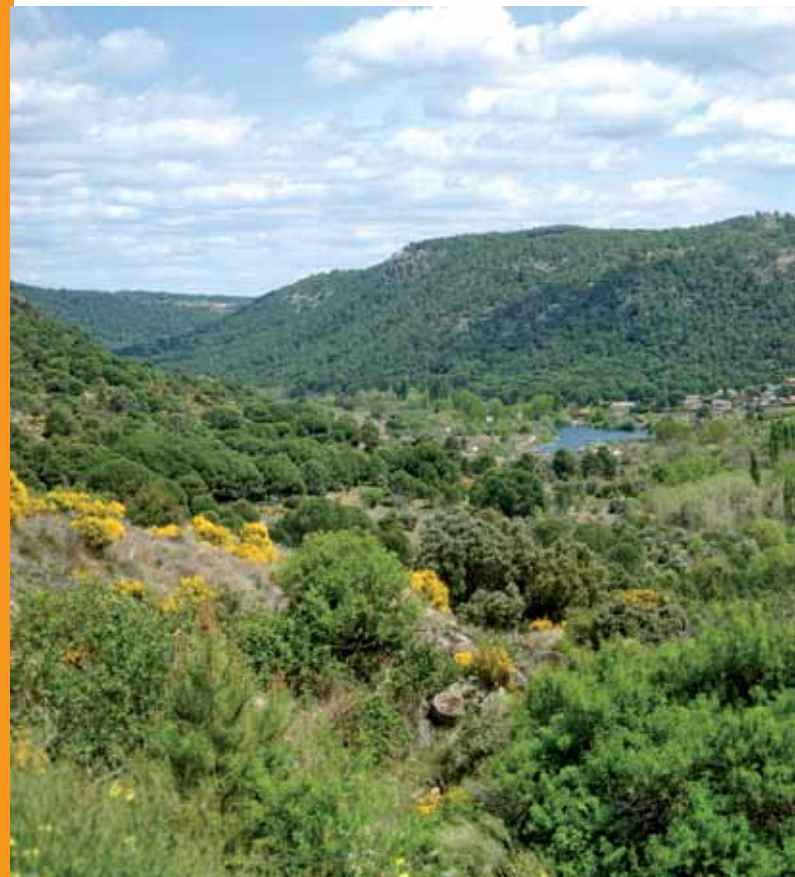


3

DESCUBRE TUS CAÑADAS

RUTAS POR EL VALLE DEL ALBERCHE





DESCUBRE TUS CAÑADAS

RUTAS POR EL VALLE DEL ALBERCHE

3



Senda de las Eras

ISBN:
Deposito legal:

La Comunidad Autónoma de Madrid es una región de contrastes. En ella se puede disfrutar desde la alta montaña, que en las sierras de Guadarrama encuentran sus máximas alturas en el Peñalara con sus 2.428 metros, hasta los páramos meridionales regados por la riqueza del caudaloso río Tajo. Así queda configurado un espacio en el que se puede disfrutar de distintos ambientes. En ellos la naturaleza se expresa ofreciéndonos una amplia gama de paisajes, ecosistemas y hábitats en los que se podrán descubrir una fauna variada y a veces sorprendentemente desconocida, y una flora que desde la exuberancia de las riberas de nuestros jóvenes ríos, hasta la sobriedad de las

estepas sureñas. Nos ofrece una diversidad digna de resaltarse. Otro tanto se puede decir de la cultura popular o de la riqueza monumental de nuestra Comunidad. La huella de la historia nos ha legado un conjunto de monumentos de gran interés en los que se podrá leer el devenir de los pueblos y sus gentes, de sus formas de convivir y de sus expresiones folclóricas, algunas de las cuales han llegado hasta nuestros días. De estos dos aspectos, el natural y el popular, se encuentra una buena muestra en la zona que nos ocupa. El valle del Alberche se configura alrededor del río del mismo nombre, marcando su fisionomía natural y también su cultura. Nos encontramos en las estribaciones



Paisaje

de la Sierra de Gredos, por lo que la influencia de la montaña se hace notar en su clima y en su orografía, con valles profundos y altos picos, la Peña Cadalso con 1.243 m, el Lancharrasa con 1.207 m y la Peña Muniana con 1.042 m. son las alturas más destacables. Además del curso principal, en el río Alberche, encontramos numerosos arroyos, el Tórtolas, el Boquerón, el arroyo de la Vizcaína, etc.

De todo ello disfrutaremos con las rutas propuestas, pasando por una gran diversidad de paisajes, desde laderas de montes, hasta vegas ribereñas: pinares, encinares, castañares, bosques

de ribera, robledales, zonas de cultivo; son algunos ejemplos de lo que nos podemos encontrar. En estos hábitat la fauna típica del bosque mediterráneo encuentra el espacio idóneo para su desarrollo vital, como es el caso del jabalí, algún venado, conejo, liebre, ardilla, pequeños roedores, águila real, ratonero, milano, urraca, rabilargo, etc. Todo ello conforma un conjunto de inestimable riqueza de la que se puede disfrutar recorriendo las rutas propuestas en el presente libro, que es, por lo tanto, una forma adecuada de inbuirnos de la naturalidad de la zona, y también de su riqueza.



Utilización de la Guía



Esta guía tiene por objetivo facilitar toda la información posible sobre las cinco rutas propuestas. Se pretende facilitar el acceso y utilización de las rutas, resaltando los valores rurales de la zona.

Se explica claramente el itinerario de las cinco rutas (Toros de Guisando, Puerto Real, Encinar, Peña y Boquerón). Las rutas están compuestas por tramos en los cuales se especifican todas las peculiaridades que nos encontraremos por el camino.

El esquema general para la definición de cada ruta es el siguiente:

- *Croquis cartográfico y ficha técnica.*
- *Perfil de la ruta dividido por tramos.*
- *Descripción de la ruta por tramos.*
- *Documentos gráficos.*
- *Información temática.*

Se proporciona información sobre la zona, su fauna y flora existente, servicios, fiestas populares y costumbres de los cinco municipios, así como de cualquier aspecto de interés.

Se ha intentado dar un formato atractivo para el usuario y que a su vez sea descriptivo, intercalando dibujos, esquemas y fotografías que ayuden de una manera sencilla a tener un conocimiento previo de los recursos naturales que va a encontrar en la zona.



Las cinco rutas tienen aproximadamente una longitud total de 95 km y todas ellas son circulares, con el inicio y final en las poblaciones de San Martín de Valdeiglesias y Cadalso de los Vidrios, además se pasa por las localidades de Pelayos de la Presa, Cenicientos y Rozas de Puerto del Real y el Tiemblo.

Las rutas son tangentes entre sí dos a dos, con la finalidad que se puedan combinar diferentes recorridos entre sí, alargando o recortando la extensión de cualquiera de ellas.

Hay que tener en cuenta que dependiendo de la estación en que se practique la marcha, así serán las condiciones y el estado en que se encuentren los caminos. Es fundamental para el buen desarrollo de la misma tener en cuenta las condiciones climatológicas antes de salir para ir debidamente preparados.

Para llegar a los pueblos se puede utilizar bien el servicio público, o el vehículo

particular, no existiendo ningún problema de aparcamiento.

La guía muestra claramente el sistema de información utilizando: señales, atriles...y la localización de cada una de ellas.

Los tiempos de los recorridos son aproximados y basados en una media normal. Variarán de acuerdo con las aptitudes y actitudes de cada persona. Las marchas y las actividades que se desarrollen alrededor de las rutas, siempre deben respetar el medio ambiente, para ello les proporcionamos algunos consejos al respecto, que les ayudarán a convivir armónicamente con la naturaleza.

Aunque la ganadería y la agricultura desempeñan un papel importante dentro del modo de vida de esta comunidad, la guía es una muestra del desarrollo rural que se está produciendo en esta zona, así como el interés por aprovechar y proteger las vías pecua-

rias y darles otra utilidad que ayude a conservarlas.

■ GEOLOGÍA

Geológicamente se desarrolla, en parte, sobre rocas graníticas y los suelos arenosos producto de su alteración y, en parte, sobre rocas metamórficas constituidas por gneises glandulares y micáceos. Además, aparecen algunas calizas cristalinas y diques de rocas filonianas, todo ello en conjunto, perteneciente al Paleozoico.

■ FLORA

En la vegetación de este espacio se pueden distinguir dos zonas: la norte, de relieve montañoso, cubierta de encinares (*Quercus ilex*), pino piñonero (*Pinus pinea*) y pino negral (*Pinus Pinaster*), y la zona centro y sur con un relieve ondulado, dehesas de encinas más o menos densas, alternando con algunas manchas de matorral mediterráneo, así como encinares mixtos

con cornicabra (*Pistacea terebinthus*) y quejigo (*Quercus faginea*). Esta zona constituye el único enclave dentro de la comunidad de Madrid con la presencia de madroño (*Arbutus unedo*) y también aparece algún alcornoque (*Quercus suber*). A lo largo de los tres cursos de agua principales que discurren por este espacio, los ríos Cofio, Alberche y Perales, aparecen bosques galería y fresnedas (*Fraxinus sp.*).

■ FAUNA

En cuanto a la fauna destacan vertebrados como el gato montés (*Félix silvestris*), la nutria (*Lutra lutra*), la gineta (*Genetta genetta*), la garduña (*Martes foina*), el jabalí (*Sus scrofa*), el conejo (*Oryctolagus cuniculus*) y la liebre (*Lepus europaeus*). Los anfibios y reptiles son muy abundantes y con una gran diversidad específica, siendo sorprendente que especies, que en el resto de Madrid se localizan a elevadas altitudes, aquí se encuentran como especies termófilas, típicamente mediterráneas como



San Martín de Valdeiglesias



Pino Piñonero



Flor de Jara



Ovejas pastando

pennatus), águila calzada (Hieraetus pennatus) alcotán (Falco subbuteo), halcón peregrino (Falco peregrinus), águila culebrera (Circaetus gallicus), buitre negro (Aegypius monachus), buitre leonado (Gyps fulvus), milano negro (Milvus migrans), milano real (Milvus milvus), cigüeña negra (Ciconia nigra), búho real (Bubo bubo), chotacabras pardo (Caprimulgus europaeus) y martín pescador (Alcedo atthis).

La riqueza avícola del entorno ha llevado a declararla Zona de Especial Protección para las Aves, o ZEPA, que recoge el área de influencia de los ríos Alberche y Cofio, que con una superficie de 61.600 hectáreas recibe el nombre de Encinares del río Alberche y río Cofio.

Estas ZEPAs son el resultado de la aplicación de la Directiva Comunitaria 79/409/CEE que persigue la conservación y la adecuada gestión de todas las aves que viven en estado silvestre en el



Águila Real

la salamandra (Salamandra salamandra) o la rana patilarga (Rana ibérica). Otras especies típicas son el sapo partero ibérico (Alytes cisternasii), lagarto ocelado (Lacerta lepida), el tritón ibérico (Triturus boscai), que sólo se encuentra en el oeste madrileño y es aquí frecuente, el galápago europeo (Emys orbicularis), eslizón ibérico (Chalcides bedriagai), etc. Entre los peces destacan la carpa (Cyprius carpio), el barbo (Barbus bocagei), la boga (Condrostoma polylepis) y la colmilleja (Cobitis paludicola).

Sin embargo, la importancia del área se ve acrecentada por la gran riqueza de aves, especialmente rapaces. Entre todas ellas cabe ser destacada el águila imperial ibérica (Aguila adalberti), por ser una de las tres aves de presa más amenazadas de peligro de extinción en el mundo, existiendo únicamente en la Península Ibérica y contando sólo con algo más de un centenar de parejas reproductoras. Otras especies son: el águila real (Aquila chysaetos), águila perdicera (Hieraetus

territorio de la Comunidad Europea.

La protección implica el compromiso de los Estados miembros para que se adopten las medidas apropiadas que eviten la contaminación o el deterioro de los hábitats y las perturbaciones que afectan a las aves.

CLIMATOLOGÍA

La climatología que nos podemos encontrar en la zona se considera como Mediterráneo templado, lo que significa que de media anual la temperatura existente es de 12 a 14°C, en el invierno la temperatura baja hasta los 4-6°C, mientras que en la canícula se pueden alcanzar temperaturas que rondan los 25°C. Las lluvias no son muy frecuentes (400-750 mm. de media anual) y se reparten de igual manera entre el invierno, la primavera y el otoño.

OROGRAFÍA

La orografía de la zona es bastante irregular y se pueden distinguir dos zonas, la oeste, en los municipios de Rozas de Puerto Real, Cadalso de los Vidrios y Cenicientos, que constituye las estribaciones de la Sierra de Gredos, y por lo tanto se trata de una zona con un relieve muy acentuado y con las mayores elevaciones de la zona: Cabeza Gorda (1187 m.), Peña Cenicientos (1253 m.), Lancharrasa (1207 m.) o Peña de Cadalso (1043 m.). La otra zona se corresponde con el norte geográfico y los municipios de San Martín de Valdeiglesias y Pelayos de la Presa, que al situarse en el valle del río Alberche, tiene una orografía más llana y sin atalayas destacables. En definitiva, la altitud oscila entre los 600 m. de la

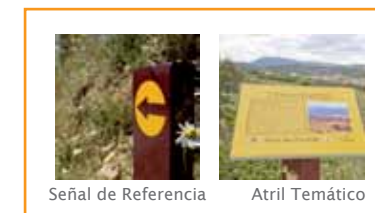
Consejos útiles antes de comenzar a andar

Cada ruta dispone de un color identificativo que aparecerá en todas las señales, atriles o descansaderos:

- Ruta del Encinar
- Ruta de la Peña
- Ruta de Puerto Real
- Ruta Toros de Guisando
- Ruta del Boquerón

Todas las señales van marcadas con una flecha de color correspondiente a la ruta

en que nos encontramos. De ser común a dos rutas, llevará dos flechas. Una encima y la otra debajo del texto. Los tipos de señales que nos encontraremos a lo largo del recorrido son de dos clases diferentes:



Señal de Referencia

Atril Temático

vega del Alberche y los 1200 m. de los picos de Cenicientos.

La superficie de la zona que engloba a los cinco municipios es de 268 km², siendo el de mayor extensión San Martín de Valdeiglesias con un total de 115,5 km² que supone el 43% del total, y el de menor, Pelayos de la Presa con tan sólo 7,6 km² que representa casi el 3% de la superficie total.

RECOMENDACIONES PRÁCTICAS

Accesorios: se recomienda para su comodidad no ir muy cargado, pero se considera de gran utilidad: botiquín y cámara de fotos.

Indumentaria: el calzado es fundamental. En caminos de baja dificultad bastan unas zapatillas deportivas. En rutas más complicadas se recomienda el uso de botas que sujeten el tobillo con cierta rigidez y con suela taquetada.



Valle del Alberche

Fuegos: no encienda fuegos fuera de los lugares expresamente dispuestos para ello. Tenga especial cuidado con los cigarrillos mal apagados ya que pueden provocar un incendio. En el campo es preferible el uso de encendedores al de cerillas. Si detectase un incendio avise a la autoridad más próxima con la mayor celeridad posible.

Basuras: toda la basura generada, incluso la denominada “biodegradable”, la deberá guardar en una bolsa de plástico para ser depositada posteriormente en algún contenedor en el pueblo



Abrevadero

Las Cinco Rutas

Ruta del encinar

En esta ruta disfrutaremos de un bosque mixto de encina, enebro y pino, que encontramos pasado Cenicientos hacia la mitad del recorrido. También veremos algún ejemplar de los escasos madroños que quedan en nuestra región. La ruta se inicia en Cadalso de los Vidrios, pasa por Cenicientos y culmina su recorrido de nuevo en Cadalso.

Ruta de la Peña

Se trata de una ruta también circular, de corto recorrido, tan sólo once kilómetros, que se inicia y finaliza en la localidad de Cadalso de los Vidrios. Discurre por las laderas de la Peña Muniana y va a bajar hasta el arroyo del Boquerón por el cordel del mismo nombre.

Ruta de Puerto Real

También es una ruta circular que, partiendo de Cadalso de los Vidrios, recorre las lomas del monte Lancharrasa, entre un espléndido castaño, y va a parar a la población de Rozas de Puerto Real, recorre sus calles y vuelve a Cadalso por el valle del Tórtolas.

