

USO DE LAS NUEVAS TECNOLOGÍAS PARA LA MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL

Juan José Arriola Ballesteros
Jefe de Área de Vigilancia
Subdirección General de Gestión de la Movilidad
Diciembre 2015



MINISTERIO
DEL INTERIOR



Contenido

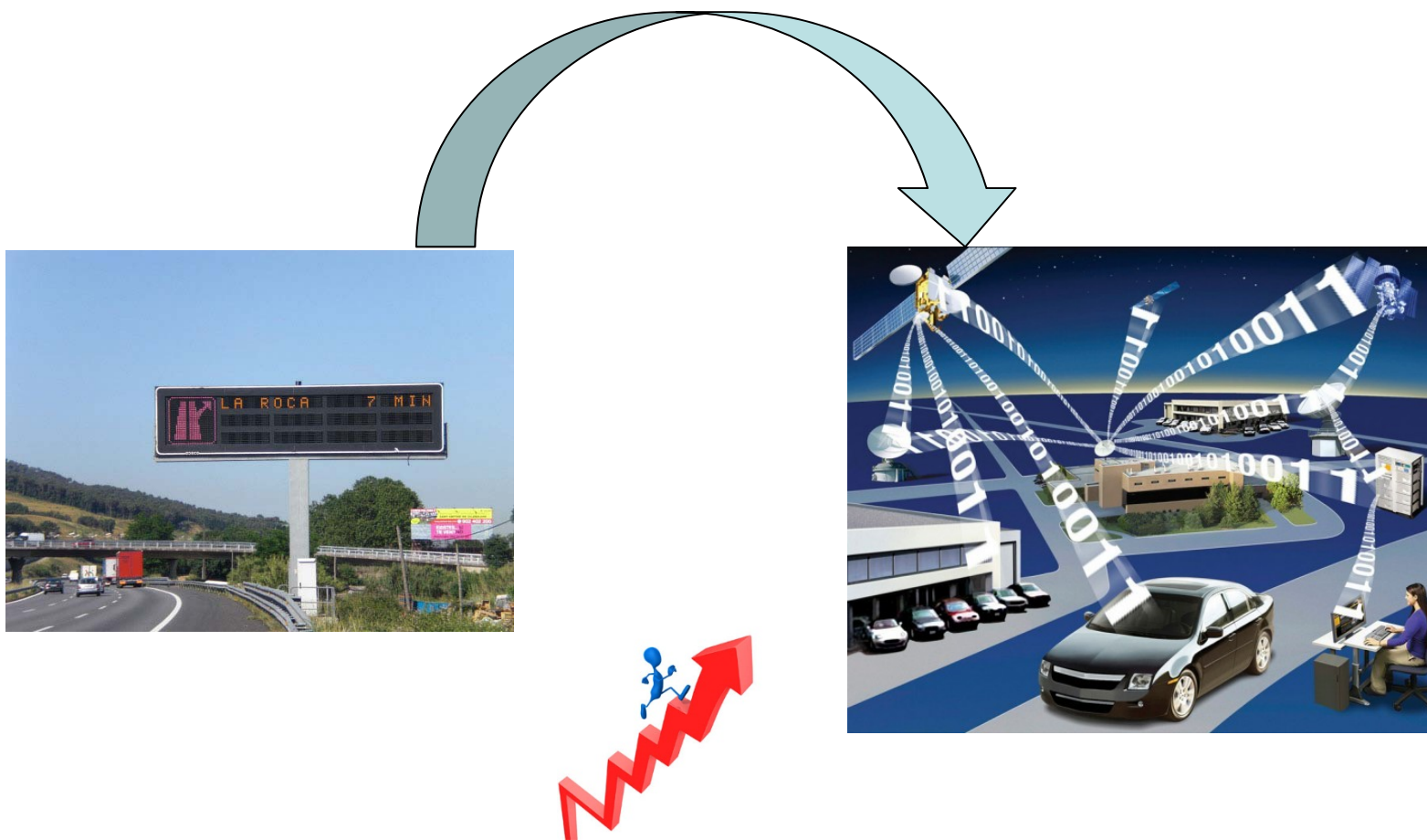
¿QUÉ?	→	NUEVAS TECNOLOGÍAS
¿POR QUÉ?	→	CONTEXTO SOCIAL
¿QUIÉNES?	→	SUJETOS
¿CÓMO?	→	INSTRUMENTOS

