Colmenar de Oreja	99
M-313	0,91	Primaria	Entre A-3 y Morata de Tajuña	86
M-404	10,27	Primaria	Entre el Álamo y Griñón	100
M-404	17,72	Primaria	Variante de Griñón	85
M-404	22,73	Primaria	Entre Griñón y Torrejón de la Calzada	97
M-404	25,17	Primaria	Entre Torrejón de la Calzada y Torrejón de Velasco	87
M-404	28,53	Primaria	Entre Torrejón de Velasco y la intersección con A-4	104
M-404	38,15	Primaria	Entre la intersección con A-4 y Ciempozuelos	91
M-404	43,29	Primaria	Entre Ciempozuelos y Titulcia	101
M-404	51,14	Primaria	Entre Titulcia y Chinchón	102

CARRETERA	UBICACIÓN P.K.	TIPO ESTACIÓN 2015	LOCALIZACIÓN DE LA ESTACIÓN	VELOCIDAD V ₈₅
M-404	73,15	Primaria	Entre Belmonte de Tajo y Villarejo de Salvanés	110
M-405	5,60	Primaria	Entre la intersección con M-410 y Griñón	84
M-406	2,23	Permanente	Variante de Alcorcón	104
M-406	3,39	Primaria	Entre las variantes de Alcorcón y Leganés	100
M-406	8,79	Permanente	Entre la intersecciones con M-409 y A-42	79
M-406	13,62	Permanente	Entre las intersecciones con A-42 y A-4	95
M-407	4,30	Permanente	Entre polígono industrial y la intersección con M-506	95,01
M-407	7,50	Permanente	Entre las intersecciones con M-506 y M-413	110,83
M-407	10,20	Permanente	Entre las intersecciones con M-413 y M-410	109,97
M-407	13,30	Permanente	Entre las intersecciones con M-410 y M-404	112,3
M-408	2,38	Primaria	Entre Parla y Pinto	94
M-409	0,61	Permanente	Entre Leganés y Fuenlabrada	101
M-410	0,50	Primaria	Entre las intersecciones con M-413 y M-407	110
M-410	3,80	Primaria	Entre las intersecciones con M-407 y M-405	107
M-410	6,15	Primaria	Entre las intersecciones con M-405 y M-419	108
M-410	8,15	Primaria	Entre las intersecciones con M-419 y A-42	109
M-413	1,94	Primaria	Entre Fuenlabrada y la intersección con M-410	82
M-415	2,15	Primaria	Entre Griñón y L.P. con Toledo	93
M-417	0,21	Primaria	Entre Griñón y la intersección con A-42	81
M-419	0,50	Primaria	Entre las intersecciones con M-404 y M-410	105
M-419	4,95	Primaria	Entre la intersección con M-410 y Fuenlabrada	112
M-421	0,91	Primaria	Entre la intersección con M-40 y Leganés	81
M-423	4,80	Primaria	Entre las intersecciones con M-506 y R-4/M404	111
M-425	1,70	Primaria	Entre la intersección con M-40 y Leganés	89
M-45	3,50	Permanente	Entre la intersección con M-40 y enlace a Leganés	108
M-45	6,52	Permanente	Entre los enlaces en Leganés y Getafe/Villaverde	97
M-45	8,45	Permanente	Entre los enlaces en Getafe/Villaverde y A-4	105
M-45	10,23	Permanente	Entre los enlaces con A-4 y M-301	106
M-45	12,98	Permanente	Entre los enlaces con M-301 y PAU Vallecas	107
M-45	17,83	Permanente	Entre los enlaces con PAU Vallecas y A-3	106
M-45	19,77	Permanente	Entre los enlaces con A-3 y M-203	108
M-45	25,75	Permanente	Entre los enlaces con M-203 y M-206	110
M-45	29,15	Permanente	Entre los enlaces con M-206	116
M-45	32,25	Permanente	Entre el enlace con San Fernando-Torrejón e intersección con A-2	115,5

