



→ Movilidad y transporte

Calidad de aire en la CAM

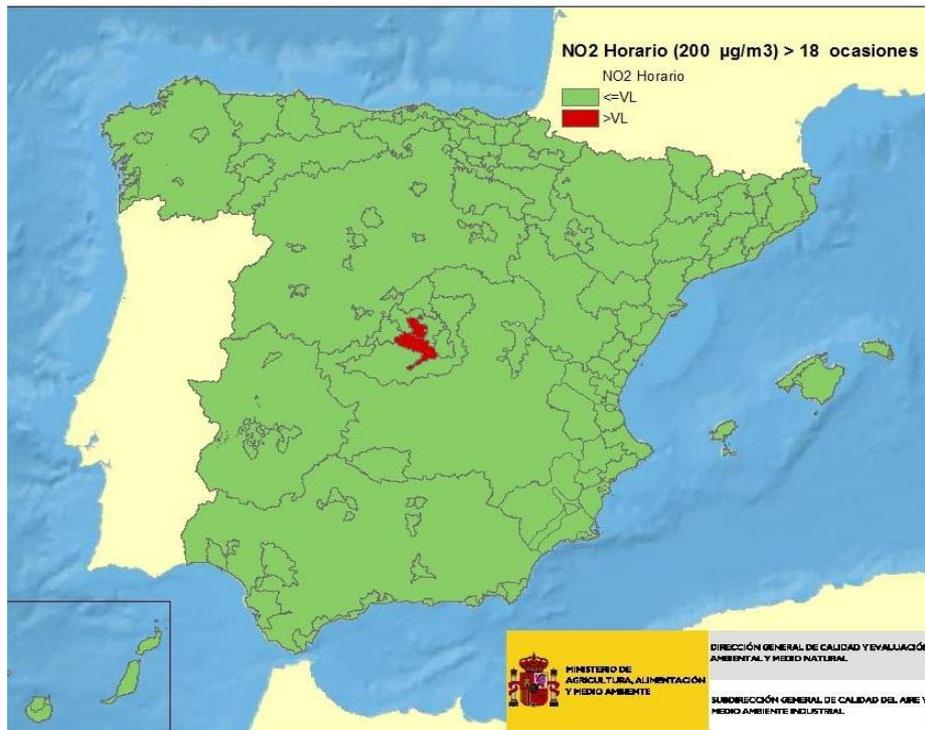
Ecologistas en Acción

Juan Bárcena (Ecologistas en Acción)

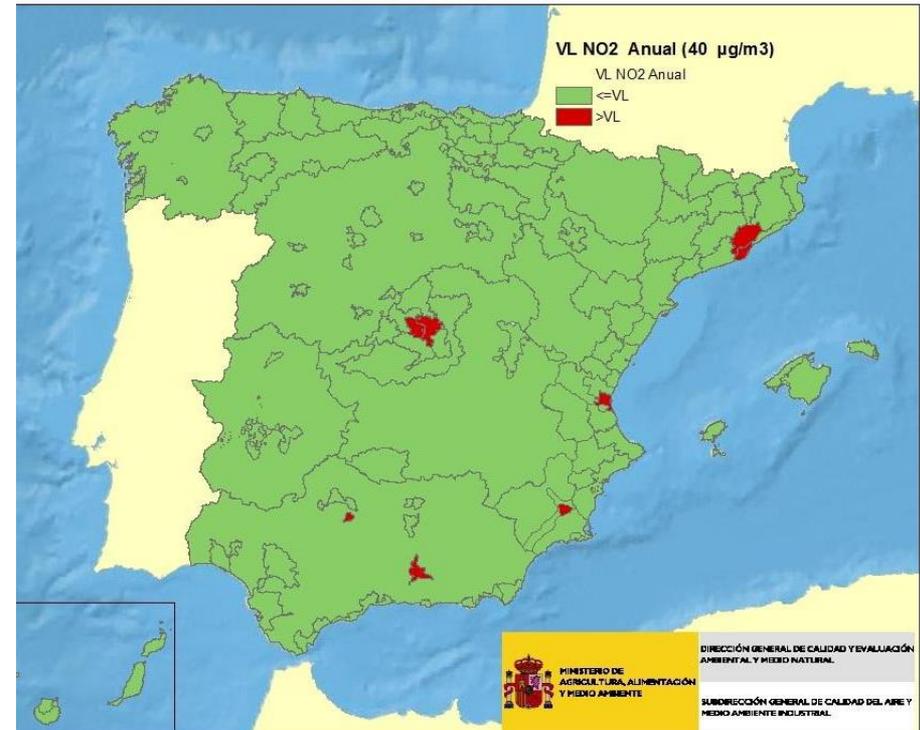
CONAMA2016



Dióxido de Nitrógeno (NO2)



