

Gonzalo detalla las cuentas de la Consejería de Transportes, Vivienda e Infraestructuras, que crecen un 4 % para sumar 1.848 millones

La Comunidad sube a 1.112 millones la financiación para el transporte público de la región en 2019

- El presupuesto de Metro será un 8,7 % más para contratar nuevos conductores, comprar más trenes y continuar con el Plan de Accesibilidad
- Las actuaciones de vivienda y rehabilitación contarán con 77,3 millones, un 24% más que en 2018
- El gasto en construcción y conservación de las carreteras autonómicas se incrementa por encima del 23%

16 de noviembre de 2018.- La Comunidad de Madrid sigue incrementando su aportación económica para financiar el sostenimiento del sistema de transporte público de la región, que en 2019 recibirá de las arcas regionales 1.112 millones de euros, un 4,9 % más que en el presente ejercicio. Así lo ha indicado la consejera de Transportes, Vivienda e Infraestructuras, Rosalía Gonzalo, que ha detallado hoy en la Comisión de Presupuestos de la Asamblea de Madrid las partidas más destacadas de las cuentas de su departamento para 2019.

Un presupuesto global que el próximo ejercicio ascenderá a 1.848 millones de euros, lo que supone un incremento de 71,7 millones (+4,04 %) respecto al del año en curso y ratifica a la Consejería de Transportes como la tercera con mayor peso específico del Gobierno regional, solo por detrás de Sanidad y Educación.

La consejera explicó que las cuentas de su departamento para 2019 “presentan un presupuesto realista, acorde a la situación económica de la región y que incrementa la dotación de prácticamente todas las partidas de la Consejería”. En este sentido, Gonzalo destacó que la mayor parte del presupuesto estará destinado un año más a financiar el sistema de transporte público de la región con 1.112 millones, 52 más que en 2018.

Esta cantidad consolida a la Comunidad de Madrid como la administración que más aporta al funcionamiento de los distintos sistemas de transporte que dan servicio a la región, ya que supone cerca del 80 % del total de aportaciones de las distintas administraciones para el Consorcio Regional de Transportes. Además de mantener vigentes apuestas tan importantes como la congelación tarifaria o el abono joven a 20 euros para usuarios de hasta 26 años, el Consorcio también acometerá en el próximo ejercicio actuaciones como la

incorporación de los títulos de Cercanías a las tarjetas Multi o el impulso del plan de aparcamientos disuasorios APARCA+T, que en los próximos años sumarán más de 46.000 plazas gratuitas para usuarios del transporte en 91 localizaciones.

Parte fundamental de este sistema integrado de transportes es el Metro de Madrid, que en 2019 incrementa su presupuesto un 8,7 % hasta situarlo en 1.130 millones. Este aumento, que llega parejo al incremento sostenido de viajeros a lo largo de todo este año, va a permitir contratar nuevos conductores, comenzar los procedimientos para adquirir 60 nuevos trenes, continuar con el Plan de Desamiantado o instalar nuevos ascensores y mejorar las instalaciones de estaciones como Bilbao, Tribunal o Ventas dentro del Plan de Accesibilidad y el Plan de Modernización del suburbano.

Por su parte, la Dirección General de Carreteras e Infraestructuras también colaborará con esta mejora constante del transporte público. Así, invertirá más de 8 millones de euros a proyectos como la puesta en servicio de la estación de Arroyo Fresno –prevista para el primer trimestre-, las obras de ampliación de la estación de Gran Vía y su conexión con Cercanías a través de Sol –que estarán listas a lo largo del próximo año- o la redacción del proyecto de ampliación de la línea 11.

Esta dirección general incrementará además un 27,7 % la partida dedicada a la construcción de nuevas vías –como el ramal de enlace de la M-609 con la M-607 sentido Navacerrada- y a la conservación de los más de 2.500 kilómetros que conforman la red autonómica de carreteras, que contará con casi 65 millones de euros que se traducirán en una inversión media de 25.000 euros para cada kilómetro de la red.

PLAN EMANCIPA-T

En cuanto a la Dirección General de Vivienda y Rehabilitación, dispondrá en 2019 de 77,3 millones de euros -un 24,2 % más que este año-, para seguir atendiendo a las familias más vulnerables y facilitar ayudas al acceso a la primera vivienda, especialmente centrada en los jóvenes y colectivos con dificultades.

Entre las novedades del próximo ejercicio destaca EMANCIPA-T, una línea de ayudas para la emancipación de jóvenes menores de 30 años que contará con un presupuesto de 12 millones de euros con el objetivo de alcanzar los 6.600 beneficiarios. Junto a estas novedades se seguirán impulsando las ayudas para fomentar el alquiler de vivienda con 17 millones de euros, y otros 18 millones se destinarán a rehabilitación, conservación y actuaciones de mejora de la eficiencia energética de viviendas.