CARRETERA	UBICACIÓN P.K.	TIPO ESTACIÓN 2015	LOCALIZACIÓN DE LA ESTACIÓN	VELOCIDAD V ₈₅
M-500	3,46	Permanente	Entre los enlaces con A-6 y M-30 (Puente de los Franceses)	98
M-501	0,70	Permanente	Entre M-40 y Prado del Espino	99
M-501	1,99	Permanente	Entre Prado del Espino y Boadilla Este	103
M-501	3,50	Permanente	Entre Boadilla Este y Boadilla Oeste	98
M-501	7,30	Permanente	Entre Boadilla Oeste y el enlace con Universidad CEES	108
M-501	8,80	Permanente	Entre los enlaces con Universidad CEES y M-506	94
M-501	10,50	Permanente	Entre el enlace con M-506 y la residencia de ancianos	107
M-501	12,50	Permanente	Entre residencia de ancianos y enlace Arroyo de Cienvallejos	105
M-501	14,78	Permanente	Entre enlace con Arroyo de Cienvallejos y M-600 (Brunete)	107
M-501	19,00	Permanente	Entre los enlaces con M-600 (Brunete) y M-522 (Quijorna)	109
M-501	22,90	Permanente	Entre las intersecciones con M-522 y M-524	119
M-501	40,21	Permanente	Entre la intersección con M-524 y Navas del Rey	66
M-501	48,83	Permanente	Entre Navas del Rey y Pelayos de la Presa	83
M-501	53,80	Primaria	Variante de Pelayos de la Presa	88
M-501	56,11	Primaria	Entre Pelayos y San Martín de Valdeiglesias	105
M-501	62,12	Primaria	Entre San Martín de Valdeiglesias y L.P. con Ávila	99
M-502	1,69	Primaria	Entre las intersecciones con M-511 y M-508	87
M-503	1,02	Permanente	Entre las intersecciones con M-500 y M-502	113
M-503	6,09	Permanente	Entre las intersecciones con M-502 y M-513	109
M-503	6,48	Primaria	Entre las intersecciones con M-513 y M-40	83
M-503	18,23	Primaria	Entre las intersecciones con M-50 y M-600	114
M-505	1,69	Permanente	Entre los enlaces con A-6 y M-50	81
M-505	4,08	Permanente	Entre la intersección con M-50 y urbanizaciones	83
M-505	6,59	Permanente	Entre urbanizaciones y Molino de la Hoz	114
M-505	12,40	Permanente	Entre Molino de la Hoz y la intersección con M-510/M-852	82
M-505	18,80	Primaria	Entre Galapagar y el Embalse de Valmayor	92
M-505	24,09	Primaria	Entre el Embalse de Valmayor y la intersección con M-600	100
M-505	32,12	Primaria	Entre la intersección con M-600 y San Lorenzo de El Escorial	87
M-505	34,04	Primaria	Entre San Lorenzo de El Escorial y la intersección con M-512/M-533	82
M-505	37,11	Primaria	Entre las intersecciones con M-512/M-533 y M-535/M-954	83
M-505	38,53	Primaria	Entre la intersección con M-535/M-954 y L.P. con Ávila	88
M-506	1,17	Permanente	Entre las intersecciones con M-501 y M-856	96
M-506	4,95	Primaria	Entre las intersecciones con M-856 y M-50	81
M-506	6,04	Primaria	Entre enlace con M-50 y Alcorcón	106