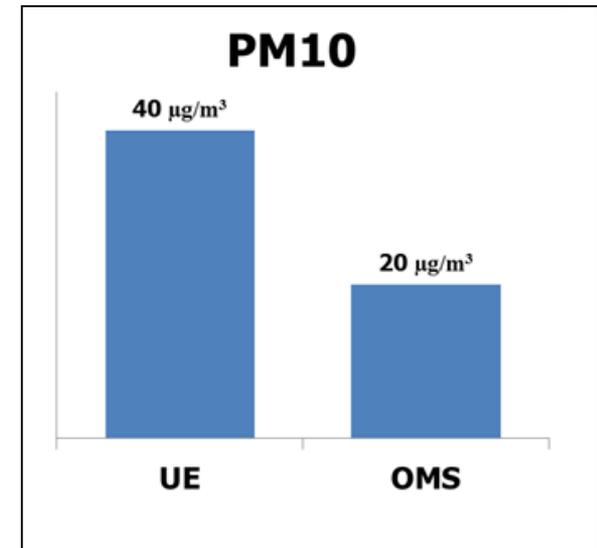
Valor Límite Horario (VLH) de NO₂ (200 µg/m³)



Valor Límite Anual (VLA) de NO₂ (40 µg/m³)



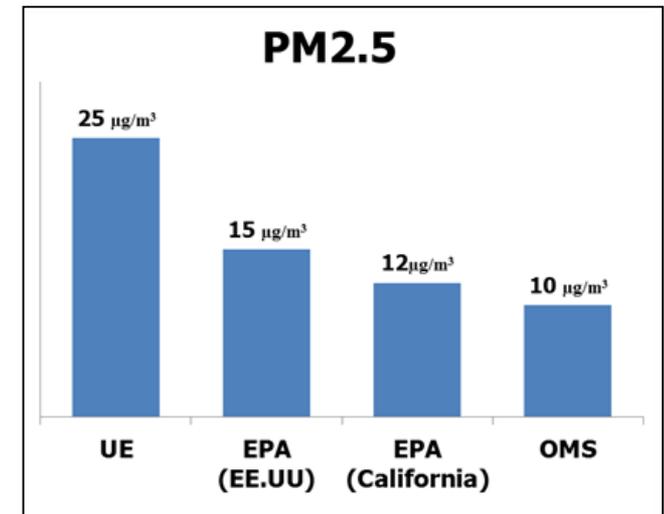
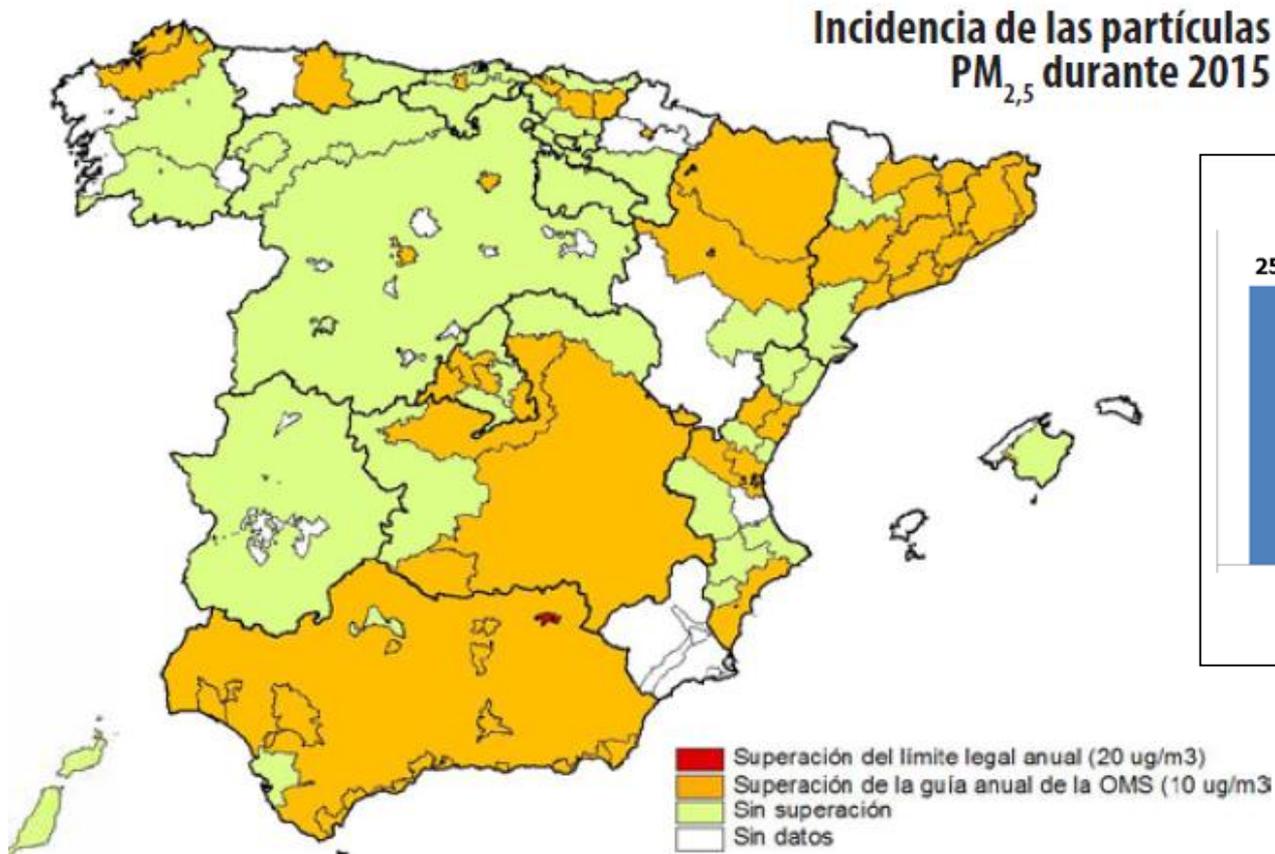
Partículas en suspensión (PM10)