- **Seguridad Vial:** disciplina técnica que trata todos los aspectos relacionados con la seguridad en la conducción de vehículos que se desplazan principalmente por carretera.
- **Objetivo:** dotar al conductor de los conocimientos, aptitudes y herramientas adecuadas para evitar posibles accidentes así como minimizar las consecuencias de un accidente.
- **Fin DGT:** Extender cultura de seguridad vial en todos los ámbitos de nuestra vida → **ámbito laboral**

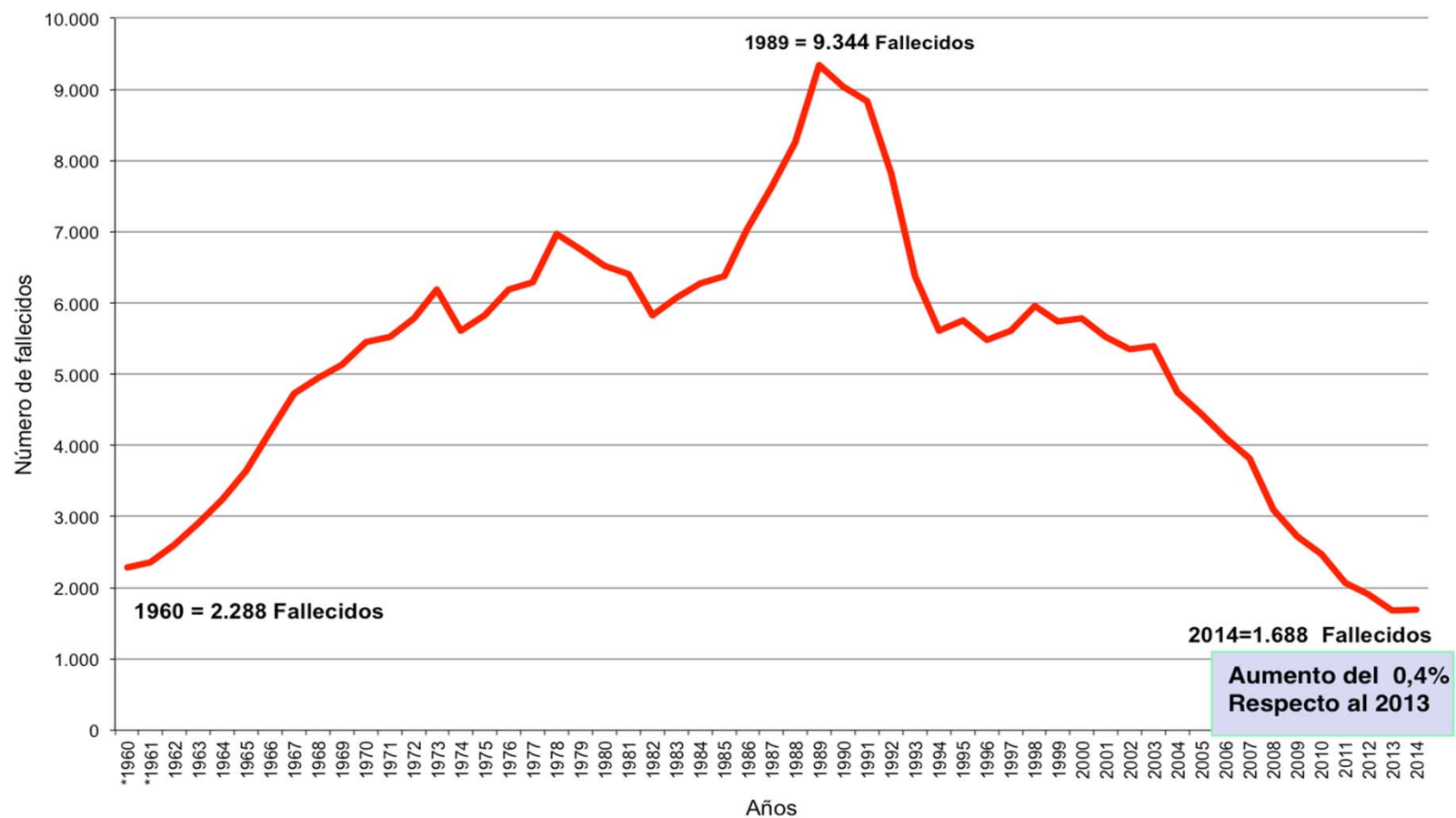
USO NUEVAS TECNOLOGÍAS

- Las Tecnologías de la Información y la Comunicación, también conocidas como TIC, son el conjunto de tecnologías desarrolladas para gestionar información y enviarla de un lugar a otro. Abarcan un abanico de soluciones muy amplio. Incluyen las tecnologías para almacenar información y recuperarla después, enviar y recibir información de un sitio a otro, o procesar información para poder calcular resultados y elaborar informes.
- El concepto de Sistemas Inteligentes de Transporte (SIT) (Intelligent Transportation Systems - ITS) es un conjunto de soluciones tecnológicas de las telecomunicaciones y la informática (conocida como telemática) diseñadas para mejorar la operación y seguridad del transporte terrestre, tanto para carreteras urbanas y rurales. Este conjunto de soluciones telemáticas también pueden utilizarse en otros modos de transporte, pero su principal desarrollo ha sido orientado al transporte terrestre.

