

CONAMA2016

DEL 28 DE NOVIEMBRE AL 1 DE DICIEMBRE. MADRID



Clúster
AUTOGAS



JORNADA DE DEBATE SOBRE LA REVISIÓN DE LA ESTRATEGIA DE CALIDAD DEL AIRE Y CAMBIO CLIMÁTICO DE LA COMUNIDAD DE MADRID 2013-2020. PLAN AZUL +



Dirección General del Medio Ambiente
CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE,
ADMINISTRACIÓN LOCAL
Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

Comunidad de Madrid



planazul+

Asociados:



Clúster
AUTOGAS



Calle Serrano, 67 – MADRID 28006

Teléfono: +34 673 612 438

Web: www.clusterautogas.com

Email: comunicacion@clusterautogas.com

Impulsando el **Autogas**
el combustible de hoy

Tenemos un grave problema de calidad ambiental HOY, especialmente en los zonas de alta concentración de población

¿Qué busca la Directiva?

Reducir emisiones de CO₂, NO_x, partículas con el horizonte de 2020

Potenciar el uso de **combustibles alternativos**:

Autogas, biocarburantes, electricidad, gas natural, Hidrogeno

Neutralidad tecnológica

¿Qué se necesita para desarrollarlos masivamente en el mercado?

1. Disponibilidad de carburante económico para el consumidor
2. Infraestructuras de suministro
3. Oferta de vehículos apropiados
4. Marco legal estable sin ambigüedades

Y mucha.....Comunicación

Todo esto lo refleja el Plan VEA de julio de 2015

¿Qué es el autogas?

Una mezcla de propano y butano con especificaciones concretas que asegura una calidad uniforme.

Se utiliza en **motores de explosión** de turismos, autobuses, furgonetas, carretillas elevadoras, karts, o embarcaciones de pesca y recreo. También se utiliza **en motores diésel con la tecnología dual** que permite sustituir un porcentaje de gasóleo por el autogas

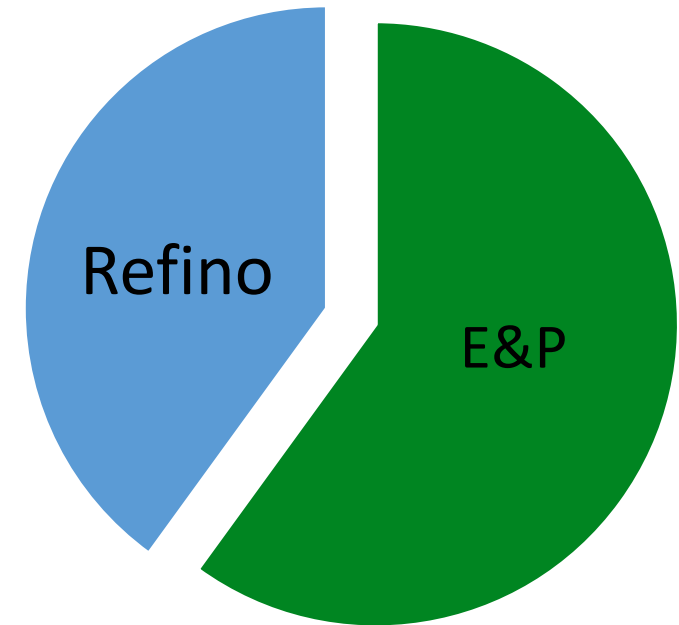
Y ¿por qué es un carburante alternativo?

el autogas es:

- abundante
- limpio
- económico
- flexible
- universal

Origen del GLP:

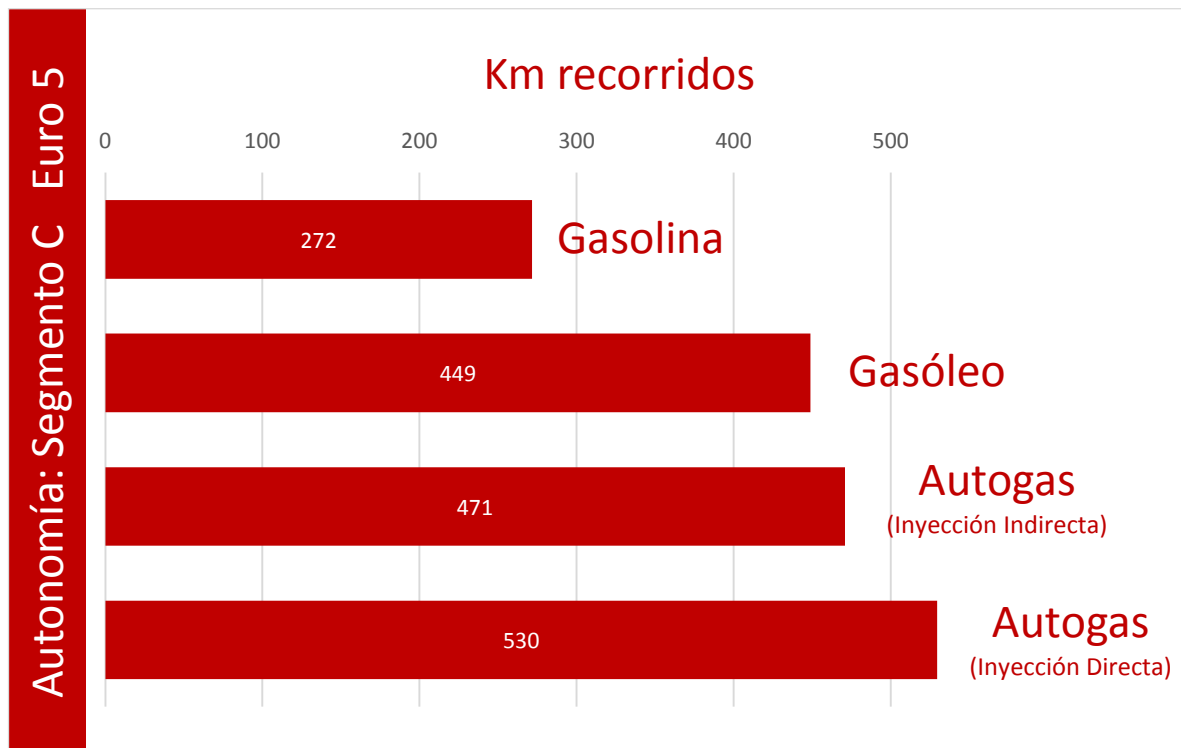
1. Se encuentra **en la naturaleza** y se obtiene directamente de los pozos de petróleo y de gas natural. El 66% procede de la naturaleza.
2. El 34% se obtiene del **proceso del refino** del crudo.
3. También se obtiene en la producción de biocombustibles.



Comparativa en relación a los **kilómetros recorridos** con 20 euros con los diferentes carburantes y tecnologías.