Valor Límite Anual (VLA) de PM10



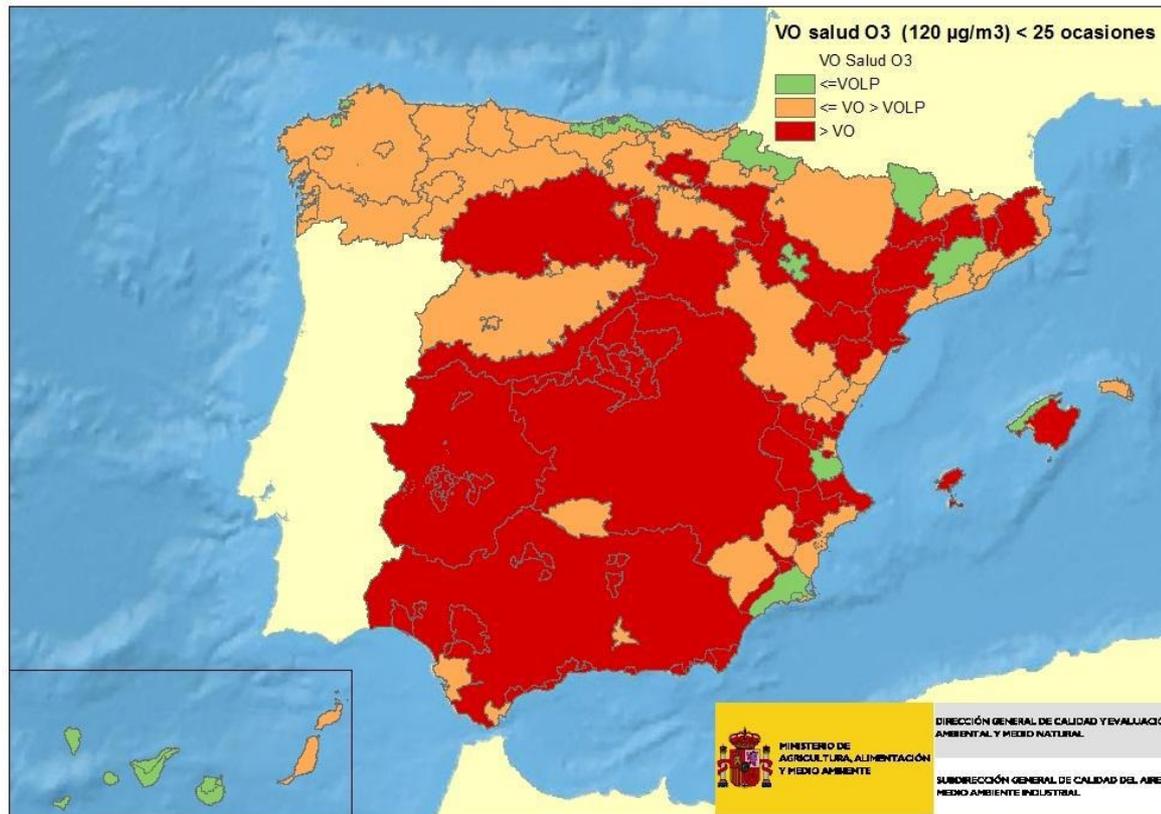
Partículas en suspensión (PM2.5)



Valor Límite Anual (VLA) de PM2.5



Ozono troposférico (O3)



Valor Objetivo (medias octohorarias)



Calidad del aire en la CAM 2015

Ecologistas en Acción.