MEJORA MOVILIDAD MEDIANTE USO NUEVAS TECNOLOGÍAS



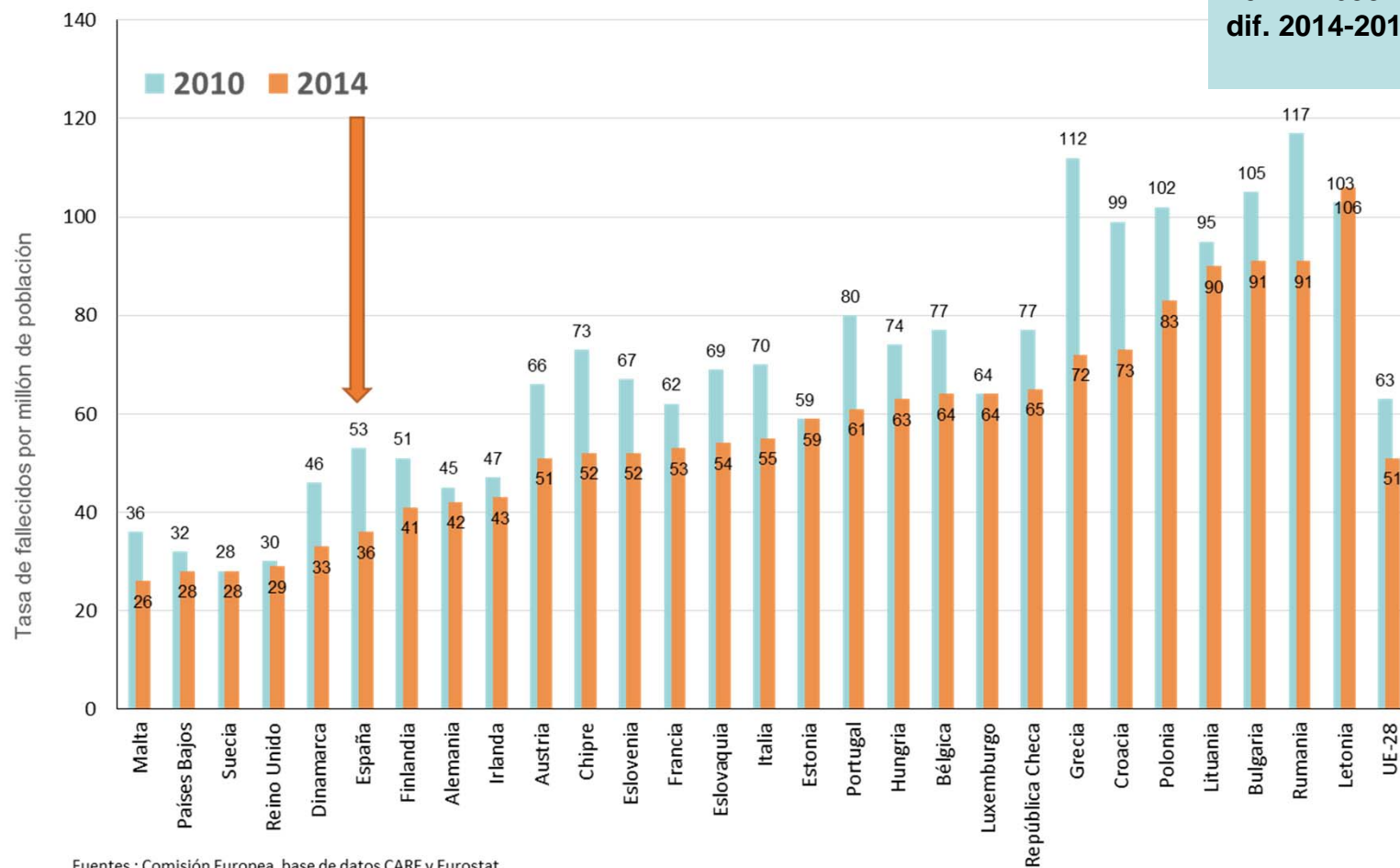
GESTIÓN DE LA MOVILIDAD PROACTIVA E INTELIGENTE