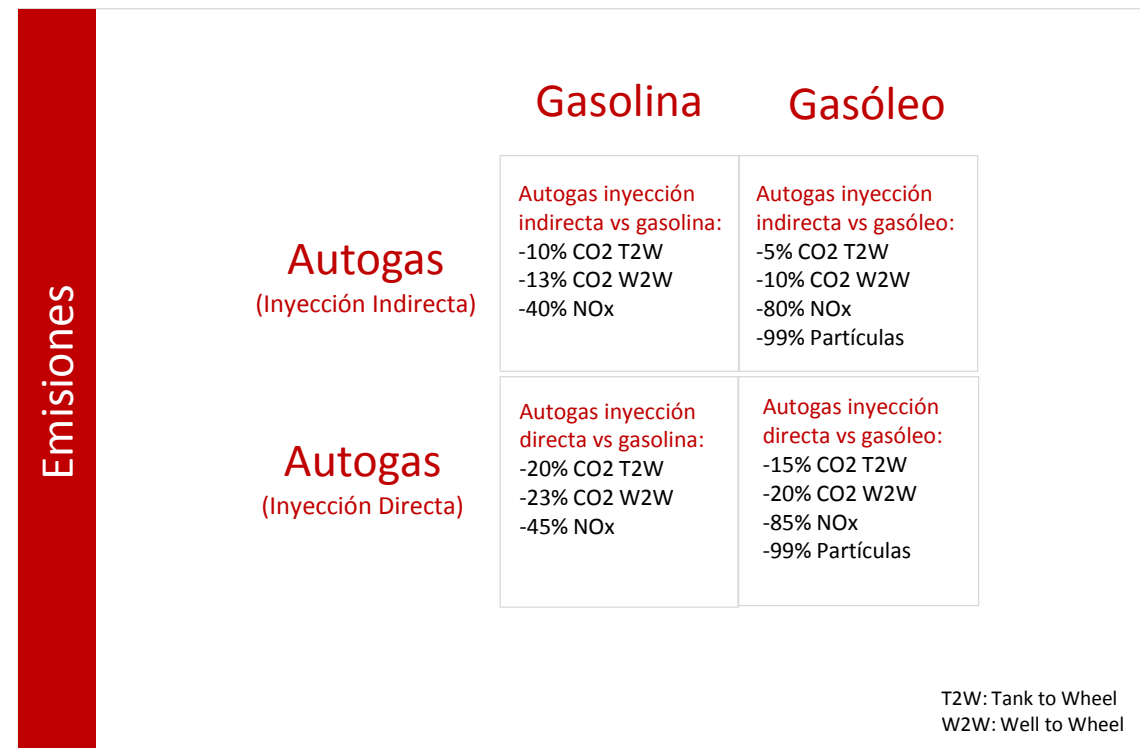


(Fuente: precios medios publicados en el Geoportál del Ministerio de Industria y Turismo – jun 2016)



Comparativa en relación las **emisiones de gases efecto invernadero y contaminantes** gasolina y gasóleo vs autogas (inyección indirecta y directa)

(Fuente: AEGPL y JRC, Join Research Centre of European Commission)



1. Sencillez de instalación y transporte.
2. Red de suministro existente, capaz de atender la demanda actual y creciente.
3. Fácilmente adaptable a los crecimientos esperados de demanda



1. Adaptable a cualquier vehículo y repostaje tradicional.
2. Motores, bifuel (ciclo Otto), duales (diésel) y dedicados.
3. Fabricantes de vehículos
4. Transformadores



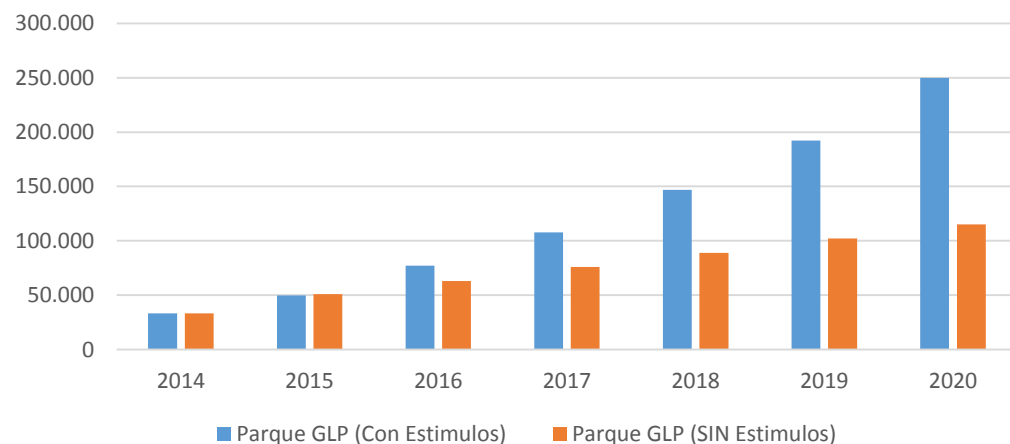
1. Plan VEA y Plan Movea
2. Ayudas a la transformación: Comunidad de Madrid.
3. Etiquetado ecológico de vehículos.
4. Planes de calidad del aire de las ciudades. Circulación en situaciones de alerta por polución.