LAS FUENTES DE LA CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA

La generación de electricidad y calor, el transporte por carretera, aire y mar, ciertas industrias (siderurgia, cemento, petróleo, química) y el tratamiento de residuos son las principales fuentes



El tráfico es la principal fuente de contaminación atmosférica en las ciudades españolas.



El problema de la calidad del aire en la CAM





Hablamos de un problema muy serio



AEMA, 23 de Noviembre de 2016



UNICEF, 30 de Octubre de 2016

Datos España:

PM2.5: 23.940 muertes y 253.100 años de vida perdida

NO2: 4.280 muertes y 45.300 años de vida perdida

O3: 1.760 muertes y 19.300 años de vida perdida



Cómo mejorar la calidad del aire

El Problema:

La principal causa de la contaminación atmosférica en las ciudades es el tráfico.

La solución:

Para ↓ contaminación = Hay que ↓ tráfico

Implica:

Cambio de mentalidad y hábitos

Se requiere:

Información / concienciación a la ciudadanía



Calidad del aire en la CAM 2015

Ecologistas en Acción.



La solución:

Para ↓ contaminación = Hay que ↓ tráfico

Si se quiere se puede.



Hamburgo, Green Network plan
40% de la ciudad sin coches en 2030



Copenhague pretende ser neutral en
emisiones de carbono en 2025.



Transformaciones urbanas en NY



Día sin carro y sin moto en Bogotá





Calidad del aire en la CAM 2015

Ecologistas en Acción.



La solución:

Para ↓ contaminación = **Hay que ↓ tráfico**

Pearl Street Triangle Plaza (Brooklyn, New York)



22 de Junio 2007



09 de Julio 2007



Calidad del aire en la CAM 2015

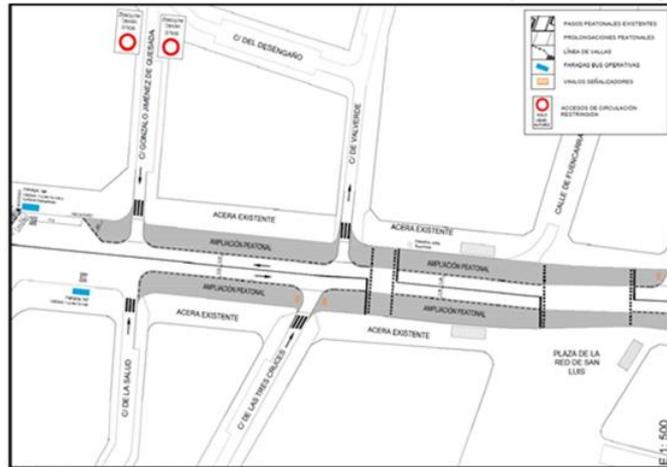
Ecologistas en Acción.



La solución:

Para ↓ contaminación = **Hay que ↓ tráfico**

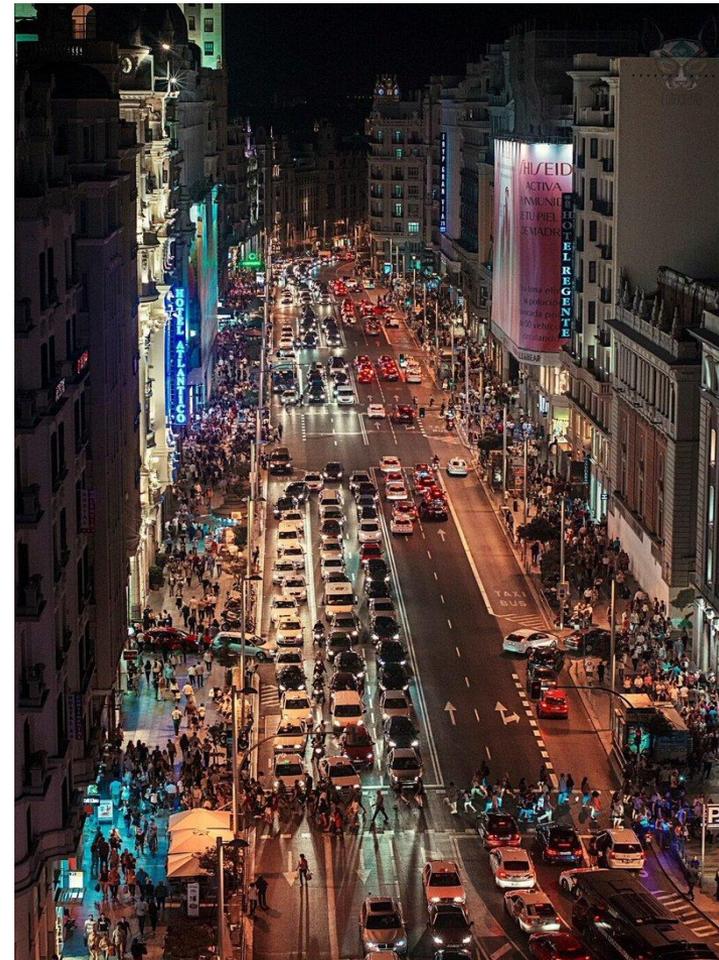
Gran Vía (Madrid)



04 TRAMO PUENCARRAL - BARCO

GRAN VÍA

Navidades 2016





¿Y la opinión pública? Eurobarómetro

http://ec.europa.eu/public_opinion/flash/fl_360_en.pdf

- El 79 % de los europeos reclama una política más estricta de mejora de calidad del aire. Los españoles, más exigentes que la media de la UE.
- Los españoles se consideran los europeos peor informados por sus autoridades.

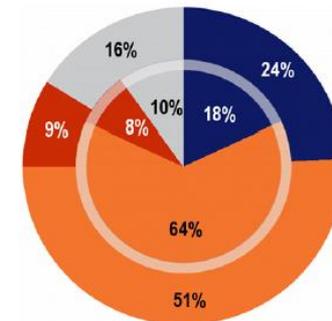


COMUNICADO DE PRENSA

Bruselas, 8 de enero de 2013

La encuesta revela un amplio descontento con las medidas que se están tomando para hacer frente a los problemas de calidad del aire: siete de cada diez europeos (el 72 %) se declaran insatisfechos con los esfuerzos realizados por las autoridades públicas para mejorar la calidad del aire. La encuesta también indica la impresión general de que el grado de información sobre la calidad del aire es insuficiente. Casi seis de cada diez europeos (el 59 %) no se creen correctamente informados sobre la calidad del aire y el 31 % de los encuestados en España y el 27 % de los encuestados en Luxemburgo, Chipre y Letonia opinan que no se los informa en absoluto.

Q19. ¿Considera que los límites de emisiones nacionales existentes son adecuados?



- Si, son adecuados y no es necesario modificarlos
- No, deberían endurecerse
- No, deberían suavizarse
- No sabe



Calidad del aire en la CAM 2015

Ecologistas en Acción.



El ejemplo de la siniestralidad en carretera



¿Por qué no lo seguimos?



Calidad del aire en la CAM 2015

Ecologistas en Acción.



El "derecho constitucional" a circular en mi coche por donde me pete.

El alcalde de Alcorcón demandará a Carmena si prohíbe la circulación de vehículos en Madrid

» David Pérez asegura que la restricción, prevista en el nuevo protocolo contra la contaminación, contraviene Constitución

Compartir Compartido 120 veces

El alcalde de Alcorcón, David Pérez - JAIMÉ GARCÍA

Constitución Española

Don Juan Carlos I.
Rey de España.

Artículo 1.

1. España se constituye en un Estado social y democrático de Derecho, en el que se podrá acceder en coche a Madrid cuando los niveles de contaminación sean peligrosos para la salud pública.

20 minutos

Nacional Internacional Economía Tu ciudad Opiniones Gente y TV Tecnología Cultura

MADRID

Esperanza Aguirre califica a Ahora Madrid de "cochóforos" por tener "fobia" al coche

GRUPO POPULAR

La portavoz del PP en el Ayuntamiento de Madrid, Esperanza Aguirre. (EUROAPRESS)

Q BUSCAR **Público**

El edil de UPN para el que el carril bici conduce a la "URSS" y a los "campos de concentración"

"Las utopías, esas que a usted le gustan tanto, han conducido a la URSS, a la Unión Soviética, a Siberia, a los campos de concentración, a 20 millones de muertos", respondió Juan José Echeverría a la propuesta del concejal de Pamplona En Común

Juan José Echeverría, concejal de UPN en el Ayuntamiento de Pamplona.



