

PREVENCIÓN Y FORMACIÓN

Madrid, 19 de Junio de 2015





OBJETIVOS

SENSIBILIZACIÓN SOCIAL

EMPRENDER INICIATIVAS

DAR VISIBILIDAD A BUENAS PRÁCTICAS

PREVENCIÓN



Campaña denuncia señalización deficiente

Señalización de zonas de concentración de accidentes

Señalización de zonas frecuentadas por ciclistas

Radars sólo donde ayudan a reducir accidentes

Importe de las multas para proyectos de Seguridad Vial

Distracciones

Educación Vial en las escuelas

Carrera Ponle Freno

Premios Ponle Freno



Comité de Expertos

Centro de Estudios

Jornadas 3.0

Contacto permanente con:

- DGT**
- Fiscal Bartolomé Vargas**
- Luis Montoro**
- Portavoces Comisión Seg. Vial del Congreso**



2020 Cero Víctimas

Movimiento social

Concienciación similar a la conseguida con la violencia de género

Compromiso personal sincero

Actitud vital preventiva

La suma de muchos "ceros" lleva al "cero" absoluto

Manifiesto 2020



Causas de los accidentes

El **49%** de los conductores había incurrido en alguna infracción

Distracción 38% accidentes **44%** en las vías interurbanas

Velocidad Inadecuada **10%** de los accidentes **17%** en vías interurbanas

6,4% de los conductores positivo en controles de alcoholemia

El **43%** de los conductores fallecidos positivo en sustancias psicoactivas

El 22% de los fallecidos sin cinturón de seguridad

El **1,09% exceso de velocidad 0,35%** en **vías urbanas** (2012)



Factores presentes en el tráfico

Vehículo

Carretera

Factores externos

Multimedia

Conductor



ACTITUD DEL CONDUCTOR

Absoluta falta de consciencia de asunción de riesgos

Comportamiento como ciudadanos

Atención constante

Anticipación

Valoración de distancias y velocidad

Formación



EMPRESAS

Los costes de seguridad son una **inversión**

La **rentabilidad** se percibe desde el primer día

Proyectan una **imagen** moderna de la empresa

Es un factor adicional de **motivación** del personal

Es una **responsabilidad social**



COSTES

En 2011 La DGT y la Universidad de Murcia estimaron los costes asociados con los accidentes de tráfico en:

1,4 millones de euros por fallecido

219.000 euros por herido grave

6.100 euros por herido leve

Las cifras de víctimas y heridos actuales hacen que los costes totales por año de los accidentes de tráfico superen los 5.000 millones de euros



MEDIDAS

Carreteras (Asfaltado, desdoblamiento, señalización)

Vehículos (Legislación en seg. Activa y Pasiva, ITV, Planes PIVE)

Conductores (Incremento de la vigilancia, Carné por puntos, Sanciones)



¿Y la Formación?

20 clases prácticas o menos para toda la vida

Contenido normativo en el 80% del temario

Formación obsoleta en Seguridad Activa

Desconocimiento de sistemas de Seg. Pasiva



LA FORMACIÓN ES VITAL

Más de 5.000 millones de euros y un valor incalculable en pérdidas humanas y en lesiones crónicas invalidantes.

Si todavía piensan que invertir en formación es caro, sigamos invirtiendo en ignorancia y nos saldrá más caro.



¡Muchas gracias por su atención!