Objetivos emisiones 2020

Proyecciones del plan VEA

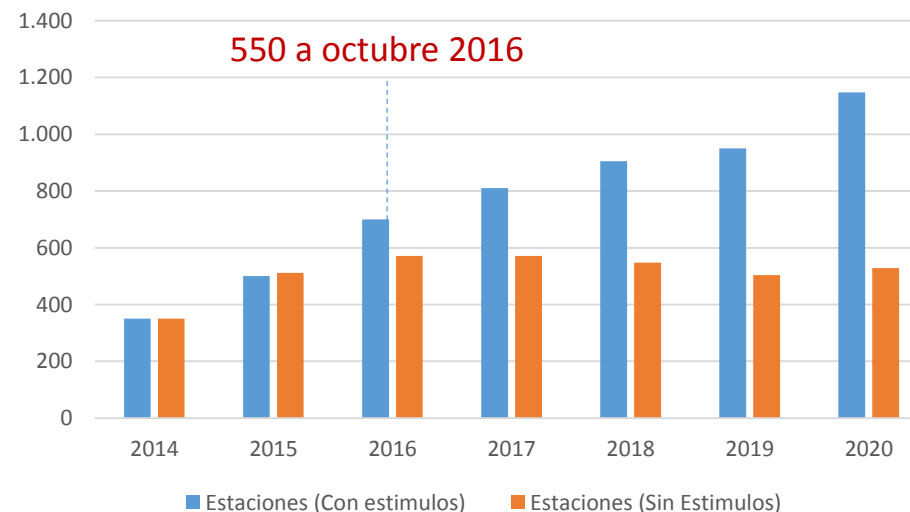
Parque total de vehículos a GLP (Autogas)



2 escenarios, uno con el **plan de estímulos** del plan nacional de combustibles alternativos puesto en marcha en julio 2015 y otro **escenario continuista** y solo con las ayudas actuales.

PLAN VEA: plan de estímulo de vehículos de energías alternativas. Neutralidad tecnológica

Estaciones de servicio con GLP (Autogas)



Flotas de taxis, policía, autoescuelas



Mas de 8000 taxis en España con autogas

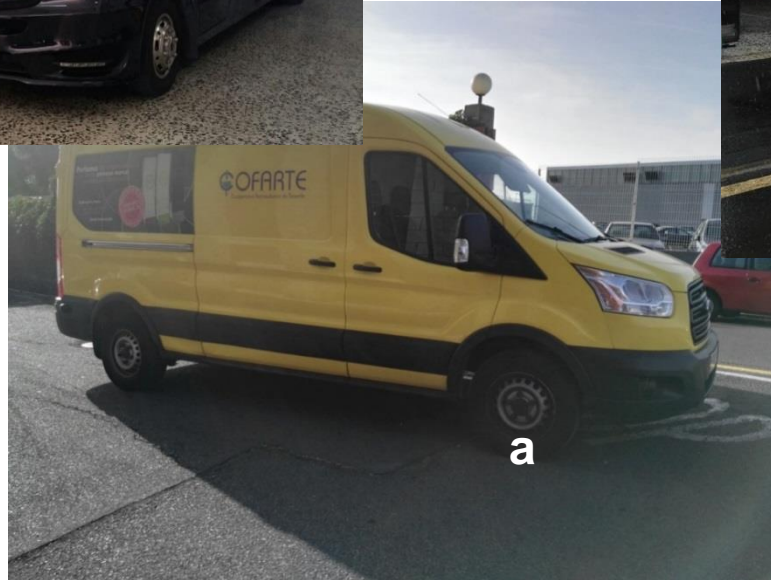
Vehículos comerciales ligeros de Autogas (Bi fuel)



Más allá de los turismos (50.000 en España), en nuestro país existen más modelos de transporte que se pueden beneficiar del uso del Autogas.

Actualmente existen más de 1000 ambulancias, furgonetas de reparto y pequeñas furgonetas.

Furgonetas de Autogas y cabezas tractoras (dual fuel)



Carretillas elevadoras



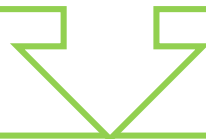
En España contamos con más de 3.500 carretillas elevadoras que utilizan Autogas.

Autogas: la solución medio ambiental de hoy

El autogas, combustible alternativo líder en el mundo por número de vehículos y puntos de suministro



Combustible limpio y sostenible reconocido por las Directivas de Infraestructuras y de clean fuel de la Unión Europea



El autogas, sin barreras de acceso para el consumidor

Autogas: la solución medio ambiental de hoy

Mas de 500 EESS y 1000 puntos de suministro en España

Pero.....necesitamos el compromiso de las Administraciones para atraer a los fabricantes

En ese momento.....El autogas será combustible de hoy

Asociados:



Clúster
AUTOGAS



Gracias

Calle Serrano, 67 – MADRID 28006

Teléfono: +34 673 612 438

Web: www.clusterautogas.com

Email: comunicacion@clusterautogas.com

Impulsando el **Autogas**
el combustible de hoy