Calidad del aire en la CAM 2015

Ecologistas en Acción.



HACEMOS LO QUE PODEMOS PARA CONTRARRESTAR

eldiario.es OPINIÓN Y BLOGS [Iniciar sesión](#)

Última llamada

¿Cochófobos o respirófilos?

- 1 Sí, más que cochófobos muchas personas preferimos ser consideradas respirófilas: lo que nos gusta es respirar aire limpio
- 2 La mejor forma de poner coto a la contaminación en nuestras ciudades es la de restringir el tráfico de vehículos a motor

Paco Segura

14/11/2016 - 21:23h



La contaminación de Pekín dobla los estándares de la OMS, según un estudio oficial EFE

Inicio Quiénes somos Áreas de acción Federaciones Participa Asóciate Revista Tienda

ecologistas en acción

Idiomas del sitio [Es] Castellano

Estás en: Inicio > Ecologistas en Acción > Comunidad de Madrid > Madrid > Calidad del aire > Madrid necesita más ambición para (...)

Madrid necesita más ambición para mejorar la calidad del aire

24 de noviembre, por Madrid | Visitas: 235 | También publicado en: Comunidad de Madrid, Madrid, Atmosférica

Ante el pleno extraordinario sobre calidad del aire en el Ayuntamiento de Madrid, Ecologistas en Acción quiere dejar claro que cumplir la ley, y al mismo tiempo proteger la salud de las personas que viven en la ciudad, no deja más que una posibilidad: ser más estrictos en las medidas planteadas. Ante la pretensión del PP de hacer justo lo contrario, esto es, volver a los niveles de exigencia del protocolo contra la contaminación de la corporación anterior, esta organización ecologista recuerda que durante su aplicación se alcanzaron los peores registros de contaminación por el contaminante que pretendía controlar, el dióxido de nitrógeno.

Ecologistas en Acción lamenta que a estas alturas, tras seis años de incumplimiento persistente de la legislación de calidad del aire, con la amenaza de una multa por parte de la Comisión Europea por el mismo motivo, después de que la propia Comisión rechazara la petición de prórroga presentada por el Gobierno municipal de Ana Botella para seguir vulnerando los límites máximos de contaminación por dióxido de nitrógeno. La Comisión argumentó que las medidas que se prometían eran demasiado timoratas y no reducirían significativamente la contaminación, como así efectivamente ocurrió... después de todas estas evidencias, aún se plantea que se debe reducir la ambición de las pocas medidas que se están tomando para luchar contra la mala calidad del aire.

Más evidencias. El 23 de noviembre de 2016, la Agencia Europea hacía público un estudio en el que cifra el número de muertos prematuros en España por este contaminante, el dióxido de nitrógeno, en 4.280 personas cada año. Una auténtica tragedia consentida. Y Madrid es precisamente una de las conurbaciones españolas donde más problemas se dan con este contaminante.

Madrid supera tanto el valor límite anual para el dióxido de nitrógeno (un valor medio anual que no debe superar los 40 microgramos de contaminante por metro cúbico de aire) como el valor límite horario, que mide los picos de contaminación, y que marca que una estación no debe superar más de 18 horas al año el nivel de 200 microgramos por metro cúbico.

El 1 de marzo de 2015 entró en vigor el protocolo que ahora se pide resucitar, el aprobado por la corporación de Ana Botella. Pues bien, resulta que ese año hubo un total de 554 superaciones del valor límite horario, y un total de ocho estaciones se situaron por encima de los máximos legales, habiendo estaciones como Barrio del Pilar, que quintuplicaron el límite legal. Y es que este protocolo ponía en marcha las primeras medidas cuando ya se llevaban varios días de superaciones legales del límite que según la Organización Mundial de la Salud nunca se debería

CIBERACCIONES

PEOPLE 4 SOIL

[Ciberacción] Salva el suelo

HAZ EL CETA CHECK!

[Haz el CETA check!]