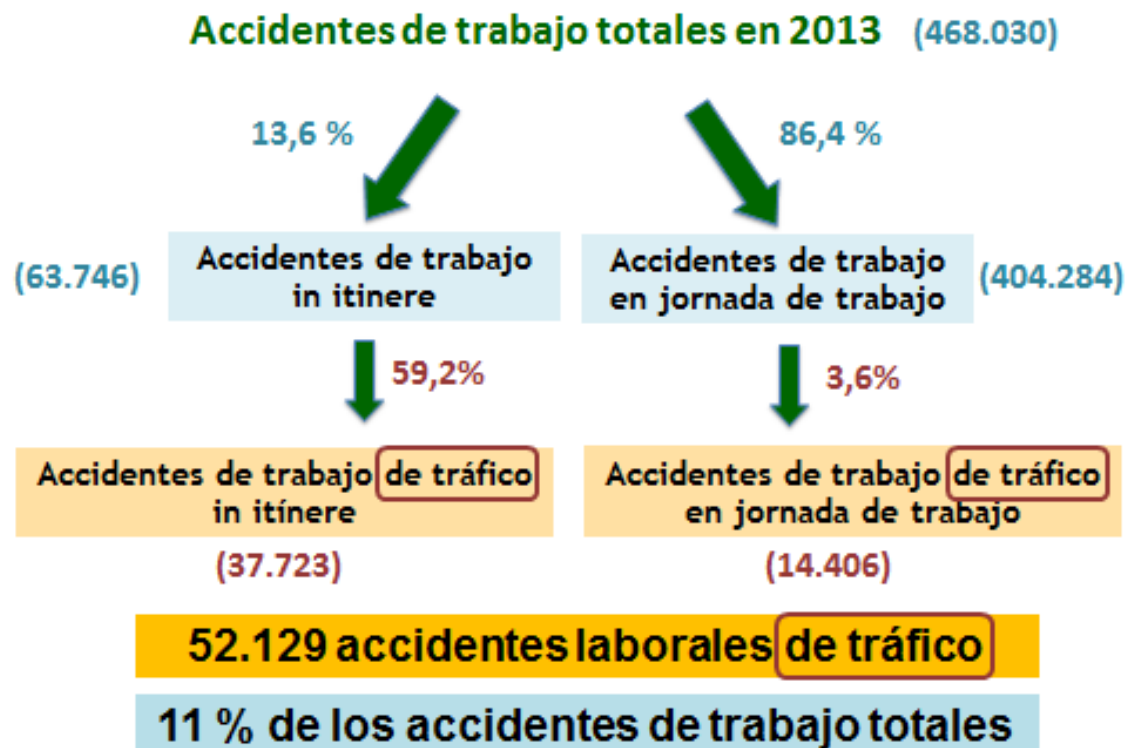
A 10 DE DICIEMBRE 2015, 3 FALLECIDOS MENOS A 24 HORAS INTERURBANA.
 INCREMENTO DE DESPLAZAMIENTOS 4%