Ruta Toros de Guisando

Se trata de una ruta de unos 20 km que se introduce en la provincia de Ávila por la C.R. Leonesa para visitar el afamado conjunto escultórico Vetón “Los Toros de Guisando” (s. I y II a.C.) ubicados en el Tiemblo. Esta ruta discurre por el Monte de Guisando, entre cultivos de viña y olivar, hasta encontrar el GR 10 por zonas adhesionadas de encinas y pinos.

Ruta del Boquerón

Se trata de la ruta más larga de todas, un total de 28 kilómetros que discurren entre pinares y campos de cultivo. La ruta parte del Monasterio de Santa María la Real, en Pelayos de la Presa, pasa por esta misma población, llega hasta San Martín de Valdeiglesias y retorna al punto inicial bordeando el monte de la Fuenfría.

más próximo. De lo que se trata es que nuestro paso se note lo menos posible.

Ruidos: se debe procurar no producir ruidos que puedan perturbar a la fauna silvestre, al ganado o a las personas que han salido en busca de tranquilidad. La mejor forma de pasar un día de campo es disfrutando los sonidos que la naturaleza proporciona.

Agua: respete todos los cursos de agua, fuentes y manantiales. Procure beber en sitios señalados para ello con la expresa indicación de “agua potable”.

Siempre es recomendable llevar consigo la cantidad de agua que se va a necesitar.

Plantas y animales: no maltrate a las plantas, mucho menos las arranque. Llévselas en una foto. No moleste a los animales silvestres ni al ganado. No olvide cerrar las cercas para el ganado, que se encuentre en el camino.

Perros: no hostigue ni se enfrente a los perros que se encuentre en el trayecto. Hay que ser un poco más cauteloso con los perros que cuidan propiedades o que residen en cascos urbanos. Si lleva a su perro, no olvide que está prohibido llevarlo suelto en los cotos o reservas de caza. Siempre mantenga un control absoluto sobre su perro durante todo el trayecto.

Patrimonio histórico y etno-gráfico: respete todos los elementos de carácter histórico, no descoloque las piedras ni modifique su disposición.

Consejos Prácticos

- 1. Días de caza.** Evite caminar los jueves y domingos entre el 1º de agosto y el 1º de diciembre en los que se levanta la veda. Si decide salir, hágase notar.
- 2. No camine solo:** cualquier pequeño percance se transforma en problema.
- 3. En carretera circule siempre por su izquierda:** así tendrá la visión de los conductores que vienen de frente.
- 4. Procure no caminar de noche:** calcule bien el tiempo de su recorrido.
- 5. Infórmese de las condiciones meteorológicas:** 906 36 53 35.



Como llegar...

I Itinerario por carretera.

Por la Nacional V, a la altura de la urbanización de San José de Valderas (Alcorcón), nos desviamos a la derecha y cogemos la carretera M-501 a San Martín de Valdeiglesias, según nos anuncia el indicador. Siguiendo esta misma carretera, pasando los pueblos de Villaviciosa de Odón, Brunete, Chapinería y Navas del Rey, llegamos hasta Pelayos de la Presa. Desde aquí podemos coger la carretera comarcal M-541 que pasando por Cadalso de los Vidrios nos lleva hasta Cenicientos. Si seguimos por la M-501 pasamos Pelayos de la Presa, llegamos a San Martín de Valdeiglesias y desde allí, a 11 kms, se toma el desvío a la izquierda que lleva a Rozas de

II Itinerario por carretera.

Por la nacional V (Extremadura), dejamos a la izquierda Alcorcón y Móstoles, para llegar a Navalcarnero. Pasamos esta localidad para luego desviamos, siempre a la derecha, y coger la carretera Navalcarnero-Rozas (M-507). Pasando los pueblos de Villamanta, Aldea del Fresno y Villa del Prado llegamos a Cadalso de los Vidrios y siguiendo por la misma carretera, después de 6 kms de bellos parajes, llegamos a Rozas de Puerto Real. Desde Cadalso de los Vidrios podemos ir por la comarcal M-541 a Pelayos de la Presa y por la misma carretera, en dirección contraria, a Cenicientos. Desde Pelayos de la Presa cogemos la M-501 y llegamos a San Martín de Valdeiglesias.



AUTOBUSES

- LINEA 545 (Autobuses Urbanos del Sur) Salida desde Príncipe Pio. Recorrido: Cenicientos-Sotillo de la Adrada.
- LINEA 546 (Autobuses Urbanos del Sur). Salida desde Príncipe Pio. Recorrido: Rozas de Puerto del Real- Casillas.
- LINEA 551 (CEVESA). Salida desde Príncipe Pio. Recorrido: San Martín de Valdeiglesias-Pelayos de la Presa.
- LINEA 557 (CEVESA) Salida San Martín de Valdeiglesias-Cadalso de los Vidrios-Villa del Prado.

ENCINA (*QUERCUS ILEX* SUBSP. *BALLOTA*)

Familia: Fagáceas

Distribución : Región Mediterránea



Se trata de un árbol de copa amplia y redondeada con hojas coriáceas de color verde oscuro adaptadas a la aridez.

Frecuentemente en sus hojas, una diminuta avispa deposita sus huevos creando unos abultamientos conocidos como agallas, ricas en taninos, empleadas en

la industria del curtido, así como su corteza.

Las flores masculinas se agrupan en una especie de racimos amarillos.

Las bellotas de esta especie son las más dulces del género.

Resultan el alimento idóneo para el cerdo ibérico.

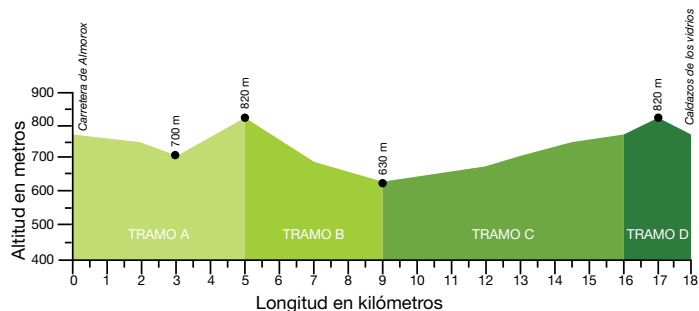
Su madera es pesada y dura, de gran utilidad para la fabricación de herramientas. En la Península Ibérica es la madera preferida para quemar y proporciona un excelente carbón.

Son árboles muy resistentes a las podas y a los incendios y crean suelos óptimos en condiciones ambientales adversas, aprovechables para gran número de plantas.




Los encinares adobesados proporcionan bellotas y pastos que pueden ser utilizados para la montañera de ganado.

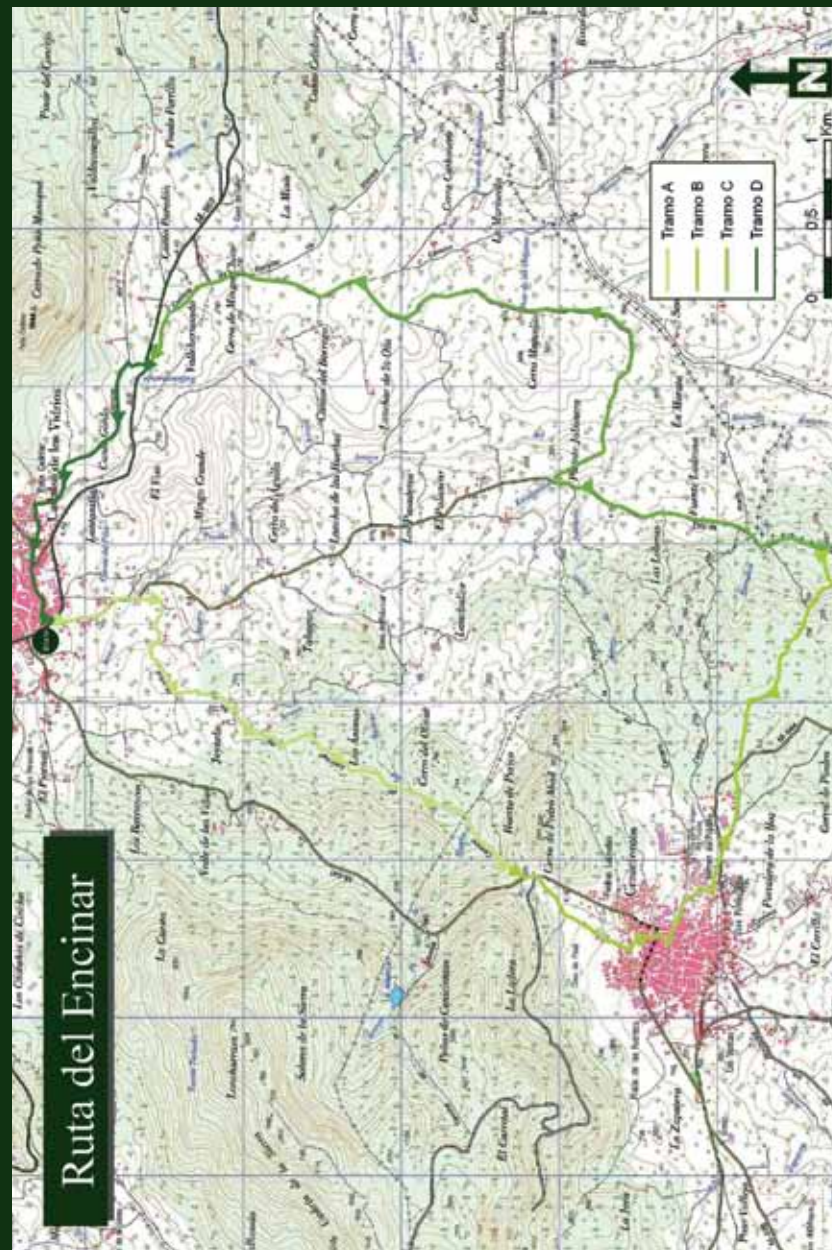
RUTA I

RUTA DEL ENCINAR



PUNTO DE INICIO Carretera de Almorox - Cadalso de los Vidrios
DISTANCIA 17,7 km.
RECORRIDO Camino del Lanchar de las Huertas - Camino de Ovillamorral - Camino de Almorox - M 542 - Camino de las Tejoneros - Camino del Canto del Agua
DESCANSADEROS Salida de Cenicientos - Salida ruta Peña Muniana

	TRAMOS				
	A	B	C	D	
	<i>Distancia Parcial (Km)</i>	4,8	3,9	6,7	2,3
	<i>Distancia Acumulada (Km)</i>	4,8	8,7	15,4	17,7
	<i>Tiempo mínimo parcial</i>	25	20	35	10
	<i>Tiempo mínimo acumulado</i>	25	45	80	90
	<i>Dificultad</i>	M	M	M	B
	<i>Total (minutos)</i>	90			
	<i>Tiempo mínimo parcial</i>	30	40	30	10
	<i>Tiempo mínimo acumulado</i>	30	70	100	110
	<i>Dificultad</i>	A	B	A	M
	<i>Total (minutos)</i>	110			
	<i>Tiempo mínimo parcial</i>	45	40	80	25
	<i>Tiempo mínimo acumulado</i>	45	85	165	190
	<i>Dificultad</i>	M	B	B	M
	<i>Total (minutos)</i>	190			



B: Baja - M: Media - A: Alta



Iglesia de San Esteban de la Encina

La ruta propuesta en este caso supone un recorrido de dieciocho kilómetros, que discurren entre huertas primero y encinares después. Se parte de

Cadalso de los Vidrios, encuentra a su paso la villa de Cenicientos en las faldas de la Peña del mismo nombre, para regresar, de nuevo a Cadalso, por las faldas de otra peña, la Peña Muniana. Es por lo tanto una ruta circular en la que podremos disfrutar de alguno de los pocos ejemplares de madroño presentes en nuestra Comunidad.

No presenta grandes desniveles, sólo en

los primeros kilómetros encontraremos alguna dificultad para subir al collado de Cenicientos, pero el resto de las pendientes tanto de subida como de bajada son suaves y no supondrán grandes esfuerzos.

RUTA DEL ENCINAR

TRAMO A

Tramo de las huertas

La ruta comienza en la carretera que parte de Cadalso de los Vidrios hacia Almorox, junto al monolito en el que puede leerse la inscripción: Avda. de la Constitución, nombre de la calle en la que nos encontramos. Descendemos



Vista de la carretera. Peña Muniana

como por ejemplo los sauces, siendo los majuelos y rosales silvestres los arbustos más abundantes a medida que ascendemos.

Las últimas rampas, tienen una pendiente considerable que pondrá a prueba la resistencia de más de uno, pero llegando al collado de la carretera, de Cenicientos a Cadalso de los Vidrios, todo el esfuerzo se verá recompensado tan sólo con girarnos y contemplar la estampa del valle recorrido; con Cadalso al fondo y la Peña Muniana coronando la vista.



Fuente del Pilar

TRAMO B

Tramo del encinar

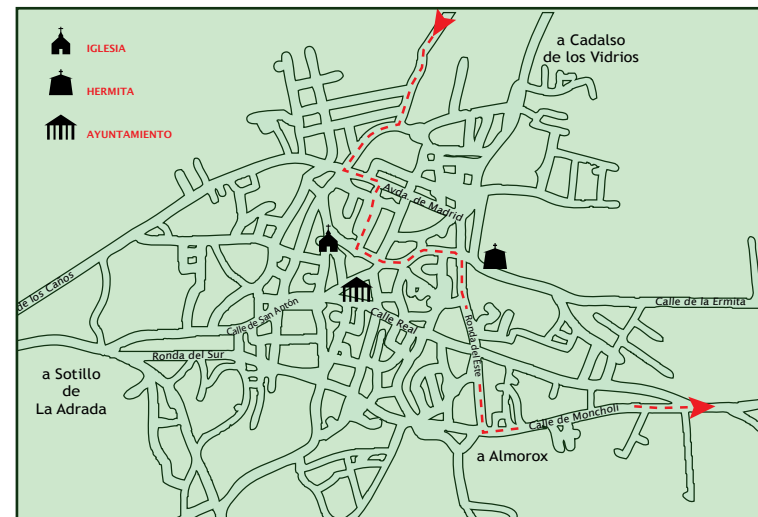
Nada más cruzar la carretera hacia Cenicientos, sale a la derecha una pista que se dirige hacia el monte y una senda más estrecha y en peor estado que nos llevará hasta el pueblo. Es ésta última la que tenemos que tomar para continuar nuestra ruta.

Este camino, llamado Pozo del Peral, desciende suavemente entre viñedos y

por la citada carretera pasando junto a la fuente del Pilar, y continuamos el recorrido hasta la siguiente curva para tomar el camino de la derecha. Sorteando unas casas, siguiendo a la derecha llegamos a una bifurcación en la que elegimos de nuevo el camino de la derecha, y subiendo se alcanza un claro dominado por un enorme ejemplar de pino piñonero. Una vez aquí descendemos, y continuamos por el camino principal, que va entre vallas de piedra a la izquierda y metálica a la derecha, hasta la siguiente bifurcación en la que nos desviamos a la izquierda para seguir bajando hasta el fondo del valle donde cruzaremos el arroyo de los Barrancos. Durante todo el trayecto hemos podido observar las viñas rodeando al camino, salpicadas con algunos olivos e higueras abandonadas; no en vano, el camino se conoce como “lanchar de las huertas”.

A partir del arroyo, el relieve se torna más abrupto y cada vez son menos frecuentes los viñedos, que se ven sustituidos por vegetación de ribera,

Villa Cenicientos



Villa de muy remota fundación, aunque los primeros conocimientos que se tienen de su origen se remontan a la baja EDAD MEDIA, época en que perteneció al ducado de Escalona. Antiguamente el nombre del pueblo era el de San Esteban de la Encina, pero se dice que el cambio ocurrió en la época de la reconquista, cuando el rey Don Alfonso VIII demandó a los representantes de sus villas, lanzas para emprender una de las muchas incursiones que en la “tierra de moros” se hacían por aquel entonces, cuando llegó a San Esteban les preguntó si podían aportar cien lanzas para tal empresa, y así le contestaron: “Con cien y cientos puede contar su majestad”, y desde entonces la villa pasó a llamarse Cenicientos.

