

Carlos Izquierdo destaca la próxima puesta en marcha del Plan Emite Cero en la inauguración del proyecto Ecolab

La Comunidad destina 2 millones a ayudas a los madrileños para comprar vehículos cero y eco

- Para la adquisición de automóviles, motocicletas y bicicletas eléctricas, facilitando a los ciudadanos ayudas directas para adquirir un vehículo nuevo con muy bajas o nulas emisiones
- La Comunidad aprobará también en breve 1,5 millones en ayudas para poner puntos de recarga para vehículos eléctricos en comunidades de vecinos y edificios públicos y privados

25 de septiembre de 2018.- La Comunidad de Madrid destinará 2 millones de euros a ayudas directas para los ciudadanos madrileños que compren vehículos cero y eco, en el marco del plan de movilidad urbana sostenible Emite Cero.

El consejero de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio, Carlos Izquierdo, ha detallado hoy, en la inauguración del proyecto Ecolab, el contenido de esta iniciativa que se pondrá en marcha próximamente y que adelantó hace unos días el presidente regional, Ángel Garrido, en el Debate del Estado de la Región.

El plan de movilidad urbana sostenible Emite Cero destinará ayudas directas para la compra, por parte de los ciudadanos de la Comunidad, de automóviles, motocicletas y bicicletas eléctricas. “Nuestra apuesta es ayudar al ciudadano para que pueda cambiar de coche, y cambiar a un coche nuevo con muy bajas o nulas emisiones”, ha destacado Izquierdo.

El consejero ha señalado que “el reto de avanzar hacia una movilidad sostenible en nuestra región va unido al uso y a la implantación de vehículos cada vez con menos emisiones”. En esa responsabilidad, en todo caso, la Comunidad de Madrid ha de ser realista (puesto que hay que avanzar en la renovación de un parque de vehículos en la región con una penetración de híbridos y eléctricos de apenas el 2 %) y tener visión de futuro (yendo de la mano de la tecnología, de la reducción de emisiones contaminantes y de CO2).

“Es responsabilidad de todos avanzar hacia ese nuevo modelo –ha subrayado el consejero–, pero no con políticas de subidas de impuestos, ni demonizando una u otra tecnología, ni con prohibiciones y restricciones constantes a los ciudadanos”. Izquierdo ha resaltado, en este sentido, el convencimiento por parte de la Comunidad de Madrid de que “se puede mejorar la calidad del aire y

luchar contra el cambio climático y, a la vez, crear actividad económica, empleo y facilitar la vida a los madrileños”.

AYUDAS PARA PUNTOS DE RECARGA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

Así, y junto al desarrollo del plan de movilidad urbana sostenible Emite Cero, el consejero ha anunciado la aprobación, en breve, de ayudas por un importe de 1,5 millones de euros para la instalación de puntos de recarga para vehículos eléctricos en edificios públicos y privados, así como en comunidades de vecinos, “una medida que pretende fomentar y facilitar al ciudadano el uso del vehículo eléctrico”, ha detallado.

Carlos Izquierdo ha inaugurado esta mañana el proyecto Ecolab, un punto de encuentro en la región para las próximas semanas sobre movilidad sostenible que ha puesto en marcha Mitsubishi.

El consejero ha puesto en valor el “total compromiso” de la Comunidad de Madrid con el reto planteado por la Agenda 2030 y con los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) acordados por la ONU hace tres años, para lo que ha remarcado la importancia de la colaboración entre las administraciones, las empresas y la ciudadanía.

El Ejecutivo regional, en este sentido, ha impulsado diversas líneas de actuación para su cumplimiento, como la creación del Comisionado para el Cambio Climático y la Agenda 2030 de Desarrollo Sostenible, que impulsa la adopción de medidas concretas que ayudan a cumplir los ODS y repercuten positivamente en la salud y el bienestar de los ciudadanos. Así, se han puesto en marcha ya 58 medidas en este sentido, que pretender ser 100 en los próximos meses.