Tasa fallecidos por millón de habitantes

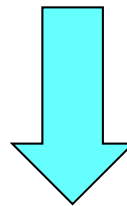
España 2011-2014
 2011= 2060
 2014= 1688
 dif. 2014-2011= -18%



Fuentes : Comisión Europea, base de datos CARE y Eurostat
 Datos de 2012



- Sociedad más exigente y demandante de mejores servicios de calidad
- Sociedad conectada e informada
- Sociedad con nuevas pautas de movilidad, fenómeno generalizado



USUARIO DE LA VÍA CONECTADO, DEMANDA MOVILIDAD SOSTENIBLE Y EFICIENTE



- Liderar la iniciativa hacia una nueva movilidad
- Impulsar las medidas
- Fomento uso y desarrollo nuevas tecnologías

- Demanda creciente
- Concienciación

- Vehículo conectado
- Plataformas interconexión

DGT 3.0

Hacia una movilidad inteligente

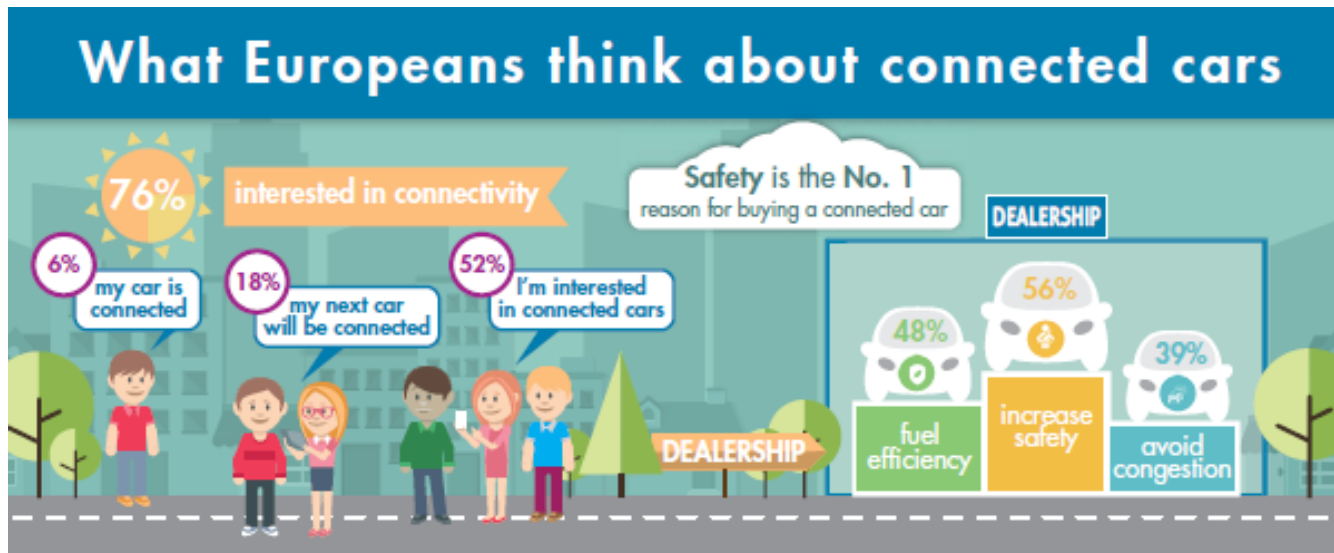
La plataforma digital de la Dirección General de Tráfico aprovecha las nuevas tecnologías para alcanzar el objetivo visión 0: 0 fallecidos, 0 lesionados, 0 congestión y 0 emisiones



Qué rol debe jugar una administración de Tráfico?