Entre la arquitectura que podemos admirar en el pueblo destaca la iglesia parroquial de San Esteban de la Encina, de finales del siglo XV, principios del XVI, de estilo gótico, la Ermita de la Virgen del Roble del siglo XV, y sobre todo, la Piedra Escrita, monolito de origen romano del siglo II, con tres figuras togadas y dos animales, todos ellos en huecograbado, y que según parece se trata de una capilla erigida a la diosa Diana por un romano llamado Sisquinio, que de esta forma le daba las gracias por algún remoto favor. Este monumento se encuentra en las afueras del pueblo, en las inmediaciones de la carretera que lleva a Almorox.

Fiestas Patronales de Cenicientos

Fiestas Patronales: celebradas en Honor a Ntra. Sra. la Virgen del Roble, del 13 al 18 de agosto (conocidas por la feria taurina).

Fiestas de la vendimia: se celebra al terminar la recolección de la uva, a finales de septiembre, principios de octubre. (Fiesta popular por la tradicional Pisada de Uvas).

Fiesta de la Nava: El domingo siguiente al Domingo de Resurrección. Comida campestre, en la cual es tradicional el arroz con leche casero.

Fiesta de los Quintos: mediados de marzo.

Fiesta de San Esteban de la Encina. 26 de diciembre. Patrón de esta localidad.

huertas hasta llegar al pueblo de Cenicientos. Al llegar al pueblo buscamos la iglesia de San Esteban Protomártir que se construyó a caballo entre los siglos XV y XVI y ha sido desde entonces el monumento gótico por excelencia asociado al municipio. Del ábside de la iglesia parte la calle De la Ermita que tenemos que coger, cruzamos la carretera y tras dejar la Ermita del Roble a la izquierda nos desviamos por la calle Toreros, giramos a la derecha por la calle Nolis hasta la avenida de Moncholi, giramos a la izquierda hasta encontrar la carretera de Almorox.



Atril temático o informativo

Cien metros más allá de la salida del pueblo se atraviesa la carretera para tomar el camino de la derecha, que pasando primero por una vaqueriza continúa después por delante de unas casas y va a dar de nuevo a la carretera. Antes hemos dejado el descansadero de Cenicientos a la derecha. Cruzamos la carretera y seguimos por el camino de enfrente que deja también otra vaqueriza, esta vez a nuestra izquierda. Estamos en el camino de Almorox, que se encuentra flanqueado por sendos

muros de piedra para separarnos de las fincas colindantes y que sirve de cobijo a numerosa microfauna, como diversos tipos de lagartijas, lagartos, culebras y a infinidad de insectos, base de la cadena trófica de la zona.

Unos doscientos metros más adelante encontramos a nuestra derecha un pequeño bosque de pinos que contrasta en una zona dominada por las encinas y los enebros. Continuando por la senda vallada, a unos doscientos metros, llegamos a una bifurcación en la que debemos seguir por el camino de la izquierda para iniciar un descenso suave al principio, hasta encontrarnos con un desnivel fuerte que nos obligará a bajarnos de las bicicletas y en el caso de ir a caballo extremar las precauciones. Pasado este punto seguiremos descendiendo de forma más suave entre enebros y encinas, junto con algún que otro pino.

Ciertamente la encina y la coscoja son las especies dominantes en este tramo, las dos pertenecen al mismo género, pero se diferencian, entre otros aspectos,

en su porte. Así la coscoja es un arbusto que se ramifica desde la base y con hojas parecidas al acebo, es decir, duras y espinosas de color verde oscuro, mientras que la encina es un árbol con hojas más lanceoladas con los bordes lisos, aunque las que se desarrollan en las ramas más bajas suelen tener bordes espinosos más parecidos a los de la coscoja; esta forma de la hoja es un método de autodefensa ya que persuade a los animales de su ingesta. Ambas especies florecen en abril o mayo, pero mientras en la coscoja las bellotas maduran desde el final del verano hasta octubre, en la encina la bellota madura a partir de octubre hasta noviembre.

Junto a ellas también prolifera el enebro de la miera, arbusto o árbol con hojas puntiagudas y dos rayas paralelas blancas en el revés, con fruto pequeño en forma de baya redonda y compacta de color verde amarillento que se torna rojizo al madurar, y que entre otras funciones más naturales, sirve para aromatizar la ginebra.

El camino se abre al llegar a un claro



Ermita de La Virgen del Roble



Peña Muniana



Pino piñonero

con una peña grande rodeada de enebros; una senda algo difuminada surge a la izquierda, por aquí seguimos ladera abajo hasta llegar a la carretera de Almorox a Cadalso y seguimos a la izquierda.

TRAMO C

Tramo de los Madroños

La ruta continúa por esta carretera durante casi dos kilómetros y, dejando atrás unos puentes y una casa a la derecha, nos encontramos con un camino asfaltado, sin indicación de vía pecuaria, también a la derecha que debemos tomar. Entre campos de vides y algunos pastos llegamos a un gran pino piñonero que rompe la monotonía del paisaje con su porte sobresaliente. Además de los grandes escobones, la vegetación no es muy prolífica, más bien se reduce a algún espino, cornicabras, algunos ejemplares de encinas y diverso matorral bajo. Enfrente destaca el pico de la Peña Muniana, que eleva sus 1044 metros de altura sobre el Valle de Cadalso.

En este tramo podemos disfrutar de algunos ejemplares de madroño, que a pesar de lo que pueda parecer por el escudo capitalino, no prolifera mucho por la región, de hecho, en nuestra comunidad sólo los encontramos en estos parajes del Valle del Alberche.

A mediados de octubre comienzan a ofrecernos sus bermellones frutos de erizado tacto y que contrastan fuertemente con las hojas siempre verde intenso y las pequeñas flores de color blanco, todo a la vez ya que lo que madura este año es el fruto del año pasado y de esta forma puede coincidir en el tiempo flor, fruto y hoja.

Más adelante dejamos a nuestra izquierda algunas casas y la entrada a una cantera y al llegar a Casa Damas en la margen derecha, debemos estar atentos, pues debemos salir por el siguiente camino que veamos a la izquierda, y tras una suave ascensión de unos cuatrocientos metros llegamos a la M-507, en la falda misma de la Peña Muniana.



TRAMO D

Tramo de la Peña

Enfrente de nosotros sale un camino, que parece dirigirse directamente hacia la Peña Muniana para doscientos metros más adelante girar a la izquierda y continuar llaneando hasta llegar a Cadalso por el camino del Canto del Agua.

Entramos al pueblo por la Avenida del Hornazo, giramos a la izquierda hasta encontrar la plaza de toros y continuamos recto por la calle Francisco Caballero y Avenida de Madrid, para encontrar la calle Hornabajo, que hacia la izquierda llegaremos al cruce donde iniciamos nuestra ruta en la Avenida de la Constitución donde se halla la parada de autobús.



Continuamos a la izquierda



RAMPA DE SALIDA DEL VALLE

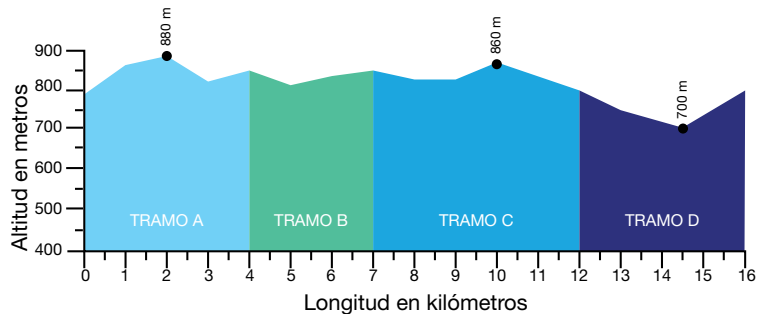


La peste negra o bubónica

Esta terrible enfermedad atacó al pueblo de Cenicientos a mediados del S.XVI. Los textos antiguos lo relatan así: “Esta peste se producía en los primeros días del mes de agosto de 1598, fue la Majestad de Dios que comenzó una dolencia y enfermedad que fue entrando y cundiendo poco a poco, y muriendo mucha gente, y así fue pasando este año y entrando en 1599. En este seguían muriendo y crecía la enfermedad a la vez que iba llegando el calor, hasta que entró el mes de Junio, que niños y jóvenes clamaban al cielo, realizando una procesión donde sacaban la imagen de Ntra. Sra. Del Roble entre otras; poniendo todo el cuidado posible para que no se supiese en la comarca ya que no les dejarían salir del lugar ni comunicar con los pueblos, pero crecía de tal manera la lástima y con ella la fama que a pocos días no solamente impedían la entrada en Madrid, sino en toda la tierra y comarca donde quiera que llegaba la noticia de la ruina y destrucción de este pobre lugar, se intentaba disimular enterrando a los difuntos por la noche y no doblando las campanas. Así hasta finales de Julio y principios de Agosto que fue disminuyendo el número de difuntos y el número de enfermos.” Así desde que cesó la enfermedad hasta hoy en día se vienen celebrando las fiestas patronales del 13 al 18 de Agosto.

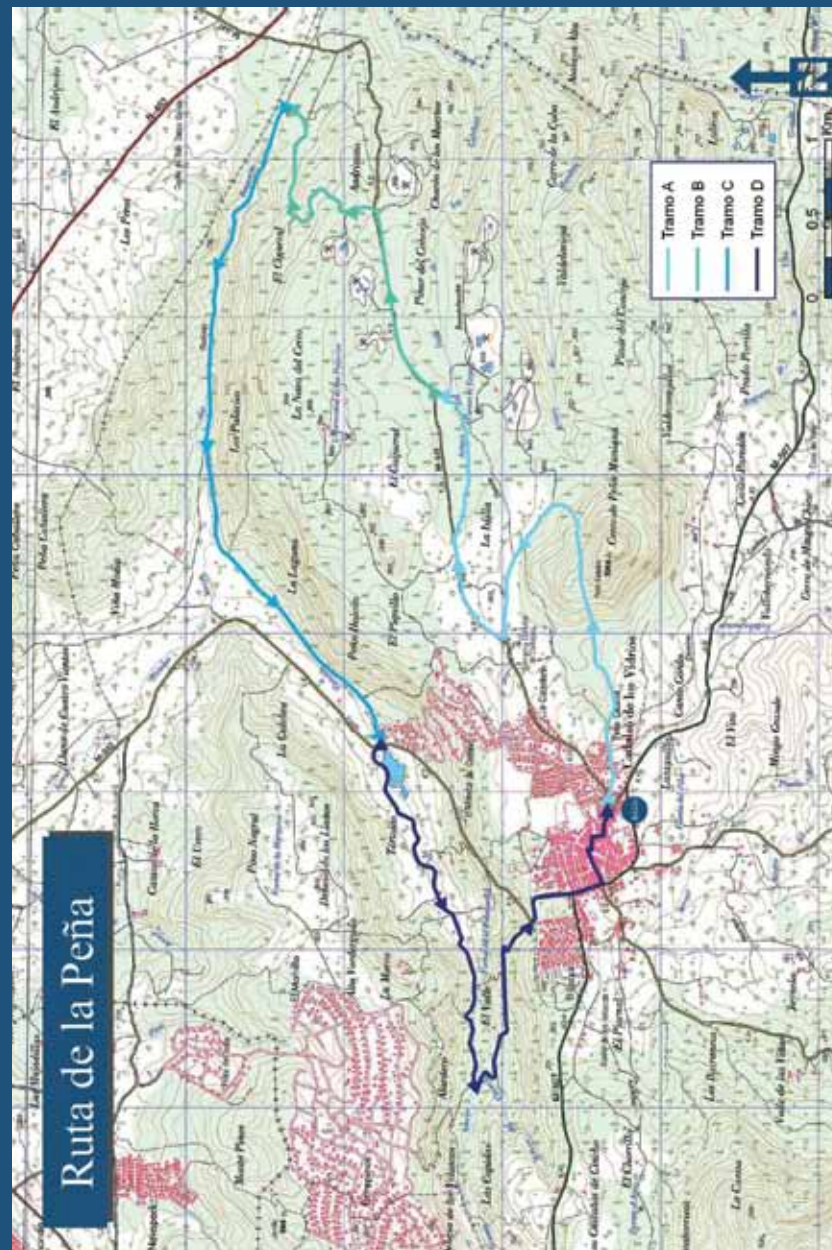
RUTA II

RUTA DE LA PEÑA



PUNTO DE INICIO Plaza de toros de Caldaso de los vidrios
DISTANCIA 15,6 km.
RECORRIDO Casco urbano. Senda de las Eras de la Peña. Carretera M-541. El Venero. Carretera M-541. Cordel del Boquerón (V.P)*. Parque de Cuatro Caminos.
DESCANSADEROS Quiosco del Venero. Parque de Cuatro Caminos. Antigua resinería en el Cordel del Boquerón.

	TRAMOS			
	A	B	C	D
<i>Distancia Parcial (Km)</i>	4,3	3,3	4,8	3,2
<i>Distancia Acumulada (Km)</i>	4,3	7,6	12,4	15,6
<i>Tiempo mínimo parcial</i>	25	25	15	30
<i>Tiempo mínimo acumulado</i>	25	50	65	95
<i>Dificultad</i>	M	M	B	B
<i>Total (minutos)</i>	95			
<i>Tiempo mínimo parcial</i>	30	25	15	35
<i>Tiempo mínimo acumulado</i>	30	55	70	105
<i>Dificultad</i>	M	M	B	A
<i>Total (minutos)</i>	105			
<i>Tiempo mínimo parcial</i>	45	35	40	50
<i>Tiempo mínimo acumulado</i>	45	80	120	170
<i>Dificultad</i>	B	B	B	M
<i>Total (minutos)</i>	170			



*V.P.: Vía Pecuaría - B: Baja - M: Media - A: Alta



Senda con vista de la Peña Muniana

Nos encontramos con una ruta “todo terreno”, con pendientes acusadas tanto de subida de bajada, pero también con rellanos para recuperar el resuello. La

vegetación dominante es el pinar, tanto de pino piñonero como de resinero. Este último generó una próspera actividad resinera de la zona, constancia de la misma es la resinería en ruinas de la que en la actualidad sólo quedan las paredes, como podremos comprobar.

El último tramo, por el contrario, discurre por la vega del Arroyo de las Tórtolas, y por lo tanto la vegetación dominante es la típica vegetación de ribera.

La distancia a recorrer es algo menos de diecisiete kilómetros. El punto más alto se alcanza en las laderas de la Peña Muniana 880 m., nada más iniciar la ruta, mientras que el más bajo, 700 m., en la zona del arroyo Tórtolas, antes de iniciar la subida a Cadalso, población de donde parte y a donde llega la ruta.

RUTA DE LA PEÑA

TRAMO A *Tramo de la peña*

Parte esta ruta de la plaza de toros de Cadalso, junto al centro de salud. Salimos del pueblo subiendo la calle, para desviarnos por la primera bocacalle a

la derecha por la calle Castellana, pasamos por un soportal y llegaremos a la Avenida de la Peña desviandonos a la izquierda, que como su nombre indica, se dirige hacia la Peña Muniana.



Descansadero El venero

Este camino es el que utilizan los lugareños para El Hornazo, fiesta campera que se celebra el Lunes de Pascua, en las laderas del monte en donde toman la hogaza de pan típica con huevos y chorizo. Ya en los primeros tramos tenemos que ascender para llegar a un bosque de pino piñonero que atravesamos para salir a un claro pedregoso a media ladera. Las grandes lanchas de granito por las que pasamos revelan la riqueza mineral que recientemente se ha empezado a explotar, de hecho, en esta ruta veremos numerosas canteras, y en las entradas a las mismas, canteros artesanos que aprovechan los descartes de los grandes bloques de granito para realizar trabajos más artísticos. Pasado este claro, descendemos entre pinos hasta desembocar en un camino con buen firme, en el que torcemos a la izquierda.

Este camino nos conduce, entre viñedos y pinos, hasta el camping de Cadalso de la

M-541, carretera que tenemos que coger a la derecha para continuar nuestra ruta. Seguimos por ella hasta pasar el P.K. 11 en donde encontramos una entrada, también a la derecha, que se adentra en



Claro hacia El Venero

otro bosque de pinos. En él, podemos distinguir entre dos especies de pino, el pino piñonero con la copa más redonda y el pino negral de copa más piramidal y con ramificaciones más bajas.

Dejamos los pinos a la derecha para continuar por un claro que sigue el curso del Arroyo de las Culebras y que desemboca en el Venero, un descansadero con kiosco, bancos y barbacoas, donde podremos reponer fuerzas.

