

ESTRATEGIA DE CONSERVACIÓN 2018-2021

REPARACIÓN DE ESTRUCTURAS



p.k. 2,800

Estructura PUENTE LARGO DE ARANJUEZ SOBRE RÍO JARAMA

Términos municipales

ARANJUEZ



Descripción

E2_19_12

El objetivo de esta actuación es la reparación de aquellos elementos deteriorados o dañados de la superestructura, pilas, cimentaciones, bóvedas y pretilos del Puente Largo de Aranjuez, ubicado en el punto kilométrico 2,8 de la carretera M-305, relacionados de forma directa con la capacidad de servicio del puente, igualmente se actuará sobre el origen de las patologías descritas: impermeabilización, sistema de drenaje, pavimento y aceras. Para ello se llevarán a cabo las siguientes actuaciones:

- Fresado del firme actual, rebajando la rasante hasta el nivel de entrada del agua en la gárgolas. Igualmente se levantará el revestimiento de la acera de la margen derecha, mediante fresado del firme e hidrodemolición del hormigón existente sobre la losa de piedra, limpiando cada pieza de piedra.
- Ejecución de hormigón de relleno y losa armada de reparto que permita una mejor distribución de cargas sobre las bóvedas.
- Impermeabilización y tratamiento de la losa del tablero, bajo la calzada, para evitar las filtraciones de agua a las bóvedas y tímpanos.
- Limpieza y arreglo de las canalizaciones de los sumideros actuales.
- Disposición de nuevos sumideros de fundición en la calzada, conectados con la nueva impermeabilización y con las canalizaciones interiores a las gárgolas del puente.
- Reposición del firme del puente con aglomerado asfáltico sobre la losa de hormigón realizando una sección tipo con pendientes a ambos lados del puente, para mejorar el desagüe de las aguas superficiales del puente y canalizando las aguas hacia las gárgolas de ambos lados de la calzada.
- Recuperación de las aceras de piedra y tratamiento de limpieza con agua presión y protección e impermeabilización del lado interior de los pretilos.
- Se recuperarán y rehabilitarán los pretilos caídos del puente y se instalarán sobre la acera.
- En las pilas 14, 15, 16, 17, y a la vista de los asentamientos que se han producido en las mismas, sobre todo la pila 14, que ha afectado a la bóveda situada entre las pilas 13 y 14, se retirará la losa existente y se realizará una nueva que proteja adecuadamente los encepados de las pilas, y se realizarán inyecciones para consolidar el interior de las mismas.

Presupuesto estimado 1.500.000 €

Plazo de ejecución: 6 meses