- Importante oportunidad de mejora
- Basado en modelos win-win
- Desterrar uso de datos de vehículo conectado para denunciar
- Promover servicios de conectividad que mejoren movilidad y/o seguridad vial
- Proveer compartir info de valor
- Plataforma de servicios/hub

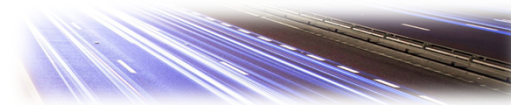




www.mycarmydata.eu

- 71 % de los conductores están interesados en utilizar o ya están utilizando los servicios de automóviles conectados.*
- El 80 % de los conductores está ahora de acuerdo en que los coches pronto tendrán un nivel similar de conectividad y servicios a su dispositivo smartphone.*
- Aumento de penetración en el mercado
 - Sistemas embarcados: Del 10% actual al 90% en 2020*
 - 2018 ecall

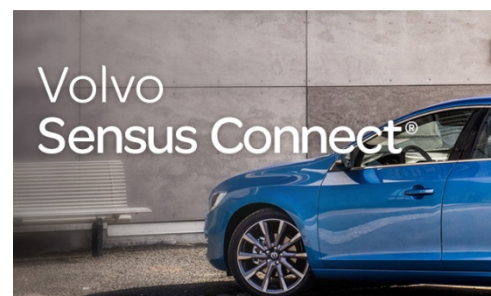
* Informe Connected Car Industry Report 2014 – Telefónica.



- Internet de las cosas
- Transferencia de datos-info entre dispositivos
- Aplicado al vehículo



- OEMs creando y ofertando servicios de conectividad

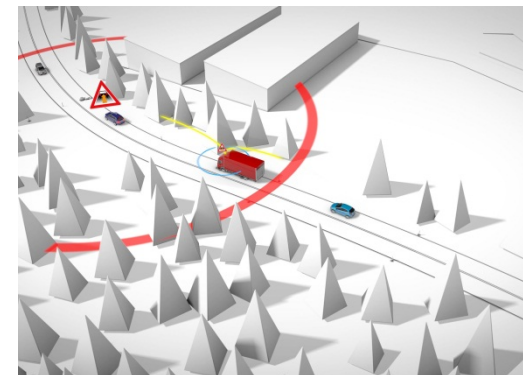


- Dispositivos a bordo
 - CAN-BUS
 - Smartphones
 - Dispositivos integrados



- Vehículo

- Plataforma de gestión del tráfico





Primer paso de la DGT 3.0

Colaboración y comunidad

Movilidad segura, saludable, sostenible,
colectiva y eficiente

<http://revista.dgt.es/es/multimedia/video/2015/11NOVIEMBRE/1311Comibity-app-seguridad-para-peatones-y-ciclistas.shtml#.VmqqOb-GN60>
<https://www.youtube.com/watch?v=NDnE89ZOLPA>



Usando Comobity proteges a otros y te proteges a ti mismo. Porque:

-  Hace visibles a los ciclistas.
-  Puedes indicar que has tenido una incidencia.
-  Te avisa sobre eventos que encontrarás en tu trayecto.
-  Y todo sin tener que saber quien eres.



Y recuerda:
Comobity ha sido creada para ayudarte, no para distraerte.

Mantén tu atención en la carretera y espera a estar parado para interactuar con ella.



¿Conduces?



¿Pedaleas?



¿Caminas?