TRAMO B

Tramo de las canterías

Salimos del Venero retomando de nuevo la carretera M- 541 dirección a Pelayos, pasamos por delante de varias canteras y tras el Mojón del P.K. 8.300, en el cambio de rasante, sale a la izquierda una pista. Tras recorrerla durante unos trescientos metros, salimos a la derecha por una senda que se dirige hacia el este para comenzar una bajada



Saliendo de El Venero

en la que los ciclistas deberán poner a prueba su técnica en descenso.

Enfrente tenemos la zona adeshada de la Granjilla y más allá las lomas del monte Aguaenfría. Sin abandonar esta pista y acompañados de hermosos ejemplares de pinos, enebros y matorral de encina, acabamos en el Cordel del Boquerón, detrás de una barrera verde que indica la salida del monte público.

TRAMO C

Tramo de los abrevaderos o de la resinería

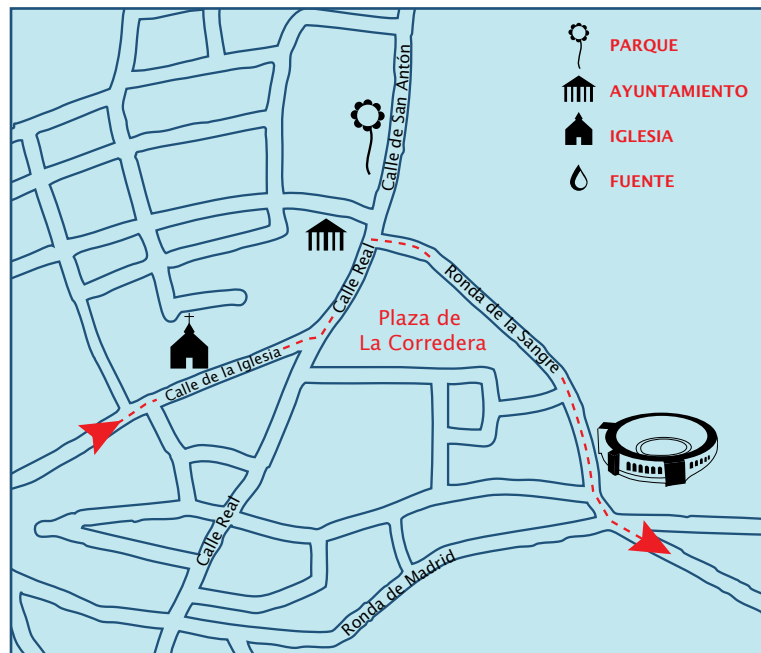
Nos encontramos, como ya se ha dicho antes, en el Cordel del Boquerón, que a su vez es utilizado como pista forestal y que comprobamos que tiene un piso en muy buen estado. En este punto se plantea una ruta alternativa, ya que si girásemos a la derecha el Cordel del Boquerón sigue, atravesando la comarcal M-541 y la Nacional 403, hasta llegar al tramo de las Charcas de la Ruta del Boquerón. Siguiendo en nuestra ruta giramos a la izquierda y pronto podremos ver a nuestra derecha el primer abrevadero del tramo, que de-

lata, como indica el cartel, su uso pecuario como refresco para las reses. Continuando entre pinos y enebros, dejamos unos metros más adelante, en una curva, una ruina de lo que antiguamente fue una payoza para el descanso de los pastores. Nos volvemos a encontrar otro abrevadero en el claro que se utilizó para ubicar la resinería de la que ahora sólo quedan las ruinas y en donde podremos descansar y refrescarnos. Esta antigua resinería utilizaba como materia prima la trementina que producían los numerosos pinos negral o resinero de la zona, y que se trata de la única especie de pino que rentabilizaba su uso comercialmente. Entre las ramas de los pinos podremos ver saltar a la vivaz y confiada ardilla, de color rojizo parduzco variable según la época del año, con su llamativa cola que utiliza para mantener el equilibrio, también encontraremos piñas completamente peladas de las que sólo queda el tallo central, que además de procurarse alimento les sirve a los roedores para desgastar y afilar sus dientes continuamente. Además de las ardillas otros roedores campean por estos lares, son



Cordel del Boquerón

Cadalso de los Vidrios



Cadalso de los Vidrios tiene una historia que se remonta a los íberos y celtíberos. El antiguo asentamiento fue reconquistado por los romanos en el año 189 d.c., posteriormente Recaredo lo restauró, Abderramán I volvió a conquistarla, Almanzor la devastó en el año 982, y por último Don Alfonso VI la volvió a reconstruir. Al ser un cruce natural de caminos castellanos y por constituir un punto estratégico, sirvió de campamento a sucesivos reyes castellanos. Alfonso VII, Alfonso VIII, Fernando III el Santo, Sancho IV, Alfonso IX... Entre los monumentos de interés caben destacar el Palacio de Villena del siglo XVI, la iglesia de la Asunción de Nuestra Señora del siglo XV-XVI, la Casa de los Salvajes, la portada de la Ermita de Santa Ana, de época romana, y la Fuente de los Álamos, de época musulmana. Cadalso quiere decir "lugar en alto", y debe el adjetivo a las famosas fábricas de vidrio que fueron fundadas en los siglos XVI y XVII. Algunas de esas piezas de vidrio soplado, comparten hoy estantería en el museo Británico de Londres, con otras piezas de cristal veneciano.

Las Vías Pecuarias



Cordel de El Boquerón

Aunque en los primeros tiempos de la Mesta habían cuatro cañadas principales (leonesa, segoviana, soriana y conquesense), con el aumento de las cabañas se hizo necesaria la ampliación de estos itinerarios trashuman-

tes, llegando a ser doce el número de cañadas reales que había a mediados del siglo XIX. En sus momentos de esplendor la red pecuaria era impresionante, llegando a alcanzar unas 450.000 hectáreas de superficie (el uno por ciento del territorio nacional) y 125.000 km de longitud.

Esta red de vías principales y secundarias se completaba con otros accesos como los puentes y vados, descansaderos, portazgos, contaderos, fuentes, abrevaderos, etc, que dieron lugar, en determinados momentos, a las llamadas cañadas de hoja, que discurrían por los eriales y barbechos pertenecientes a la Corona y por los comunales de los municipios.

La denominación de aquellos caminos pastoriles, que se mantiene vigente, atiende a su anchura: Cañada Real, noventa varas castellanas que equivalen a 75,22m de ancho, Cordeles cuarenta y cinco varas o 37,61m, Veredas, veinticinco varas o 20,89m. y Coladas, menos de veinte varas o menos de diecisiete metros. Como se puede ver diferían en tamaño y consecuentemente en importancia. Así, las Cañadas Reales venían a ser las autopistas actuales, ya que cruzaban varias provincias, los Cordeles eran las rutas pecuarias que afluían a las Cañadas Reales o ponían en comunicación dos provincias limítrofes, mientras que las Veredas eran los caminos para el ganado que se trasladaba entre comarcas de una misma provincia y por último, las Coladas eran las vías pastoriles que discurrían por varias fincas de un mismo término municipal.

el lirón careto, de hábitos nocturnos, la garduña, la comadreja, y el ratón de campo, este último es un eficaz repoblador ya que en afán de mantener una despensa para el invierno, entierra muchos frutos en el suelo, algunos de ellos, olvidados por el pequeño roedor, darán lugar a un arbolillo la primavera siguiente.

La pista sigue su recorrido paralela al arroyo Boquerón que da nombre al cordel por donde discurrimos, y unos metros más adelante se le incorpora otro camino a la derecha, que es la continuación del tramo de las higueras de la Ruta del Vino, y que es por donde prosigue el Cordel del Boquerón. Nosotros seguimos recto por la pista que va a desembocar a la carretera M-542.

TRAMO D

Tramo de las huertas

Cruzamos la carretera a la derecha e inmediatamente nos desviamos por el camino que surge a la izquierda que se adentra en el valle, en dirección al picadero Los Boxer. Al principio atrave-



Inicio Tramo D



Picadero Los Boxer

samos viñedos salpicados de olivos y en las lomas de mayor pendiente pinares de piñonero y negral. Bordeando el camino además de matorral espino-so: zarza, majuelo, rosál silvestre, etc, nos encontraremos con ejemplares de almendros dispersos. Más adelante la cercanía del arroyo de Tórtolas favorece la aparición de vegetación de ribera, los sauces, chopos, álamos, etc. encuentran el medio apropiado para su desarrollo, y rompen la monotonía del pinar que hasta ahora veníamos disfrutando. Cromáticamente, estos sotos de ribera tienen una variedad deslumbrante en función de la estación en que los visitemos, así en otoño, los amarillos y naranjas dominan el paisaje, mientras que en primavera empezarán a aparecer las primeras hojas de color verde intenso. Antes, en pleno invierno podremos asistir al espectáculo de la floración de los almendros, que con sus flores blancas inician el resurgir de la naturaleza anunciando a la futura primavera. Continuamos por la pista hasta llegar a un



Urbanización El Mirador



Cruce de La Peluquera

cruce en la finca de La Peluquera, el camino que se incorpora a nuestra derecha es por donde baja la ruta del Puerto Real para volver a Cadalso, y que es común con nuestra ruta, desde aquí, hasta el final de ambas. Al igual que en la ruta del Puerto Real, tenemos dos opciones para culminar el recorrido, o bien continuamos recto entre los huertos que dan nombre al tramo, o bien giramos a la izquierda para subir por la senda de la fuente.

En la primera opción el camino llega a una encrucijada en un claro donde nos dirigimos a la izquierda hacia el

arroyo, y continuando por el camino principal ascendemos con bastante esfuerzo hasta el pueblo.

Con la segunda, comenzamos a subir enseguida pasando por la fuente árabe de la Peluquera, disimulada bajo unos arbustos en una curva y unos centenares de metros más arriba, alcanzamos la carretera que nos llevará hasta Cadalso en lo alto de la loma.

Entrando en el pueblo no nos queda más remedio que pasar el Ayuntamiento y más allá la plaza de toros y llegar al punto inicial.

El vocabulario derivado de la actividad trashumante es tremendamente rico y nos traslada a una época en la que las palabras recogen de forma gráfica su significado, así hay grupos de palabras que servían para denominar tareas relacionadas con el ganado como:

- **Bache** que era el lugar donde se reúne a las ovejas para que suden antes de esquilárselas.
- **Contadero o pasillo estrecho** por donde se conducía el ganado para contarlo de uno en uno.
- **Esquiladero** donde se esquilaba el ganado.
- **Paridero** en donde paría el ganado, en Guadalajara se conocía como **Taina o Hijadero** donde se recogían las crías recién paridas con sus madres.
- **Salegar** era donde se daba sal al ganado
- **Abrevaderos** donde bebían los animales. **Aguaderos** cuando se utilizaba para su construcción troncos de pinos huecos.
- **Sitio**, donde se recogía el ganado para descansar, ya sea bajo techo o al raso. Para denominarlo se podían utilizar los siguientes vocablos: Aprisco, Jorgado, Majada, Redada, Sestadero o Tenada
- **Hateril** donde se recogían a las cabras o **Chivitero** para los chivos.

Fiestas Patronales de Cadalso de los Vidrios

14 de septiembre y siguientes. Fiestas patronales en honor al Cristo del Humilladero. Corridas de Toros, dianas matinales a cargo de la Banda Municipal y, la alegría de las peñas son los elementos más populares de las fiestas.

Navidad. Fiesta de El Gallito. Desde tiempos remotos, el día que precede a las vacaciones de Navidad, el Ayuntamiento obsequia a todos los escolares del municipio con un gallo de mazapán y un libro.

16 de enero. Luminaria de San Antón. Los vecinos sacan a la calle los trastos viejos y los queman en hogueras controladas, en las que algunos grupos de amigos se preparan la merienda.

Carnavales. Uno de los más antiguos de la Península. La Hermandad de las Ánimas Benditas existe en Cadalso desde 1681 y, desde entonces, realizan todos los sábados de carnaval "la caza de votos", una cacería con subasta popular posterior destinada a financiar los rezos por la salvación de las ánimas.

Semana Santa. El Lunes de Pascua es en Cadalso el Día del Hornazo. Las familias y cuadrillas de amigos se trasladan a los pies de la Peña Muniana. Allí organizan una comida campestre presidida por el hornazo (bollo cocido con un huevo en el centro) y regada con el vino local.

25 de julio. El día del Apóstol Santiago era, para los jóvenes, la Noche de Pájaros. Cuando oscurecía salían a cazar pajarillos.

Actualmente, se sigue saliendo "de pájaros", pero sólo para acabar una noche de verano en el campo.

Los vidrios de Cadalso

Cadalso debe su apellido a su remota pero bien merecida fama de sus fábricas de vidrio. Tan remotas que al parecer, los cadalsoños regalaron a los Reyes Católicos, parte del servicio de la mesa real con motivo de su regia boda, y se cuenta que ya en esa época existían en la villa dos hornos.

Por 1650, llega la expansión, y se abren sucursales de las fábricas de vidrio en el pueblo vecino de San Martín de Valdeiglesias, incluso se hace venir al belga Diendonne Lambot.

El maestro vidriero castellano Ovando aprendió de los belgas el arte del vidrio cristalino, arte que introdujo en la Península el filósofo Ibn-Firnas en tiempos de Abde-rramán III; este vidrio cristalino es de mejor calidad al tener menos plomo que el cristal propiamente dicho.

Pero todo lo bueno se acaba, y a principios del S.XX, la industrialización acaba con las fábricas artesanales, y éstas intentan sobrevivir fabricando bombillas sopladas, si bien resultaba excesivamente caro y tuvieron que cerrar.

Pruebas de su esplendoroso pasado quedan muchas; en su tiempo compitieron en calidad con los vidrios venecianos "por su finísimo acabado, graciosas formas y bellos colores", aunque posiblemente lo que les de mayor renombre es exponer diversas piezas en el museo Británico de Londres.



IGLESIA JESUS DE MEDINACELI

Palacio de Villena

Este monumento representa para la población de Cadalso de los Vidrios su más valiosa joya arquitectónica. Data dicho palacio del primer tercio del siglo XVI y está declarado monumento nacional.

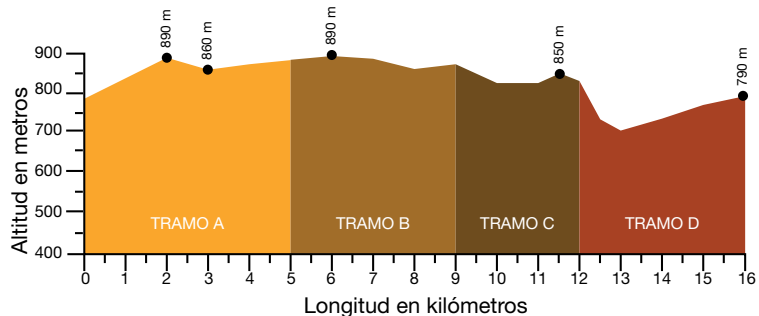
Lo ordenó construir el condestable D. Álvaro de Luna, valido del rey D. Juan. Es de estilo románico y con arquería de medio punto. Sus jardines son de extraordinaria belleza, con sus recuadros de boj, arrayanes, altos cipreses, azufaitos, asientos de piedra cobijados por hornacinas en casetonas y un espléndido estanque, reconstruido recientemente, y que en su día sirvió de escenario para la celebración de espectáculos acuáticos, llegándose incluso a organizar batallas navales con barcos a escala. Cuenta la leyenda que el valido del rey, D. Álvaro de Luna, no llegó a ver el palacio construido, ya que, según parece, una adivina le vaticinó que moriría en cadalso, y D. Álvaro, al parecer un personaje muy supersticioso, no volvió a pisar nunca más las cercanías de Cadalso de los Vidrios. Finalmente la augur no se equivocó porque, D. Álvaro murió decapitado por orden del Rey en un cadalso, que eran los antiguos tablados que se erigían para la ejecución de los condenados a muerte.



