

A partir del Jueves Santo, unirá cada fin de semana y los días festivos la estación de Delicias con el municipio de Aranjuez

La Comunidad de Madrid promueve el turismo cultural en una nueva edición del Tren de la Fresa

- Además, el Tren de Felipe II recorre los 60 km que separan Madrid de San Lorenzo de El Escorial e invita a conocer su historia

13 de abril de 2019.- La Comunidad de Madrid colabora un año más en la puesta en marcha de la nueva temporada del Tren de la Fresa. Este convoy histórico unirá cada fin de semana y todos los días festivos (desde el 18 de abril hasta el 30 de junio), la ciudad de Madrid con Aranjuez, localidad declarada Paisaje Cultural Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO en 2001.

Como novedad este año el Tren de la Fresa partirá, a las 10:00 horas, del Museo del Ferrocarril de Madrid, ubicado en la estación de Delicias. Desde allí, realizará su tradicional recorrido hasta Aranjuez, localidad famosa por sus exquisitas fresas, recreando el primer trayecto ferroviario de la Comunidad de Madrid, con regreso a las 19:30 horas.

Este tren histórico está formado por una composición de dos coches Costa, un coche de departamentos de la serie 5000, de los primeros que construyó RENFE metálicos en los años cuarenta, y dos furgones de la década de 1960, un J-2 y un DV. Los Costa, construidos en la década de 1920 con caja de madera, reciben esta denominación ya que en origen fueron destinados al servicio de cercanías de la compañía MZA en el litoral catalán.

El Tren de la Fresa es una iniciativa conjunta del Museo del Ferrocarril de Madrid, de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, el Ayuntamiento de Aranjuez, Patrimonio Nacional y la Comunidad de Madrid.

Para obtener más información sobre el Tren de la Fresa, recorrido y horarios en www.renfe.com/trenesturisticos y www.turismomadrid.es.

EL TREN DE FELIPE II

A unos 60 kilómetros del centro de Madrid se levanta uno de los conjuntos artísticos más espectaculares de nuestro entorno: el Real Monasterio de San Lorenzo de El Escorial. Una de las formas más divertidas y originales de visitar este espacio es con el Tren de Felipe II, un convoy de vagones de la década de 1940. A bordo, algunos revisores caracterizados como personajes de la corte de Felipe II van introduciendo a los pasajeros en la atmósfera del imperio en el que nunca se ponía el Sol.

Además del Real Monasterio y las Casas de Oficios aledañas, cabe destacar la Casita del Príncipe, la Casita de los Infantes o el Real Coliseo Carlos III. Toda la localidad preserva en buen estado la belleza arquitectónica de la época, sin olvidar maravillas naturales como La Herrería y el Pinar de Abantos.

El Tren de Felipe II es una iniciativa de Alsa y cuenta con la colaboración de la Comunidad de Madrid. Parte los fines de semana y festivos desde la estación de Príncipe Pío a las 10:20 horas, y regresa desde la estación de San Lorenzo de El Escorial a las 18:24 horas, según temporada. Más información sobre el tren, recorrido y horarios en <http://turismomadrid.es/es/agenda/agenda-ocio/12324-tren-de-felipe-ii-2019.html> y www.trendefelipeii.com.

Estos singulares trenes, tanto por su diseño como por sus actividades turísticas y didácticas, muestran el pasado y el presente del ferrocarril, el medio de transporte que, en el siglo XIX, inauguró la época moderna con la revolución de las comunicaciones. Si en ese momento se dirigían a una nueva era, ahora nos invitan a conocer mejor nuestro pasado.

Así, los viajeros podrán disfrutar de locomotoras históricas, coches con carrocería y asientos de madera, ventanas tipo guillotina y balconillos en los extremos mientras contemplan árboles, plantas, pájaros, geología y pueblos con historia. En definitiva, estos trenes invitan a conocer el maravilloso entorno patrimonial y natural que ofrece la Comunidad de Madrid.