CARRETERA	UBICACIÓN P.K.	TIPO ESTACIÓN 2015	LOCALIZACIÓN DE LA ESTACIÓN	VELOCIDAD V ₈₅
M-506	8,99	Permanente	Entre Alcorcón y la intersección con M-407	110
M-506	14,35	Permanente	Entre las intersecciones con M-407 y M- 413	88
M-506	18,80	Permanente	Variante Este de Fuenlabrada	79
M-506	19,60	Permanente	Entre variante Este de Fuenlabrada y la intersección con A-42	95
M-506	23,66	Permanente	Entre las intersecciones con A-42 y M-408	115
M-506	27,13	Permanente	Entre las intersecciones con M-408 y A-4	111
M-506	32,15	Permanente	Entre las intersecciones con A-4 y M-841	116
M-506	39,22	Primaria	Variante de San Martín de la Vega	105
M-506	40,78	Primaria	Entre San Martín de la Vega y la intersección con M-302	90
M-506	51,80	Primaria	Entre las intersecciones con M-311 y A-3	102
M-507	2,96	Primaria	Entre Navalcarnero y Villamanta	97
M-507	13,87	Primaria	Entre Villamanta y Aldea del Fresno	107
M-507	18,25	Primaria	Entre Aldea del Fresno y la intersección con M-510	80
M-507	31,78	Primaria	Entre las intersecciones con M-510 y N-403	81
M-508	0,42	Primaria	Entre las intersecciones con M-503 y M-502	89
M-509	1,00	Permanente	Entre las intersecciones con M-50 y M-851	119
M-509	2,80	Primaria	Entre la intersección con M-851 y Villanueva del Pardillo	113
M-510	2,13	Primaria	Entre la intersección con A-6 y Galapagar	80
M-510	8,90	Primaria	Entre Galapagar y la intersección con M-505	96
M-510	15,98	Primaria	Entre la intersección con M-505 y Valdemorillo	88
M-510	22,46	Primaria	Entre Valdemorillo y Navalagamella	92
M-510	37,29	Primaria	Entre Colmenar de Arroyo y la intersección con M-501	94
M-510	48,38	Primaria	Entre intersección con M-501 y Aldea del Fresno	90
M-511	2,20	Primaria	Entre las intersecciones con M-502 y M-40	111
M-512	13,05	Primaria	Entre Robledo de Chavela y la intersección con M-539	99
M-512	20,60	Primaria	Entre las intersecciones con M-531 y M-501	99
M-513	1,77	Primaria	Entre las intersecciones con M-503 y M-50	80
M-513	13,52	Primaria	Entre el enlace con M-50 y Brunete	84
M-516	3,65	Primaria	Entre Las Lomas y la intersección con M-513	89
M-521	1,79	Primaria	Entre Villanueva de la Cañada y Quijorna	81
M-521	7,47	Primaria	Entre Quijorna y Navalgamella	94
M-527	1,74	Primaria	Entre Alpedrete y M-600	100
M-528	3,06	Primaria	Entre Collado Villalba y Galapagar	87
M-533	0,16	Primaria	Entre la intersección con M-600 y Zarzalejo	80

CARRETERA	UBICACIÓN P.K.	TIPO ESTACIÓN 2015	LOCALIZACIÓN DE LA ESTACIÓN	VELOCIDAD V ₈₅
M-541	15,40	Primaria	Entre Cadalso de los Vidrios y Cenicientos	80
M-600	0,62	Primaria	Entre las intersecciones con A-6 y M-527	83
M-600	11,63	Primaria	Entre El Escorial y Peralejo	92
M-600	18,64	Primaria	Entre Peralejo y Valdemorillo	96
M-600	28,73	Primaria	Entre la intersección con M-853 y Villanueva de la Cañada	82
M-600	34,77	Primaria	Entre Villanueva de la Cañada y la intersección con M-501	80
M-600	39,00	Primaria	Entre la intersección con M-501 y Sevilla la Nueva	102
M-600	43,80	Primaria	Entre Sevilla La Nueva y Navalcarnero	95
M-600	48,10	Primaria	Variante de Navalcarnero	81
M-601	4,16	Primaria	Entre Villalba y la intersección con M-623	92
M-601	8,40	Primaria	Entre la intersección con M-623 y Navacerrada	87
M-601	14,24	Permanente	Entre Navacerrada y L.P. con Segovia	73
M-604	0,60	Primaria	En la intersecciones con A-1 y M-629	101
M-604	10,80	Primaria	Entre la intersección con M-629 y Rascafría	108
M-604	29,60	Primaria	Entre Rascafría y la intersección con M-601	83
M-605	1,56	Primaria	Entre M-40 y El Pardo	82
M-607	18,16	Permanente	Entre la intersección con M-40 y Tres Cantos	91
M-607	27,50	Permanente	Entre Tres Cantos y la intersección con M-618	118
M-607	34,75	Primaria	Entre las intersecciones con M-618 y M-609	112
M-607	37,50	Primaria	Entre la intersección con M-609 y Cerceda	104
M-607	50,41	Primaria	Entre Cerceda y la intersección con M-617	87
M-607	57,30	Primaria	Entre la intersección con M-617 y Navacerrada	80
M-608	2,18	Primaria	Entre enlace con A-1 y Guadalix de la Sierra	104
M-608	10,00	Primaria	Entre Guadalix de la Sierra y Soto del Real	103
M-608	15,10	Primaria	Variante de Soto del Real	111
M-608	19,40	Primaria	Entre la intersección con M-609 y el Embalse de Manzanares El Real	100
M-608	21,70	Primaria	Entre el Embalse de Manzanares el Real y Manzanares el Real	96
M-608	29,13	Primaria	Entre Manzanares El Real y la intersección con M-607	95
M-608	33,70	Primaria	Entre la intersección con M-607 y Moralzarzal	86
M-608	39,12	Permanente	Entre Moralzarzal y Collado Villalba	81
M-608	40,84	Primaria	Entre Collado-Villalba y la intersección con M-601	80
M-609	1,00	Primaria	Entre las intersecciones con M-607 y M-608	116
M-610	1,13	Primaria	Entre el enlace con A-1 y Bustarviejo	80
M-611	3,15	Primaria	Entre Soto del Real y Miraflores de la Sierra	82