PALACIO DE VILLENA

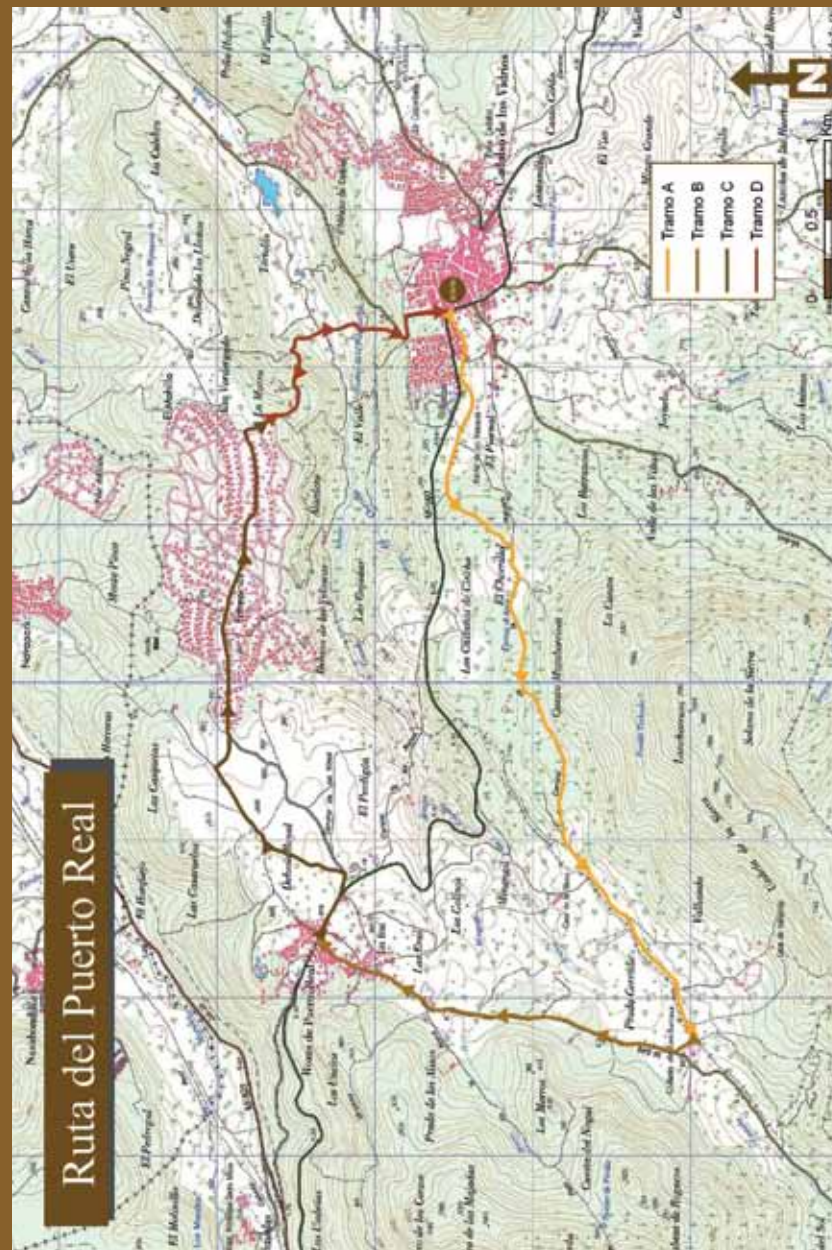
RUTA III

DEL PUERTO DEL REAL



PUNTO DE INICIO C/ Calvario en Cadalso de los Vidrios.
DISTANCIA 16 km.
RECORRIDO Camino de la Higuera (V.P.)*. M-546. Camino de la Dehesa (V.P.)*. Urbanización Entrepinos. Camino de las Majadillas (V.P.)*.
DESCANSADEROS Parque del Palacio (Cadalso). Dehesa Boyal (Rozas). Parque de Cuatro Caminos (Cadalso).

	TRAMOS			
	A	B	C	D
Distancia Parcial (Km)	5	3,9	3,5	3,6
Distancia Acumulada (Km)	5	8,9	12,4	16
Tiempo mínimo parcial	36	15	21	27
Tiempo mínimo acumulado	36	51	72	99
Dificultad	M	B	B	M
Total (minutos)	99			
Tiempo mínimo parcial	35	15	17	40
Tiempo mínimo acumulado	35	50	67	107
Dificultad	M	B	B	A
Total (minutos)	107			
Tiempo mínimo parcial	66	50	45	60
Tiempo mínimo acumulado	66	116	161	221
Dificultad	M	B	B	A
Total (minutos)	221			



*V.P.: Vía Pecuaria - B: Baja - M: Media - A: Alta



Iglesia de Rozas de Puerto del Real

Iniciamos una ruta de distancia media, la única Cañada Real que discurre por unos dieciséis kilómetros, que nos llevará por un castañar muy bien conservado, de hecho Rozas de Puerto

RUTA DE PUERTO REAL

la zona del Alberche, se trata de la Cañada Real Leonesa Oriental, que une los puertos de Valdeburón en Riaño, provincia de León, con el

Real alberga el único castañar de toda la Comunidad de Madrid. No tiene excesivas dificultades de pendiente, salvo las rampas finales, que son comunes a la ruta de la Peña. En cualquier caso discurre por parajes de tremenda belleza y gran variedad, desde viñedos a castañares, pasando por robledales, bosques de ribera, pinares, etc.

El municipio de Rozas de Puerto del Real alberga en su término parte de

término de Montemolín, en los confines de las provincias de Badajoz y Huelva, y que utiliza este paso natural de Rozas de Puerto del Real para salvar las estribaciones de la Sierra de Gredos.

TRAMO A

Tramo del Castañar

Empieza la ruta en la calle Calvario de Cadalso de los Vidrios, paralela a la carretera que sale hacia Rozas, los





Camino con castaño



Castañar

primeros metros discurren entre casas dejando el estanque del Palacio de Villena a nuestra izquierda, continuamos por el camino entre vallas de piedras en dirección oeste. Aprovechando la protección de estas vallas se desarrolla numerosa vegetación arbusiva espino-sa como zarzas, rosales silvestres y algún que otro escobón y que delimitan los numerosos viñedos que nos encontramos a ambos lados del camino. Se comienza a ascender hacia las laderas del Lancharrasa, pico que tenemos a nuestra izquierda y que alcanza los 1.207 m de altura, pero no hay que preocuparse porque no subimos a su cumbre. Llegamos a una bifurcación en la que tomaremos el camino de la izquierda, seguimos subiendo y alcanzamos una curva donde el camino gira bruscamente de dirección flanqueado por un gran castaño, anticipo de la presencia del castañar que podemos ver en la laderas de enfrente, con nombres tan sugerentes como Solanas de la Sierra o tan elocuentes como Cuesta Mataborricos. En las laderas de la derecha

se ven los pinos del otro lado del valle. Continuamos por el camino, que además es vía pecuaria -concretamente el Cordel de la Higuera- y sin desviarnos llegamos a otra bifurcación en la que cogemos el camino de la izquierda, y unos metros más allá otra en la que elegimos el camino de la derecha en el que nos encontraremos con unas puertas de madera que cierran la entrada a la finca colindante con la senda; a partir de aquí, entre la vegetación, también podremos observar alguna encina y robles. El camino se estrecha y llega a una cuesta empedrada que dificulta el tránsito, donde los ciclistas deberán extremar las precauciones. Al final de la cuesta nos encontramos con una charca en la que podremos ver, si nos acercamos con precaución, alguna rana común, patilarga o incluso algún ejemplar de tritón ibérico. Seguimos por el camino principal hasta llegar a unas vaquerizas donde giramos a la derecha para llegar a la carretera que viene de Rozas de Puerto del Real.

EL CONSEJO DE LA MESTA

El Honrado Concejo de la Mesta de Pastores se constituyó en 1273 con la Carta de Privilegio que le otorgó Alfonso X. A finales de siglo La Mesta aparece ya como una asociación de ámbito nacional, a la que el Rey Sabio confirma una serie de privilegios acogiendo bajo su protección a todos los propietarios de ganados independientemente de su condición social o económica o ya sean de la Sierra o de las tierras llanas.



TRAMO B Tramo de la Majada

Tomamos la carretera a la derecha que en una suave ascensión nos llevará hasta Rozas de Puerto Real, pero mientras podemos disfrutar de un paisaje que aunque bastante alterado por el hombre tiene una gran belleza, nos referimos a los prados que nos encontramos a nuestra derecha, que desde tiempo inmemorial sirven de pasto a la gran cabaña ganadera de Rozas. Como muestras del uso pecuario de la ruta, encontraremos de camino los contaderos contruidos con ramas de los árboles y que servían para encauzar el ganado y, de esta forma, poder contarlos fácilmente, o la majada de piedra, construcción circular en donde reco-

gían el ganado para pasar la noche, incluso la carretera discurre por encima de otra vía pecuaria: la Colada del Camino de Escalona. En las cercanías del pueblo la vegetación se hace más frondosa, destacando los robles y los castaños que flanquean la carretera hasta la entrada en el pueblo de Rozas de Puerto del Real. Una vez en el pueblo, continuamos por la calle principal hasta el cruce. Si seguimos de frente nos adentramos en el centro del pueblo con su iglesia y su torre del siglo XVII. Saliendo del pueblo en dirección a Cadalso nos encontramos con una isleta que tiene un abeto, dirigiéndonos a la izquierda dejaremos una balaustrada blanca a la derecha, nos desviaremos hacia el polideportivo municipal.

El Castaño

El castaño es un árbol de hojas muy grandes, lanceoladas y con bordes aserrados. Las flores son como espigas erguidas de color amarillo pálido que florecen entre mayo y junio, y que cubren casi totalmente al árbol, ya que surgen de las axilas de las hojas en el extremo de las ramas. El aspecto final es el de un árbol plumoso cubierto de florecillas amarillas.

El fruto es la conocida castaña, que madura entre septiembre y noviembre, y hasta ese momento se protege dentro de unas cápsulas con forma de erizo, de color verde amarillento, de las que surgen entre uno y tres frutos.



Detalle de Castaño

TRAMO C

Tramo de la Dehesa

Discurrir por un camino asfaltado. En la valla de piedra encontraremos un gran cartel que nos anuncia la Dehesa Boyal. Esta dehesa, antes de ser roturada, era un auténtico robledal del que se surtían de leña todos los vecinos; pero hará unos sesenta años que se empezaron a conceder parcelas para sembrar, y el bosque, poco a poco, fue desapareciendo. Traspasamos la valla para entrar en la dehesa por un camino asfaltado, que dejaremos, para girar a la izquierda por el camino que surge antes de la curva, que nos conduce paralelos a las vallas de las fincas de la izquierda. En estas,

quedan muestras de lo que pudo ser el robledal, en donde el hacha no llegó a acabar con todos los ejemplares. Este tipo de roble es el melojo o rebollo, y su identificación no puede ser más sencilla, ya que sus hojas tienen



Inicio Tramo C



unas hendiduras que casi llegan hasta el nervio central, son de color verde en el haz y cenicientas en el envés, y éste tiene una pelusilla que le da un tacto suave. Tienen la peculiaridad de ser marcescentes, es decir, se mantienen en el árbol una vez marchitas hasta que la hoja del año siguiente la empuja. Es un árbol capaz de brotar de raíz, por lo que a menudo forma rodales en los que se apelonan varios árboles juntos. Un poco más adelante podremos reponer fuerzas en el descansadero de La Dehesa. Seguimos el camino de tierra, de frente, hacia la urbanización Entrepinos, que como su nombre indica se encuentra ubicada en medio de un gran pinar. El camino principal continúa descendiendo hacia el valle, pero nosotros debemos desviarnos hacia la

guimos por la calle de enfrente hasta el final, en donde giramos a la derecha. Unos metros más adelante abandonamos definitivamente la urbanización por el camino de las Majadillas que surge a nuestra izquierda y que nos conducirá hasta el fondo del valle.

TRAMO D

Tramo de las Majadillas

Este camino, también es vía pecuaria, se trata del Cordel de las Majadillas, cordel que se utilizaba para comunicar las tierras altas de Rozas con la zona baja del valle de Cadalso.

El desnivel es acusado y se deberá bajar con cuidado, especialmente los ciclistas y los que utilicen el caballo para realizar la ruta. Entre pinos, y siempre bajando se llegará a una curva en la



Tramo de la dehesa



Valle del Arroyo de las Tortolas

derecha por cualquiera de las sendas que aparezcan y que nos llevarán hacia la urbanización.

Entramos en la urbanización y continuamos por la avenida principal -Avda. de Madrid-, se pasa una rotonda y se-

que se puede contemplar todo el valle del arroyo de las Tórtolas, profundo y pronunciado, y que más tarde recorreremos. De momento llegamos a una bifurcación en donde nos desviamos por el camino de la derecha que continúa



Rozas del Puerto Real



Al nombre de Rozas se le han incorporado sucesivamente diversos “apellidos”: Rozas de Escalona, Rozas de la Venta del Cojo y por último Rozas de Puerto Real. Su origen, al parecer, es árabe según los vestigios encontrados en el pueblo. La localización del pueblo, en un collado que comunica los valles del Alberche y del Tiétar, le valió la condición de puesto en donde se cobraba el paso del puerto a los ganaderos trashumantes que utilizaban la Cañada Real Leonesa Oriental, este impuesto o portazgo, lo cobraban representantes de la corona, y de ahí le vino la denominación final de Rozas de Puerto Real.

Fiestas Patronales de Rozas de Puerto del Real

5 de febrero. “Santa Águeda”. Procesión por el pueblo, reparto de rosquillas de Santa Águeda y celebración de bailes populares en la plaza.

Primer Domingo de Marzo. Quintos. Se van a buscar leña al monte y hacen una hoguera para cocinar. Persiguen a unas cabras, las cogen y las llevan al matadero. Y en la plaza hacen un guiso de patatas con carne de cabra para que coma todo el pueblo.

24 de junio “San Juan”. En la noche de San Juan hay fuegos artificiales. Durante el día hay bailes, Misa y procesión.

Primer Domingo de Octubre. Virgen de las Calabazas. Le llevan a la Virgen ofrendas del campo, las subastas y lo que se recaude se destina para la parroquia.

Sierra Oeste: Una Comarca de contrastes

La Comunidad de Madrid cuenta con una zona rural llena de contraste. Esto se refleja en la comarca Sierra Oeste, zona de confluencia entre las cumbres de la Sierra de Guadarrama y las estribaciones de los picos de Gredos, incluyendo a la fértil vega del Alberche.

Sin embargo, los municipios que comprenden esta Comarca tienden a sufrir una serie de problemas propios de muchas zonas rurales: éxodo rural (sobre todo de población joven), declive del trabajo agrario, deficiencia de servicios a la población y peligro de destrucción del medio ambiente.

A partir de 1.994, se la declara como “zona asimilable” por la Unión Europea, pasando a ser calificada como zona de Objetivo 5b: zona rural frágil. Desde 1.996 comienza a desarrollarse la Iniciativa Comunitaria Leader II, mediante la formación de una entidad comarcal llamada Consorcio de la Sierra Oeste, que agrupa a las diferentes fuerzas sociales del territorio y gestiona esta iniciativa.

Esto supone una oportunidad de desarrollo, combinando el crecimiento económico imprescindible y la necesidad de conservación del espacio natural.

Desde aquí se apoya la realización de proyectos innovadores, demostrativos y transferibles. El Centro de Desarrollo Rural “Sierra Oeste” se ha creado en la Comarca, gracias a la ayuda financiera de esta Iniciativa Comunitaria, desde donde se gestiona este programa europeo, así como otros que puedan llegar. Posee gran variedad de productos a promocionar. Aparte de su singular paisaje, mezcla de sierra, dehesa y fértil vega, podemos encontrar productos elaborados por artesanos ubicados desde hace años en la Comarca y otros artesanos tradicionales (herreros, canteros, carpinteros, etc.)

Destacan productos agrarios de calidad con Denominación de Origen: Vinos de Madrid, Denominación de Calidad como la Carne Sierra de Guadarrama. Otros alimentos como miel, queso de leche de cabra, hortalizas, aceite de oliva virgen.



Campanario de la Iglesia de Rozas

camino, éste continúa recto hasta la siguiente encrucijada, situada en un claro, en donde tendremos que coger el camino que sale a la izquierda, para cruzar el arroyo y comenzar el ascenso por la umbria del valle por el camino principal, con rampas “rompepiernas”, pero podemos descansar y entretenernos viendo algún que otro quejigo y arces de montpellier. La pista nos llevará a la curva de entrada a Cadalso en donde podemos relajarnos en el parque de Cuatro Caminos -en la rotonda de entrada al pueblo- con vistas a todo el valle formado por el Tórtolas y el Boquerón.

descendiendo hasta llegar a la encrucijada de la Peluquera.