Salvemos Doñana

[Ciberacción] Salvemos Doñana

CALENDARIO



El asunto del protocolo de Madrid

Tabla evolución superaciones del Valor Límite Horario (VLH) de NO2 2010-2016

Estación	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016* (a 19 Nov)
Plaza de España	4	5	2	7	0	12	2
Escuelas Aguirre	33	34	11	4	36	39	29
Ramón y Cajal	68	86	22	29	29	65	30
Arturo Soria	17	20	3	4	2	18	0
Villaverde	4	17	3	13	6	64	0
Farolillo	0	1	0	0	0	6	0
Casa Campo	0	0	0	0	0	0	0
Barajas Pueblo	5	1	0	2	0	3	0
Plaza del Carmen	0	1	0	0	1	0	0
Moratalaz	0	0	5	3	6	6	0
Cuatro Caminos	22	22	0	3	9	29	6
Barrio del Pilar	32	98	52	36	45	95	12
Puente de Vallecas	3	3	0	2	3	4	0
Mendez Alvaro	12	20	2	2	0	10	2
Castellana	10	9	1	3	5	4	0
Retiro	0	0	0	0	0	2	0
Pza Castilla	6	15	0	0	2	6	3
Ensanche Vallecas	25	29	5	0	24	71	1
Urb Embajada	2	8	6	5	2	6	0
Fdez Ladreda	76	103	48	37	27	65	28
Sanchinarro	17	40	11	8	18	48	3
El Pardo	0	0	0	0	0	0	0
Juan Carlos I	0	1	0	0	0	1	0
Tres Olivos	0	0	0	0	0	0	0
Nº Total Sup VLH (200µg/m³)	336	513	171	158	215	554	116
Nº Estaciones con > 18 Sup	6	9	3	3	5	8	3
Nº Estaciones con alguna Sup	16	19	13	15	15	20	10



Calidad del aire en la CAM 2015

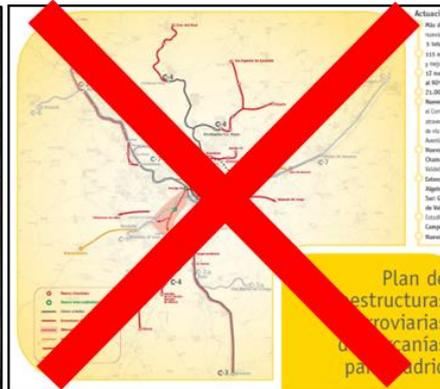
Ecologistas en Acción.



Frente a los atascos en la A-1... ¿Qué nos proponen?

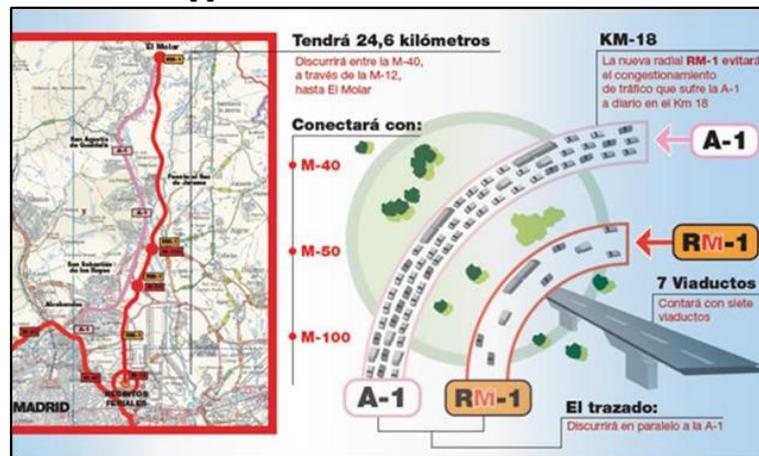


Carril Bus Vao, No



Plan Cercanías, No

¡¡más carreteras!!



Variante A-1, Sí





Propuestas ecologistas:

Carriles Bus-Vao en los principales accesos a Madrid.

Desarrollo de las actuaciones comprometidas en Plan de Cercanías 2007.

Aparcamientos disuasorios en origen (no en destino, Madrid).

Revertir el deterioro del transporte público en Madrid (recortes).

No más autovías/radiales.

Medidas anti-contaminación congruentes y que refuercen el protocolo Madrid.



Acción

Iniciativas ciudadanas para mejorar la calidad del aire

La A-5 de autovía a vía urbana

Presentación campaña
Sueña tu avenida
Martes 26 de abril a las 18 horas centro sociocultural El Greco
C/ El Greco, 29. Metro: batán (línea 10) Lucero (línea 6) Bus: 31, 33, 36, 39, 65

Conferencia y debate
La A-5; de autovía a vía urbana
Invitado:
Luis Nieto Perdomo, Asesor concejalía presidencia distrito Latina

Modera:
Eduardo Villalobos, Presidente de la Federación Regional de Asociaciones Vecinales de Madrid

