

La red de competencia autonómica suma 2.573 kilómetros entre vías de gran capacidad y carreteras convencionales

La Comunidad destina 74,4 millones de euros al mantenimiento y mejora de las carreteras de la región

- Incluye la atención a accidentes, la vialidad invernal, la limpieza de calzadas o la mejora de la iluminación para incrementar la seguridad vial

27 de febrero de 2018.- El Consejo de Gobierno ha autorizado hoy dos contratos destinados a conservar, mantener y mejorar el estado general y la seguridad de los 2.573 kilómetros de vías que forman la red de carreteras de la Comunidad de Madrid, con una inversión de 74,4 millones de euros.

Por un lado, se destinarán 61.924.939 euros para un gasto plurianual que se prolongará hasta 2020, para la conservación y explotación de la red de carreteras. El objetivo es dar cobertura y respuesta inmediata a las distintas circunstancias que se puedan presentar en los más de 2.500 kilómetros de la red dependiente de la Comunidad, para garantizar las mejores condiciones de seguridad vial.

Así, este servicio desarrollará distintas actuaciones agrupadas en tres categorías. La primera incluye tareas como la atención urgente ante accidentes e incidentes, las actuaciones de vialidad invernal, la reparación de baches o la limpieza de calzadas, arcenes, márgenes y señalización. La segunda engloba las operaciones de conservación necesarias por el desgaste de los diferentes elementos de las carreteras para recuperar sus niveles de calidad y funcionalidad, mientras que la tercera se ocupa de actuaciones extraordinarias que puedan derivarse de situaciones excepcionales como desprendimientos o cortes de carreteras.

Por otra parte, se destinarán 12,4 millones para encargar el servicio de mantenimiento de las instalaciones semafóricas y luminosas, el alumbrado exterior y el equipamiento de control de la red de carreteras. Las actuaciones en este caso incluyen el mantenimiento y reparación de las instalaciones de los túneles de la M-111 -consistentes en paneles informativos, extractores de aire, postes SOS, puertas de emergencia y cámaras de circuito cerrado, entre otros elementos-, los centros de mando, las acometidas de suministro eléctrico y las instalaciones semafóricas y luminosas de la red.