En este punto tenemos dos opciones, o continuar recto y subir a Cadalso por una pendiente bastante pronunciada en la que se puede observar oculta entre la maleza una fuente árabe: “la Fuente de la Peluquera”, acabando el camino en la carretera que sube a Cadalso; o bien continuar por el mismo recorrido que el tramo final de la Ruta de Peña Muniana.

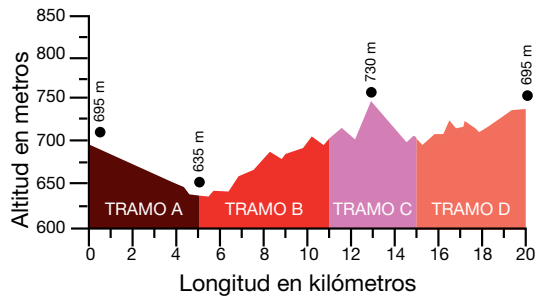
Con la primera opción ahorraremos tiempo aunque no esfuerzo, ya que las rampas de subida son más pronunciadas, y al contrario ocurre con la segunda opción, así que cada uno deberá elegir en función de sus necesidades. Si elegimos la segunda, enseguida veremos unos huertos que bordean el



Viñedos

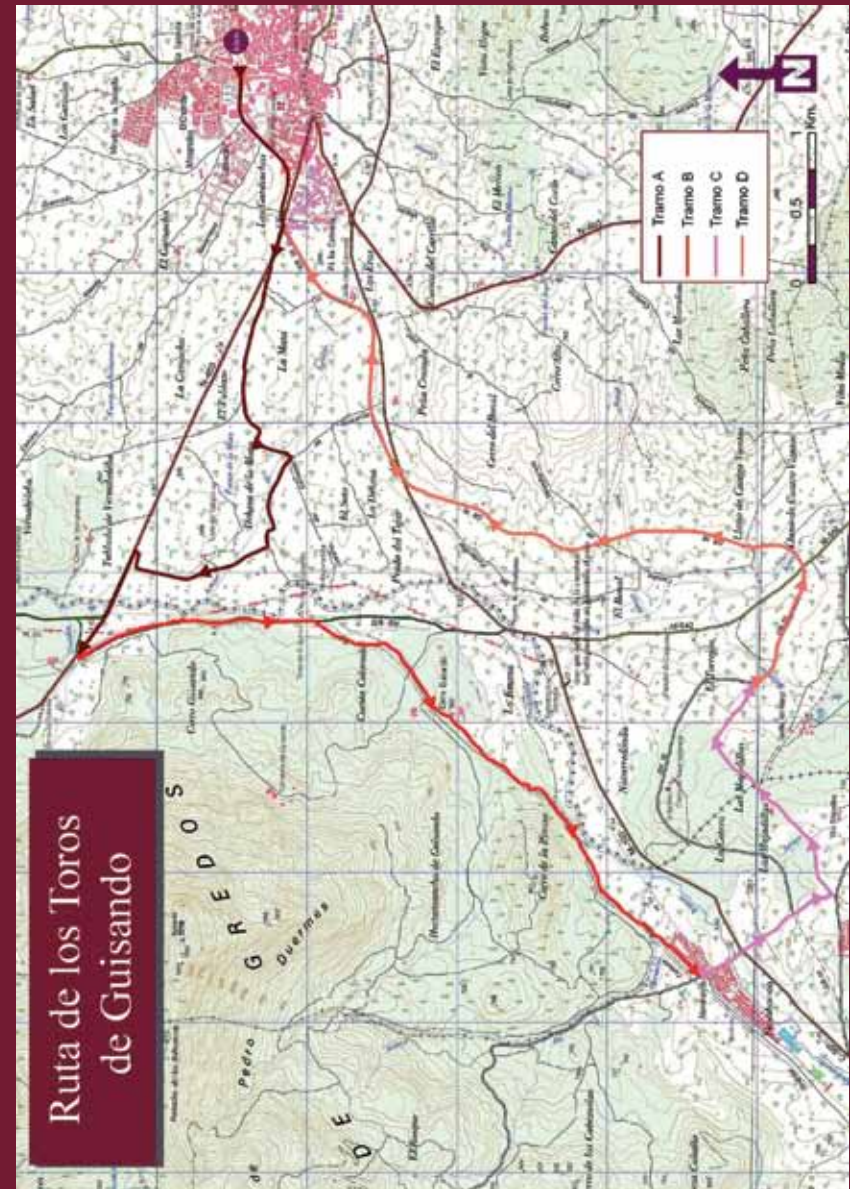
RUTA IV

DE LOS TOROS DE GÜISANDO



PUNTO DE INICIO Parque de la Estación (San Martín de Valdeiglesias)
DISTANCIA 20,6 Km.
RECORRIDO Cañada Real Leonesa. Antigua vía del tren.
DESCANSADEROS Parque de la Estación en San Martín de Valdeiglesias.

	TRAMOS			
	A	B	C	D
Distancia Parcial (Km)	5,5	5,3	2,9	6,9
Distancia Acumulada (Km)	5,5	10,8	13,7	20,6
Tiempo mínimo parcial	35	35	18	45
Tiempo mínimo acumulado	35	70	90	115
Dificultad	B	B	B	B
Total (minutos)	133			
Tiempo mínimo parcial	40	40	20	50
Tiempo mínimo acumulado	40	80	100	150
Dificultad	B	B	B	B
Total (minutos)	150			
Tiempo mínimo parcial	65	65	35	85
Tiempo mínimo acumulado	65	130	165	250
Dificultad	B	B	B	B
Total (minutos)	250			



*V.P.: Vía Pecuaria - B: Baja - M: Media - A: Alta



Casa de la juventud

Se trata de una ruta de unos 20 km que se introduce en la provincia de Ávila por la C.R. Leonesa para visitar el afamado conjunto escultórico Vetón “Los Toros de Guisando” (s. I y II a.C.) ubicados en el Tiemblo. Esta ruta discurre por el Monte de Guisando, entre cultivos de viña y olivar, hasta encontrar el GR 10 por zonas adeshadas de encinas y pinos.

TRAMO A

Por la dehesa de La Mata.

Iniciamos la ruta en la “Antigua Esta-

RUTA

DE LOS TOROS DE GÜISANDO

ción”, actual Casa de la Juventud y descendemos por la Avd. del Ferrocarril dejando a la derecha “La Casa de los Niños”, pasamos por la Residencia de Ancianos y un parque que veremos a nuestro lado izquierdo.

Continuamos de frente por un camino de tierra que desemboca en la N-403, km 80, giramos a la derecha continuando por el arcén de la carretera unos 600 m. hasta la rotonda, donde con mucha precaución cruzaremos hasta encontrar un camino que discurre paralelo a una cacera construida





Detalle de la ruta

con losas de hormigón, viendo de frente “EL CERRO DE GUISANDO”

Con sus 1300 m de altura, ya en la provincia de Ávila. En su falda abundan yedras, tejos, higueras, castaños, nogales, cipreses, chopos, olmos, arces, cornicabras, alisos, pinos, robles, encinas... Si agudizamos la vista podemos ver el comienzo de guisando, situado a media ladera.

Seguimos por el llamado Camino del Convento, de frente y dejando una ro-

dada a la derecha, continuamos el sendero por la izquierda. Nos adentramos en la Dehesa de la Mata donde se observan gran cantidad de ejemplares de encina y roble.

Cruzamos el Arroyo de Aguilas- y a continuación salimos de la Dehesa siguiendo el camino para incorporarnos de nuevo a la N-403 a la altura del km 81,700 aproximadamente. Andamos siempre por el carril izquierdo, en sentido contrario a la circulación, dirección Ávila.

TRAMO B

Por la Cañada Real Leonesa.

En el km 83 dejamos Madrid para entrar en la provincia de Ávila coincidiendo en este tramo de la carretera con el Camino de Santiago.

Aquí nos encontramos con la **Cañada Real Leonesa** que coincide en este tramo con la Crtra. AV-511. Continuando por el margen izdo. hasta llegar a los TOROS DE GUISANDO.

Volvemos sobre nuestros pasos unos 200 m deshaciendo el camino ahora por el margen izdo. de la ctra. AV



Intersección Camino Santiago con N.403



Detalle de la ruta

511 para continuar nuestro recorrido a partir de un cerramiento metálico flanqueado por un zarzo.

Abrimos y cerramos la puerta para evitar que el ganado se salga. Entramos en una pradera sin camino donde utilizaremos como referencia la línea que sigue el tendido eléctrico y matorrales de retama que limitan con la cañada por la derecha, viendo más adelante y a la izquierda una ganadería de vacuno.

Continuamos de frente por un camino ya marcado a las faldas del Cerro de Guisando. Unos metros más adelante vemos unas edificaciones de piedra y

seguidamente y a la izquierda vemos una gran construcción en ladrillo, dedicada en tiempos a secadero. Hemos llegado a un pequeño cruce, tomamos el sendero derecho, nuestro camino esta acotado por la izquierda con un cerramiento de piedra. Merece la pena hacer una mención especial a una *mata de encina de 11 pies*.

La Cañada Real discurre por una zona donde empiezan a proliferar enebros que conviven con las encinas y retamas. Hemos entrado en el Cerro de Pinosa. Con suerte podremos observar en las fincas de la derecha ejemplares de ciervos.

Llegamos hasta un nuevo cerramiento el cual abrimos, teniendo la precaución de cerrar para continuar por nuestra cañada siguiendo el sendero entre el pastizal hasta el *Arroyo Manzano* que cruzaremos con mucho cuidado.

TRAMO C

Por las Majadillas.

Nos encontramos en la Urbanización Na-



Detalle de la ruta



Toros de Guisando



Son manifestaciones artísticas de un pueblo eminentemente ganadero —los vettones— cuyo significado y finalidad están por determinar. Se les atribuye una función mágico-religiosa encaminada a favorecer la fertilidad y protección del ganado, sin destacar su utilización como hitos demarcadores de zonas de pastos. Simbolizan la riqueza de un entorno esencialmente pastoril.

Probablemente en época romana, los toros, distribuidos por los pastos, fueron reunidos aquí para formar parte de un monumento conmemorativo, como parece atestiguar la inscripción latina de uno de ellos: LONGINUS PRISCO. CALAETQ. PATRI.F.C. (Longino lo hizo a su padre Prisco —de la tribu— de los Calaetios).

Este lugar emblemático ha sido testigo del Tratado y la Jura de los Toros de Guisando en 1468, en los que Enrique IV proclamó heredero del Reino de Castilla a su hermana Isabel La Católica.

Gran carácter en los vinos de San Martín



Los vinos de esta zona se destacan por ser sabrosos y potentes con buena capa y cuerpo, condiciones que les conceden un gran carácter. La personalidad de la uva “Garnacha” bien madurada está presente en unos vinos suaves y sabrosos, con un persistente aroma afrutado y un atractivo color. Por otro lado, la variedad “Albillo”, cepa autóctona de Castilla y reina de nuestras uvas tempranas, permite la elaboración de unos vinos blancos muy aromáticos y de características muy especiales que les otorgan una gran personalidad.

Los 8 municipios de la Sierra Oeste, que acogen en la actualidad en torno a unas 9.000 hectáreas de viñedo, se encuentran incluidos dentro de la Denominación de Origen (D.O) Vinos de Madrid, e integran la subzona de San Martín de Valdeiglesias, que junto con las subzonas de Arganda (unas 12.000 has.) y Navacarnero (5.000 has.) completan el área de Denominación de Origen de la Comunidad Autónoma de Madrid.

El viñedo constituye la principal actividad agrícola en los municipios de Cadalso de los Vidrios, Cenicientos y San Martín de Valdeiglesias, en los que ocupa una superficie de 6.052 hectáreas, con una producción del 81% del total de la comarca, que se transforma en vino en sus correspondientes bodegas: S.A.T. N° 1431 de Cenicientos (26.510,4 hectolitros), Don Alvar de Luna de San Martín de Valdeiglesias (22.490 hectolitros) y Cristo del Humilladero de Cadalso de los Vidrios (7.589 hectolitros), si bien solo el 7% del total del vino de la comarca se embotella bajo la D.O.



Detalle de la ruta

espino y vallas de piedra. Atravesamos otro pequeñísimo arroyo.

A lo largo del camino vamos bordeando una espectacular finca de toros bravos “Las Majadillas”. Continuando el camino que nos lleva por la derecha pasamos por tierras de cultivo de viña y olivar con manchas de pinar e higueras abandonadas hasta encontrar el GR10, cuyo camino va sobre una plataforma elevada que forma parte del trazado de la antigua vía del tren abandonada que se proyectó para unir Madrid con Arenas de San Pedro, pero que no llegó a construirse en su totalidad.

TRAMO D

Por la antigua vía del tren.

Dejamos un camino a la izquierda y de frente seguimos el sendero marcado por matas de rosa canina, desembocando

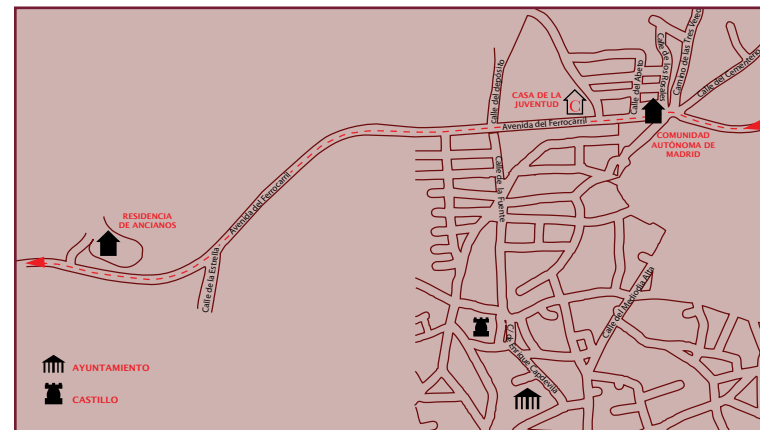
en la M-542. Cruzamos con mucha precaución y continuamos de frente siguiendo la línea que marca el GR10 (Camino de Gran Recorrido) acompañados por grandes ejemplares de Pinos.

Seguimos el camino de la derecha y pasamos al lado del “Llano de 4 Vientos” donde vemos la plantación de viñedo en espaldera y el pinar de fondo. Estamos paseando por un camino en el que podemos ver de lejos y a la izquierda el “Cerro de Guisando” con el Monasterio al fondo, nuestro camino se atrinchera entre laderas sustentadas por las raíces de hermosas encinas, continuamos de frente encontrándonos a la derecha con un picadero. La ruta nos lleva por unas zonas ad-



Detalle de la ruta

San Martín de Valdeiglesias



cando en la M-542.

Cruzamos con mucha precaución y continuamos de frente siguiendo la línea que marca el GR10 (Camino de Gran Recorrido) acompañados por grandes ejemplares de Pinos.

Seguimos el camino de la derecha y pasamos al lado del “Llano de 4 Vientos” donde vemos la plantación de viñedo en espaldera y el pinar de fondo.

Estamos paseando por un camino en el que podemos ver de lejos y a la izquierda el “Cerro de Guisando” con el Monasterio al fondo, nuestro camino se atrinchera entre laderas sustentadas por las raíces de hermosas encinas, continuamos de frente encontrándonos a la derecha con un picadero. La ruta nos lleva por unas zonas ad-

hesadas de encinas y pinos, hasta llegar a la M-501. Durante este último tramo nos ha estado acompañando el Monasterio de Guisando.

Hemos cruzado la citada carretera adentrándonos en zona de viñedos.

En los meses de invierno podemos encontrarnos a agricultores en sus tareas, ¡muestra de que el campo esta vivo!

Seguimos hacia adelante y nuestra ruta viene marcada por la N-403 a nuestra derecha, la cual cruzaremos por debajo de un paso subterráneo hasta llegar a pocos metros a unas naves industriales. Hemos regresado al pt. Km. 80 de las N-403 por donde hemos pasado al iniciar nuestra ruta.

Volvemos sobre nuestros pasos hasta llegar a la Casa de la Cultura.