Panelistas:
Josena Martínez Llerena, Ingeniera de Comunicaciones, Ecologistas en Acción. **El ruido crece constantemente. Atención a la población.**
Carles Gual Sanz, Ingeniero de Camión, Subdirector General de Movilidad. **Año de Madrid. Movilidad en Madrid. Presente y por venir.**
Fady Awad Bitous, Ingeniero de Camión, **Madrid para la mejora de la movilidad del centro de Madrid.**
Guillermo Martínez Ferrer, Asociado de Vecinos de Auzoa, **Campanamento Sí. La Redonda y el urbanismo del sur de Madrid.**

Organiza:
Plataforma Campanamento Sí!
Desde la Plataforma Campanamento Sí! iniciamos la campaña "Sueña tu avenida", sobre los efectos negativos de la Autovía A-5 en nuestro distrito y los beneficios a corto plazo de la conversión en vía urbana, invitando a las vecindades, asociaciones y formaciones políticas de Latina a contar con una nueva avenida como futuro eje comercial y de ocio del distrito.

Síguenos en:
Web: <http://urbanosentido.blogspot.com.es/>
Facebook: Campanamento Sí!
Twitter: @campanamento_si

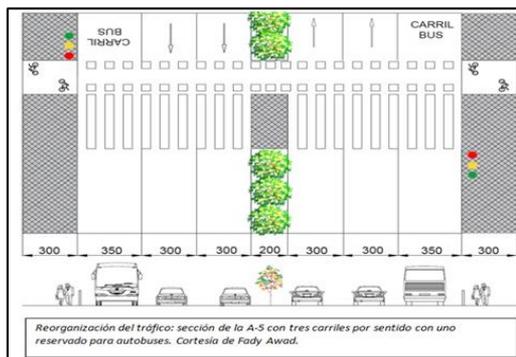
El Ayuntamiento reducirá la velocidad a 50 kilómetros por hora en la A-5 y pondrá semáforos

El PSOE impulsa en el pleno municipal una iniciativa para calmar el tráfico en la avenida de Extremadura, ampliando las aceras y reduciendo los carriles de circulación

Madrid - 30 MAY 2016 - 08:54 CEST

El Pleno del Ayuntamiento de Madrid ha aprobado esta tarde, a iniciativa del Partido Socialista, la redacción de un proyecto que convierta la autovía de Extremadura (A-5) en "una avenida urbana" en su tramo entre el túnel de la avenida de Portugal y el cruce con la avenida de los Poblados. Este mismo año deberá rebajarse la velocidad de 70 a 50 kilómetros por hora, e instalarse semáforos y pasos de cebra para calmar el tráfico. Posteriormente, se acometerá la construcción de un carril-bus y la ampliación de las aceras, lo que reducirá los carriles de la autovía.

TE PUEDE INTERESAR
Carmena se desdice y anuncia nuevos presupuestos que incumplen el reglo de gasto
El Real Madrid recurre la devolución de 20 millones de euros por ayudas ilegales
Por qué el día contra la violencia de género es el 25 de noviembre
La huelga de Lufthansa cancela 2.755 vuelos y afecta a 245.000 pasajeros en cuatro días





Actuación

Iniciativas ciudadanas para mejorar la calidad del aire

Abono social de transporte público





Acción

Iniciativas ciudadanas para mejorar la calidad del aire

Pacto Ciudadano por la Movilidad Sostenible en Madrid



Ayuntamiento Madrid
@MADRID



Siguiendo

El #PlenoMadrid se suma al Pacto por la Movilidad Sostenible promovido por @OMUSMMadrid. A favor AM y PSOE, en contra PP, Cs se abstiene.

Punto 19. Proposición n.º 2016/8001879, presentada por los concejales doña Inés Sabanés Nadal y don José Manuel Dávila Pérez, de los Grupos Municipales Ahora Madrid y Socialista de Madrid, respectivamente interesando que el Ayuntamiento de Madrid se adhiera al Pacto por la Movilidad Sostenible propuesto por el "Observatorio de la Movilidad Sostenible de Madrid".

Principios de actuación

Límites ambientales y sociales del tráfico.

Universalidad de las soluciones.

Participación.

Nueva jerarquía en el uso del espacio público.

Nueva jerarquía de los medios de transporte.

Nueva jerarquía de las políticas de movilidad y accesibilidad.

Presentación - debate
Pacto Ciudadano de la Movilidad

Jueves 17 de marzo - 18:30
Auditorio del Centro Cultural Galileo - Calle Fernando el Católico, 35
Entrada libre hasta completar aforo

OMUSM Observatorio de la Movilidad Urbana Sostenible de Madrid

¡GRACIAS! 

CONAMA2016