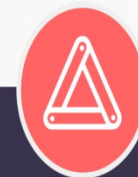
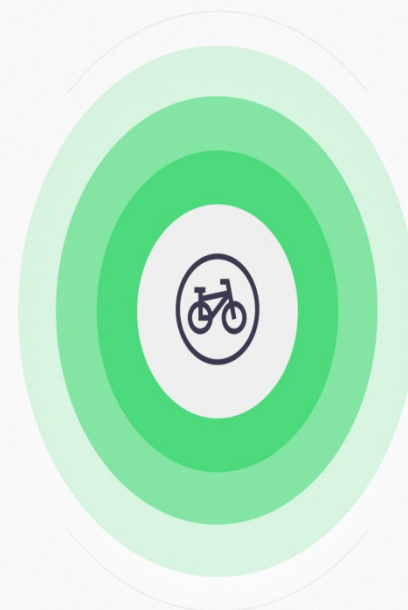


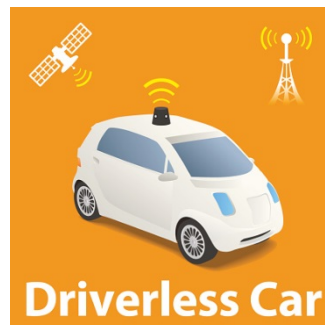
¿Conduces?



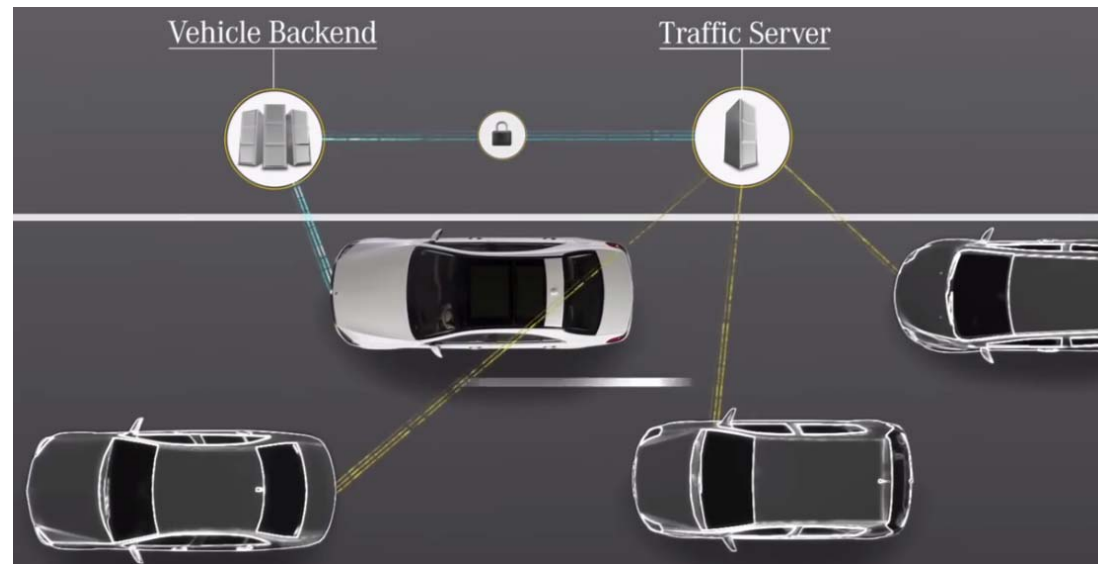
¡VAMOS!

¿Caminas?





- Estrategia DGT
 - Crear una plataforma para movilidad conectada y segura
 - Agupar y agrega plataformas existentes
 - Ofrecer servicios de calidad, directos y fiables



Las nuevas tecnologías permitirán:

- Mejor movilidad y menos contaminante
- Mejora seguridad vial
- Integración colectivos
- Protección usuarios más vulnerables
- Mejorar la sociedad
- **Ámbito laboral: gestión flotas + PSVL → < acc**

**LA MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL ES RESPONSABILIDAD DE TODA LA
COMUNIDAD/SOCIEDAD**

GRACIAS



MINISTERIO
DEL INTERIOR