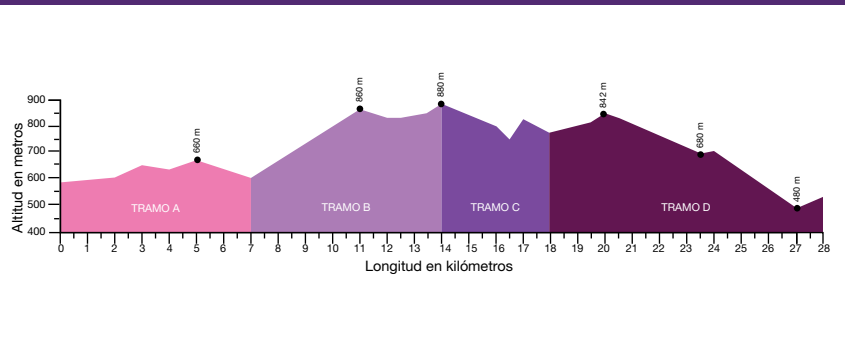


VIÑEDOS



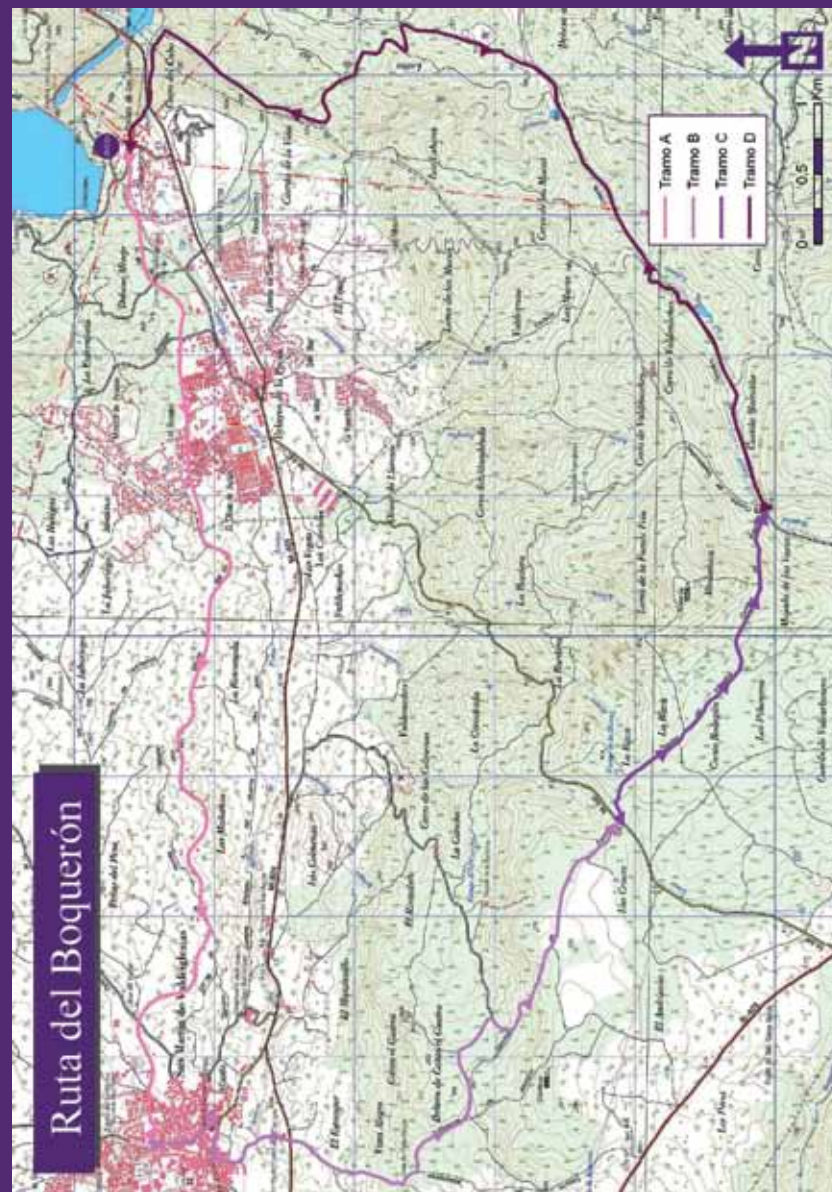
RUTA V

DEL BOQUERÓN



PUNTO DE INICIO Parque de la Estación (San Martín)
DISTANCIA 13,2 Km.
RECORRIDO Antigua vía del tren. Cordel del Boquerón (V.P.)*. Camino de los Marañoses.
DESCANSADEROS Parque de la Estación en San Martín de Valdeiglesias.

	TRAMOS			
	A	B	C	D
Distancia Parcial (Km)	7,5	6	3,8	10,7
Distancia Acumulada (Km)	7,5	13,5	17,5	28
Tiempo mínimo parcial	50	15	21	27
Tiempo mínimo acumulado	50	51	72	99
Dificultad	M	B	B	M
Total (minutos)	162			
Tiempo mínimo parcial	45	55	32	58
Tiempo mínimo acumulado	35	50	67	107
Dificultad	M	B	B	A
Total (minutos)	190			
Tiempo mínimo parcial	110	110	50	105
Tiempo mínimo acumulado	66	116	161	221
Dificultad	M	B	B	A
Total (minutos)	375			



*V.P.: Vía Pecuaria - B: Baja - M: Media - A: Alta



Iglesia

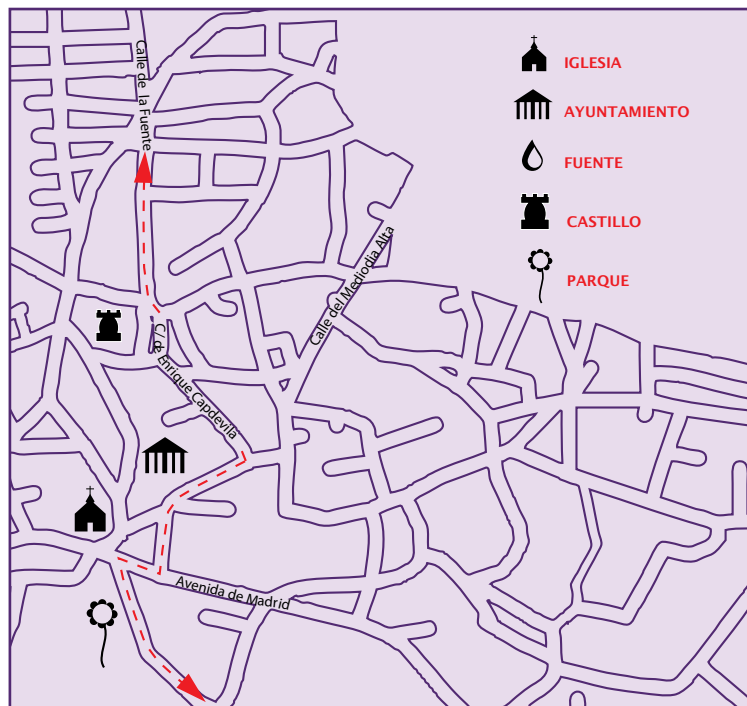
Iniciamos la ruta más larga de las cinco propuestas, se trata de veintiocho kilómetros de recorrido que nos llevará por tramos de una antigua vía de

la Fuenfría, pero el resto del camino no tiene mayores problemas. En cualquier caso, es una ruta larga, a píe puede llevarnos de 6 a 7 horas, por lo que si ésta es nues-

tra elección lo mejor sería hacerla en primavera cuando disponemos de muchas horas de luz; por lo mismo deberíamos llevar algo de comida y agua, ya que excepto al inicio del recorrido que pasamos por Pelayos y San Martín, en el resto de la ruta no encontramos ninguna otra población donde avituallarnos.

RUTA DEL BOQUERÓN

San Martín de Valdeiglesias



TRAMO A Tramo del Monasterio

El nombre del tramo se debe al Monasterio que nos encontramos al iniciar la ruta y que parte de sus inmediaciones. Este Monasterio, de origen visigodo, fue erigido bajo los benedictinos (S.XII) y cuenta con una fachada renacentista del S. XVI. Comenzamos en el camino que sale por encima del Camping de la Enfermería,

al que llegaremos desde la M-501, en la rotonda dirección al camping una vez pasada la gasolinera.

El camino bordea la valla del camping, y se dirige hacia el Monasterio, para llegar a un cruce de senderos en el que tomamos el de la izquierda que también bordea la valla del camping. Más allá, y tras cruzar la calle San Ramón llegamos al primer apeadero, en estado ruinoso, en Pelayos.



Inicio de la Ruta

La ruta continúa y llega a unas calles que hacen mención a su pretendido uso: vía del ferrocarril; sale de la urbanización de Pelayos por una bifurcación con dos pinos, ya secos, que separan los caminos y en donde elegiremos el camino de la derecha. En los alrededores del camino podemos ver las viñas que dan tan buen nombre a los vinos de la zona, -de hecho nos encontramos en una de las áreas

con denominación de origen: Vinos de Madrid-. Entre las viñas también veremos olivos, higueras y alguna que otra huerta de pequeño tamaño y entre los arbustos del camino, además del cantueso, majuelos y alguna que otra coscoja, destacará por su tamaño los ejemplares del ailanto, que es un árbol de largas ramas de color rojizo, con grandes hojas que se estrechan hacia la punta y con un desagradable olor. Se trata de una planta invasora, por echar numerosos brotes de raíz a gran distancia y de rápido crecimiento, se le conoce como árbol del cielo precisamente por su vertiginoso desarrollo. El camino principal, por el que hemos continuado sin desviarnos, nos lleva hasta San Martín de Valdeiglesias, por la Avenida del Ferrocarril. Alcanzamos el parque de la estación, que también toma su nombre del antiguo proyecto ferroviario y, en este caso,

El pueblo de Pelayos se fundó en el año 1205 en un lado del Monte de San Esteban, según se refleja en el “Tumbo de Valdeiglesias”, que es el documento escrito más antiguo que se conserva de la zona. En ese monte había una pequeña iglesia dedicada a San Pelayo, por lo que Don Alfonso VIII le dio el nombre de Pelayos. Mucho más tarde se le añadió el apelativo “de la Presa” debido a la presa situada al otro lado del monte. Siguiendo con la historia del pueblo, en 1522 se vendieron estas tierras al Duque del Infantado, Don Íñigo López de Mendoza. Posteriormente, en el año 1556, el Emperador Carlos V, desmembró al Monasterio del pueblo de Pelayos, vendiéndoselo al Marqués de Navas, para así conseguir fondos para la guerra contra los turcos. Con la desamortización de Mendizábal, en 1835, los monjes tuvieron que abandonar el Monasterio, lo que motivó su estado ruinoso y más tarde su desvalijamiento fruto del pillaje. Entre los monumentos de interés a visitar destacan además de las ruinas del Monasterio de Santa María la Real de Valdeiglesias, que es su nombre completo, la Ermita de San Blas, y la Iglesia de la Asunción de María.

Historia del Monasterio de Santa María la Real de Valdeiglesias



Según el historiador Fray Ángel Marique (1577-1649) en sus "Anales Cistercienses", el Monasterio fue fundado en 1148 y según el "Tumbo de Valdeiglesias" (1633-1644) se fundó en 1150. Parece ser que el Emperador Alfonso VII Rey de Castilla y León otorgó a los monjes eremitas que habitaban el valle de las Iglesias, privilegio real, por el que se creaba el Monasterio de Santa María la Real de Valdeiglesias,

agrupando los doce eremitorios del valle en un solo alrededor del de la Santa Cruz. Más tarde se incorporó a la Orden del Cister bajo los auspicios del Rey Alfonso VIII que, en 1177 mandó venir a monjes del Monasterio Cisterciense de la Espina de Valladolid, quedando así como filial de este.

En el año 1485 este Monasterio se incorporó a la regular observancia de Castilla, resultado de la reforma llevada a cabo por Fray Martín de Vargas a finales del S. XIV, independizándose del Cister. Pero la ruina económica ya había comenzado, en 1434 se enajena la Villa de San Martín siendo vendida por 30.000 maravedíes de juro perpetuo al condestable de Castilla D. Álvaro de Luna, Señor de Escalona, y en 1522 el emperador Carlos V vendió la Villa de Pelayos al Marqués de las Navas, por cuya venta los vecinos de Pelayos se vieron libres del dominio monástico, pasando a ser vasallos del marqués.

En el año 1835, en el reinado de Isabel II, y bajo la regencia de María Cristina, el secretario de Hacienda D. Juan Álvarez de Mendizábal incluyó este Monasterio en su Ley Desamortizadora del 14 de Octubre, mediante la cual pasó a manos privadas, teniendo como consecuencia el abandono y el comienzo de su ruina definitiva.

Los tesoros se dispersaron, y por ejemplo, hoy día se puede contemplar su magnífica sillería plateresca en la Catedral de Murcia y en el Museo del Prado los cuadros de Correa de Vivar, pertenecientes al retablo mayor.

La recuperación se inició en 1973, año en el que el Dr. Arquitecto Mariano García Benito inició su rehabilitación. En febrero de 1984 fue declarado este Monasterio Monumento Histórico Nacional según decreto 3444/1983 de fecha 23 de Noviembre de 1983.

el apeadero ha encontrado una utilidad ya que se ha transformado para albergar la Casa de la Juventud y donde se inicia la Ruta IV de esta guía.

TRAMO B Tramo de la Ermita

Desde la Casa de la Juventud, descendemos hacia el pueblo buscando la torre de la iglesia, pasamos primero por delante del cine-teatro para después continuar por callejuelas blancas hasta llegar a la plaza de la iglesia y del Ayuntamiento. Una vez en la plaza salimos por la calle de la izquierda. Siguiendo la indicación hacia Madrid,

llegamos a la calle principal y a un pequeño parque en donde cogemos la calle que baja primero y sube después hasta llegar a un cruce de calles, enfrente tenemos una fuente donde podremos llenar las cantimploras- nos desviamos por la calle que baja a la izquierda- calle de la Presa-, salimos del pueblo entre viñedos y olivares, por la calle Camino de la Sangre.

Llegamos a la Ermita del Cristo de la Sangre que da nombre a este tramo. Cruzamos con precaución la carretera M-501 y seguimos por el camino de enfrente sin desviarnos, con una ascensión algo fuerte. Un kilómetro más

El Cortafuegos



Los tipos de cortafuegos que nos vamos a encontrar son franjas cortafuegos, en los que se eliminan totalmente la vegetación hasta descubrir el suelo mineral. Se diseñan como parte de un plan de defensa y se localizan preferentemente en divisorias o vaguadas anchas en medio de la masa arbolada o zonas perimetrales para separar áreas arboladas de zonas de cultivos, habilitadas o de matorral.

Los cortafuegos han de servir de apoyo a la extinción de los incendios, por lo que deben iniciarse en pistas forestales o carreteras para poder acceder a ellos.

La anchura debe ser tal que permita el trabajo de las personas sin que sufran quemaduras, lo que supone aproximadamente unos 12 metros en terreno llano con arbolado y matorral ligero, unos 25 metros en terreno llano con arbolado y matorral denso, y entre 20 y 35 metros en cualquiera de los dos casos anteriores pero con pendientes del 70%. Por último, si las áreas cortafuegos conservan vegetación, la anchura de las mismas deberá ampliarse.

San Martín de Valdeiglesias



La población fue fundada, según la tradición, por el príncipe visigodo Teodomiro, aunque posiblemente la primera ocupación del valle fuese por los mozárabes. Posteriormente, Don Alfonso VII permitió que un monje llamado Guillermo fundara la abadía de Pelayos y todas las iglesias y capillas de los alrededores, de aquí el nombre de San Martín de Siete Iglesias, que más tarde derivó a San Martín de Valdeiglesias. Cuenta con un castillo medieval que al parecer lo mandó construir D. Álvaro de Luna, aunque su origen exacto se desconoce. También hemos de destacar la Ermita del Rosario que es una de las mejores muestras del románico de la comarca, y la iglesia parroquial de San Martín, de estilo escuraliense, que comenzó a construirse con planos de Juan de Herrera en la mitad del siglo XVI, aunque no se culminó su construcción. En su interior merece especial atención el Retablo del Altar Mayor de finales del siglo XVII, de estilo barroco.



Paisaje

adelante nos encontramos con una bifurcación en la que debemos coger el camino de la izquierda flanqueado por encinas, y más adelante, en el siguiente cruce en un claro, otra vez a la izquierda siempre en dirección el Este. Aquí podemos observar a nuestra izquierda, los escasos robles que veremos en la ruta.