CARRETERA	UBICACIÓN P.K.	TIPO ESTACIÓN 2015	LOCALIZACIÓN DE LA ESTACIÓN	VELOCIDAD V ₈₅
M-614	2,76	Primaria	Entre Navacerrada y Los Molinos	84
M-614	6,70	Primaria	Entre Los Molinos y el enlace con AP-6/M-600	90
M-615	0,30	Primaria	Entre la intersección con M-607 y Mataelpino	89
M-616	0,50	Primaria	Entre Alcobendas y la intersección con M-607	83
M-617	0,66	Primaria	Entre El Boalo y Mataelpino	78
M-618	22,12	Primaria	Entre Hoyo de Manzanares y Torrelozones	85
M-619	3,95	Primaria	Entre la intersecciones con M-601 y N-VI	84
M-620	0,26	Primaria	Entre la intersección con M-619 y Collado Villalba	80
M-622	0,97	Primaria	Entre Guadarrama y Los Molinos	90
M-622	5,02	Primaria	Entre Los Molinos y Cercedilla	69
M-622	11,84	Primaria	Entre Cercedilla y la intersección con M-614	83
M-623	0,40	Primaria	Entre la intersección con M-607 y Becerril de la Sierra	91
M-623	5,52	Primaria	Entre Becerril de la Sierra y la intersección con M-621	94
M-625	1,33	Primaria	Entre Colmenar Viejo y Guadalix de la Sierra	83
M-626	1,70	Primaria	Entre Guadalix de la Sierra y Miraflores de la Sierra	99
M-631	1,22	Primaria	Entre Cabanillas de la Sierra y la intersección con M-625	98
M-634	0,63	Primaria	Entre Buitrago del Lozoya y San Mamés	82
M-832	0,50	Primaria	Entre las intersecciones con A-3 y M-506	89
M-841	4,30	Primaria	Entre Pinto y la intersección con M-506	87
M-851	2,04	Primaria	Entre Las Rozas y la intersección con M-509	93
M-856	0,67	Primaria	Entre el enlace con A-5 y Villaviciosa de Odón	82
M-862	0,30	Primaria	Enlace entre las intersecciones con M-608 y M-609	82

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS E INFRAESTRUCTURAS. 2015

Como cada año desde hace ya más de veinte, la Dirección General de Carreteras e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid vuelve a editar el documento de Tráfico que recopila y analiza la información obtenida a lo largo del año sobre el tráfico en las carreteras de su competencia.

Se trata de un estudio que se centra en la obtención de la Intensidad Media Diaria (IMD) de tráfico que expresa el número de vehículos que transitan como media al día en distintos tramos de las carreteras. También se obtienen otros parámetros relacionados con la circulación y necesarios para estudios de trazado o de regulación del tráfico.

Para la Dirección General de Carreteras este documento constituye un instrumento de trabajo fundamental en la explotación y gestión de las carreteras, así como la herramienta básica para la planificación de nuevas infraestructuras y para el desarrollo coordinado de los crecimientos urbanísticos y de la red viaria que gestiona el Gobierno de la Comunidad de Madrid.

Este estudio anual se elabora a partir de las medidas reales efectuadas en las carreteras del paso de vehículos por determinados tramos de estas, denominadas “aforos”, que se realizan mediante diversos procedimientos y de manera continuada a lo largo del año. En este proceso de medición se recopila una gran cantidad de datos de los que, una vez han sido debidamente tratados y analizados, se extrae la información más relevante con la que se elabora este informe.



Comunidad de Madrid

CONSEJERÍA DE TRANSPORTES,
VIVIENDA E INFRAESTRUCTURAS

Dirección General de Carreteras e Infraestructuras