La vegetación ha cambiado mucho, ahora dominan las encinas, los pinos, los enebros, alguna cornicabra, majuelos y entre los matorrales, la jara pringosa y la jara blanca, cantuesos, tomillos, escobones, etc. Más tarde, llegamos a un llano en el que nos desvíamos por el camino de la izquierda.

Aproximadamente, un kilómetro más allá, llegamos a otro claro en el que seguimos por el camino principal dejando la senda que sale a la derecha. En lo alto del claro, en la bifurcación, cogemos a la derecha para adentrarnos en un bos-

quete más denso de pinos y jaras. La especie de pino mayoritaria es el piñonero (*pinus pinea*) aunque también hay resinero (*pinus piñoster*).

Seguimos por el camino principal hasta llegar al alto de la loma en donde encontramos unos viñedos abandonados con valla metálica, a nuestra derecha y matorral a la izquierda, cantueso, tomillo, etc. Estamos a 860 metros de altura en las lomas de la Fuenfría, que da nombre también al camino por donde discurre la ruta. Atravesamos unas alambradas y continuamos hasta llegar a la carretera M-541 dejando a la derecha una subestación eléctrica

TRAMO C

Tramo de los cortafuegos

Cruzamos la carretera y seguimos por el camino de la izquierda. Pasamos por unas puertas, con un cruce triple y cogemos el de la derecha, con una valla

Pelayos de la Presa “Fiestas de San Blas”

Días 30, 31 de enero y 1 de febrero. Solemne Triduo en honor de San Blas.

Día 2 de febrero.

Misa Solemne en Honor de la Virgen de las Candelas y Bendición de las Candelas.

Procesión con la imagen de San Blas Grande por las calles del pueblo.

Bailes en la plaza de la calle Ancha con degustación de bollos de San Blas y vino para todos los asistentes.

Quema de la Hoguera de la Candelaria con degustación de anís, coñac y aguardiente.

Día 4 de febrero.

Celebración de la Hermandad de San Blas.

Cabildo de todos los Hermanos y reparto de caridades. Obsequio de bollos y vino a todos los asistentes.

metálica paralela al camino. Entramos en un bosque de pinos, con encinas y matorral, cantueso, tomillo, romero, etc-. Más adelante el bosque se clarea hasta llegar a unas laderas sin arbolado debido a que se quemó hace algunos años y en estos momentos se empieza a recuperar con jaras y coscojas. Sobrevolando por encima de nuestras cabezas se pueden observar, con suerte, alguna que otra águila real, o más fácilmente escuchar sus chillidos.

En cualquier caso debemos procurar no molestarlas para contribuir así al mantenimiento de esta bella rapaz. La base de su alimentación es mayorita-

riamente el conejo, muy abundante en la zona, y otros roedores, también abundantes que campean por la zona como el lirón careto, el ratón de campo o el topillo común. El jabalí también es abundante, aunque difícil de ver ya que suele ocultarse en el denso matorral en cuanto intuye la presencia humana. También podremos ver alguna que otra ardilla saltar entre las ramas de los pinos.

El camino desemboca en otro cortafuegos que discurre atravesando vaguadas, y justo antes de subir una loma muy empinada sale un camino a la izquierda, el de la Granjilla.

Trescientos metros más allá llegamos a una pista forestal bien definida, en concreto se trata del Cordel del Boquerón, que además de pista forestal es vía pecuaria, y que da nombre a la ruta.

TRAMO D

Tramo de las Charcas

Continuamos por el Cordel del Boquerón a la izquierda y un kilómetro más allá lle-



Vista de la charca



Paisaje con el pueblo al fondo

gamos al paso entre lomas del que parte el camino de Marrache a la izquierda, pero que nosotros ignoramos ya que nos llevaría al repetidor de telecomunicaciones que observamos en el alto del pico de Valdenoches a nuestra izquierda. El pinar que hemos recorrido hasta ahora, y también el que nos queda, se trata de un pinar compuesto de dos especies diferentes; son el Pinus pinaster o pino negro y Pinus pinea o pino piñonero. Una buena forma de diferenciar estos dos pinos es fijándonos en sus hojas aciculares. La palabra acícula, que es como

se le denomina a la hoja del pino, deriva del latín y significa aguja pequeña, que es el aspecto que presentan éstas, al ser alargadas y punzantes. Pues bien, el pino pinaster posee unas acículas de gran tamaño, y se caracterizan por ser rígidas, bastante anchas y muy punzantes. Por el contrario, las del pino piñonero son algo más delgadas y cortas. También sus piñas nos pueden servir para diferenciarlos, las piñas del pinaster se “sientan” sobre las ramas, y cada una de sus escamas tiene dos pequeños piñones; las del piñonero son de gran tamaño, globosas y de color pardo rojizo, y cada una de sus escamas lleva dos grandes piñones que son comestibles, lo que constituye uno de los principales aprovechamientos de esta especie.

El pinaster, por otro lado, es el pino que más se emplea en repoblaciones y es el de más rápido crecimiento de todos los pinos peninsulares, constituyendo la principal fuente de obtención de la trementina común, secreción de la que se extrae el aguarrás y un residuo de resi-



Puente en el descansadero

na con multitud de usos en la industria. A partir de aquí comenzamos a descender y a algo más de un kilómetro nos encontramos con la primera de las charcas que da nombre a este tramo. Esta charca recoge las aguas del arroyo de Valdeyerma y os podréis encontrar algún que otro pescador intentando pescar carpines y carpas. Siguiendo por la pista, un kilómetro más adelante, alcanzamos la segunda de las charcas, que recoge las aguas del arroyo del Jarralón; tanto a esta charca como a la anterior llegan anátidas en sus vuelos de dispersión desde los cercanos embalses de San Juan y Picadas. Cogeremos el camino de la derecha señalizado, La pista gira a la izquierda y comienza a ascender, serpentea durante unos metros y tras una curva se llega a un camino asfaltado, desde donde si miramos a la izquierda al fondo del valle pode-

mos divisar al embalse de San Juan con las barcas de recreo fondeadas en el puerto. Empezamos a descender hasta llegar a la depuradora de San Martín y Pelayos, pasando por debajo del puente alcanzamos el descansadero del embalse de Picadas, que cuenta con un kiosco donde podremos refrescarnos. Nos dirigimos hacia la salida del descansadero para llegar a la carretera M-501, la cruzamos con precaución, y seguimos por ella durante 600 metros al encontrar la rotonda salimos dirección al embalse de San Juan, bordeamos una gasolinera, subimos por la calle del Pantano y encontramos el Embalse de San Juan, que dejamos a la derecha. Nosotros seguimos la vía pecuaria con dirección a Pelayos para llegar al final de la ruta en El Monasterio de Santa María la Real de Valdeiglesias.



Pelayos

Embalse de San Juan



El embalse de San Juan, cuya presa fue terminada en 1955, se ubica en el sector suroccidental de la Comunidad de Madrid, y queda incluido en el municipio de San Martín de Valdeiglesias. Tiene una capacidad de 148 hm³, superficie de 650 ha; longitud máxima de 13,5 km; profundidad media de 22 m, mientras que la máxima es de 74 m. El embalse tiene una alta actividad ludo-recreativa. Se practican deportes como: wind-surf, esquí acuático, pesca, vela, buceo, motos acuáticas, entre otros. Sus aguas cubren la ermita de la Virgen de la Nueva y un puente romano.

El aprovechamiento del piñón

El proceso de recogida comienza con la selección de los pinos más adecuados. Se utiliza una vara de 4 a 5 metros de largo con un gorgujo, gancho o media luna en su extremo; los "piñeros" se aíñpan a alguna rama desde donde les sea más cómoda la tarea. Desde este lugar y con gran destreza, van girando la vara para que el gancho corte la base de las piñas y éstas caigan al suelo. Una vez recogidas del suelo, antiguamente las cargaban en los serones (especie de cestas para caballerizas) y a lomos de burros las transportaban hasta el lugar donde extraían el piñón; la extracción se realizaba con la "machota", utensilio con el que las mujeres descascarillaban las piñas y tostaban posteriormente los piñones. Los restos sobrantes se usaban como cisco en braseros y cocinas, y los piñones se cargaban en sacos para posteriormente venderlos al peso en los mercados cercanos. Hoy en día el transporte y la extracción del piñón se han mecanizado, aunque esto último también se puede realizar mediante el oro de las piñas al sol en los meses de más calor basta que se abre por sí sola.

El reparto de los pinos también tenía unas reglas más o menos establecidas, aunque como en todo, cada pueblo podía tener su particularidad. Lo más común era que cada familia tuviese derecho a una vara o gancho para recoger las piñas. El resto de la familia podía ayudar en la recolección del suelo o en el transporte, pero sólo un miembro de cada familia podía trepar por el pino y cortar las piñas. Otro dato curioso era el caso de las viudas, a las que debían contar con la colaboración de otro vecino para la recogida y al que debían dar la mitad de lo cosechado.

Las producciones varían en cada árbol, se considera que cuando alcanza los 20 cm. de diámetro puede dar unas 10 piñas por árbol, con 25 cm. llegará hasta las 18 piñas, etc., incluso algunos ejemplares han llegado a dar hasta 1500 piñas. Estos ejemplares tan prolíficos provocaban disputas entre los vecinos y se daba el caso de que alguno llegase a pasar la noche junto al pino para evitar que otro se lo arrebataste. Según la creencia popular el ciclo productivo suele durar cinco años, de los cuales uno de ellos era muy bueno, otros tres regulares y uno muy malo. Esta variedad en la producción es un mecanismo de defensa del árbol ya que de esta forma se defiende de las plagas que le atacan anualmente al encontrarse éstas con que algunos años no tienen suficiente alimentación y de esta forma se debilitan.

En cualquier caso la producción de piña es predecible con cierta anticipación, pues tarda en madurar tres años, además la piña no se desprende con facilidad de la rama, por ello es frecuente que la piña se venda por los enteros y en pie (en el árbol). Los compradores estiman la piña existente y la compra a riesgo y ventura.

La piña se empieza a recoger en noviembre y la recolección se prolonga hasta febrero. Estas fechas se han de respetar ya que antes la piña no está madura y después puede empezar a abrirse por el calor. El piñón obtenido de 15 a 22 kg por cada 100 kg de piña- recibe distintos nombres según el momento del proceso en que se encuentre, así, al sacarlo de la piña se denomina piñón en prieto, mientras que si está preparado para el consumo se le conoce como piñón en blanco. Una vez extraído de la piña se desala y se parte para obtener su almendra, que posteriormente se envasa para su consumo final.

INFORMACIÓN GENERAL

INFORMACIÓN

Ayuntamientos:

• **Cadalso de los Vidrios**

Teléfono: 91 864 00 02 / 91 864 06 71
www.cadalsodelosvidrios.org

• **Cenicientos**

Teléfono: 91 864 27 32
www.cenicientos.org

• **El Tiemblo**

Teléfono: 91 862 50 02
www.eltiemblo.es

• **Pelayos de la Presa**

Teléfono: 91 864 50 05
e-mail: arc18@madrid.org
e-mail: arcpelayos@telefonica.net
e-mail: arccalabria@hotmail.com

• **Rozas de Puerto Real**

Teléfono: 91 864 86 47
www.rozasdepuertoreal.org

• **San Martín de Valdeiglesias**

Teléfono: 91 861 13 08
www.sanmartindevaldeiglesias.org

Transportes:

• **Cevesa**

Estación Sur - tel.: 91 530 44 59
Trayectos a Pelayos de la Presa y San Martín de Valdeiglesias

• **El Gato, S.L.**

Estación Sur - tel.: 91 530 44 59
Trayectos a Cadalso de los Vidrios, Cenicientos y Rozas de Puerto Real.

Otros teléfonos de interes:

• **Clinica Municipal**

(Pelayos) Capdevila, 1.
Teléfono: 91 864 53 79

• **Guardia Civil**

Teléfono: 91 867 60 23

• **Bomberos S.M.V.**

Teléfono: 91 863 41 66

• **Cruz Roja**

Teléfono: 91 861 08 06

• **Ambulancias Gredos**

Teléfono: 91 861 22 06

• **Consultorio Seguridad Social**

San Martín de Valdeiglesias
Teléfono: 91 861 02 73

• **Servicio taxi y grúa 24h.**

Teléfono: 91 861 28 22

BIBLIOGRAFÍA



Miguel Ángel Delgado y Ramón Ausín. *Cañadas Reales en bicicleta de Montaña*. Acción divulgativa. Madrid 1994.

Juan Manuel Gil Martínez y otros. *El suroeste de Madrid a través de una vía de tren abandonada*. Dirección General de la Juventud. C.A.M. Madrid 1989.

Esperanza Calle Sanz y otros. *Guía de la Flora Mayor de Madrid*. Agencia de Medio Ambiente. C.A.M Madrid 1987.

Juan Ruiz de la Torre y otros. *Guía de la Flora Mayor de Madrid*. Agencia de Medio Ambiente. C.A.M Madrid 1983.

J.L. Martín, Julio Valdeón y A. García Sanz. *La Mesta. Cuadernos Historia 16*. Madrid 1985.

J. Vicens Vives. *Historia Económica de España*. Vicens Vives. Barcelona 1987.

Alfonso J. Gil Gutierrez y otros. *Estudio sobre el desarrollo del turismo rural sobre vías pecuarias para la sustitución de las rentas agrarias*. Dirección General de Agricultura y Alimentación. C.A.M. Madrid 1985.

Mapa de Cultivos y aprovechamientos de la Provincia de Madrid. Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación. Madrid 1985.

Mapa de Cultivos y Aprovechamientos. Méntrida. Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación. Madrid 1985.

Informe del Consejo Económico y Social sobre el proyecto de Ley de Vías Pecuarias. Madrid 1995.

José Reinerio Baragaño y otros. *La Naturaleza de Madrid*. Consejería de Agricultura. Comunidad de Madrid 1995.

Juan Carlos Barrios. *El Saber Ecológico de los ganaderos de la Sierra de Madrid*. Agencia de Medio Ambiente. Madrid 1992.

Ramón Sáez-Royuela. *La Guía Incafo de las aves de la Península Ibérica*. Incafo. Madrid 1988.

Ginés López Gozález. *La Guía Incafo de los Árboles y Arbustos de la Península Ibérica*. Incafo. Madrid 1988.

Mario Álvarez y José Díaz. *Seguimiento y conservación de águilas reales y perdiceras en el Sistema Central*. revista Quercus. noviembre 1997.

Mariano García Benito. *Estudio Histórico Artístico del Monasterio de Santa María la Real de Valdeiglesias*.

José Francisco Alenza García *Vías Pecuarias*. Livitas Ediciones S.L. 2001.

Introducción



Situación político administrativa de la zona.....	08
Geología.....	09
Flora.....	09
Fauna.....	09
Climatología.....	11
Orografía.....	11
Recomendaciones prácticas.....	12



Ruta del Encinar.....	18
Ruta de La Peña.....	30
Ruta del Puerto del Real.....	44
Ruta de Los Toros de Guisando.....	56
Ruta del Boquerón.....	68

GUÍAS DE ESTA COLECCIÓN YA PUBLICADAS

1. Rutas por el Valle Medio del Lozoya
2. Rutas por la Cañada Real Soriano Oriental
3. Rutas por el Valle del Alberche
4. Rutas en torno al Parque de la Polvaranca
5. Rutas del Agua: Patones, Torrelaguna y Torreemocha del Jarama
6. Rutas por los Robledales del Lozoya
7. Rutas por las Vegas del Tajo, Jarama y Tajuña
8. Rutas por el Valle Medio del Tajuña
9. Rutas por la Sierra Sudoccidental del Guadarrama
10. Rutas por la Campiña del Henares
11. Ruta por la Cañada de las Merinas
12. Rutas por las Dehesas de Colmenar Viejo
13. Rutas por el Corredor Soto de Viñuelas-Montejo de la Sierra
14. Rutas por la Cañada Real Leonesa a través de sus Dehesas
15. Rutas por la Sagra Madrileña
16. Rutas por la Sierra de Guadarrama
17. Rutas entre el Guadarrama y el Perales

Coordinadores:
Ana María Rico Hernández

2ª Reedición:
Infraestructura y Ecología

Fotografía:
Alcandora Publicidad, S.L.

Maquetación:
Alcandora Publicidad, S.L.